

Local Media Report
28 May, 2019



My Brands

Publication	Gulf News
Page	18
Date	28/05/2019
Value (\$)	3912.5099999999998

Abu Dhabi's position as a trade hub receives major boost

Two of the world's largest vessels arrive at CSP Abu Dhabi Terminal

ABU DHABI
Staff Report

Abu Dhabi's position as a major trade hub along China's Belt and Road Initiative (BRI) received a boost after two of the world's largest mega vessels arrived at CSP Abu Dhabi Terminal operated by China's Cosco Shipping Ports Limited (CSP).

Abu Dhabi is trying to position itself as a major trade hub in the region and has invested billions of dirhams in boosting infrastructure, especially at Khalifa Port.

Cosco shipping built a terminal known as CSP Abu Dhabi Terminal at a cost of Dh1.1 billion. The terminal opened last December.

"The arrival of both the *MV Cosco Shipping Solar* and *Pisces* is a milestone moment for Abu Dhabi Ports and its partner, CSP. Not only does it demonstrate our growth as a hub port in the region, but also our position as the heart of Cosco's



Courtesy: Abu Dhabi Terminal

■ *MV Cosco Shipping's Solar* at Khalifa Port. With a capacity of 21,000 TEU (twenty foot equivalent units), the vessel is the largest ship ever to call at the port.

network in the Middle East," said Captain Mohammad Juma Al Shamsi, CEO at Abu Dhabi Ports Company.

The ships — *MV Cosco Shipping Solar* and *Pisces* — are the third and fourth mainline vessels to pass through CSP Abu Dhabi Terminal. With a capacity of 21,000 TEU (twenty foot equivalent units), *Solar*, which arrived on May 25, is the largest ship ever to call at Khalifa Port. The *Pisces* has a capacity of 20,000 TEUs.

"The container industry is constantly looking for ways to

improve efficiency, and the use of mega-vessels to cut costs and time is a trend shaping the future of the sector. We have ensured that through CSP Abu Dhabi Terminal, Khalifa Port is able to handle the largest vessels of today and adapt to those of tomorrow," said Al Shamsi.

CSP Abu Dhabi Terminal is the result of a 35-year agreement between Abu Dhabi Ports and Cosco Ports, and forms part of a five-year strategy by Abu Dhabi Ports to strengthen the maritime sector in Abu Dhabi.

Publication	Arabianbusiness
Page	1
Date	27/05/2019
Value (\$)	3250

Chinese giant eyes Abu Dhabi for \$10bn industrial project

East Hope Group mulls plan for alumina facility, red mud research centre, recycling project and metal processing facility at Abu Dhabi's industrial hub



East Hope Group, which is headquartered in Shanghai, is the latest Chinese firm to eye Abu Dhabi as a Middle Eastern hub and a gateway to the region, Africa and Europe.

By Sam Bridge

arabian
Business

Sat 25 May 2019 12:24 AM



Chinese manufacturing giant East Hope Group has announced it is working with KIZAD, Abu Dhabi's industrial hub, on the feasibility of setting up a project worth more than \$10 billion.

Under an agreement, the two entities are looking into a possible 15-year, three-phase plan to develop 7.6 square kilometres of land at KIZAD.

The agreement was signed by Samir Chaturvedi, CEO of KIZAD, and Meng Changjun, president of investments, East Hope Group.

In phase one of the proposed project, East Hope would develop an alumina facility, while the second phase would include a red mud research centre and recycling project, a statement said.

Publication	Arabianbusiness
Page	1
Date	27/05/2019
Value (\$)	3250

The final phase of the project would see large-scale upstream and downstream non-ferrous metal processing facilities, it added.

As part of the agreement, KIZAD, a subsidiary of Abu Dhabi Ports, would support East Hope Group across all areas as it investigates setting up in Abu Dhabi, including ensuring the best utility prices, acquiring the land, creating a masterplan and handling the import of raw materials through Khalifa Port, and storage.

East Hope Group, which is headquartered in Shanghai, is the latest Chinese firm to eye Abu Dhabi as a Middle Eastern hub and a gateway to the region, Africa and Europe.

Earlier this year, Roadbot broke ground at KIZAD on a new tyre manufacturing plant, which is located in the 2.2 sq km China-UAE Industrial Capacity Cooperation Demonstration Zone.

Chaturvedi said: "We are delighted that a company of the size and stature of East Hope Group has recognized the unique value proposition of KIZAD and shown interest in joining our thriving and expanding industrial and trade community in Abu Dhabi."

Publication	Arabianbusiness
Page	1
Date	27/05/2019
Value (\$)	3250

Yongxing Liu, chairman of East Hope Group, added: “I am looking forward to integrating our advanced production capacity in the heavy industry with the UAE’s advantages, setting up the strictest environmental standards to establish this new project, facilitating the UAE’s sustainability ambitions. This project will become the benchmarking project along the Belt and Road Initiative between the UAE and China.”

The East Hope Group produces aluminium and related products, as well as animal feed. The company was founded in 1982 and has plants in Vietnam, Indonesia and Singapore.

The China- UAE Industrial Capacity Cooperation Demonstration Zone, which was established in conjunction with Jiangsu Overseas Cooperation Investment Co Ltd. (JOCIC), has already attracted the interest of 19 Chinese firms since it was set up last year.

*For all the latest **tech news** from the UAE and Gulf countries, follow us on **Twitter** and **LinkedIn**, like us on **Facebook** and subscribe to our **YouTube** page, which is updated daily.*

Publication	Al Bayan
Page	21
Date	28/05/2019
Value (\$)	847.71



19.45 مليار درهم الأرباح الفصلية للشركات المدرجة

وبلغ إجمالي أرباح الشركات المدرجة في سوق أبوظبي 9,7 مليارات درهم مقارنة مع 9,75 مليارات درهم في الفترة ذاتها من العام السابق.

وتصدر قطاع البنوك المركز الأول بـ 11,13 مليار درهم، علما بأن بنكي الشارقة والاستثمار لم يفصحا عن بياناتهما المالية حتى الآن.

■ **أبوظبي - وام**

بلغ إجمالي الأرباح المجمعة للشركات المدرجة في سوق أبوظبي ودبي الماليين نحو 19,45 مليار درهم خلال الربع الأول من 2019. وأظهرت الحصيلة الإجمالية لنتائج الشركات في سوق دبي ارتفاع أرباحها إلى 9,75 مليارات درهم،

Publication	Al Bayan
Page	21
Date	28/05/2019
Value (\$)	847.71

محطة كوسكو أبوظبي تستقبل أكبر سفن الحاويات في العالم

أبوظبي بالإضافة إلى مدينة خليفة الصناعية، وترتبط محطة كوسكو أبوظبي، التي تم افتتاحها في ديسمبر الماضي، بميناء خليفة ومحطة الموانئ العالمية التابعة لشركة كوسكو الملاحة التي تتولى إدارة وتشغيل 285 مرسى في 37 ميناء حول العالم.

منشأة حديثة

وتضم محطة كوسكو أبوظبي للمحاويات أكبر محطة لفرز الحاويات في الشرق الأوسط بمساحة 275 ألف متر، وتتمتع هذه المنشأة الحديثة بمرافق مخصصة للشحنات الحاويات ناقصة الحمولة/ كاملة الخدمة إلى جانب مجموعة متكاملة من خدمات تعبئة الشحنات، والتخزين على المدى القصير للشحنات غير المجمعة، فضلاً عن سهولة التواصل مع محطات الحاويات في ميناء خليفة. كما تعتبر المحطة الجديدة أول شركة بمنطقة الشرق الأوسط تؤسسها شركة كوسكو الملاحة للموانئ المحدودة، التابعة لشركة كوسكو الملاحة والتي تعتبر واحدة من كبرى الشركات الملاحة المتكاملة في العالم.

