

Local Media Report
29 May, 2019



My Brands

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	29/05/2019
Value (\$)	97.81

02



الدولة رافعة مشاريع السكك الحديدية الخليجية

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	29/05/2019
Value (\$)	97.81

زخم متواصل مع الحزم الجديدة لربط دبي الإمارات.. رافعة مشاريع السكك الحديدية الخليجية

د. هادي
الخليج

أكد تقرير لمجلة «ميد» أن عقود مشاريع السكك الحديدية في الإمارات شكلت الرافعة التي تقوم عليها عقود القطاع على المستوى الخليجي خاصة بعد عام 2014 الذي شهد تراجعاً حاداً في أسعار النفط.

وكانت دبي النقطة المحيطة لسوق السكك الحديدية، حيث تم تنفيذ خطط لإنشاء وصلة مترو جديدة تربط موقع إكسبو 2020، الذي طرحته هيئة الطرق والمواصلات، وبعد جولة تنافسية من العطاءات، تم منح العقد لائتلاف من شركة السليم الفرنسية، وشركة أكسيون الإسبانية، وجوليرماك التركية في عام 2016.

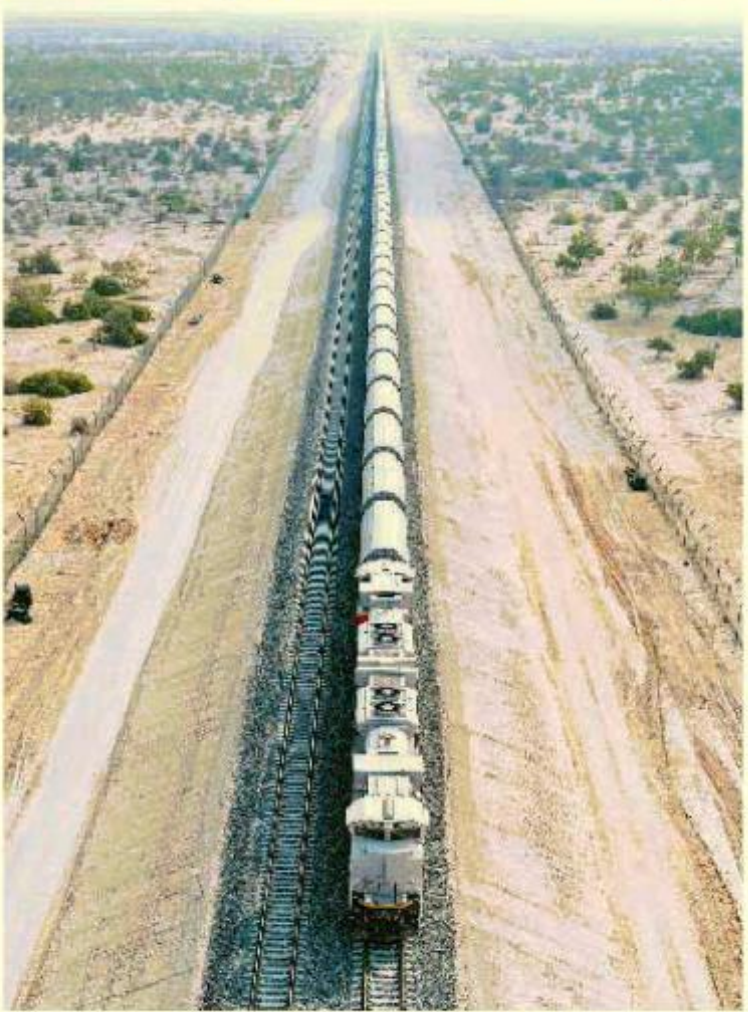
وبعد هدوء ساد في كافة دول المنطقة على مدى عامين تغيرت الصورة عام 2018، وغين رئيس جديد لشركة الاتحاد للسكك الحديدية. وبدأت الشركة إلى تسريع خططها للمراحل التالية من مشروع السكك الحديدية. وتم خلال العام المذكور تسجيل وتأهيل المقاولين. وتمت ترسية عقد الحزمة ٨ من المرحلة الثانية الخاص بتنفيذ خط سكة حديد طوله 139 كم في منطقة الطفرة بين القويبات والرويس لائتلاف بقيادة «إس كيه إنجنيرنج» الكورية.

من المتوقع أن يستمر هذا الزخم، حيث تجري الشركة تقييماً للعطاء للقدم من المقاولين؛ للحصول على حزمتي عقود. وتغطي الحزمة ١١ حوالي 200 كم من الخط الرئيسي، إضافة إلى خط فرعي بطول 40 كم إلى ميناء خليفة في أبوظبي، وتشمل الحزمة ٢ حوالي 78 كلم من الخط الرئيسي، إضافة إلى خط فرعي بطول 20 كلم إلى ميناء جبل علي في دبي. وتقول الشركة: إنها تتوقع منح العقد الخاص بالحزمة «١١» في الربع الثالث من العام الحالي.

وتستعد شركات المقاولات أيضاً لتقديم عطاءاتها في 16 يونيو/حزيران للمناقصة على العقد الذي يغطي الحزمة ١٢، والتي تشمل 98 كلم من الخط الرئيسي، إلى جانب خط 29 كلم كخط فرعي يربط الطوين.

وفي نفس الوقت تملي هيئة طرق ومواصلات دبي تقدماً على صعيد تنفيذ مشاريع الترو، حيث ملحت شركات استشارات أمريكية وفرنسية عقود إعداد الدراسات اللازمة لوصلي الخطين الأحمر والأخضر في دبي.

الرحلة الأولى من قطار الاتحاد كانت مخصصة للجنود



Competitors

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	29/05/2019
Value (\$)	1589.46

الموانئ البحرية الإماراتية تتربع على صدارة التصنيفات العالمية



وأشار معاليه إلى أبرز الإنجازات التي حققتها الموانئ البحرية الإماراتية حيث يعد ميناء جبل علي الأفضل على مستوى الشرق الأوسط، فيما يحتل ميناء خليفة بابوظبي المركز الأول عالميا من حيث سرعة النمو.. وأن ميناء الفجيرة يعد ثاني أكبر ميناء تموين لناقلات النفط على مستوى العالم.

١٥

رئيس مجلس إدارة الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية. وأكد معاليه في تصريح خاص لوكالة أنباء الإمارات 'وام' أن الموانئ البحرية في الدولة تحولت إلى شريان اقتصادي مهم لدفع عجلة النمو الاقتصادي ودعم سياسة تنويع مصادر الدخل.

نجحت الموانئ البحرية للدولة في تحقيق أفضل التصنيفات العالمية من حيث أحجام مناولات البضائع وحركات السفن اليومية والسرعة في إنجاز الأعمال وتسخير التكنولوجيا الحديثة في العمليات التشغيلية، وذلك وفقا لمعالي الدكتور عبدالله بن محمد بلحيف النعيمي وزير تطوير البنية التحتية،

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	29/05/2019
Value (\$)	1589.46

شريان اقتصادي مهم لدفع عجلة النمو الموانئ البحرية الإماراتية تتربع على صدارة التصنيفات العالمية

ميناء خليفة المركز الأول عالمياً من حيث سرعة النمو

١٢، ٤٧ في المئة خلال فترة المقارنة، وارتفعت حصة السفن القادمة والمغادرة للميناء خلال الربع الثالث من ٢٠١٨، إذ ازداد عدد السفن القادمة إلى ٢٩٠ سفينة بنسبة نمو ٧، ١١ في المئة، بينما بلغ عدد السفن المغادرة ٢٩٧ سفينة بنسبة تغير ٨، ٢٤ في المئة مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي.

ميناء الفجيرة

يعد ميناء الفجيرة للميناء الوحيد المتعدّد الأغراض على الساحل الشرقي للدولة، إذ ارتدّت الإمارات العربية المتحدة، ويعدّ ما يقرب من ٧٠ ميلاً بحرياً فقط عن خليج عُمران. وأبدت مرحلة إنشاء الميناء الأولي في عام ١٩٧٨ جزءاً من التنمية الاقتصادية للدولة. الإمارات العربية المتحدة، فيما ابتدأ تشغيل عملياته بشكل كامل في عام ١٩٩٣، ومنذ ذلك الحين، بدأ الميناء سلسلة مستمرة من التوسّعات لخدمة مجموعة الوظائف المتنامية والمناطق المحيطة به.

وأبدت موانئ أبوظبي، في يونيو ٢٠١٧ اتفاقية استثمار لمدة ٢٥ عاماً مع ميناء الفجيرة، تم بموجبها الإعلان عن تأسيس مرفأين الفجيرة، وذلك في خطوة تهدف لتعزيز مساهمة موانئ أبوظبي في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية لدولة الإمارات. وتشجّر موانئ أبوظبي كافة أعمال تطوير البنية التحتية لميناء الفجيرة في الربع الأول من عام ٢٠٢١، لتصل الطاقة لأكثر من ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للميناء، والبالغ ٢٤٠ ألف حاوية سنوياً، وازدادت قدرة الميناء على معالجة البضائع المختلفة بنسبة ١٢٠٪ إلى ٧٠٠ ألف طن من البضائع، مقابل ٣٢٠ ألف طن حالياً، كما تستلزم القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء إلى مليون حاوية سنوية. ويجري تطوير الميناء على مرحلتين أساسيتين، حيث تشمل أعمال التطوير تعديلات الأرصفة إلى ١٨ متراً، وإدخال بساتين للتشجير وتوريد أربع أرصفة جسرية عملاقة ومعدّات متخصصة لمعالجة الحاويات والبضائع على الأرصفة. وتستهدف عمليات التطوير استيعاب النمو المتوقع في حركة السفن، وعمليات الشحن، إذ يجري إنشاء محطة حاويات جديدة في الميناء على مساحة عميقة تسمح باستقبال السفن المتعلّقة لخدمة العملاء والشركات في أسواق الخليج والشرق الأوسط.

يذكر أن دولة الإمارات العربية المتحدة تحتل المرتبة الأولى عالمياً من حيث الموانئ البحرية، وذلك وفقاً لدراسة أجراها معهد الشحن العالمي ٢٠١٨ الصادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (أونكتاد)، بعد أن سجلت أعلى معدل نمو بين بلدان العالم في الموانئ البحرية خلال العام ٢٠١٧، وأم



ميناء الفجيرة ثاني أكبر ميناء تموين لثاقلات النفط على مستوى العالم

ميناء صقر يتميز بمعالجة البضائع بسرعة وفعالية وتحول سريع للسفن

خليفة ليتوجّهاً قادراً على منافسة ١٥ مليون حاوية سنوية، و٣٤ مليون طن من البضائع العامة سنوياً.

