Local Media Report

29 April, 2019

Competitors

Publication	Gulf Today
Page	20
Date	29/04/2019
Value ($)	2510.5299999999997

King Abdulaziz Port promotes diversification strategy

King Abdulaziz Port in the city of Dammam, Saudi Arabia.

RIYADH

Saudi Ports Authority operates the port using a 360-degree approach, which makes it a one-stop shop for all Saudi maritime services

King Abdulaziz Port, the largest Saudi port on the Arabian Gulf, marks its successful story which dates back to over four decades ago. The comprehensive port is pioneering major industrial and economic developments. It has expanded from a small berth capable of accommodating only two ships and connected to a 15-kilometre monorail off the coast of Dammam, to a huge complex of ports, lifesaving and warehouses. It is also a base for an integrated infrastructure of factories and facilities for various maritime and marine activities, just one kilometre from the heart of Dammam.

Commenting on King Abdulaziz Port's journey of growth and development, Eng. Walid F Al Faris, Director General of King Abdulaziz Port, said, "Operations at King Abdulaziz Port have started four decades ago mainly to serve the oil and gas industry, which flourishes in the Eastern Province. However, the Kingdom's leadership had a vision to make it a comprehensive centre for the maritime industry, and this is exactly what has been achieved. The port has seen regular expansions and today, it covers approximately 190 square kilometres and is connected to the heart of Dammam, which is one kilometre away. The port is the integrated commercial window that connects the Kingdom to the world and its location on the Arabian Gulf makes it ideal for exporting goods to neighbouring markets in Asia and the Indian Subcontinent. Additionally, the port's central position on the Arabian Gulf coastline makes it a preferred destination for international shipping lines carrying goods to the Kingdom, the biggest market in the GCC."

Talking about the integrated capabilities of King Abdulaziz Port, Al Faris explained, "King Abdulaziz Port can handle any type of cargo with its unique capabilities that are rarely found in a single port. It has four terminals operated by the best port management and operation companies. These include two container terminals; the first, operated by the International Port Services Company, has a capacity of 3.5 million containers TEU's and a 16-metre deep with 10 berths totalling 2,150 metres in length. It is equipped with 17 bridge cranes, 5 of them are fully-operated remotely. The second terminal, operated by the Saudi Global Ports Company, and has a capacity of 1.5 million containers TEU's, with two berths totalling 700 metres in length and a 16.5 metre deep. It is equipped with 4 bridge cranes and has an additional 600,000 square metre area. The terminals are supported by a large number of mobile stackers and container cranes." Al Faris added, "The port also has a general and bulk cargo terminal in the eastern port, operated by Globe Marine Services Company. It includes 9 berths totalling 1,740 metres in length and 12 to 14 metre deep. It features 96,000 square metre covered warehouses and 348,000 square metre open storage areas. The central cargo terminal, operated by United Technical Co., Ltd, includes 13 berths with length 2,495 meters, and 9 to 14 meter deep, 44,800 square metre covered warehouses, and 378,000 square metre open storage areas. Both terminals have a lot of cargo handling equipment. Therefore, the port is an ideal destination for huge vessels that can dock on the port's various deep berths. Waiting time for ships to unload is minimal thanks to the quality infrastructure, modern handling equipment and the ability to store bulk and general cargo in covered warehouses to protect them from weather and damage."

In addition to the four main terminals, the port has a terminal with 33,600 square metre dimension for black cement and clinker export, and has a capacity at once as large as 50,000 tonne for black cement and a 40,000 tonnes for clinker. The terminal has a conveyor belt to directly transfer cement from the two silos to the ships. It can handle 800 tonnes of black cement and 700 tonnes of clinker per hour. Moreover, the port includes a 66,000 square meter white cement terminal and two storage silos with a capacity of 60,000 tonnes. The port also has a 90,000 square metre terminal for handling iron ore, with a capacity of 3 million tonnes per year, and two gantry unloading equipment, each with a capacity of 600 tonnes per hour. The port also has a 65,000 square metre grain and fodder terminal with storage silos and warehouses with modern equipment capable of handling grains.

The port's diversification strategy aims at enhancing its capabilities to deal with various types of cargo, including grains, oils, food stuffs, ro-ro goods such as cars, vehicles, and other types of containers, is key to its competitiveness. The port further promotes this position by providing services to ships such as fueling, food and other supply services. Ideal environment for import, export and docking. Talking about the port's import and export capabilities and supporting an alternative economy, Al Faris clarified, "King Abdulaziz Port has a state-of-the-art infrastructure that helps the Saudi industrial and commercial sectors do business easily. The port has a 356,000 square metre storage and re-export area, including 22 thermal-insulated warehouses, six of them are air-conditioned.