شبكة شركة كوسكو الملاحة في الشرق الأوسط، وتحرص في موانئ أبوظبي على تطوير قطاع الشحن البحري عبر تقديم حلول مبتكرة في مجال الشحن البحري ومناولة الحاويات لتوفير الوقت والتكاليف للعملاء وتلبية احتياجات هذا القطاع، والتي من بينها تطوير البنية التحتية للموانئ وفق أعلى المعايير العالمية. إن وصول واحدة من أكبر سفن نقل الحاويات إلى محطة كوسكو أبوظبي يؤكد على البنية التحتية المتطورة لميناء خليفة والتي تواكب احتياجات قطاع الشحن البحري حاضراً ومستقبلاً.

ومن جانبه، قال كابتن جووي بينغ، الرئيس التنفيذي لمحطة كوسكو أبوظبي: استقبال واحدة من كبرى سفن نقل الحاويات العالمية في محطة كوسكو أبوظبي يؤكد الشركة المثبتة التي تربطنا بموانئ أبوظبي. ونشعر بالفخر بالدور الحيوي لشركة كوسكو الملاحة للموانئ المحدودة في تسهيل حركة التجارة في المنطقة، وننتقل إلى أن تكون وجهة رئيسية لاستقبال سفن نقل الحاويات الضخمة خلال السنوات القادمة. وموانئ أبوظبي هي الشركة المشغلة للموانئ التجارية والمجمعية في إمارة



■ خلال استقبال المحطة أكبر سفن الحاويات في العالم | من المصدر

ميناء خليفة الثنتين من أكبر سفن الحاويات في العالم، يمثل إنجازاً مهماً لموانئ أبوظبي وشركة كوسكو الملاحة. وقيل: مثل هذا الانجاز يلقي الضوء على مكانة ميناء خليفة الاستراتيجية على خارطة التجارة البحرية العالمية ودوره الحيوي كمركز إقليمي ضمن

انطلاقاً من ميناء تشينغداو في الصين، إنجازاً يرسخ مكانة أبوظبي على خارطة التجارة البحرية العالمية ويعزز دورها المحوري في مبادرة الحزام والطريق. وقال الكابتن محمد جمعة الشامي، الرئيس التنفيذي لموانئ أبوظبي، إن استقبال

خليفة في 25 مايو، لتصبح أكبر سفينة نقل حاويات ترسو بميناء خليفة، بعد أن كانت سفينة «بيسر» التي تحمل على متنها 20 ألف حاوية نمطية قد احتفظت بهذا الأمتياز عند استقبالها بالميناء في 5 مايو، بعدة لا تتجاوز ثلاثة أسابيع. ويعد استقبال السفينتين اللتين

أبوظبي- البيان

استقبلت محطة كوسكو أبوظبي ميناء خليفة، والتي تقوم شركة كوسكو الملاحة للموانئ المحدودة الصينية بتطويرها وتشغيلها حالياً بالشراكة مع موانئ أبوظبي، اثنتين من أكبر سفن نقل الحاويات في العالم في غضون أقل من شهر، في خطوة تعزز مكانة أبوظبي كمركز محوري على خارطة التجارة البحرية العالمية.

وتعد سفينتا «إم. في. كوسكو شينج» و«إم. في. كوسكو شينج سولار» ثالث ورابع سفينة ضخمة على التوالي ترسو في محطة كوسكو أبوظبي منذ بدء عملياتها التشغيلية التجارية في 20 أبريل 2019. وقد استقبلت هذه المحطة سفينة نقل الحاويات النمطية الصينية «إم. في. سي إس سي إل ميركوري»، التي كانت تحمل على متنها 14 ألف حاوية في 20 أبريل، ومن ثم سفينة «إم. في. سي إس سي إل جلوب»، والتي وصلت إلى الميناء في 27 أبريل بحمولة 19 ألف حاوية.

ووصلت السفينة «سولار»، التي تحمل على متنها 21 ألف حاوية نمطية إلى ميناء

Publication	Al Fajr
Page	11
Date	28/05/2019
Value (\$)	2761.58



ميناء خليفة يؤكد مكانته كمركز حيوي على خارطة التجارة البحرية العالمية

محطة كوسكو أبوظبي تستقبل أكبر سفن الحاويات في العالم تحمل 21 ألف حاوية

حاوية نعلبية على امتداد مصيف بحري بطول 1200 متر. ويبلغ عمق المياه في منطقة المحطة 18 متراً، الأمر الذي يسمح لها باستقبال سفن الحاويات العملاقة التي عادة ما تتجاوز حمولتها 20 ألف حاوية نعلبية. وتجدر الإشارة إلى أن شركة كوسكو الملاحية تستثمر 1.1 مليار درهم في أعمال الإنشاءات وتزويد الآلات اللازمة للمحطة. وتعد محطة كوسكو أبوظبي للحاويات شراكة استراتيجية مدتها 35 عاماً بين موانئ أبوظبي وشركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة، وهي تشترك ضمن إطار استراتيجية نموذج خمس سنوات أطلقتها "موانئ أبوظبي" بهدف تعزيز القطاع البحري في إمارة أبوظبي وتعزيز التنمية الاقتصادية والمساهمة في بناء اقتصاد مستدام ومتنوع. وتماشياً مع الاستراتيجية مع رؤية أبوظبي الاقتصادية 2030 الهادفة إلى تنشيط حركة التجارة الإقليمية وجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة. وتستثمر موانئ أبوظبي بشكل كبير لزيادة الطاقة الاستيعابية الإجمالية لبناء خليفة من 5 ملايين حاوية نعلبية سنوياً إلى 9.1 مليون حاوية نعلبية سنوياً.

ويشار إلى أن موانئ أبوظبي هي الشركة المسفلة للموانئ التجارية والمجمعة في إمارة أبوظبي بالإضافة إلى مدينة خليفة الصناعية. وترتبط محطة كوسكو أبوظبي، التي تم افتتاحها في ديسمبر الماضي، بين ميناء خليفة ومحطة الموانئ العالمية التابعة لشركة كوسكو الملاحية التي تتولى إدارة وتشغيل 285 مرسى في 37 ميناء حول العالم. وتضم محطة كوسكو أبوظبي للحاويات أكبر محطة لفرز الحاويات في الشرق الأوسط بمساحة 275 ألف متر. وتتمتع هذه المنشأة الحديثة بمرافق مخصصة لشحنات الحاويات نلقة المحمولة - كاملة الحمولة إلى جانب مجموعة متكاملة من خدمات تعبئة الحاويات والتخزين على المدى القصير لشحنات غير المجمعة، فضلاً عن سهولة التواصل مع محطات الحاويات في ميناء خليفة. كما تعتبر المحطة الجديدة أول شركة بمنطقة الشرق الأوسط تؤسسها شركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة التابعة لشركة كوسكو الملاحية والتي تعتبر واحدة من كبرى الشركات العالمية المتكاملة في العالم. وتبلغ الطاقة الاستيعابية القصوى لمحطة كوسكو أبوظبي 2.5 مليون