ميناء خالد

يعد ميناء خالد الميناء الرئيسي لإمارة الشارقة، ويتميز بأنه متعدد الأغراض حيث يبره إليه أنواع مختلفة من البضائع مثل السيارات والشاحنات والمخسّرات والوقود. ويوجد في ميناء خالد ١٢ مرسى، ويستقبل من خدماته عدد من شركات حاويات النفط في الخليج العربي، كما يضم الميناء مرفأين للتزويد سعة كل منهما ٥٠٠٠ طن. ويقع الميناء في قلب المدينة وهو الأول في عمليات شحن وتوزيع الحاويات، والأول في الخدمات الجملة على غرار من وإلى السفن والأول في التجارة الحرة.

ميناء صقر

يشكّل ميناء صقر في إمارة رأس الخيمة بسرعة عالية المستوى في معالجة البضائع بجميع أنواعها، وتحويل سريع للسفن، وقد تضاعفت حركة الاستيراد والتصدير عبر الميناءات الخمس التابعة مع تضاعف حجم حركة السفن في القناة المواجهة للزيادة في حركة الشحن - وهذا دليل على التميز التشغيلي لإدارة الميناء. وشهدت أعمال ميناء صقر في إمارة رأس الخيمة تطوراً لافتاً خلال الفترة الماضية، حيث بلغ إجمالي حجم البضائع المعاملة في الميناء أربعة ١٢ مليون طن خلال الربع الثالث من العام ٢٠١٨، مقارنة بـ ١٢ مليون طن في الفترة نفسها من ٢٠١٧، بنمو ٢٤، ٥١ في المئة، بينما ارتفع حجم البضائع المرفقة إلى ٩٧٧ ألف طن مقارنة مع ٨٧٠ ألفاً، بنسبة نمو

كبيرة قادمة من آسيا وأوروبا وأمريكا، ويتجاوز عدد السفن القادمة على مئتها ١٠٠ ألف زائر إلى أبوظبي في كل موسم.

ميناء خليفة

افتتح ميناء خليفة في ١٢ ديسمبر ٢٠١٢، ويعدّ أول ميناء شبه في منطقة الخليج العربي، وتم تخصيصه لمعالجة البضائع العامة والحاويات والبضائع المبردة وعلاوة على السفن السياحية. ويعمل الميناء على خدمة أكثر من ٢٥ خط شحن وتوزيع مباشر مع ٧٠ وجهة دولية. ويملك ميناء خليفة ومعدّات في الأبراج ٤٢ رافعة ترصيف موانئ إضافية إلى ٢٠ رافعة متحركة.

وتشكّل الفجيرة على خدمة أكبر السفن العملاقة في العالم ومرونته على التوسع مستقبلاً. أصبح ميناء خليفة مخصصاً لمعالجة كافة عمليات الحاويات في أبوظبي، حيث تصل القدرة الاستيعابية إلى ٢، ٥ مليون حاوية سنوية سنوياً و١٢ مليون طن من البضائع العامة.

ويجري تطوير ميناء خليفة على عدة مراحل وفقاً لاحتياجات العمل، وقد صادق مجلس إدارة موانئ أبوظبي مؤخراً على خطة التوسعة والشروع ببناء القاذ الجديدة التي تزيد عمق حوض إلى ١٨، ٨ متر. وتشتمل خطة التوسعة تشييد جزيرة جديدة مسطّحة ٣ كيلومترات للحدّار الحالي بحلول أكتوبر ٢٠٢٠، ومنه لتتم أعمال البناء بشكل كامل. وتحتل ميناء خليفة البضائع المبردة والبضائع العامة إلى الجزيرة الجديدة.

وعندما الانتهاء من كافة مراحل التطوير والتوسعة، ستزداد القدرة الاستيعابية للميناء

الموانئ والمنشآت البحرية الموزعة على قارات العالم الستة.

ميناء زايد في أبوظبي

يقع الميناء في الطرف الشمالي الشرقي لإمارة أبوظبي، ويشكّل مساحة ٥، ٣ كيلومتر، حيث يعدّ واحداً من أكبر الموانئ التجارية في العاصمة، ويستطيع استقبال ١٠ سفن مخصصة للاستيعاب من الميناءات في وقت واحد من خلال وجود ٢١ رصيفاً بطول ٤٣٥ متراً، كما يضم الميناء مرفأين تخزين مبردة تعمل على مساحة تقرب إلى ١١٣ ألف متر مربع.

وسمّك عمليات معالجة الحاويات والبضائع المبردة إلى ميناء خليفة، بات ميناء زايد مركزاً إقليمياً رائداً للسفن السياحية وخدمات البضائع العامة والسيارات والحاويات. من خلال موقعه المرتبط مع شبكة النقل البرية والبحرية والجوية. ويضم ميناء زايد حوضين عميقين للسفن المتخصصة لمعالجة البضائع العامة والسفن السياحية إضافة إلى حوض صغير للمراكب واليوتات وقوارب الخدمات. وفي خطوة تدرج ضمن جهودها الرامية إلى تعزيز مكانة أبوظبي كمركز عالمي للتجارة البحرية، أطلقت موانئ أبوظبي في ديسمبر ٢٠١٥ محطة أبوظبي للسفن السياحية في ميناء زايد بهدف تلبية الطلب المتزايد على السياحة البحرية بالمنطقة. وتتيح المحطة رسو ثلاث سفن سياحية في وقت واحد، حيث تفتح الزوار للباحثين للزيارة وسوّلاً سهلاً إلى أماكن الجذب والتجديد السياحية مثل اللوفر أبوظبي وعالم غراري وجزيرة ياس إضافة إلى مفاصل الترفيه والفرق والتجارب الفاخرة في أبوظبي وحلياً، يستقبل ميناء زايد سفناً سياحية

ميناء جبل علي الأفضل على مستوى الشرق الأوسط

تحتل الموانئ البحرية للدولة في تحقيق أفضل التصنيفات العالمية من حيث أحجام موانئ البضائع وحركات السفن اليومية والسرعة في إنجاز الأعمال وتشغيل التكنولوجيا الحديثة في العمليات التشغيلية، وذلك وفقاً لدراسة أجراها معهد الشحن العالمي وأردن تطوير البنية التحتية، رئيس مجلس إدارة المؤسسة الإماراتية للمواصلات البرية والبحرية. وأهم معايير في تصنيف خاص لوكالة أنباء الإمارات «وام» أن الموانئ البحرية في الدولة تحولت إلى شريان اقتصادي مهم لدفع عجلة النمو الاقتصادي ودعم سياسة تنويع مصادر الدخل.

وأشارت معالجته إلى أبرز الإنجازات التي حققتها الموانئ البحرية الإماراتية حيث يعدّ ميناء جبل علي الأفضل على مستوى الشرق الأوسط، فيما يحتل ميناء خليفة بأبوظبي المركز الأول عالمياً من حيث سرعة النمو. وأن ميناء الفجيرة يعدّ ثاني أكبر ميناء تموين لثاقلات النفط على مستوى العالم. وتعرضت وثقة أنباء الإمارات «وام» في التقرير الثاني هذا من أبرز الموانئ البحرية في دولة الإمارات، والأهمية التي تلعبها على مستوى المنطقة والعالم.

ميناء جبل علي

يحتل ميناء جبل علي في إمارة دبي المرتبة الخامسة عالمياً، وفق قائمة كوينز ذا كينغز الموانئ في العالم، وذلك بعد أن بلغت طاقتة الاستيعابية ما يزيد على ١٩، ٣ ملايين حاوية، حيث يضم أكثر من ١٨٠ خطاً ملاحياً، و٨٠٠ خدمة أسبوعية مرتبطة مع ١٤٠ ميناء حول العالم. ويملك الميناء أكبر حوض بحري من صناع الإنسان في العالم، وقد نجح في ترسيخ مكانته في المنطقة من خلال الفوز بجائزة أفضل ميناء بحري في الشرق الأوسط لفئة السرعة والكفاءة على التوالي، كما يعدّ إنجازاً غير مسبوق في تاريخ موانئ الشحن والخدمات اللوجستية وسلسلة التوريد في المنطقة.

ويوجد ٧٥ شركة مسجلة بالمنطقة الحرة لتعمل على «جافا» الملائمة للميناء، والتي تتنوع تملك الأجنحة بنسبة ١٠٠ مع ١٠ شركات، إضافة إلى حرية التوظيف وتحويل الأموال. وتضم محطات الحاويات في ميناء جبل علي ٢٣ رصيفاً و٧٨ رافعة لثقلية احتياطات أكبر سفن الحاويات في العالم، حيث تستقبل ١٢ مليون حاوية سنوياً من أي حجم موجودة في الخدمة حالياً أو قيد الطلب. ويعدّ ميناء جبل علي أكبر ميناء بحري في منطقة الشرق الأوسط، والمنتشاة الرائدة في منطقة موانئ دبي الخاصة التي تضم عشرات

Publication	Al Khaleej
Page	4
Date	29/05/2019
Value (\$)	1521.53

نمو في إعادة التصدير والتبادل التجاري مع الدول العربية

1,628 تريليون درهم حجم تجارة الإمارات غير النفطية في 2018

أبوظبي:
«الخليج»

أشارت البيانات الإحصائية الأولية للهيئة الاتحادية للمجمارك، إلى أن إجمالي حجم التجارة الخارجية غير النفطية العام لدولة الإمارات بلغ 1,628 تريليون درهم خلال عام 2018.

وقالت الهيئة، في بيان إن التجارة الخارجية غير النفطية المباشرة، شكلت نسبة 63% من إجمالي بقيمة 1,025 تريليون درهم، بينما بلغت حصة التجارة الخارجية غير النفطية للمناطق الحرة بالدولة 36% بقيمة 592,4 مليار درهم، تم المستودعات الأمريكية 11 ملياراً بنسبة 1%.

وقال علي سعيد مطر النباهي، مفوض الجمارك رئيس الهيئة، إن التجارة الخارجية غير النفطية للدولة، شهدت تطورات إيجابية مهمة خلال العام المذكور، أبرزها استمرار زخم النمو والاستقرار في التجارة الخارجية للدولة مع دول العالم، وتعزيز مكانتها كبوابة تجارية استراتيجية لدول المنطقة.

وأشار النباهي، إلى أن قيمة الواردات، شهدت تراجعاً ملحوظاً خلال العام بنسبة 4.2% لتصل إلى 938 مليار درهم مقارنة مع 979 مليار درهم في العام السابق، هذا في الوقت الذي استمر فيه نمو بند إعادة التصدير بنسبة مقدارها 1.8% خلال العام لتصل قيمة إعادة التصدير إلى 478,4 مليار درهم مقارنة مع 470,1 مليار في العام السابق، الأمر الذي يعكس قدرة الاقتصاد الوطني على تحقيق تحسن ملموس في الميزان التجاري مع التجمعات والأقاليم الاقتصادية العالمية.