Faizan Ikram, *Gulf Today*

Industry

Publication	Gulf Today
Page	20
Date	29/04/2019
Value ($)	2510.5299999999997

King Abdulaziz Port promotes diversification strategy

King Abdulaziz Port in the city of Dammam, Saudi Arabia.

RIYADH

Saudi Ports Authority operates the port using a 360-degree approach, which makes it a one-stop shop for all Saudi maritime services

King Abdulaziz Port, the largest Saudi port on the Arabian Gulf, marks its successful story which dates back to over four decades ago. The comprehensive port is pioneering major industrial and economic developments. It has expanded from a small berth capable of accommodating only two ships and connected to a 15-kilometre monorail off the coast of Dammam, to a huge complex of ports, lifesaving and warehouses. It is also a base for an integrated infrastructure of factories and facilities for various maritime and marine activities, just one kilometre from the heart of Dammam.

Commenting on King Abdulaziz Port's journey of growth and development, Eng. Walid F Al Faris, Director General of King Abdulaziz Port, said, "Operations at King Abdulaziz Port have started four decades ago mainly to serve the oil and gas industry, which flourishes in the Eastern Province. However, the Kingdom's leadership had a vision to make it a comprehensive centre for the maritime industry, and this is exactly what has been achieved. The port has seen regular expansions and today, it covers approximately 190 square kilometres and is connected to the heart of Dammam, which is one kilometre away. The port is the integrated commercial window that connects the Kingdom to the world and its location on the Arabian Gulf makes it ideal for exporting goods to neighbouring markets in Asia and the Indian Subcontinent. Additionally, the port's central position on the Arabian Gulf coastline makes it a preferred destination for international shipping lines carrying goods to the Kingdom, the biggest market in the GCC."

Talking about the integrated capabilities of King Abdulaziz Port, Al Faris explained, "King Abdulaziz Port can handle any type of cargo with its unique capabilities that are rarely found in a single port. It has four terminals operated by the best port management and operation companies. These include two container terminals; the first, operated by the International Port Services Company, has a capacity of 3.5 million containers TEU's and a 16-metre deep with 10 berths totalling 2,150 metres in length. It is equipped with 17 bridge cranes, 5 of them are fully-operated remotely. The second terminal, operated by the Saudi Global Ports Company, and has a capacity of 1.5 million containers TEU's, with two berths totalling 700 metres in length and a 16.5 metre deep. It is equipped with 4 bridge cranes and has an additional 600,000 square metre area. The terminals are supported by a large number of mobile stackers and container cranes." Al Faris added, "The port also has a general and bulk cargo terminal in the eastern port, operated by Globe Marine Services Company. It includes 9 berths totalling 1,740 metres in length and 12 to 14 metre deep. It features 96,000 square metre covered warehouses and 348,000 square metre open storage areas. The central cargo terminal, operated by United Technical Co., Ltd, includes 13 berths with length 2,495 meters, and 9 to 14 meter deep, 44,800 square metre covered warehouses, and 378,000 square metre open storage areas. Both terminals have a lot of cargo handling equipment. Therefore, the port is an ideal destination for huge vessels that can dock on the port's various deep berths. Waiting time for ships to unload is minimal thanks to the quality infrastructure, modern handling equipment and the ability to store bulk and general cargo in covered warehouses to protect them from weather and damage."

In addition to the four main terminals, the port has a terminal with 33,600 square metre dimension for black cement and clinker export, and has a capacity at once as large as 50,000 tonne for black cement and a 40,000 tonnes for clinker. The terminal has a conveyor belt to directly transfer cement from the two silos to the ships. It can handle 800 tonnes of black cement and 700 tonnes of clinker per hour. Moreover, the port includes a 66,000 square meter white cement terminal and two storage silos with a capacity of 60,000 tonnes. The port also has a 90,000 square metre terminal for handling iron ore, with a capacity of 3 million tonnes per year, and two gantry unloading equipment, each with a capacity of 600 tonnes per hour. The port also has a 65,000 square metre grain and fodder terminal with storage silos and warehouses with modern equipment capable of handling grains.