والتكاليف للمعلماء وثلثية احتياجات هذا القطاع، والتي من بينها تطوير البنية التحتية للموانئ وفق أعلى المعايير العالمية. إن وصول واحدة من أكبر سفن نقل الحاويات إلى محطة كوسكو أبوظبي يؤكد على النية التحتية المتطورة لبناء خليفة والتي تواكب احتياجات قطاع الشحن البحري حاضراً ومستقبلاً. ومن جانبه، قال كابتن جو وي بينغ، الرئيس التنفيذي لمحطة كوسكو أبوظبي: "نحن سعداء باستقبال واحدة من كبرى سفن نقل الحاويات العالمية في محطة كوسكو أبوظبي، وهو ما يؤكد الشراكة المثمرة التي تربطنا بموانئ أبوظبي. ونشعر بالفخر بالمرور الحيوي لشركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة في تسهيل حركة التجارة في المنطقة، ونتطلع إلى أن تكون وجهة رئيسية لاستقبال سفن نقل الحاويات الضخمة خلال السنوات القادمة". وأضاف: "تعتبر محطة كوسكو أبوظبي، بفضل بنيتها التحتية المتطورة، احتياجات شركات الشحن البحري وتسهم في رفع مستوى الكفاءة وتوزيع وتحصيل الحاويات بوقت أسرع وبثلاثي تقديم مزايا تنافسية للعملاء".

سفينة نقل حاويات ترسو بميناء خليفة، بعد أن كانت سفينة "بيسر" التي تحمل على متنها 20 ألف حاوية نعلبية قد احتلقت بهذا الامتياز عند استبدالها بأثينا في 5 مايو، لمدة لا تتجاوز ثلاثة أسابيع. ويعد استقبال السفينتين اللتين انطلقتا من ميناء تشينغداو في الصين، إنجازاً يرسخ مكانة أبوظبي على خارطة التجارة البحرية العالمية ويمرّز دورها الحيوي في مبادرة الحزام والطريق. ويهر الكابتن محمد جمعة الشامي، الرئيس التنفيذي لموانئ أبوظبي، عن سعائه الكبيرة لاستقبال ميناء خليفة اثنين من أكبر سفن الحاويات في العالم، مؤكداً أنه يمثل إنجازاً مهماً لموانئ أبوظبي وشركة كوسكو الملاحية. وقال: "مثل هذا الإنجاز يضيء الضوء على مكانة ميناء خليفة الاستراتيجية وعلى خارطة التجارة البحرية العالمية ويزود الحيوي كمركز إقليمي ضمن شبكة شركة كوسكو الملاحية في الشرق الأوسط". وأضاف الشامي قائلاً: "نحن في موانئ أبوظبي نحرص على تطوير قطاع الشحن البحري عبر تقديم حلول مبتكرة في مجال الشحن البحري ومعالجة الحاويات لتوفير الوقت

بأبوظبي- الفجر: استكملت محطة كوسكو أبوظبي بميناء خليفة، والتي تقوم شركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة الصينية بتطويرها وتشغيلها حالياً بالشراكة مع موانئ أبوظبي، اثنين من أكبر سفن نقل الحاويات في العالم في غضون أقل من شهر، في خطوة تعزز مكانة أبوظبي كمركز محوري على خارطة التجارة البحرية العالمية. وتعد سفينتا "إم. بي. كوسكو شينج بيسر" و "إم. بي. كوسكو شينج سولار" ثالث ورابع سفينة ضخمة على التوالي ترسوا في محطة كوسكو أبوظبي منذ بدء عملياتها التشغيلية التجريبية في 20 أبريل 2019. وقد استقبلت هذه المحطة سفينة نقل الحاويات النمطية الصينية "إم. بي. سي إس سي إل ميركوري"، التي كانت تحمل على متنها 14 ألف حاوية في 20 أبريل. ومن ثم سفينة "إم. بي. سي إس سي إل جلوب"، والتي وصلت إلى الميناء في 27 أبريل بحمولة 19 ألف حاوية. ووصلت السفينة "سولار"، التي تحمل على متنها 21 ألف حاوية نعلبية إلى ميناء خليفة في 25 مايو. تتصحب أكبر

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	1320.47

ميناء خليفة يستقبل اثنتين من أكبر سفن الحاويات في العالم



إحدى السفينتين خلال رسوها في الليناء

أبوظبي على خارطة التجارة البحرية العالمية، ويعزز دورها المحوري في مبادرة الحزام والطريق. وتعد محطة «كوسكو أبوظبي» للحاويات ثمرة اتفاقية مدتها 35 عاماً بين موانئ أبوظبي وشركة «كوسكو» الملاحة للموانئ المحدودة، وهي تندرج ضمن إطار استراتيجية لمؤسسة خمس سنوات أطلقتها «موانئ أبوظبي» لتعزيز القطاع البحري في إمارة أبوظبي، وإرساء التنمية الاقتصادية والمساهمة في بناء اقتصاد مستدام ومتنوع. وتتماشى هذه الاستراتيجية مع رؤية أبوظبي الاقتصادية 2030 الهادفة إلى تنشيط حركة التجارة الإقليمية، وجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة.. وتستثمر موانئ أبوظبي بشكل كبير لزيادة الطاقة الاستيعابية الإجمالية لميناء خليفة من 5 ملايين حاوية نمطية سنوياً، إلى 9.1 مليون حاوية نمطية (وام).

استقبلت محطة «كوسكو أبوظبي» بميناء خليفة، اثنتين من أكبر سفن نقل الحاويات في العالم في غضون أقل من شهر، في خطوة تعزز مكانة أبوظبي كمركز محوري على خارطة التجارة البحرية العالمية. وتعد سفينتا «إم. في. كوسكو شيبينج بيسز» و «إم. في. كوسكو شيبينج سولار» ثالث ورابع سفينة ضخمة على التوالي ترسو في محطة «كوسكو أبوظبي» منذ بدء عملياتها التشغيلية التجريبية في 20 إبريل الماضي. ووصلت السفينة «سولار» التي تحمل على متنها 21 ألف حاوية نمطية إلى ميناء خليفة لتصبح أكبر سفينة نقل حاويات ترسو في ميناء خليفة، بعد سفينة «بيسز» التي تحمل على متنها 20 ألف حاوية نمطية التي وصلت لميناء خليفة قبل أسبوعين. ويعد استقبال السفينتين اللتين انطلقتا من ميناء تشينجداو في الصين، إنجازاً يرسخ مكانة

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	28/05/2019
Value (\$)	586.88

ميناء خليفة يستقبل أكبر سفن الحاويات في العالم

أكبر سفينة نقل حاويات ترسو بميناء خليفة، بعد سفينة "بيسر" التي تحمل على متنها ٢٠ ألف حاوية نمطية التي وصلت لميناء خليفة قبل أسبوعين. ويعد استقبال السفينتين اللتين انطلقتا من ميناء تشينغداو في الصين، إنجازاً يرسخ مكانة أبوظبي على خارطة التجارة البحرية العالمية ويعزز دورها المحوري في مبادرة الحزام والطريق. وتعد محطة كوسكو أبوظبي للحاويات ثمرة اتفاقية مدتها ٣٥ عاماً بين موانئ أبوظبي وشركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة، وهي تندرج ضمن إطار استراتيجية نمو لمدة خمس سنوات أطلقتها "موانئ أبوظبي".



استقبلت محطة كوسكو أبوظبي بميناء خليفة اثنتين من أكبر سفن نقل الحاويات في العالم في غضون أقل من شهر في خطوة تعزز مكانة أبوظبي كمركز محوري على خارطة التجارة البحرية العالمية.