ولفت إلى أن بيانات التجارة الخارجية غير النفطية للدولة، شهدت خلال العام الماضي، تطوراً كبيراً على مستوى الدول العربية، حيث ارتفعت حصة الدول العربية من إجمالي التجارة الخارجية غير النفطية للدولة من 19% في المتوسط خلال السنوات الماضية إلى 21% خلال العام الماضي، مشيراً إلى أن قيمة التبادل التجاري مع تلك الدول ارتفعت إلى 341,2 مليار درهم، بلغت قيمة الواردات منها 77,3 مليار درهم، والصادرات 93,8 ملياراً، في حين بلغت قيمة إعادة التصدير 170,1 مليار درهم.

وأكد النباهي، أن الصناعة الوطنية في الدولة عززت مكانتها في الأسواق العالمية خلال العام، خاصة في مجال تجارة الذهب والألمنيوم، موضحاً أن قيمة صادرات الدولة من الذهب الخام والنصف المشغول ارتفعت إلى 53,4 مليار درهم خلال العام، بينما بلغت صادرات الألمنيوم الخام 18,6 مليار درهم.

دول مجلس التعاون

وفيما يتعلق بتجارة الدولة مع دول مجلس التعاون، أشارت البيانات الإحصائية للهيئة، إلى أن دولة الإمارات، حققت فائضاً كبيراً في الميزان التجاري مع دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية خلال العام، نظراً لارتفاع قيمة الصادرات وإعادة التصدير من الدولة إلى تلك الدول مقارنة بالواردات القادمة منها.

وأوضحت الهيئة، أن حصة دول مجلس التعاون من إجمالي التجارة الخارجية غير النفطية للدولة ارتفعت إلى 14% من الإجمالي العام للتجارة غير النفطية لدولة الإمارات خلال عام 2018، بقيمة بلغت 220,9 مليار درهم، منها 56,5 مليار درهم

قيمة الواردات، و65,8 مليار قيمة الصادرات، و98,6 مليار قيمة إعادة التصدير.

ونكرت الهيئة أن إجمالي تجارة دولة الإمارات مع السعودية بلغ 107,4 مليار درهم في عام 2018، تستحوذ المملكة بذلك على ما يقرب من نصف تجارة الدولة مع دول الخليج العربي (49%)، تليها سلطنة عمان 21%، ثم الكويت 18%، وأخيراً البحرين 13%.

الشركاء التجاريين

وقال علي سعيد النباهي إن خريطة التجارة الخارجية غير النفطية للدولة مع الأقاليم الاقتصادية العالمية، وأصلت خلال العام الماضي استقرارها الذي تميزت به خلال السنوات الماضية، محافظة على علاقات تجارية متوازنة مع شركائها التجاريين والاستراتيجيين.

وفي هذا الصدد، تشير الإحصاءات الأولية للهيئة إلى أن إقليم آسيا والمحيط الهادي جاء في مقدمة ترتيب الشركاء التجاريين خلال عام 2018، مستحوذاً على 39,3% من الإجمالي العام

Publication	Al Khaleej
Page	4
Date	29/05/2019
Value (\$)	1521.53



محطة الحاويات رقم 2 في ميناء جبل علي

علي النياضي: الصناعة الوطنية تعزز مكانتها في الأسواق العالمية

وللجواهرات الذهبية بقيمة 50.4 مليار درهم تعادل نسبة 5.4% من إجمالي واردات الدولة. بلغت قيمة الصادرات الإماراتية غير النفطية 212 مليار درهم، حيث حلت صادرات الذهب في المقدمة بقيمة 53.4 مليار درهم (25% من إجمالي الصادرات غير النفطية)، تلاه الألومنيوم الخام بقيمة 18.6 مليار (9%)، السجائر بقيمة 12 مليار درهم (5.6%)، والحلي وللجواهرات بقيمة 10.4 مليار (5%)، ثم أسلاك النحاس بـ 9.2 مليار درهم (4.3%).

إعادة التصدير

ووفقاً للبيانات الإحصائية للهيئة في مجال إعادة التصدير، جاءت أجهزة الهاتف في المركز الأول كأكثر السلع تم إعادة تصديرها بقيمة 86 مليار درهم (18% من إجمالي إعادة التصدير)، تلاها الأثاث غير المركب (50.3 مليار درهم بنسبة 10.5%)، ثم الحلي وللجواهرات بـ 47.6 مليار (10%)، والسيارات بـ 39.7 مليار (8%)، وآلات المعالجة الذاتية للمعلومات ووحدهاتها بـ 17.6 مليار (4%).

للتجارة غير النفطية للدولة مع دول العالم وبخاصة 603.2 مليار درهم، بينما حل إقليم أوروبا ثانياً بحصة 22.4%، كما ارتفعت قيمة حصة إقليم الشرق الأوسط وشمال إفريقيا إلى 332.1 مليار درهم وبنسبة 21.6%، وإقليم أمريكا والكاريبي 8.9%، ثم إقليم شرق وجنوب إفريقيا 4.2%، وأخيراً إقليم غرب ووسط إفريقيا 3.6%.

الواردات والصادرات

ونذكرت الهيئة في بيانها، أن قيمة واردات الدولة غير النفطية خلال عام 2018 بلغت 938 مليار درهم، مشيرة إلى أن واردات الذهب الخام ونصف المشفول، جاءت في مقدمة أفضل السلع المستوردة بقيمة 111 مليار درهم تعادل نسبة 12% من إجمالي قيمة واردات الدولة خلال العام، وحلت أجهزة الهاتف في المرتبة الثانية بقيمة 73.7 مليار درهم تمثل نسبة 8%، ثم واردات السيارات بقيمة 57 مليار درهم بنسبة 6%، وزيوت النفط بقيمة 52.6 مليار درهم بنسبة 5.6%، ثم الحلي

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	29/05/2019
Value (\$)	97.81

02



الدولة رافعة مشاريع السكك الحديدية الخليجية

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	29/05/2019
Value (\$)	97.81

زخم متواصل مع الحزم الجديدة لربط دبي الإمارات.. رافعة مشاريع السكك الحديدية الخليجية

د. هادي
الخليج

أكد تقرير لمجلة «ميد» أن عقود مشاريع السكك الحديدية في الإمارات شكلت الرافعة التي تقوم عليها عقود القطاع على المستوى الخليجي خاصة بعد عام 2014 الذي شهد تراجعاً حاداً في أسعار النفط.

وكانت دبي النقطة المحيطة لسوق السكك الحديدية، حيث تم تنفيذ خطط لإنشاء وصلة مترو جديدة تربط موقع إكسبو 2020، الذي طرحته هيئة الطرق والمواصلات، وبعد جولة تنافسية من العطاءات، تم منح العقد لائتلاف من شركة السليم الفرنسية، وشركة أكسيون الإسبانية، وجوليرماك التركية في عام 2016.

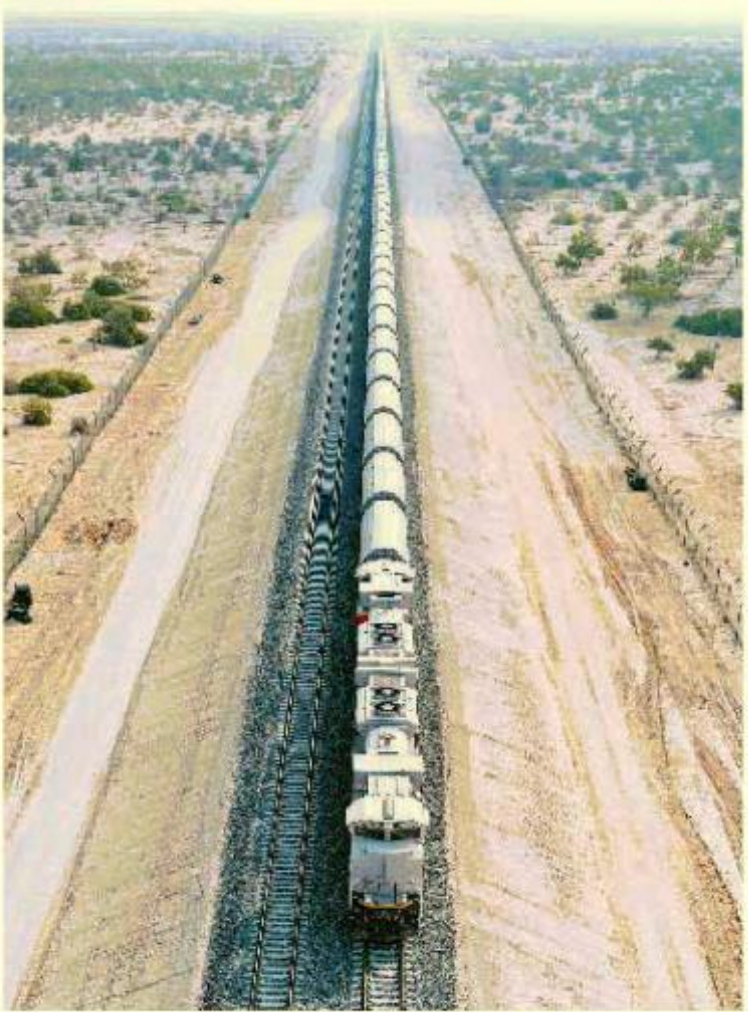
وبعد هدوء ساد في كافة دول المنطقة على مدى عامين تغيرت الصورة عام 2018، وعين رئيس جديد لشركة الاتحاد للسكك الحديدية. وبدأت الشركة إلى تسريع خططها للمراحل التالية من مشروع السكك الحديدية. وتم خلال العام المذكور تسجيل وتأهيل المقاولين. وتمت ترسية عقد الحزمة ٨ من المرحلة الثانية الخاص بتنفيذ خط سكة حديد طوله 139 كم في منطقة الطفرة بين القويبات والرويس لائتلاف بقيادة «إس كيه إنجنيرنج» الكورية.

من المتوقع أن يستمر هذا الزخم، حيث تجري الشركة تقييماً للعطاء للقدم من المقاولين؛ للحصول على حزمتي عقود. وتغطي الحزمة ١١ حوالي 200 كم من الخط الرئيسي، إضافة إلى خط فرعي بطول 40 كم إلى ميناء خليفة في أبوظبي، وتشمل الحزمة ٢ حوالي 78 كلم من الخط الرئيسي، إضافة إلى خط فرعي بطول 20 كلم إلى ميناء جبل علي في دبي. وتقول الشركة: إنها تتوقع منح العقد الخاص بالحزمة «١١» في الربع الثالث من العام الحالي.

وتستعد شركات المقاولات أيضاً لتقديم عطاءاتها في 16 يونيو/حزيران للمناقصة على العقد الذي يغطي الحزمة ١٢، والتي تشمل 98 كلم من الخط الرئيسي، إلى جانب خط 29 كلم كخط فرعي يربط الطويين.

وفي نفس الوقت تملي هيئة طرق ومواصلات دبي تقدماً على صعيد تنفيذ مشاريع الترو، حيث ملحت شركات استشارات أمريكية وفرنسية عقود إعداد الدراسات اللازمة لوصلي الخطين الأحمر والأخضر في دبي.