The port's diversification strategy aims at enhancing its capabilities to deal with various types of cargo, including grains, oils, food stuffs, ro-ro goods such as cars, vehicles, and other types of containers, is key to its competitiveness. The port further promotes this position by providing services to ships such as fueling, food and other supply services. Ideal environment for import, export and docking. Talking about the port's import and export capabilities and supporting an alternative economy, Al Faris clarified, "King Abdulaziz Port has a state-of-the-art infrastructure that helps the Saudi industrial and commercial sectors do business easily. The port has a 356,000 square metre storage and re-export area, including 22 thermal-insulated warehouses, six of them are air-conditioned.

Faizan Ikram, *Gulf Today*

Publication	Al Ittihad
Page	29
Date	29/04/2019
Value ($)	1532.4

أسهمت في دعم وتنمية قطاعات رئيسة

«أبوظبي للتنمية» يمول 82 مشروعاً في المغرب بـ 9 مليارات درهم

أبوظبي (وام)

مول صندوق أبوظبي للتنمية 82 مشروعاً تنموياً في المملكة المغربية بقيمة إجمالية 9 مليارات درهم، إذ أسهمت تلك التمويلات في دعم وتنمية قطاعات رئيسة، من أهمها الموانئ والطرق والمواصلات والتنمية الاجتماعية والخدمات التعليمية والرعاية الصحية والإسكان.

ويرتبط صندوق أبوظبي للتنمية مع المملكة المغربية بعلاقات شراكة استراتيجية بدأت منذ عام 1976، واتسمت تلك العلاقات بالتعاون البناء لتحقيق أهداف التنمية المستدامة في كافة القطاعات الاقتصادية، والتي تعود بالنفع على أفراد المجتمع المغربي.

ومن أهم المشاريع التي عمل الصندوق على تمويلها بالشراكة مع الحكومة المغربية، مشروع ميناء طنجة المتوسطي والمدار الطرقي المتوسطي والقطار فائق السرعة، وكذلك بناء محطة السكك الحديدية في الدار البيضاء، بالإضافة إلى تشييد آلاف الوحدات السكنية في عدة مدن مغربية.

بالإضافة إلى ذلك يقوم الصندوق بالاستثمار في شركات منتقاة في المغرب، من أهمها شركة اتصالات المغرب ودلما للاستثمارات السياحية وشركة نخيل المغرب، وإسمنت المغرب، وشركة رباب التي تعمل في قطاعات حيوية، وتتمتع بآفاق نمو جيدة، حيث ساهمت تلك الشركات في تنشيط الاقتصاد ودفع عجلة التنمية، إضافة إلى توظيف عدد كبير من مواطني المغرب.

وأكد محمد سيف السويدي، مدير عام صندوق أبوظبي للتنمية، عمق العلاقات التاريخية التي تربط دولة الإمارات مع المملكة المغربية، والتي عزز مسيرتها صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة «حفظه الله» وأخوه العاهل المغربي جلالة الملك محمد السادس. ويعمل صندوق أبوظبي للتنمية على متابعة وتنفيذ سير المشاريع الممولة ضمن مساهمة دولة الإمارات في المنحة التي أقرتها دول الخليج العربية للمغرب في عام 2012 بقيمة 4.6 مليار درهم، إذ حقق الصندوق نسب إنجاز متقدمة في العديد من المشاريع الممولة ضمن المنحة، إذ أتم تنفيذ 18 مشروعاً ولا يزال العمل مستمراً لإنجاز المشاريع المتبقية.

مقر الصندوق (الاتحاد)

وقام صندوق أبوظبي للتنمية بتمويل 15 مشروعاً استراتيجياً في قطاع الإسكان في عدة مدن مغربية بقيمة إجمالية بلغت أكثر من مليار درهم إماراتي، حيث تضمن المشروع إنشاء آلاف من الوحدات السكنية، ضمن مشاريع متكاملة في عدة مدن مغربية.

كما مول الصندوق مشروع إنشاء القطار فائق السرعة الذي يربط بين مدينتي طنجة والدار البيضاء بقيمة 514 مليون درهم، حيث تم تدشين المشروع في شهر نوفمبر من عام 2018. وساهم مشروع القطار في تحقيق نقلة نوعية في مجال النقل والمواصلات بالمغرب، وعمل كذلك على زيادة أعداد المسافرين، مما ساعد من رفع وتيرة النمو الاقتصادي في المنطقة وعزز من الحركة السياحية والتجارية.