وتعد سفينتا "إم. في. كوسكو شيبينج بيسر" و "إم. في. كوسكو شيبينج سولار" ثالث ورابع سفينة ضخمة على التوالي ترسوآن في محطة كوسكو أبوظبي منذ بدء عملياتها التشغيلية التجريبية في ٢٠ أبريل ٢٠١٩.

ووصلت السفينة "سولار" التي تحمل على متنها ٢١ ألف حاوية نمطية إلى ميناء خليفة لتصبح

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	28/05/2019
Value (\$)	586.88

ميناء خليفة يستقبل أكبر سفن الحاويات في العالم



استقبلت محطة كوسكو أبوظبي بميناء خليفة اثنتين من أكبر سفن نقل الحاويات في العالم في غضون أقل من شهر في خطوة تعزز مكانة أبوظبي كمركز محوري على خارطة التجارة البحرية العالمية.

وتعد سفينتا "إم. في. كوسكو شيبينج بيسز" و "إم. في. كوسكو شيبينج سولار" ثالث ورابع سفينة ضخمة على التوالي ترسوآن في محطة كوسكو أبوظبي منذ بدء عملياتها التشغيلية التجريبية في ٢٠ أبريل ٢٠١٩.

ووصلت السفينة "سولار" التي تحمل على متنها ٢١ ألف حاوية نمطية إلى ميناء خليفة لتصبح أكبر سفينة نقل حاويات ترسو بميناء خليفة، بعد سفينة "بيسز" التي تحمل على متنها ٢٠ ألف حاوية نمطية التي وصلت لميناء خليفة قبل أسبوعين. ويعد استقبال السفينتين اللتين انطلقتا من ميناء تشينغداو في الصين، إنجازاً يرسخ مكانة أبوظبي على خارطة التجارة البحرية العالمية ويعزز دورها المحوري في مبادرة الحزام والطريق.

الإقليمية وجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة... وتستثمر موانئ أبوظبي بشكل كبير لزيادة الطاقة الاستيعابية الإجمالية لميناء خليفة من ٥ ملايين حاوية نمطية سنوياً إلى ٩,١ مليون حاوية نمطية سنوياً. وأم

لتعزيز القطاع البحري في إمارة أبوظبي وإرساء التنمية الاقتصادية والمساهمة في بناء اقتصاد مستدام ومتنوع. وتتماشى هذه الاستراتيجية مع رؤية أبوظبي الاقتصادية ٢٠٣٠ الهادفة إلى تنشيط حركة التجارة

وتعد محطة كوسكو أبوظبي للحاويات ثمرة اتفاقية مدتها ٣٥ عاماً بين موانئ أبوظبي وشركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة، وهي تدرج ضمن إطار استراتيجية نمو لمدة خمس سنوات أطلقتها موانئ أبوظبي

Publication	Khaleej Times
Page	19
Date	28/05/2019
Value (\$)	1100.3899999999999



KHALIFA PORT RECEIVES MEGA-VESSELS

CSP Abu Dhabi Terminal at Khalifa Port has received two of the world's largest mega-vessels within less than a month – cementing Abu Dhabi's position as a global maritime hub. The ships – MV. Cosco Shipping Solar and Pisces – are the third and fourth main line vessels to pass through CSP Abu Dhabi Terminal since it started trial operations in April 20, 2019. – *Supplied photo*

Publication	Gulf Today
Page	20
Date	28/05/2019
Value (\$)	2510.5299999999997

Khalifa Port receives world's two largest mega-vessels



CSP Abu Dhabi Terminal, a container terminal built and operated by China's COSCO SHIPPING Ports Limited (CSP) at Khalifa Port in partnership with Abu Dhabi Ports, has received two of the world's largest mega-vessels within less than a month - cementing Abu Dhabi's position as a global maritime hub.

The ships - MV COSCO SHIPPING SOLAR and PISCES - are the third and fourth main line vessels to pass through CSP Abu Dhabi Terminal since it started trial operations in April 2019. They follow the arrival of MV CSC Mercury, a Chinese container ship with a capacity of 14,000 TEU, on 15 April 2019, and HKV COSC Globe, which arrived on 27 April 2019 with a capacity of 10,000 TEU.

With a capacity of 10,000 TEU SOLAR, which arrived on May 25, is the largest ship ever to call at Khalifa Port. The PISCES, which called on May 5, held the same accolade for just under three weeks with its capacity of 10,000 TEU. The arrival of the ships, which started their journey from Guangdong in China, highlights Abu Dhabi's position as a major trade hub along China's Belt and Road Initiative (BRI).

Captain Mohamed Juma Al Shamsi, CEO of Abu Dhabi Ports, said: "The arrival of both the MV COSCO SHIPPING SOLAR and PISCES is a milestone moment for Abu Dhabi Ports and

its partner, CSP. Not only does it demonstrate our growth as a hub port in the region, but also our position as the heart of COSCO's network in the Middle East.

"The container industry is constantly looking for ways to improve efficiency and the use of mega-vessels to cut costs and time is a trend shaping the future of the sector. Moreover, our trial through CSP Abu Dhabi Terminal, Khalifa Port, is able to handle the largest vessels of today and adapt to those of tomorrow," Captain Ju Heping, CEO of CSP Abu Dhabi Terminal, said. "We are excited to facilitate the arrival of two of the world's largest mega-vessels at CSP Abu Dhabi Terminal as it demonstrates the strength of our partnership with Abu Dhabi Ports. The terminal has been built to accommodate the evolution of trade in an increasingly competitive global economy by applying the latest port technologies to improve efficiency, reduce sailing times, and ultimately deliver a competitive edge to our customers. We are proud to contribute to facilitating trade in the region and look forward to welcoming further large-scale vessels over the

ABU DHABI

MV COSCO SHIPPING SOLAR and PISCES are the third and fourth main line vessels to pass through CSP Abu Dhabi Terminal since it started trial operations in April 2019

coming years," Abu Dhabi Ports is the operator and manager of the Emirate's commercial and community ports, as well as Khalifa Industrial Zone (KIZAD), the CSP Abu Dhabi Terminal, which was inaugurated in December, cementing Khalifa Port as CSP's global terminal portfolio covering 280 berths at 37 ports worldwide.

The deep-water, semi-automated container terminal includes the largest Container Freight Station (CFS) in the Middle East, covering 875,000 square metres. The state-of-the-art facility offers facilities for full and partial bonded container shipments, the full range of container packing services, short-term warehousing for de-consolidated cargo as well as away connectivity with container terminals in Khalifa Port. The terminal is also the first international greenfield subsidiary of COSCO SHIPPING Ports, whose ultimate parent company, China COSCO Shipping Corporation Limited, is the largest integrated shipping enterprise in the world.

The CSP Abu Dhabi Terminal has a design capacity of 8.5 million TEU with 1000 metres of quay. The water depth of the terminal is 18 metres, allowing it to accommodate mega-vessels typically carrying more than 10,000 TEU. CSP has invested \$1.1 billion in capital expenditure on construction and machinery at the terminal. CSP Abu Dhabi Terminal is the result of a

35-year agreement between Abu Dhabi Ports and COSCO SHIPPING Ports, and forms part of a five-year strategy by Abu Dhabi Ports aimed at strengthening the maritime sector in the Emirate and driving economic diversification. The strategy, in line with Abu Dhabi Economic Vision 2030, aims to increase regional trade and attract foreign direct investment. Abu Dhabi Ports has earmarked \$1.1 billion in investment that will increase capacity at Khalifa Port from the current 5 million TEU to 8 million TEU, which also includes boosting capacity at Terminal 1 to more than 5 million TEU.