الرحلة الأولى من قطار الاتحاد كانت مخصصة للجنود



Industry

Publication	Al Khaleej
Page	2
Date	29/05/2019
Value (\$)	1238.96

«غينيا أومينا كوربوريشن» تحصل على قرض بقيمة 750 مليون دولار



دبي:

«الخليج»

أعلنت شركة الإمارات العالمية للألنيوم أمس عن انتهاء شركة «غينيا أومينا كوربوريشن» للملوكة لها بالكامل من إجراءات تمويل مشروع «تعددين خام البوكسيت» الأكبر على الإطلاق في جمهورية غينيا.

وحددت مدة القرض البالغ 750 مليون دولار من 12 إلى 14 عاماً وتم تمويله من قبل مؤسسات تمويل المشاريع التنموية ووكالات اعتماد التصدير وبنوك تجارية دولية.

ويعد المشروع الذي تبلغ تكلفته 1,4 مليار دولار أكبر مشروع استثماري في مجال التعدين في غينيا خلال العقود الأربعة الأخيرة وهو جزء لا يتجزأ من استراتيجية الإمارات العالمية للألنيوم لدمج سلسلة القيمة لصناعة الألنيوم.

وقال عبد الله جاسم بن كلبان العضو المنتدب والرئيس التنفيذي في الإمارات

العالية للألنيوم ورئيس مجلس إدارة «غينيا أومينا كوربوريشن» «تضمن الشراكة التي أقمناها مع الجهات التي قدمت القرض تحقيق النجاح طويل الأجل لمشروعنا في غينيا».

والتزمت مؤسسة التمويل الدولية بمبلغ قدره 330 مليون دولار من قيمة القرض من ضمنها دين مشترك من البنوك التجارية فيما التزم كل من بنك التنمية الإفريقي وتنمية الصادرات الكندية بمبلغ قدره 100 مليون دولار و150 مليون دولار على التوالي.

وقدمت المبلغ التتبعي من القرض مؤسستان أوروبيتان لتمويل المشاريع التنموية من بينها صندوق البيئة التحتية في إفريقيا النامية للحدود وبنوك تجارية مغطاة من المخاطر السياسية.

ومن بين البنوك التجارية المشاركة في تمويل القرض بنك «سوسيتيه جنرال» و«أي إن جي بنك» و«ناتيكس» وبنك أبوظبي الأول وبنك الإمارات دبي الوطني وبنك المشرق.

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	29/05/2019
Value (\$)	391.25

«غينيا ألومينا» تحصل على قرض بـ ٧٥٠ مليون دولار لتمويل مشروع استخراج البوكسيت

أعلنت شركة الإمارات العالمية للألمنيوم أمس عن انتهاء شركة "غينيا ألومينا كوربوريشن" المملوكة لها بالكامل من إجراءات تمويل مشروع "تعددين خام البوكسيت" الأكبر على الإطلاق في جمهورية غينيا.

وحددت مدة القرض الذي يبلغ قيمته ٧٥٠ مليون دولار من ١٢ إلى ١٤ عاما وتم تمويله من قبل مؤسسات تمويل المشاريع التنموية ووكالات اعتماد التصدير وبنوك تجارية دولية. وتعد هذه المرة الأولى التي تتشارك فيها مجموعة من المؤسسات والبنوك التجارية الدولية لتمويل مشروع ضخ لتعددين خام البوكسيت في غينيا.

ويسهم نجاح غينيا ألومينا كوربوريشن في الحصول على هذا التمويل في ترسيخ مكانتها في أوساط الأسواق المالية الدولية ويعتبر نموذجا جديدا يحتذى به لتمويل المشاريع في غينيا إضافة إلى تعزيز فرص وصول غينيا إلى الأسواق المالية الدولية ودعم اقتصادها الوطني.

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	29/05/2019
Value (\$)	391.25

«غينيا ألومينا» تحصل على قرض بـ ٧٥٠ مليون دولار لتمويل مشروع استخراج البوكسيت

تحقيق النجاح طويل الأجل لمشروع غينيا.. ويتسجم تمويل هذا المشروع مع استراتيجية تخصيص رأس المال التي نعتزدها في الإمارات العالمية للألومنيوم.. ونحن ملتزمون باستكمال مشروع غينيا ألومينا وتشغيله وفق أعلى المعايير مما يسهم في تحسين مستوى الاستدامة في غينيا وتنمية الاقتصاد في الوقت ذاته.. والتزمت مؤسسة التمويل الدولية بمبلغ قدره ٣٣٠ مليون دولار من قيمة القرض من ضمان دين مشترك من البنوك التجارية فيما التزم كل من بنك التنمية الأفريقي وتنمية الصادرات الكندية بمبلغ قدره ١٠٠ مليون دولار و ١٥٠ مليون دولار على التوالي.

وقدمت المخبض المصرفي من القرض مؤسستان أوروبيتان لتمويل المشاريع التنموية من بينهم صندوق البنية التحتية في أفريقيا الثامنة المحدود بنوك تجارية مغطاة من المخاطر السياسية. ومن بين البنوك التجارية المشاركة في تمويل القرض بنك سويسيتيه جنرال و أي إن جي بنك و ناتيكس و بنك أبولطبي الأول و بنك الإمارات دبي الوطني و بنك المشرق.

يذكر بأن سويسيتيه جنرال عملت كمستشار مالي لشركة غينيا ألومينا و إي إن جي أدت العناية الواجبة نيابة عن البنوك التجارية المشاركة.

كما قدمت وكالة ضمان الاستثمار المتعدد ١٢٩ مليون دولار كتغطية تأمينية للمخاطر السياسية للبنوك التجارية المشاركة في تقديم القرض.

يشار إلى أن جمهورية غينيا هي أكبر مصدر لخام البوكسيت في العالم وسيسهم إنتاج غينيا ألومينا أيضا في ترسيخ مكانتها العالمية كمورد لخام البوكسيت.

ومن المتوقع أن يبدأ إنتاج مشروع غينيا ألومينا خلال النصف الثاني لعام ٢٠١٩ وأن يصل حجم الإنتاج من المشروع إلى نحو ١٢ مليون طن سنويا من مادة البوكسيت عند انتظام عمليات الإنتاج.

وتم الانتهاء من إنجاز أكثر من ٩٠٪ من أعمال الإنشاء في مشروع غينيا ألومينا.. كما تم توظيف ما يزيد على ٤٦٠٠ شخص لإنشاء مشروع غينيا ألومينا في فترات الذروة - أكثر من ٨٥٪ منهم من مواطني غينيا -.. وبعد بدء العمليات التشغيلية من المتوقع أن يسهم المشروع في تعيين نحو ألف شخص مباشرة. و ام

أعلنت شركة الإمارات العالمية للألومنيوم أمس عن انتهاء شركة «غينيا ألومينا» كوربوريشن المملوكة لها بالكامل من إجراءات تمويل مشروع تعدين خام البوكسيت الأكبر على الإطلاق في جمهورية غينيا.

وحددت مدة القرض الذي يبلغ قيمته ٧٥٠ مليون دولار من ١٢ إلى ١٤ عاما وتم تمويله من قبل مؤسسات تمويل المشاريع التنموية ووكالات اعتماد التصدير وبنوك تجارية دولية.

وتعد هذه المرة الأولى التي تتشارك فيها مجموعة من المؤسسات والبنوك التجارية الدولية لتمويل مشروع ضخم لتعدين خام البوكسيت في غينيا.

ويسهم نجاح غينيا ألومينا كوربوريشن في الحصول على هذا التمويل في ترسيخ مكانتها في أسواق الأسواق المالية الدولية ويعتبر نموذجا جديدا يحظى به لتمويل المشاريع في غينيا إضافة إلى تعزيز فرص وصول غينيا إلى الأسواق المالية الدولية ودعم اقتصادها الوطني.

يدعم هذا التمويل أيضا مشروع تطوير منجم البوكسيت وجميع مشاريع البنى التحتية المتعلقة به والتي تشمل تحديث خطوط السكك الحديدية الحالية التي تستخدم من عدة جهات وإنشاء ميناء ضمن المرحلة الأولى من المشاريع الاستثمارية لشركة غينيا ألومينا في المنطقة.

ويضم المنجم مجموعة من موارد البوكسيت التي تعد من الأعلى جودة في العالم - وهي المادة الخام الرئيسية التي تستخدم في إنتاج الألومينا وهي بدورها المادة الرئيسية لإنتاج الألومنيوم - ويستخدم الألومنيوم في صناعات متعددة تشمل الطيران والتعبئة والنقل.

ويعد المشروع الذي تبلغ تكلفته ١.٤ مليار دولار أكبر مشروع استثماري في مجال التعدين في غينيا خلال العقود الأربعة الأخيرة وهو جزء لا يتجزأ من استراتيجية الإمارات العالمية للألومنيوم لدمج سلسلة القيمة لصناعة الألومنيوم.

يذكر أن المرحلة المقبلة من المشروع تتضمن إنشاء مصفاة للألومينا. وقال عبد الله جاسم من كليات العضو المنتدب والرئيس التنفيذي في الإمارات العالمية للألومنيوم ورئيس مجلس إدارة غينيا ألومينا كوربوريشن: «تضمن الشراكة التي أقمناها مع الجهات التي قدمت القرض لشركة غينيا ألومينا كوربوريشن

Publication	Al Khaleej
Page	4
Date	29/05/2019
Value (\$)	1521.53

نمو في إعادة التصدير والتبادل التجاري مع الدول العربية

1,628 تريليون درهم حجم تجارة الإمارات غير النفطية في 2018

أبوظبي:
«الخليج»

أشارت البيانات الإحصائية الأولية للهيئة الاتحادية للمجمارك، إلى أن إجمالي حجم التجارة الخارجية غير النفطية العام لدولة الإمارات بلغ 1,628 تريليون درهم خلال عام 2018.

وقالت الهيئة، في بيان إن التجارة الخارجية غير النفطية المباشرة، شكلت نسبة 63% من إجمالي بقيمة 1,025 تريليون درهم، بينما بلغت حصة التجارة الخارجية غير النفطية للمناطق الحرة بالدولة 36% بقيمة 592,4 مليار درهم، تم المستودعات الأمريكية 11 ملياراً بنسبة 1%.

وقال علي سعيد مطر النباهي، مفوض الجمارك رئيس الهيئة، إن التجارة الخارجية غير النفطية للدولة، شهدت تطورات إيجابية مهمة خلال العام المذكور، أبرزها استمرار زخم النمو والاستقرار في التجارة الخارجية للدولة مع دول العالم، وتعزيز مكانتها كبوابة تجارية استراتيجية لدول المنطقة.

وأشار النباهي، إلى أن قيمة الواردات، شهدت تراجعاً ملحوظاً خلال العام بنسبة 4.2% لتصل إلى 938 مليار درهم مقارنة مع 979 مليار درهم في العام السابق، هذا في الوقت الذي استمر فيه نمو بند إعادة التصدير بنسبة مقدارها 1.8% خلال العام لتصل قيمة إعادة التصدير إلى 478,4 مليار درهم مقارنة مع 470,1 مليار في العام السابق، الأمر الذي يعكس قدرة الاقتصاد الوطني على تحقيق تحسن ملموس في الميزان التجاري مع التجمعات والأقاليم الاقتصادية العالمية.