ونفذ الصندوق مشروع ميناء استراتيجي متكامل بقيمة 1.1 مليار درهم، حيث شمل المشروع بناء ميناء بالمياه العميقة على بعد 35 كيلومتراً شرق مدينة طنجة على البحر الأبيض المتوسط، ويتضمن مرسى لاستقبال السفن الكبيرة، وأرصفة لخدمة الحاويات والبضائع المتعددة ورصيفاً للمسافرين. وساهم المشروع في إنشاء منطقة اقتصادية خاصة تعزز النشاط الاقتصادي على مستوى دولي.

كما يعد سد خروب من المشاريع الاستراتيجية المهمة التي ساهم الصندوق في تمويلها بهدف تنمية قطاعي المياه والزراعة، وتعمل على توفير مياه الشرب والري لسكان مناطق طنجة وأصيلة، حيث ساهم الصندوق في تمويل المشروع بقيمة 289 مليون درهم.

Publication	Al Bayan
Page	7
Date	29/04/2019
Value ($)	3499.5199999999995

الإمارة محطة رئيسية على طريق الحرير نحو أوروبا وأفريقيا

دبي ضمن أهمّ الوجهات المفضلة للسائح الصيني

الأفلام المصورة في دبي تروّج دبي وتزيد شعبيتها بين الصينيين

الصين تعتزم تأسيس مركز للترويج الثقافي والسياحي في دبي خلال الفترة المقبلة

■ دبي - بشاير باغ

أكد مسؤول صيني رفيع المستوى أن دبي تأتي ضمن أهم 3 وجهات سياحية مفضلة من قبل السياح الصينيين في العالم، ويأتي ذلك بفضل السمعة المرموقة، التي تتمتع بها دبي والإمارات في المجتمع الصيني.

ولفت إلى أن دبي تكتسب شعبية متزايدة في الصين بدفع من الأفلام، التي يتم تصويرها في الإمارة إلى جانب سمعة سوق دبي الحرة، فضلاً عن الرحلات السياحية الجذابة وخاصة رحلات السفاري الصحراوية، بالإضافة إلى ما تتمتع بها الإمارة من ملامح عمرانية عصرية وفريدة، كما تتمتع دبي بأهمية كبيرة باعتبارها محطة ترانزيت نحو أفريقيا والدول العربية الأخرى بالنسبة للمسافرين من الصين، وذلك وفقاً لاكزياو جيانغوا مدير عام مكتب السياحة الوطني الصيني ومدير عام ورئيس المجلس التنفيذي للمركز الثقافي الصيني في سنغافورة، والذي يتولى الإشراف على ترويج القطاع السياحي الصيني في أسواق جنوب آسيا ودول مجلس التعاون.

وفي تصريحات لـ«البيان الاقتصادي» على هامش المعرض، أكد جيانغوا أن دبي تكتسب أهمية كبيرة بالنسبة لطريق الحرير البحري والبري والجوي كونها محطة رئيسية لتدفق البضائع والسلع والمسافرين من الصين نحو أفريقيا وأوروبا، مشيراً إلى أن الإعلاء المتبادل لمواطني الصين والإمارات من تأشيرة الزيارة المسبقة لسكان البلدين أسهم في تحقيق زيادة كبيرة في حركة المسافرين بين البلدين، بما يشمل السياح ورجال الأعمال والمستثمرين على حد سواء.

■ الجناح الصيني في سوق السفر العربي | البيان

اكزياو جيانغوا:

دبي حققت معجزة وباتت وجهة عالمية للسياحة والأعمال

الصينية، مشيراً إلى أهمية طيران الإمارات في نقل المسافرين من الصين إلى أفريقيا، وأكد أن هذه المبادرات عززت من سمعة الإمارات في الصين حيث تلاقي أصداء واسعة في الإعلام المحلي وبتلقفها المواطن الصيني بإيجابية وترحاب ما يعزز الصورة الإيجابية التي تتمتع بها الدولة وسط مختلف شرائح المجتمع الصيني، وأكد أهمية التلاقي الثقافي والحضاري والسياحي على مستوى الأفراد في تعزيز أواصر التفاهم والصداقة بين الصين والإمارات ليس على المستوى الرسمي والحكومي فحسب، بل على المستوى الشعبي من خلال الانفتاح الثقافي والحضاري والتبادل المحترم والصداقة بين شعبي البلدين.