COSCO Shipping Ports (CSP) and Abu Dhabi Ports inaugurated the new CSP Abu Dhabi Terminal at Khalifa Port last year in December to help connect Abu Dhabi to the company's global network of 36 ports and bolster its role as a shipping China's Belt and Road Initiative (BRI). The deep-water, semi-automated container terminal includes the region's largest container freight station, covering a total area of 875,000 square metres. The facility also offers facilities for full and partial bonded container shipments and a range of container packing services, warehousing for de-consolidated cargo and connectivity to other terminals in Khalifa Port.

Business Bureau, Gulf Today

Publication	Al Ittihad
Page	23
Date	28/05/2019
Value (\$)	1328.08

2.5 مليون حاوية، نمطية الطاقة الاستيعابية للمحطة «كوسكو أبوظبي» تستقبل أكبر سفن الحاويات في العالم

أبوظبي (الاتحاد)



إحدى السفن العملاقة ترسو في محطة كوسكو أبوظبي (من اليسار)



حلول مبتكرة في مجال الشحن البحري ومناولة الحاويات لتوفير الوقت والتكاليف

محمد الشامسي

لتوفير الوقت والتكاليف للعملاء وتلبية احتياجات هذا القطاع، والتي من بينها تطوير البنية التحتية للموانئ وفق أعلى المعايير العالمية.

ومن جانبه، قال كابتن جو وي بينغ، الرئيس التنفيذي لمحطة كوسكو أبوظبي: «تتبنى محطة كوسكو أبوظبي، بفضل بنيتها التحتية المتطورة، احتياجات شركات الشحن البحري وتسهم في رفع مستوى الكفاءة وتزويد وتحميل الحاويات بوقت أسرع، وبالتالي تقديم مزايا تنافسية للعملاء». يشار إلى أن موانئ أبوظبي هي الشركة المشغلة للموانئ التجارية والمجتمعية في إمارة أبوظبي، بالإضافة إلى مدينة خليفة الصناعية. وترتبط محطة كوسكو أبوظبي، التي تم افتتاحها ديسمبر الماضي، بين ميناء خليفة ومحطة الموانئ العالمية التابعة لشركة كوسكو الملاحية التي تتولى إدارة وتشغيل 285 مرسى في 37 ميناء حول العالم، وتضم محطة كوسكو أبوظبي للحاويات أكبر محطة لفرز الحاويات في الشرق الأوسط بمساحة 275 ألف متر. وتبلغ الطاقة الاستيعابية القصوى لمحطة كوسكو أبوظبي 2.5 مليون حاوية نمطية على امتداد رصيف بحري بطول 1200 متر. ويبلغ عمق المياه في منطقة المحطة 18 متراً، الأمر الذي يسمح لها باستقبال سفن الحاويات العملاقة التي عادة ما تتجاوز حمولتها 20 ألف حاوية نمطية.

استقبلت محطة كوسكو أبوظبي بميناء خليفة، أربعاً من أكبر سفن نقل الحاويات في العالم خلال فترة وجيزة. وتعد سفينة «إم. في. كوسكو شينج بيسز» و«إم. في. كوسكو شينج سولار» ثالث ورابع أضخم سفينتين على التوالي ترسيان في محطة كوسكو أبوظبي، منذ بدء عملياتها التشغيلية التجريبية في 20 أبريل 2019. واستقبلت هذه المحطة سفينة نقل الحاويات النمطية الصينية «إم. في. سي إس سي إل ميركوري»، التي كانت تحمل على متنها 14 ألف حاوية في 20 أبريل. ومن ثم سفينة «إم. في. سي إس سي إل جلوب»، والتي وصلت إلى الميناء في 27 أبريل بحمولة 19 ألف حاوية. كما وصلت السفينة «سولار»، التي تحمل خليفة في 25 مايو، لتصبح أكبر سفينة نقل حاويات ترسو بميناء خليفة، بعد أن كانت سفينة «بيسز» التي تحمل على متنها 20 ألف حاوية نمطية احتفظت بهذا الأمتياز عند استقبالها بالميناء في 5 مايو، بمدة لا تتجاوز ثلاثة أسابيع. ويعد استقبال السفينتين اللتين انطلقتا من ميناء تشينغداو في الصين، إنجازاً يرسخ مكانة أبوظبي على خريطة التجارة البحرية العالمية.

ويبرز دورها المحوري في مبادرة الحزام والطريق. وقال الكابتن محمد جمعة الشامسي، الرئيس التنفيذي لموانئ أبوظبي: «هذا الإنجاز يلقي الضوء على مكانة ميناء خليفة الاستراتيجية على خريطة التجارة البحرية العالمية ودوره الحيوي، كمركز إقليمي، ضمن شبكة شركة كوسكو الملاحية في الشرق الأوسط». وأضاف الشامسي: «نحرص على تطوير قطاع الشحن البحري، عبر تقديم حلول مبتكرة في مجال الشحن البحري ومناولة الحاويات،

Competitors

Publication	Therahnuma
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

Four commercial vessels targeted by 'sabotage' near UAE waters: Foreign ministry

2 weeks ago



Four commercial vessels targeted by 'sabotage' near UAE waters: Foreign ministry

DUBAI (Rahnuma): Four commercial vessels were targeted by "acts of sabotage" near the territorial waters of the United Arab Emirates on Sunday morning, the UAE foreign ministry said in a statement amid rising tensions between neighboring Iran and the US.

The statement added the vessels, that were targeted near Fujairah and at a distance of 115 kilometers from Iran, were "civilian trading vessels of various nationalities", and that the UAE was investigating the incident with local and international bodies.

Rumors about ships inside the port being sabotaged were unfounded, the ministry added.

Publication	Therahnuma
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

The port of Fujairah continues to operate as normal and there were no victims of the sabotage incident.

The ministry added that targeting merchant ships and threatening the lives of crew members is a "dangerous development," and that the government considers the acts of sabotage to be a threat to the safety and security of the UAE.

The country called on the international community to prevent any party from compromising maritime safety and security.

The ministry statement was tweeted by the official news agency WAM.

Earlier on Sunday, the UAE emirate of Fujairah denied media reports that claimed a series of explosions had rocked its port on Sunday.

Claims from a number of news outlets, which were then shared on social media, said there had been explosions on Sunday morning and that fires had broken out on some of the docked oil tankers in the port.

Fujairah government's media office tweeted a statement on Sunday denying there had been any explosions and that operations were continuing as normal.

It also called on media organizations to be "accurate" in their reporting and to only publish information once it was "confirmed by official sources."

The harbor master of Fujairah port, who had been on shift at the time, also confirmed that there was no truth to the reports.

Publication	Cleveland.com
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

Iranian newspaper calls for the destruction of 'cancerous growth' Saudi Arabia

May 26, 2019



Stories appearing in our World pages originate from aggregated news feeds obtained from various subscription news sources.



In its May 22 editorial, the Iranian *Kayhan* newspaper, a regime mouthpiece, called for the destruction of the Saudi regime, terming it a "cancerous growth."

Kayhan praised the Iran-backed Shi'ite Houthi Ansar Allah militia's May 14 drone attack on a Saudi oil pipeline, and without explicitly claiming Iranian responsible for the May 12 attack on the oil tankers at the UAE port of Fujairah, clarified that this attack conveyed a message to the United States.