ولفت إلى أن بيانات التجارة الخارجية غير النفطية للدولة، شهدت خلال العام الماضي، تطوراً كبيراً على مستوى الدول العربية، حيث ارتفعت حصة الدول العربية من إجمالي التجارة الخارجية غير النفطية للدولة من 19% في المتوسط خلال السنوات الماضية إلى 21% خلال العام الماضي، مشيراً إلى أن قيمة التبادل التجاري مع تلك الدول ارتفعت إلى 341,2 مليار درهم، بلغت قيمة الواردات منها 77,3 مليار درهم، والصادرات 93,8 ملياراً، في حين بلغت قيمة إعادة التصدير 170,1 مليار درهم.

وأكد النباهي، أن الصناعة الوطنية في الدولة عززت مكانتها في الأسواق العالمية خلال العام، خاصة في مجال تجارة الذهب والألمنيوم، موضحاً أن قيمة صادرات الدولة من الذهب الخام والنصف المشغول ارتفعت إلى 53,4 مليار درهم خلال العام، بينما بلغت صادرات الألمنيوم الخام 18,6 مليار درهم.

دول مجلس التعاون

وفيما يتعلق بتجارة الدولة مع دول مجلس التعاون، أشارت البيانات الإحصائية للهيئة، إلى أن دولة الإمارات، حققت فائضاً كبيراً في الميزان التجاري مع دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية خلال العام، نظراً لارتفاع قيمة الصادرات وإعادة التصدير من الدولة إلى تلك الدول مقارنة بالواردات القادمة منها.

وأوضحت الهيئة، أن حصة دول مجلس التعاون من إجمالي التجارة الخارجية غير النفطية للدولة ارتفعت إلى 14% من الإجمالي العام للتجارة غير النفطية لدولة الإمارات خلال عام 2018، بقيمة بلغت 220,9 مليار درهم، منها 56,5 مليار درهم

قيمة الواردات، و65,8 مليار قيمة الصادرات، و98,6 مليار قيمة إعادة التصدير.

ونكرت الهيئة أن إجمالي تجارة دولة الإمارات مع السعودية بلغ 107,4 مليار درهم في عام 2018، تستحوذ المملكة بذلك على ما يقرب من نصف تجارة الدولة مع دول الخليج العربي (49%)، تليها سلطنة عمان 21%، ثم الكويت 18%، وأخيراً البحرين 13%.

الشركاء التجاريين

وقال علي سعيد النباهي إن خريطة التجارة الخارجية غير النفطية للدولة مع الأقاليم الاقتصادية العالمية، وأصلت خلال العام الماضي استقرارها الذي تميزت به خلال السنوات الماضية، محافظة على علاقات تجارية متوازنة مع شركائها التجاريين والاستراتيجيين.

وفي هذا الصدد، تشير الإحصاءات الأولية للهيئة إلى أن إقليم آسيا والمحيط الهادي جاء في مقدمة ترتيب الشركاء التجاريين خلال عام 2018، مستحوذاً على 39,3% من الإجمالي العام

Publication	Al Khaleej
Page	4
Date	29/05/2019
Value (\$)	1521.53



محطة الحاويات رقم 2 في ميناء جبل علي

علي النياضي: الصناعة الوطنية تعزز مكانتها في الأسواق العالمية

للتجارة غير النفطية للدولة مع دول العالم وبخاصة 603,2 مليار درهم، بينما حل إقليم أوروبا ثانياً بحصة 22,4%، كما ارتفعت قيمة حصة إقليم الشرق الأوسط وشمال إفريقيا إلى 332,1 مليار درهم ونسبة 21,6%، وإقليم أمريكا والكاريبي 8,9%، ثم إقليم شرق وجنوب إفريقيا 4,2%، وأخيراً إقليم غرب ووسط إفريقيا 3,6%.

الواردات والصادرات

وذكرت الهيئة في بيانها، أن قيمة واردات الدولة غير النفطية خلال عام 2018 بلغت 938 مليار درهم، مشيرة إلى أن واردات الذهب الخام ونصف المشفول، جاءت في مقدمة أفضل السلع المستوردة بقيمة 111 مليار درهم تعادل نسبة 12% من إجمالي قيمة واردات الدولة خلال العام، وحلت أجهزة الهاتف في المرتبة الثانية بقيمة 73,7 مليار درهم تمثل نسبة 8%، ثم واردات السيارات بقيمة 57 مليار درهم بنسبة 6%، وزيوت النفط بقيمة 52,6 مليار درهم بنسبة 5,6%، ثم الحلي

إعادة التصدير

ووفقاً للبيانات الإحصائية للهيئة في مجال إعادة التصدير، جاءت أجهزة الهاتف في المركز الأول كأكثر السلع تم إعادة تصديرها بقيمة 86 مليار درهم (18%) من إجمالي إعادة التصدير، تلاها الآلات غير المركب (50,3 مليار درهم بنسبة 10,5%)، ثم الحلي واللجوهرات بـ 47,6 مليار (10%)، والسيارات بـ 39,7 مليار (8%)، وآلات المعالجة الذاتية للمعلومات ووحداتها بـ 17,6 مليار (4%)،

والجوهرات الذهبية بقيمة 50,4 مليار درهم تعادل نسبة 5,4% من إجمالي واردات الدولة.

بلغت قيمة الصادرات الإماراتية غير النفطية 212 مليار درهم، حيث حلت صادرات الذهب في المقدمة بقيمة 53,4 مليار درهم (25%) من إجمالي الصادرات غير النفطية، تلاه الألومنيوم الخام بقيمة 18,6 مليار (9%)، السجائر بقيمة 12 مليار درهم (5,6%)، والحلي واللجوهرات بقيمة 10,4 مليار (5%)، ثم أسلاك النحاس بـ 9,2 مليار درهم (4,3%).

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	29/05/2019
Value (\$)	1589.46

الموانئ البحرية الإماراتية تتربع على صدارة التصنيفات العالمية



وأشار معاليه إلى أبرز الإنجازات التي حققتها الموانئ البحرية الإماراتية حيث يعد ميناء جبل علي الأفضل على مستوى الشرق الأوسط، فيما يحتل ميناء خليفة بابوظبي المركز الأول عالميا من حيث سرعة النمو.. وأن ميناء الفجيرة يعد ثاني أكبر ميناء تموين لناقلات النفط على مستوى العالم.

١٥

رئيس مجلس إدارة الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية. وأكد معاليه في تصريح خاص لوكالة أنباء الإمارات 'وام' أن الموانئ البحرية في الدولة تحولت إلى شريان اقتصادي مهم لدفع عجلة النمو الاقتصادي ودعم سياسة تنويع مصادر الدخل.

نجحت الموانئ البحرية للدولة في تحقيق أفضل التصنيفات العالمية من حيث أحجام مناولات البضائع وحركات السفن اليومية والسرعة في إنجاز الأعمال وتسخير التكنولوجيا الحديثة في العمليات التشغيلية، وذلك وفقا لمعالي الدكتور عبدالله بن محمد بلحيف النعيمي وزير تطوير البنية التحتية،

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	29/05/2019
Value (\$)	1589.46

شريان اقتصادي مهم لدفع عجلة النمو الموانئ البحرية الإماراتية تتربع على صدارة التصنيفات العالمية

ميناء خليفة المركز الأول عالمياً من حيث سرعة النمو

١٢، ٤٧ في المئة خلال فترة المقارنة، وارتفعت حصة السفن القادمة والمغادرة للميناء خلال الربع الثالث من ٢٠١٨، إذ ازداد عدد السفن القادمة إلى ٢٩٠ سفينة بنسبة نمو ٧، ١١ في المئة، بينما بلغ عدد السفن المغادرة ٢٩٧ سفينة بنسبة تغير ٨، ٢٤ في المئة مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي.

ميناء الفجيرة

يعد ميناء الفجيرة للميناء الوحيد المتعدّد الأغراض على الساحل الشرقي للدولة، إذ ارتدّت الإمارات العربية المتحدة، ويعدّ ما يقرب من ٧٠ ميلاً بحرياً فقط عن خليج عُمران. وأبدت مرحلة إنشاء الميناء الأولي في عام ١٩٧٨ جزءاً من التنمية الاقتصادية للدولة. الإمارات العربية المتحدة، فيما ابتدأ تشغيل عملياته بشكل كامل في عام ١٩٩٣، ومنذ ذلك الحين، بدأ الميناء سلسلة مستمرة من التحسينات لخدمة مجموعة الوظائف المتنامية والمناطق المحيطة به.

وأبدت موانئ أبوظبي، في يونيو ٢٠١٧ اتفاقية استثمار لمدة ٢٥ عاماً مع ميناء الفجيرة، تم بموجبها الإعلان عن تأسيس مرفأين الفجيرة، وذلك في خطوة تهدف لتعزيز مساهمة موانئ أبوظبي في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية لدولة الإمارات. وتشجع موانئ أبوظبي كافة أعمال تطوير البنية التحتية لميناء الفجيرة في الربع الأول من عام ٢٠٢١، لتصل الطاقة لأكثر من ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للميناء، والبالغ ٢٤٠ ألف حاوية سنوياً، وازدادت قدرة الميناء على معالجة البضائع المختلفة بنسبة ١٢٠ إلى ٧٠٠ ألف طن من البضائع، مقابل ٣٢٠ ألف طن حالياً، كما تستلزم القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء إلى مليون حاوية سنوية.

ويجري تطوير الميناء على مرحلتين أساسيتين، حيث تشمل أعمال التطوير تعديلات الأرصفة إلى ١٨ متراً، وإدخال بوابات صهاريج لتخزين وتوزيع أربع أرفعة جسرية عملاقة ومعدات متخصصة لمعالجة الحاويات والبضائع على الأرصفة.

وتستهدف عمليات التطوير استيعاب النمو المتوقع في حركة السفن، وعمليات الشحن، إذ يجري إنشاء محطة حاويات جديدة في الميناء على مساحة عميقة تسمح باستقبال السفن المتعلّقة لخدمة العملاء والشركات في أسواق الخليج والشرق الأوسط.

يذكر أن دولة الإمارات العربية المتحدة تحتل المرتبة الأولى عالمياً من حيث سرعة النمو، وذلك بفضل الاستثمارات الضخمة التي أجرتها في ميناء خليفة، والذي تم افتتاحه في ٢٠١٨، فضلاً عن استثمارها في ميناء الفجيرة، والذي تم افتتاحه في ٢٠١٧، مما جعل ميناء خليفة من بين بدائل العالم في الموانئ البحرية خلال العام ٢٠١٧، وأم



ميناء الفجيرة ثاني أكبر ميناء تموين لثاقلات النفط على مستوى العالم

ميناء صقر يتميز بمعالجة البضائع بسرعة وفعالية وتحول سريع للسفن

خليفة ليتوجّز قادراً على منافسة ١٥ مليون حاوية سنوية، و٣٤ مليون طن من البضائع العامة سنوياً.