ولفت جيانغوا إلى أن سوق السفر العربي هو أهم معرض للسياحة والسفر في المنطقة، مشيراً إلى أن العديد من الهيئات السياحية المحلية من مختلف مناطق الصين تحرص على المشاركة في الحدث، لافتاً إلى أن المشاركة الصينية الموسعة في المعرض انعكست إيجاباً على نمو تدفق حركة السياح والمسافرين بين الصين والإمارات وسائر دول مجلس التعاون الخليجي، موضحاً أن الجناح الصيني في النسخة الحالية من المعرض استقطب مشاركات لـ 8 مدن رئيسية.

وزارة الثقافة والسياحة

وأوضح أن الصين، وفي إطار اهتمامها بالقطاع السياحي، بادرت العام الماضي بإنشاء وزارة الثقافة والسياحة من خلال دمج وزارة الثقافة مع الهيئة الوطنية للسياحة، وفي ظل وجود مراكز ثقافية وأخرى سياحية للصين في العديد من دول العالم، في حين سيتم خلال العام الجاري دمج هذه المراكز مع بعضها لتصبح مراكز ثقافة وسياحة تحت مظلة واحدة، ولفت إلى وجود خطط لافتتاح مركز ثقافي وسياحي في دبي خلال الفترة المقبلة في ظل ما تتمتع به الإمارة من مكانة مرموقة كونها وجهة سياحية جاذبة للصينيين. وأشار إلى أن السياح من كوريا الجنوبية واليابان وسنغافورة يحتلون المرتبة الأولى بين جنسيات زوار الصين، لافتاً إلى تنامي السياح العرب بشكل متواصل.

جذب سياحي

ولفت جيانغوا إلى أن الصين تتمتع بعاملي جذب رئيسيين، يتجسد الأول في تاريخها العريق والآثار التاريخية المتنوعة على غرار المدينة المحرمة في بكين وسور الصين العظيم والتماثيل الطينية لجيش التيراكوتا وغيرها من المعالم الأثرية، التي تعكس 5 آلاف عام من الحضارة والتاريخ، أما العامل الثاني فيتمثل في الوجه العصري للصين من خلال التطور العمراني والهندسي والتقني.

وحول تلبية متطلبات السائح العربي عند زيارة الصين وخاصة الأطعمة الحلال، لفت إلى وجود منطقة خاصة بالمطاعم الحلال في بكين، كما تتواجد المطاعم الحلال في العديد من المدن الكبيرة وخاصة في شمال غرب البلاد التي يتواجد فيها ملايين المسلمين الصينيين.

وأشار إلى أن الصين تعمل على استقطاب المزيد من السياح الأجانب لتعزيز العلاقات الثقافية بين الشعوب وترسيخ الانفتاح الحضاري والإنساني، فالسياح ليسوا مجرد قطاع اقتصادي فحسب بالنسبة للصين، لكنهم عامل هام في الحوار والتفاهم الثقافي مع شعوب العالم أيضاً. وعلى الجانب الشخصي، أعرب جيانغوا عن سعادته بزيارة دبي باعتبارها الزيارة الأولى له، مشيراً إلى أنه سمع الكثير عن النهضة التي حققتها الإمارة على مختلف الصعد، واصفاً مسيرتها بالمعجزة، حيث تحولت خلال سنوات قليلة إلى وجهة عالمية للسياحة والأعمال وباتت مدينة عصرية بامتياز.

رسالة تسامح

■ تجاوز سوق السفر العربي هدفه كملتقى لصناع السياحة والسفر والترفيه الى ملتقى للتسامح والإنسانية. هذا ما ظهر من خلال تعاطف الزوار مع الوفد السريلانكي الذي وقف وقفة حداد رمزية تكريماً لضحايا الهجمات الإرهابية الأخيرة في سريلانكا. دبي- البيان

أصداء إيجابية

ونوه جيانغوا بأهمية المبادرات والمشاريع التي تطلقها دولة الإمارات في إطار تعزيز العلاقات مع الصين، ومن ضمنها زيارات الوفود الرسمية رفيعة المستوى بالإضافة إلى الاحتفالات التي تستضيفها الدولة بمناسبة رأس السنة الصينية وغيرها من الفعاليات الثقافية والسياحية والاقتصادية والترفيهية والمشاريع التجارية والاستثمارية، فضلاً عن دعم الإمارات لمبادرة الحزام والطريق