The paper underlined that Iran had learned, from the United States' failure to respond to the attacks on Saudi Arabia and on the UAE, that it either has no desire or no capability to support these two countries, and that the Houthis can therefore escalate and expand attacks on targets in Saudi Arabia.

Jewish
Careers.com

The preferred career resource
 for the Jewish community.

>> Click for details

Publication	Cleveland.com
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

Kayhan warned that the Houthis intend to extend their attacks in Saudi Arabia to 300 sensitive sites and military installations in the country, using suicide drones, with the aim of reducing Saudi oil exports to zero—as Iranian officials recently promised would happen (see MEMRI Inquiry and Analysis No. 1452, [How Will Iran Prevent The Export Of Oil From The Persian Gulf To World Markets?](#) May 6, 2019, and MEMRI Special Dispatch No. 8062, [Editors Of Iranian IRGC-Affiliated Newspapers: Iran Is Behind Fujairah And Yanbu Attacks; Possibility Of Additional Attacks In Red Sea, Golan Heights](#), May 14, 2019).

The paper also warned that the Iran-backed Houthi militia was capable of launching an attack on the Saudi capital, Riyadh, with the aim of bringing down the Saudi regime that, *Kayhan* claimed, funds the American military policy that aims to take control of the region.

The following are some of the editorial's main points:

"The Yemenis [i.e. the Houthis] have announced an attack on sensitive Saudi points deep in Saudi Arabia, [and this] is a new, serious agenda. They say publicly that they intend to expand the [attacks they carried out] from [the two so far] on the two Saudi ports that are 800 and 850 kilometers [respectively] from Yemen's northern border, to [attacks on] no fewer than 300 military and other vital targets in Saudi Arabia.

"In this situation, two points should be noted. First, the Yemeni drones—that fly at low altitude and at the same time trace a long path without being identified and without running out of fuel—remind Saudi Arabia that the Yemenis have attained a new capability and that they are indeed capable of reducing Saudi oil exports to zero.

"In effect, the drones, that can carry missiles and also conserve fuel [so they can complete their mission], and are capable of firing accurately at two Saudi oil [pumping] stations in two ports on the northern Red Sea, have become a nightmare for the leaders of America, Israel and Saudi Arabia. This was noted by the UAE foreign minister, who said that [these capabilities] are a dangerous development in the Yemen war and more generally in the conflicts in the region...

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

Marine ecosystems endangered by tanker sabotage in the Gulf



The Deepwater Horizon explosion, left, had catastrophic environmental consequences. (Shutterstock)

Updated 13 min ago

JENNIFER BELL

May 26, 2019
02:05

- Satellite images have shown an oil slick from one of the vessels targeted near UAE's Fujairah port
- Sabotaging of oil tankers in the Gulf seen as a threat to marine life and biodiversity

328



DUBAI: Sabotage attacks targeting four oil tankers off the coast of the UAE's Fujairah port earlier this month not only highlighted a new threat to maritime traffic but also prompted a more immediate concern for environmentalists – the damage to marine ecosystems.

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

The warning comes after satellite imagery from the US-based Planet Labs and Finnish company Iceye showed oil leaking from the Saudi VLCC supertanker Amjad — one of the four vessels targeted — and spreading over a large area north of the Khor Fakkan section of the Arabian Gulf, with ocean trackers now monitoring the waters to determine the potential environmental aftermath of the incidents.

The attacks took place on May 12 east of Fujairah port, outside the Strait of Hormuz, a narrow waterway through which most Gulf oil exports pass and which Iran has threatened to block in the event of a military confrontation with the US. The attacks drew strong condemnation from the Arab League and governments around the world.



A photograph captured on May 14 by the European Space Agency shows oil leaking after the tanker attack in the Arabian Gulf, (ESA photo)

The ship was empty of crude oil, but it was carrying fuel oil onboard. The oil spill is estimated to be about 235 barrels, according to TankerTrackers.com, an oil tanker tracking service.

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

Its co-founder, Samir Madani, told Arab News: "We spotted this fuel oil spill on May 17 (the day after the image was captured) on Planet Labs satellite imagery (they have 300 satellites lined up in an orbit to line-scan the Earth's surface on a daily basis) but waited a few more days before being able to confirm that it wasn't something else. As we saw that on May 20, the spill had started dispersing over a larger area north of Khor Fakkan."

Now experts have warned that the attacks may also threaten marine life and biodiversity.

Madani said that depending on the grade of oil, it will either float or sink based on density, but warned that it could have a longer-term impact on the surrounding marine environment.

"Fuel oil is heavier than the average barrel of crude oil, so there is a chance that it'll settle to the bottom and pollute the marine life," he said. "Crude oil can be treated with dispersants such as we've seen in incidents in Kuwait, but we don't have enough knowledge of what impact such chemicals have on marine life, either."

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

The radar images captured by Iceye's X2 satellite also detected a long trail leading from the Amjad two days after the attack, although it cannot state how much oil was present. "Oil on top of seawater is visible on radar satellite imaging because it changes the way the water surface reflects radio waves," explained Iceye CEO Rafal Modrzewski.

"Oil
forms a
layer
on top
of the



Iceye CEO Rafal Modrzewski

seawater. This changes the water's viscosity, flattening and making the surface smoother. As a result, oil on water appears on the image as a dark patch."

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

According to the International Maritime Organization (IMO), oil tankers transport some 2,900 million tons of crude oil and oil products every year around the world by sea. Most of the time, oil is transported quietly and safely. Measures introduced by the IMO have helped to ensure that most oil tankers are operated safely and are constructed to reduce the amount of oil spilled in the event of an accident.

However, when an accident involving ships or oil rigs occurs, the ocean water becomes contaminated by liquid petroleum hydrocarbon, with oils spills not only killing fish, marine mammals and birds but also causing damage to beaches and wildlife habitats.

“We run into spills all the time, and they are mostly fuel oil,” said Madani. “The most notorious area in the Gulf region is off the coast of Iraq, at the Umm Qasr anchorage, where there are a lot of ship-to-ship transfers of fuel oil, and things get sloppy when there’s no third vessel (tugboat) to quarantine the spill with the help of an oil boom.”

Publication	Globalresearch.ca
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

Western Media Parrot Flawed Narrative on UAE Fujairah “Sabotage”. Iran Taking the Blame

By [Alireza Hashemi](#)

Global Research, May 26, 2019

Region: Middle East & North Africa
 Theme: Media Disinformation
 In-depth Report: IRAN: THE NEXT WAR?



The May 12 explosions off the coast of Fujairah, United Arab Emirates—one of the oil-shipping hubs across the globe—has become a controversy shrouded in mystery that could serve the interests of those seeking escalated tensions in Iran relations.

With details of the incident remaining obscure over a week later, it's still unclear what happened and who was behind the explosions.

But a close look at the coverage of the incident by Western corporate media indicates they parroted the UAE/Saudi narrative and assisted them to cover up the real magnitude of the incident, instead of practicing skeptical professional journalism.

Media also worked hand in hand with the two oil kingdoms and also some western governments to implicate Iran in the case.

This is while there are plausible reasons those governments could have incentives to distort the genuine account and point a finger at Iran.

What Happened?

The incident was first emerged on May 12 morning by the Beirut-based TV channel Al-Mayadeen, which quoted “Gulf sources” as saying explosions were heard at the port, and seven ships anchored nearby had been damaged.

The Fujairah Media Office initially dismissed the reports, insisting it was business as usual at the port.