ميناء خالد

يعد ميناء خالد الميناء الرئيسي لإمارة الشارقة، ويتميز بأنه متعدد الأغراض حيث يبره إليه أنواع مختلفة من البضائع مثل السيارات والشاحنات والمخسرات والفواكه. ويوجد في ميناء خالد ١٢ مرسى، ويستقبل من خدماته عدد من شركات حاويات النفط في الخليج العربي، كما يضم الميناء مرفأين للتزويد سعة كل منهما ٥٠٠٠ طن. ويقع الميناء في قلب المدينة وهو الأول في عمليات شحن وتوزيع الحاويات، والأول في الخدمات المقدمة على مرفأين من وإلى السفن، والأول في التجارة الحرة.

ميناء صقر

يشتمل ميناء صقر في إمارة رأس الخيمة بسرعة عالية المستوى في معالجة البضائع، وسرعة وفعالية وتحول سريع للسفن، وقد تضاعفت حركات الاستيراد والتصدير عبر الميناءات الخمس التابعة مع تضاعف حجم حركة السفن في القناة المواجهة للزيادة في حركة الشحن - وهذا دليل على التميز التشغيلي لإدارة الميناء.

وشهدت أعمال ميناء صقر في إمارة رأس الخيمة تطوراً لافتاً خلال الفترة الماضية، حيث بلغ إجمالي حجم البضائع المعاملة في الميناء أربعة أضعاف ١٢ مليون طن خلال الربع الثالث من العام ٢٠١٨، مقارنة بفترة ثلاثين طن في الفترة نفسها من ٢٠١٧، بنمو ٢٤، ٥١ في المئة، بينما ارتفع حجم البضائع المعاملة إلى ٩٧٧ ألف طن مقارنة مع ٨٧٠ ألفاً، بنسبة نمو

كبيرة قادمة من آسيا وأوروبا وأمريكا، ويتجاوز عدد السفن القادمة على مئتها ١٠٠ ألف زائر إلى أبوظبي في كل موسم.

ميناء خليفة

افتتح ميناء خليفة في ١٢ ديسمبر ٢٠١٢، ويعد أول ميناء شبه في منطقة الخليج العربي، وتم تخصيصه لمعالجة البضائع العامة والحاويات والبضائع المبردة وعلاوة على البضائع المتجمدة. ويصل الميناء على عمق أكثر من ٢٥ خطاً، ويتميز بموقع ممتاز مع ٧٠ وجهة دولية، ويملك ميناء خليفة معدات في الأتار تلوفا ترخيص مؤهلة إضافية إلى ٢٠ رافعة متحركة. وتشترك الفجيرة على خدمة أكبر السفن العالمية في العالم ومرونته على التوسع مستقبلاً. أصبح ميناء خليفة مخصصاً لمعالجة كافة عمليات الحاويات في أبوظبي، حيث تصل القدرة الاستيعابية إلى ٢، ٥ مليون حاوية سنوية سنوياً و١٢ مليون طن من البضائع العامة.

ويجري تطوير ميناء خليفة على عدة مراحل وفقاً لاحتياجات العمل، وقد صادق مجلس إدارة موانئ أبوظبي مؤخراً على خطة التوسعة والشروع ببناء القاذ الجديدة التي تزيد عمق حوض إلى ١٨، ٤ متر.

وتتضمن خطة التوسعة تشييد جزيرة جديدة مسطحة ٣ كيلومترات للحداد الحالي بحلول أكتوبر ٢٠٢٢، ومن أجل العمل بالبناء، ستحتل ٩٥٠٠ مترًا مربعة البضائع المبردة، والبضائع العامة إلى الجزيرة الجديدة. وعندما الانتهاء من كافة مراحل التطوير والتوسعة، ستزداد القدرة الاستيعابية لميناء

الموانئ والمنشآت البحرية الموزعة على قارات العالم الستة.

ميناء زايد في أبوظبي

يقع الميناء في الطرف الشمالي الشرقي لإمارة أبوظبي، ويشتمل مساحة ٥، ٣ كيلومتر، حيث يعد واحد من أكبر الموانئ التجارية في العاصمة، ويستطيع استقبال ١٠ سفن مخصصة للاستيعاب من الميناءات في وقت واحد من خلال وجود ٢١ رصيفاً بطول ٤٣٥ متراً، كما يضم الميناء مرفأين تخزين مبردة تمتد على مساحة تقرب إلى ١١٣ ألف متر مربع. وسدّ نقل عمليات مناولة الحاويات والبضائع المبردة إلى ميناء خليفة، بات ميناء زايد مركزاً إقليمياً رائداً للسفن السياحية وخدمات البضائع العامة والمائية من خلال موقعه المرتبط مع شبكة النقل البرية والبحرية والجوية.

ويضم ميناء زايد حوضين عميقين للسفن المتخصصة لمعالجة البضائع العامة والسفن السياحية إضافة إلى حوض صغير للمراكب واليوتات وقوارب الخدمات.

وفي خطوة تدرج ضمن جهودها الرامية إلى تعزيز مكانة أبوظبي كمركز عالمي للتجارة البحرية، أطلقت موانئ أبوظبي في ديسمبر ٢٠١٥ محطة أبوظبي للسفن السياحية في ميناء زايد بهدف تلبية الطلب المتزايد على السياحة البحرية بالمنطقة. وتتيح المحطة رسو ثلاث سفن سياحية في وقت واحد، حيث تفتح الزوار للباحثين للزيارة وسوّلاً سهلاً إلى أماكن الجذب والجمال السياحية مثل اللوفر أبوظبي وعقد فعاليات وجزيرة ياس إضافة إلى خدمات الترفيه والفنادق والمنشآت الفاخرة في أبوظبي وحلياً، يستقبل ميناء زايد سفناً سياحية

ميناء جبل علي الأفضل على مستوى الشرق الأوسط

تحتل الموانئ البحرية للدولة في تحقيق أفضل التصنيفات العالمية من حيث أحجام مناولات البضائع وحركات السفن اليومية والسرعة في إنجاز الأعمال وتشغيل التكنولوجيا الحديثة في العمليات التشغيلية، وذلك وفقاً لمعالي الدكتور عبدالله بن محمد بلخيف النجدي وزير تطوير البنية التحتية، رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة الاقتصادية والمواصلات البرية والبحرية. وأهم معايير في تصحيح خاص لوكالة أنباء الإمارات «وام» أن الموانئ البحرية في الدولة تحولت إلى شريان اقتصادي مهم لدفع عجلة النمو الاقتصادي ودعم سياسة تنويع مصادر الدخل.

وأشار معاليه إلى أبرز الإنجازات التي حققها الموانئ البحرية الإماراتية حيث يعد ميناء جبل علي الأفضل على مستوى الشرق الأوسط، فيما يحتل ميناء خليفة بأبوظبي المركز الأول عالمياً من حيث سرعة النمو. وأن ميناء الفجيرة يعد ثاني أكبر ميناء تموين لثاقلات النفط على مستوى العالم. وتعرضت وثقة أنباء الإمارات «وام» في التقرير الثاني هذا من أبرز الموانئ البحرية في دولة الإمارات، والأهمية التي تلعبها على مستوى المنطقة والعالم.

ميناء جبل علي

يحتل ميناء جبل علي في إمارة دبي المرتبة الخامسة عالمياً، وفق قائمة كيوبيك، الأكبر الموانئ في العالم، وذلك بعد أن بلغت طاقتة الاستيعابية ما يزيد على ١٩، ٣ ملايين حاوية، حيث يضم أكثر من ١٨٠ خطاً ملاحياً، و٨٠٠ خدمة أسبوعية مرتبطة مع ١٤٠ ميناء حول العالم. ويملك الميناء أكبر حوض بحري من صنع الإنسان في العالم، وقد نجح في ترسيخ مكانته في المنطقة من خلال الفوز بجائزة أفضل ميناء بحري في الشرق الأوسط، لفئة السرعة والكفاءة على التوالي، بما يعد إنجازاً غير مسبوق في تاريخ موانئ السفن والخدمات اللوجستية وسلسلة التوريد في المنطقة.

ويوجد ٧٥٠ شركة مسجلة بالمنطقة الحرة لتعمل على «جافا» الملائمة للميناء، والتي تلعب دوراً هاماً في جذب الاستثمارات، إضافة إلى حرية التوظيف وتحويل الأموال.

وتضم محطات الحاويات في ميناء جبل علي ٢٣ رصيفاً و٧٨ رافعة لثقلية احتياطات أكبر سفن الحاويات في العالم، حيث تستلزم موجوده في الخدمة حالياً أو قيد الطلب. ويعد ميناء جبل علي أكبر ميناء بحري في منطقة الشرق الأوسط، والمنشأة الرائدة في منطقة موانئ دبي الخاصة التي تضم عشرات

Publication	Al Khaleej
Page	2
Date	29/05/2019
Value (\$)	1738.89

النظام يعمل على رفع مستوى الأمن والسلامة في إمارة أبوظبي باقات تأمين مخفضة للمنشآت المشاركة في مشروع «حصنتك»



المشاركون في ورشة العمل

المدني والقرار الوزاري رقم (505) لسنة 2012 وتعديلاته. وأوضح أن نظام «حصنتك» يعمل على رفع مستوى الأمن والسلامة في إمارة أبوظبي، من خلال ربط جميع المباني والمنشآت بغرف العمليات وبالتالي تقليل زمن الاستجابة في حالات الطوارئ وتقليل الخسائر في الأرواح، والممتلكات. وقدم أيمن السبيعي مدير عام «حصنتك» خلال الورشة عرضاً أوضح فيه برنامج الإنذار المبكر «حصنتك» الذي يعمل على ربط جميع المنشآت الصناعية بغرفة العمليات بهدف الحد من حوادث الحرائق في المنشآت، وتقليل زمن الاستجابة وتعزيز السلامة في المباني والمنشآت.