In the evening, however, the UAE Foreign Ministry released a short, vague statement that acknowledged the incident but sought to play it down.

The statement said only “four” of what it called “commercial vessels” had suffered “sabotage” near its territorial waters close to Fujairah, and there were no injuries, and no spill of chemicals or fuel.

Act of Sabotage?

Outlets in Russia, India, Iran and elsewhere immediately picked up the Al Mayadeen report, but the Western agencies were silent until hours later when the UAE issued its statement.

Publication	Globalresearch.ca
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

Russian, Iranian and Indian publications including the Times of India picked up the story from Al Mayadeen and reported there had been explosions.

Even after the Western agencies published reports on the incident, they simply repeated the UAE and Saudi narrative. Typically, Western news media echoed the "sabotage" as if it were fact, sourcing their information to the Saudi and Emirati officials. As an example, Time headlined one of its stories "The U.S. Issues a Warning Amid Reports of Ships Being Sabotaged off the UAE Coast".

At this time, there was no verifiable information about the "sabotage." All they had were claims from Saudi and UAE officials, the same people who claim people disappear into thin air while in consulates, or that Yemeni children are massacred in air strikes by "mistake," or that political dissidents are "terrorists" who must be beheaded by sword (FAIR.org, 5/15/19).

Advocates or Journalists?

The Western agencies chose not to question the UAE/Saudi claims about what had happened.

Instead, some agencies inquired claims disputing the UAE/Saudi narrative, perhaps to further legitimize their account of the incident. As an instance, Reuters (5/12/19) contacted "trading and industry sources" and wrote in the third paragraph of its article that "operations were running smoothly" at the port.

READ MORE: "Unholy Alliance" between Saudi Arabia and Israel. A US-Iran Nuclear Deal Would Trigger Regional Political Re-alignments

Moreover, the US-based Associated Press (5/12/19) reported that claims by the "pro-Iran" Al-Mayadeen that "explosions had struck Fujairah's port" were "false," after it spoke to Emirati officials and local witnesses. AP makes the accusation in the lead of its main article on the incident, indicating the agency wants to put particular emphasis on its claim. The Al-Mayadeen report attributed to "Gulf sources" might contain some inconsistencies, but it seems AP appeared more like an advocate for the UAE and Saudi Arabia than a neutral news agency just doing its job.

Most other Western news media adopted the same reliance on the official Saudi and Emirati claims.

Publication	Globalresearch.ca
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

Playing Favorites

One wonders if Western outlets would treat the incident the same way if Saudi Arabia or the UAE were not client states who lavishly exchange their nations' petrodollars for the West's support.

And this is not something new. The western outlets, claimed to be freest and fairest in the world, have for a very, very long time been favoring Saudi Arabia and its wealthy Arab neighbours in their reporting.

An interesting illustration is New York Times, which for over 70 years has been working to put the Saudi family in a good light, according to a report.

A more recent example was the case of Jamal Khashoggi's slaughter. Four days into the late journalist's disappearance, the Saudi government gave an exclusive tour of the building to Reuters to demonstrate that Khashoggi was not there. Amusingly, Reuters quotes Saudi consul-general Mohammad al-Otaibi as saying there was no footage of Khashoggi inside the building as "the consulate was equipped with cameras but they did not record footage"! However, Reuters refuses to bring into question al-Otaibi's account, as if the whole report was an expensive advertorial.

The same Western agencies who seem so credulous when citing Saudi/Emirati claims are highly skeptical toward assertions by official enemies like Iran. As an illustration, some Western agencies sought to cast doubt on Iran's official account in 2017 when it launched missile attacks against ISIS positions in Syria; Reuters, for example, wrote in an article that "it could not independently verify the report" that Iran had targeted ISIS. In another instance, the Associated Press called into question an Iranian rocket launch in 2017 by headlining its report, "Iran Claims Launch of Satellite-Carrying Rocket Into Space."

Publication	Globalresearch.ca
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	3250

Iran Taking Blame

More than nine days into the incident, little information has been offered on what sort of weapon was used and who did it.

Yet many Western media linked the incident to the Iran/US standoff and went into detail regarding Iran's role in the region, implying that Iran was the main culprit. Many outlets, notably BBC, Reuters, and AP, covered extensively claims by the US officials that Iran was most likely behind the case but failed to report Iran's position.

This is while Iranian officials almost immediately condemned the attacks, with Iran's Foreign Ministry spokesperson warning against a "conspiracy orchestrated by ill-wishers" and "adventurism by foreigners" to undermine the Gulf region's stability and security.

False Flag Operation?

Taking into account the incident came at a particularly sensitive time in the region and as the US is stepping up its "maximum pressure" campaign against Tehran, one could easily argue the explosions could be a well-planned false-flag operation organized by a state actor to incite hostilities with Iran.



Al Mayadeen first broke the news oil tankers anchored just off the coast were on fire.

But given the US government's eagerness to make accusations against Tehran and the corporate media's willingness to suggest Iranian culpability, it appears that this incident could be seized upon by those eager to see tensions with Iran escalate.

With the results of a joint investigation by the UAE, the US and France to be announced in the coming days, one could anticipate western governments who have been busy wreaking havoc in the Middle East for the past couple of decades to rush to accuse Iran of disrupting peace in the region and call for measures to protect "security" and "stability" in the Persian Gulf.

The UAE has refused to elaborate on the nature of the "sabotage," perhaps to prepare the ground for a powerful smear campaign against Iran, aided by outlets who feel no compunction about presenting unsubstituted claims as unchallenged facts.

Let's hope the world has become smart enough not to be fooled into buying lies.

Industry

Publication	Gulf News
Page	18
Date	28/05/2019
Value (\$)	3912.5099999999998

Abu Dhabi's position as a trade hub receives major boost

Two of the world's largest vessels arrive at CSP Abu Dhabi Terminal

ABU DHABI
Staff Report

Abu Dhabi's position as a major trade hub along China's Belt and Road Initiative (BRI) received a boost after two of the world's largest mega vessels arrived at CSP Abu Dhabi Terminal operated by China's Cosco Shipping Ports Limited (CSP).

Abu Dhabi is trying to position itself as a major trade hub in the region and has invested billions of dirhams in boosting infrastructure, especially at Khalifa Port.

Cosco shipping built a terminal known as CSP Abu Dhabi Terminal at a cost of Dh1.1 billion. The terminal opened last December.

"The arrival of both the *MV Cosco Shipping Solar* and *Pisces* is a milestone moment for Abu Dhabi Ports and its partner, CSP. Not only does it demonstrate our growth as a hub port in the region, but also our position as the heart of Cosco's



Courtesy: Abu Dhabi Terminal

■ *MV Cosco Shipping's Solar* at Khalifa Port. With a capacity of 21,000 TEU (twenty foot equivalent units), the vessel is the largest ship ever to call at the port.

network in the Middle East," said Captain Mohammad Juma Al Shamsi, CEO at Abu Dhabi Ports Company.

The ships — *MV Cosco Shipping Solar* and *Pisces* — are the third and fourth mainline vessels to pass through CSP Abu Dhabi Terminal. With a capacity of 21,000 TEU (twenty foot equivalent units), *Solar*, which arrived on May 25, is the largest ship ever to call at Khalifa Port. The *Pisces* has a capacity of 20,000 TEUs.

"The container industry is constantly looking for ways to

improve efficiency, and the use of mega-vessels to cut costs and time is a trend shaping the future of the sector. We have ensured that through CSP Abu Dhabi Terminal, Khalifa Port is able to handle the largest vessels of today and adapt to those of tomorrow," said Al Shamsi.