المنية في القطاع الصناعي، باعتباره المكلف بتنفيذ وإنفاذ المرسوم رقم 42 لعام 2009 والقانون رقم 08 لعام 2013 لتطوير وإدارة ومراقبة القطاع الصناعي في إمارة أبوظبي. وأكد أن مشروع ربط المنشآت الصناعية بنظام حصنتك لأنظمة الإنذار الذي يعد خطوة هامة لتطوير نظام السلامة من الحرائق في المنشآت الصناعية من خلال تحديد ومراقبة المخاطر، والحد من حوادث الحريق. من جانبه، أفاد العميد محمد إبراهيم العامري نائب مدير عام الدفاع المدني أبوظبي، أن الشراكة بين الدفاع المدني وشركة إنجازات تأتي تطبيقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (24) لسنة 2012 بشأن تنظيم خدمات الدفاع

الدير التنفيذي بالإمارة، مكتب تنمية الصناعة، وخالد صالح اللحى الرئيس التنفيذي لشركة إنجازات، وسلمى حبيب أحمد من هيئة التأمين. وشارك في الورشة ممثلون عن مكتب تنمية الصناعة والإدارة العامة للدفاع المدني أبوظبي وشركة إنجازات وهيئة التأمين وشركات التأمين وذلك بهدف مناقشة إمكانية توفير باقات تأمين مخفضة للمصانع المشاركة في تطبيق مشروع «حصنتك» للمباني والمنشآت التجارية والصناعية. وقال المهندس أحمد هلال البلوشي المدير التنفيذي بالإمارة مكتب تنمية الصناعة، إن تنظيم المكتب لهذه الورشة يأتي في إطار دوره في تنظيم وتطبيق نظام الصحة والسلامة

أبوظبي:
«الخليج»

نظم مكتب تنمية الصناعة التابع لدائرة التنمية الاقتصادية - أبوظبي، والإدارة العامة للدفاع المدني أبوظبي بمقر شركة إنجازات ورشة عمل بشأن مشروع «حصنتك» لأنظمة الإنذار الذكي بهدف توعية قطاع التأمين لدعم القطاع الصناعي على مستوى إمارة أبوظبي، في إطار تطبيق أفضل المعايير الخاصة بنظام الصحة والسلامة المهنية للمنشآت الصناعية على مستوى إمارة أبوظبي. حضر الورشة العميد محمد إبراهيم العامري نائب مدير عام الدفاع المدني أبوظبي، والمهندس أحمد هلال البلوشي

Publication	Al Watan-uae
Page	23
Date	29/05/2019
Value (\$)	2689.85

يستهدف دعم القطاع الصناعي عبر شركات التأمين في أبوظبي مكتب تنمية الصناعة ينظم ورشة عمل بشأن مشروع «حصنتك» لأنظمة الإنذار الذكي



أبوظبي - الوطن:

نظم مكتب تنمية الصناعة التابع لدائرة التنمية الاقتصادية أبوظبي والإدارة العامة للدفاع المدني أبوظبي بمقر شركة إنجازات ورشة عمل بشأن مشروع «حصنتك» لأنظمة الإنذار الذكي بهدف توعية قطاع التأمين لدعم القطاع الصناعي على مستوى إمارة أبوظبي وذلك في إطار تطبيق أفضل المعايير الخاصة بنظام الصحة والسلامة المهنية للمنشآت الصناعية على مستوى إمارة أبوظبي.

حضر الورشة سعادة العميد محمد إبراهيم العاصري نائب مدير عام الدفاع المدني أبوظبي والمهندس أحمد هلال البلوشي المدير التنفيذي بالإنابة لمكتب تنمية الصناعة والسيد خالد صالح اللحسي الرئيس التنفيذي لشركة إنجازات والسيدة سلمى حبيب أحمد من هيئة التأمين، شارك في الورشة ممثلون عن مكتب تنمية الصناعة والإدارة العامة للدفاع المدني أبوظبي وشركة إنجازات وهيئة التأمين

وشركات التأمين وذلك بهدف مناقشة إمكانية توفير باقات تأمين مخصصة للمصانع المشاركة في تطبيق مشروع «حصنتك» للمباني والمنشآت التجارية والصناعية. وقال المهندس أحمد هلال البلوشي المدير التنفيذي بالإنابة لمكتب تنمية الصناعة أن تنظيم المكتب لهذه الورشة يأتي في إطار دوره في تنظيم وتطبيق نظام الصحة والسلامة المهنية بالقطاع الصناعي باعتباره المكلف بتنفيذ وإنفاذ المرسوم رقم ٤٢ لعام ٢٠٠٩ والقانون رقم ٠٨ لعام ٢٠١٣ لتطوير وإدارة ومراقبة القطاع الصناعي في إمارة أبوظبي.

وأكد أن مشروع ربط المنشآت الصناعية بنظام حصنتك لأنظمة الإنذار الذكي يعد خطوة هامة لتطوير نظام السلامة من الحرائق في المنشآت الصناعية من خلال تحديد ومراقبة المخاطر والحد من حوادث الحريق. ومن جانبه أفاد سعادة العميد محمد إبراهيم العاصري نائب مدير عام الدفاع المدني أبوظبي أن الشراكة بين الدفاع المدني

وشركة إنجازات تأتي تطبيقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٤) لسنة ٢٠١٢ بشأن تنظيم خدمات الدفاع المدني والقرار الوزاري رقم (٥٠٥) لسنة ٢٠١٢ وتعديلاته.

وأوضح أن نظام «حصنتك» يعمل على رفع مستوى الأمن والسلامة في إمارة أبوظبي وذلك من خلال ربط جميع المباني والمنشآت بغرف العمليات وبالتالي تقليل زمن الاستجابة في حالات الطوارئ وتقليل الخسائر في الأرواح والممتلكات، كذلك يقوم النظام بمتابعة عمل أنظمة الإنذار ومكافحة الحرائق على مدار الساعة وذلك ضماناً لفعالية أداء الأنظمة.

وقدم السيد أيمن السبيعي مديراً عام «حصنتك» خلال الورشة عرضاً أوضح فيه برنامج الإنذار المبكر «حصنتك» الذي يعمل على ربط جميع المنشآت الصناعية بغرفة العمليات بهدف الحد من حوادث الحرائق في المنشآت وتقليل زمن الاستجابة وتعزيز السلامة في المباني والمنشآت. وقال السبيعي أن المشروع يأتي في إطار رؤية ٢٠٢١ لجعل

دولة الإمارات واحدة من أكثر الدول أماناً في العالم حيث يعزز كفاءة وسرعة الاستجابة لإدارة الحرائق والطوارئ داخل القطاع الصناعي، وحماية الأرواح والممتلكات من حوادث الحرائق. وتم في ختام أعمال الورشة تنظيم جلسة حوارية أمام الحضور وممثلي شركات التأمين شارك فيها العقيد مهندس محمد سالم جوش مدير إدارة الحماية المدنية والسلامة بالإدارة العامة للدفاع المدني أبوظبي والمهندس نبيل صالح العولقي مدير إدارة البيئة والصحة والسلامة بمكتب تنمية الصناعة والسيد أيمن السبيعي مدير عام «حصنتك» والمستشار القانوني ميرزا قوته من هيئة التأمين والسيد حسن ال علي محلل الدعم الصناعي بمكتب تنمية الصناعة.

وتم خلال الجلسة الرد على أسئلة واستفسارات الحضور من المشاركين بالورشة بشأن آلية تطبيق برنامج «حصنتك» والفوائد التي ستعود على قطاع التأمين من خلال الحد من مخاطر حوادث الحرائق وتقليل الخسائر الناتجة عنها.

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	29/05/2019
Value (\$)	97.81

02



الدولة رافعة مشاريع السكك الحديدية الخليجية

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	29/05/2019
Value (\$)	97.81

زخم متواصل مع الحزم الجديدة لربط دبي الإمارات.. رافعة مشاريع السكك الحديدية الخليجية

د. هادي
الخليج

أكد تقرير لمجلة «ميد» أن عقود مشاريع السكك الحديدية في الإمارات شكلت الرافعة التي تقوم عليها عقود القطاع على المستوى الخليجي خاصة بعد عام 2014 الذي شهد تراجعاً حاداً في أسعار النفط.

وكانت دبي النقطة المحيطة لسوق السكك الحديدية، حيث تم تنفيذ خطط لإنشاء وصلة مترو جديدة تربط موقع إكسبو 2020، الذي طرحته هيئة الطرق والمواصلات، وبعد جولة تنافسية من العطاءات، تم منح العقد لائتلاف من شركة السونم الفرنسية، وشركة أكسيون الإسبانية، وجوليرماك التركية في عام 2016.

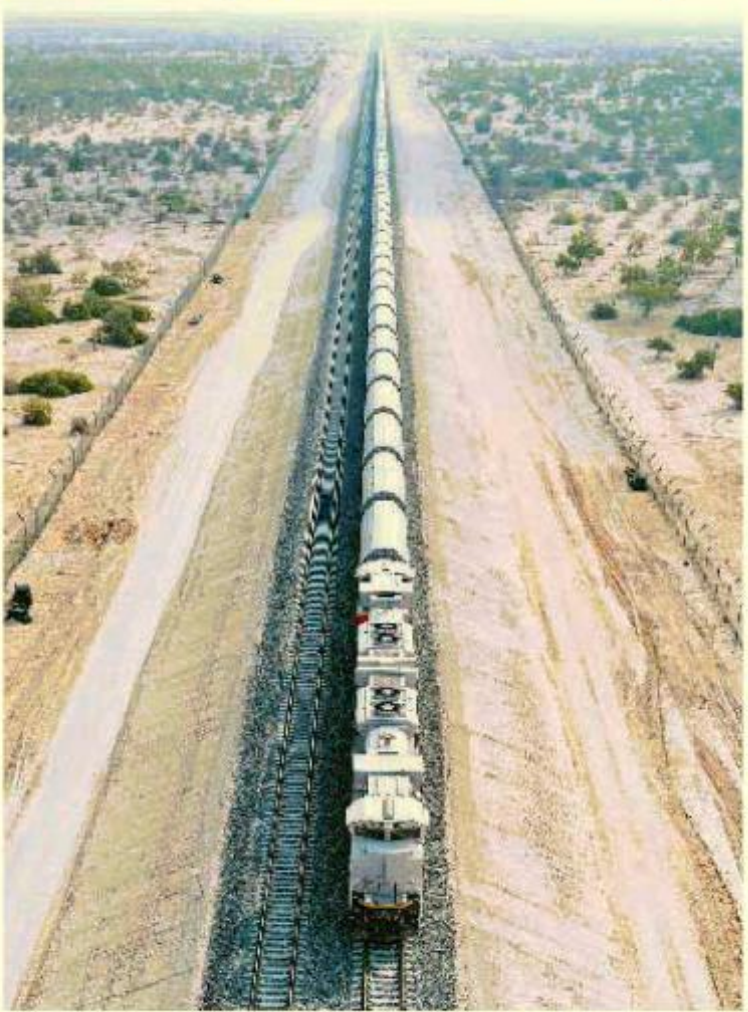
وبعد هدوء ساد في كافة دول المنطقة على مدى عامين تغيرت الصورة عام 2018، وغين رئيس جديد لشركة الاتحاد للسكك الحديدية. وبدأت الشركة إلى تسريع خططها للمراحل التالية من مشروع السكك الحديدية. وتم خلال العام المذكور تسجيل وتأهيل المقاولين. وتمت ترسية عقد الحزمة ٨ من المرحلة الثانية الخاص بتنفيذ خط سكة حديد طوله 139 كم في منطقة الطفرة بين القويبات والرويس لائتلاف بقيادة «إس كيه إنجنيرنج» الكورية.

من المتوقع أن يستمر هذا الزخم، حيث تجري الشركة تقييماً للعطاء للقدم من المقاولين؛ للحصول على حزمتي عقود. وتغطي الحزمة ١١ حوالي 200 كم من الخط الرئيسي، إضافة إلى خط فرعي بطول 40 كم إلى ميناء خليفة في أبوظبي، وتشمل الحزمة ٢ حوالي 78 كلم من الخط الرئيسي، إضافة إلى خط فرعي بطول 20 كلم إلى ميناء جبل علي في دبي. وتقول الشركة: إنها تتوقع منح العقد الخاص بالحزمة «١١» في الربع الثالث من العام الحالي.

وتستعد شركات المقاولات أيضاً لتقديم عطاءاتها في 16 يونيو/حزيران للمناقصة على العقد الذي يغطي الحزمة ١٢، والتي تشمل 98 كلم من الخط الرئيسي، إلى جانب خط 29 كلم كخط فرعي يربط الطوين.

وفي نفس الوقت تملي هيئة طرق ومواصلات دبي تقدماً على صعيد تنفيذ مشاريع الترو، حيث ملحت شركات استشارات أمريكية وفرنسية عقود إعداد الدراسات اللازمة لوصلي الخطين الأحمر والأخضر في دبي.

الرحلة الأولى من قطار الاتحاد كانت مخصصة للجنود



Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	29/05/2019
Value (\$)	1760.6299999999999

نمو ملموس في إعادة التصدير والتبادل التجاري مع الدول العربية ١,٦٢٨ ترليون درهم حجم تجارة الإمارات غير النفطية في ٢٠١٨



أشارت البيانات الإحصائية الأولية للهيئة الاتحادية للجمارك إلى أن إجمالي حجم التجارة الخارجية غير النفطية العام لدولة الإمارات العربية المتحدة (التجارة المباشرة وتجارة المناطق الحرة والمستودعات الجمركية) بلغ ١,٦٢٨ ترليون درهم خلال عام ٢٠١٨.

وقالت الهيئة، في بيان صحفي، إن التجارة الخارجية غير النفطية المباشرة شكلت نسبة ٦٣٪ من إجمالي العام للتجارة الخارجية غير النفطية للدولة خلال العام الماضي بقيمة ١,٠٢٥ ترليون درهم، بينما بلغت حصة التجارة الخارجية غير النفطية للمناطق الحرة بالدولة نسبة ٣٦٪ بقيمة ٥٩٢,٤ مليارات درهم، ثم المستودعات الجمركية ١١ مليار درهم بنسبة ١٪.

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	29/05/2019
Value (\$)	1760.6299999999999

نمو ملموس في إعادة التصدير والتبادل التجاري مع الدول العربية ١,٦٢٨ تريليون درهم حجم تجارة الإمارات غير النفطية في ٢٠١٨

٢١٢ مليار درهم قيمة
الصادرات الإماراتية
غير النفطية



٩٣٨ مليار درهم قيمة
واردات الدولة غير
النفطية ٢٠١٨

٢٠١٨ بلغت ٩٣٨ مليار درهم، مشيرة إلى أن واردات الذهب الخام ونصف المشغول جاءت في مقدمة أفضل السلع المستوردة بقيمة ١١١ مليار درهم تعادل نسبة ١٢٪ من إجمالي قيمة واردات الدولة خلال العام، وحلت أجهزة الهاتف في المرتبة الثانية بقيمة ٣٣.٧ مليار درهم تعادل نسبة ٨٪، ثم واردات السيارات بقيمة ٥٧ مليار درهم بنسبة ٦٪، وزيوت النفط بقيمة ٥٢.٦ مليار درهم بنسبة ٥.٦٪، ثم الحلي والمجوهرات الذهبية بقيمة ٥٠.٤ مليار درهم تعادل نسبة ٥.٤٪ من إجمالي واردات الدولة.

وكشفت الهيئة عن أن قيمة الصادرات الإماراتية غير النفطية بلغت ٢١٢ مليار درهم، حيث حلت صادرات الذهب في المقدمة بقيمة ٥٢.٤ مليار درهم بنسبة تعادل ٢٤٪ من إجمالي الصادرات الإماراتية غير النفطية خلال العام، تلاه الألومنيوم الخام بقيمة ١٨.٦ مليار درهم بنسبة ٩٪، ثم السجائر بقيمة ١٢ مليار درهم بنسبة ٥.٦٪، والحلي والمجوهرات بقيمة ١٠.٤ مليار درهم بنسبة ٥٪، ثم أسلاك النحاس بقيمة ٩.٢ مليار درهم بنسبة ٤.٣٪ من إجمالي قيمة الصادرات خلال العام.

إعادة التصدير

ووفقاً للبيانات الإحصائية للهيئة في مجال إعادة التصدير، جاءت أجهزة الهاتف في المركز الأول كأفضل سبعة تم إعادة تصديرها من الدولة في عام ٢٠١٨ بقيمة ٨٦ مليار درهم، ويتسبب تعامل ١٨٪ من إجمالي إعادة التصدير، تلاها الأسلاك غير المركب بقيمة ٥٠.٣ مليار درهم بنسبة ٢٠.٥٪، ثم الحلي والمجوهرات بقيمة ٤٧.٦ مليار درهم تعادل نسبة ١٠٪، والسيارات بقيمة ٣٩.٧ مليار درهم بنسبة ٨٪، والآلات والمعدات بقيمة ٣٧.٦ مليار درهم بنسبة ٩٪ من إجمالي إعادة التصدير خلال العام.

■ النياي: تحسن ملموس في الميزان التجاري مع الدول العربية والخليجية

١٠٧,٤ مليارات درهم إجمالي تجارة الإمارات مع السعودية العام الماضي

الخليج العربية خلال العام، تقرأ ارتفاع قيمة الصادرات وإعادة التصدير من الدولة إلى تلك الدول مقارنة بالواردات القادمة منها. وأوضحت الهيئة أن حصة دول مجلس التعاون من إجمالي التجارة الخارجية غير النفطية للدولة ارتفعت إلى ١٤٪ من إجمالي العام للتجارة غير النفطية لدولة الإمارات خلال عام ٢٠١٨، بقيمة بلغت ٢٢٠.٩ مليارات درهم، منها ٩٦.٩ مليارات درهم قيمة الواردات، و١٢٤.٠ مليارات درهم قيمة الصادرات، و٩٨.٦ مليار درهم إعادة التصدير.

وتعبرت الهيئة أن إجمالي تجارة دولة الإمارات مع المملكة العربية السعودية بلغ ١٠٧.٤ مليارات درهم في عام ٢٠١٨، لتستحوذ المملكة بذلك على ما يقرب من نصف تجارة الدولة مع دول الخليج العربي (٤٩٪)، تليها سلطنة عُمان بقيمة تقدر بـ ٤٦ مليار درهم بنسبة ٢١٪، ثم الكويت بقيمة تقدر بـ ٣٩.٢ مليار درهم بنسبة ١٨٪، وأخيراً مملكة البحرين بقيمة ٢٨.٣ مليار درهم بنسبة ٢٦٪.

الشركاء التجاريون

وقال معالي علي سعيد النياي إن خريطة التجارة الخارجية غير النفطية للدولة مع الأقاليم الاقتصادية العالمية وأصبحت خلال

العام الماضي تطوراً كبيراً على مستوى الدول العربية، حيث ارتفعت حصة الدول العربية من إجمالي التجارة الخارجية غير النفطية للدولة من ١٩٪ في المتوسط خلال السنوات الماضية إلى ٢١٪ خلال العام الماضي، مشيراً إلى أن قيمة التبادل التجاري مع تلك الدول ارتفعت إلى ٣٤١.٢ مليار درهم، بلغت قيمة الواردات منها ٧٧.٣ مليارات درهم، والصادرات ٩٣.٨ مليار درهم، في حين بلغت قيمة إعادة التصدير ١٧٠.١ مليار درهم، مما يعني وجود فائض كبير في الميزان التجاري للدولة مع الدول العربية.

وأكد معالي المفوض رئيس الهيئة أن الصناعة الوطنية في الدولة عززت مكانتها في الأسواق العالمية خلال العام، خاصة في مجال تجارة الذهب والألومنيوم، موضحاً أن قيمة صادرات الدولة من الذهب الخام والنصف مشغول ارتفعت إلى ٥٣.٤ مليارات درهم خلال العام، بينما بلغت صادرات الألومنيوم الخام ١٨.٦ مليارات درهم.

دول مجلس التعاون

وفيما يتعلق بتجارة الدولة مع دول مجلس التعاون، أشارت البيانات الإحصائية للهيئة إلى أن دولة الإمارات حققت فائضاً كبيراً في الميزان التجاري مع دول مجلس التعاون دول

أبو ظبي - الوطن:

أشارت البيانات الإحصائية الأولية للهيئة الاتحادية للإحصاء إلى أن إجمالي حجم التجارة الخارجية غير النفطية العام لدولة الإمارات العربية المتحدة (التجارة البائنة) وتجارة التطبيق الحرة والمستودعات الجمركية) بلغ ١,٦٢٨ تريليون درهم خلال عام ٢٠١٨.

وقالت الهيئة، في بيان صحفي، إن التجارة الخارجية غير النفطية المجترية شكلت نسبة ٧٣٪ من إجمالي العام للتجارة الخارجية غير النفطية للدولة خلال العام الماضي بقيمة ١,٠٢٤ تريليون درهم، بينما بلغت حصة التجارة الخارجية غير النفطية للتطبيق الحرة بـ ٥٩٢.٤ مليار درهم بنسبة ٥٧.٤٪، ثم المستودعات الجمركية ١١ مليار درهم بنسبة ١.١٪.

وقال معالي رئيس سعيد معالي النياي مفوض الجمارة رئيس الهيئة، إن التجارة الخارجية غير النفطية للدولة شهدت تطورات إيجابية مهمة خلال العام الماضي، أبرزها استمرار زخم النمو والاستقرار في التجارة الخارجية للدولة مع دول العالم، وتعزيز مكانتها ك بوابة تجارية استراتيجية لدول المنطقة.

وأشار معالي إلى أن قيمة الواردات شهدت ارتفاعاً ملحوظاً خلال العام بنسبة ٤.٢٪ لتصل إلى ٩٣٨ مليار درهم مقارنة مع ٩٧٩ مليار درهم في العام السابق، هذا في الوقت الذي استمر فيه نمو بند إعادة التصدير بنسبة ١١.٨٪ خلال العام لتصل قيمة إعادة التصدير إلى ٤٧٨.٤ مليار درهم مقارنة مع ٤٧٠.١ مليار في العام السابق، الأمر الذي يعكس قدرة الاقتصاد الوطني على تحقيق تحسن ملموس في الميزان التجاري مع التجمعات والأقاليم الاقتصادية العالمية.

ولفت معالي إلى أن بيانات التجارة الخارجية غير النفطية للدولة شهدت خلال