CSP Abu Dhabi Terminal is the result of a 35-year agreement between Abu Dhabi Ports and Cosco Ports, and forms part of a five-year strategy by Abu Dhabi Ports to strengthen the maritime sector in Abu Dhabi.

Publication	Al Bayan
Page	21
Date	28/05/2019
Value (\$)	847.71



19.45 مليار درهم الأرباح الفصلية للشركات المدرجة

وبلغ إجمالي أرباح الشركات المدرجة في سوق أبوظبي 9,7 مليارات درهم مقارنة مع 9,75 مليارات درهم في الفترة ذاتها من العام السابق.

وتصدر قطاع البنوك المركز الأول بـ 11,13 مليار درهم، علما بأن بنكي الشارقة والاستثمار لم يفصحا عن بياناتهما المالية حتى الآن.

■ **أبوظبي - وام**

بلغ إجمالي الأرباح المجمعة للشركات المدرجة في سوق أبوظبي ودبي الماليين نحو 19,45 مليار درهم خلال الربع الأول من 2019. وأظهرت الحصيلة الإجمالية لنتائج الشركات في سوق دبي ارتفاع أرباحها إلى 9,75 مليارات درهم،

Publication	Al Bayan
Page	21
Date	28/05/2019
Value (\$)	847.71

محطة كوسكو أبوظبي تستقبل أكبر سفن الحاويات في العالم

أبوظبي بالإضافة إلى مدينة خليفة الصناعية. وترتبط محطة كوسكو أبوظبي، التي تم افتتاحها في ديسمبر الماضي، ببحر ميناء خليفة ومحطة الموانئ العالمية التابعة لشركة كوسكو الملاحة التي تتولى إدارة وتشغيل 285 مرسى في 37 ميناء حول العالم.

منشأة حديثة

وتضم محطة كوسكو أبوظبي للموانئ أكبر محطة لفرز الحاويات في الشرق الأوسط بمساحة 275 ألف متر، وتتمتع هذه المنشأة الحديثة بمرافق مخصصة للشحنات الحاويات ناقصة الحمولة/ كاملة الخدمة إلى جانب مجموعة متكاملة من خدمات تعبئة الشحنات، والتخزين على المدى القصير للشحنات غير المجمعة، فضلاً عن سهولة التواصل مع محطات الحاويات في ميناء خليفة. كما تعتبر المحطة الجديدة أول شركة بمنطقة الشرق الأوسط تؤسسها شركة كوسكو الملاحة للموانئ المحدودة، التابعة لشركة كوسكو الملاحة والتي تعتبر واحدة من كبرى الشركات الملاحة المتكاملة في العالم.

شبكة شركة كوسكو الملاحة في الشرق الأوسط. وتحرص في موانئ أبوظبي على تطوير قطاع الشحن البحري عبر تقديم حلول مبتكرة في مجال الشحن البحري ومناولة الحاويات لتوفير الوقت والتكاليف للعملاء وتلبية احتياجات هذا القطاع، والتي من بينها تطوير البنية التحتية للموانئ وفق أعلى المعايير العالمية. إن وصول واحدة من أكبر سفن نقل الحاويات إلى محطة كوسكو أبوظبي يؤكد على البنية التحتية المتطورة لميناء خليفة والتي تواكب احتياجات قطاع الشحن البحري حاضراً ومستقبلاً.

ومن جانبه، قال كابتن جووي بينغ، الرئيس التنفيذي لمحطة كوسكو أبوظبي: استقبال واحدة من كبرى سفن نقل الحاويات العالمية في محطة كوسكو أبوظبي يؤكد الشركة المثبتة التي تربطنا بموانئ أبوظبي. ونشعر بالفخر بالدور الحيوي لشركة كوسكو الملاحة للموانئ المحدودة في تسهيل حركة التجارة في المنطقة، وننتقل إلى أن تكون وجهة رئيسية لاستقبال سفن نقل الحاويات الضخمة خلال السنوات القادمة. وموانئ أبوظبي هي الشركة المشغلة للموانئ التجارية والمجمعية في إمارة



■ خلال استقبال المحطة أكبر سفن الحاويات في العالم | من المصدر

ميناء خليفة الثنتين من أكبر سفن الحاويات في العالم، يمثل إنجازاً مهماً لموانئ أبوظبي وشركة كوسكو الملاحة. وقيل: مثل هذا الانجاز يلقي الضوء على مكانة ميناء خليفة الاستراتيجية على خارطة التجارة البحرية العالمية ودوره الحيوي كمركز إقليمي ضمن

انطلاقاً من ميناء تشينغداو في الصين، إنجازاً يرسخ مكانة أبوظبي على خارطة التجارة البحرية العالمية ويعزز دورها المحوري في مبادرة الحزام والطريق. وقال الكابتن محمد جمعة الشامي، الرئيس التنفيذي لموانئ أبوظبي، إن استقبال

خليفة في 25 مايو، لتصبح أكبر سفينة نقل حاويات ترسو بميناء خليفة، بعد أن كانت سفينة «بيسر» التي تحمل على متنها 20 ألف حاوية نمطية قد احتفظت بهذا الأمتياز عند استقباليها بالميناء في 5 مايو، بعدة لا تتجاوز ثلاثة أسابيع. ويعد استقبال السفينتين اللتين

أبوظبي- البيان

استقبلت محطة كوسكو أبوظبي ميناء خليفة، والتي تقوم شركة كوسكو الملاحة للموانئ المحدودة الصينية بتطويرها وتشغيلها حالياً بالشراكة مع موانئ أبوظبي، اثنتين من أكبر سفن نقل الحاويات في العالم في غضون أقل من شهر، في خطوة تعزز مكانة أبوظبي كمركز محوري على خارطة التجارة البحرية العالمية.

وتعد سفينتا «إم. في. كوسكو شينج» و«إم. في. كوسكو شينج سولار» ثالث ورابع سفينة ضخمة على التوالي ترسو في محطة كوسكو أبوظبي منذ بدء عملياتها التشغيلية التجارية في 20 أبريل 2019. وقد استقبلت هذه المحطة سفينة نقل الحاويات النمطية الصينية «إم. في. سي إس سي إل ميركوري»، التي كانت تحمل على متنها 14 ألف حاوية في 20 أبريل، ومن ثم سفينة «إم. في. سي إس سي إل جلوب»، والتي وصلت إلى الميناء في 27 أبريل بحمولة 19 ألف حاوية.

ووصلت السفينة «سولار»، التي تحمل على متنها 21 ألف حاوية نمطية إلى ميناء

Publication	Al Fajr
Page	11
Date	28/05/2019
Value (\$)	2761.58



ميناء خليفة يؤكد مكانته كمركز حيوي على خارطة التجارة البحرية العالمية

محطة كوسكو أبوظبي تستقبل أكبر سفن الحاويات في العالم تحمل 21 ألف حاوية

حاوية نمطية على امتداد مصيف بحري بطول 1200 متر. ويبلغ عمق المياه في منطقة المحطة 18 متراً، الأمر الذي يسمح لها باستقبال سفن الحاويات العملاقة التي عادة ما تتجاوز حمولتها 20 ألف حاوية نمطية. وتجدر الإشارة إلى أن شركة كوسكو الملاحية تستثمر 1.1 مليار درهم في أعمال الإنشاءات وتوفير الآلات اللازمة للمحطة. وتعد محطة كوسكو أبوظبي للحاويات شراكة استراتيجية مدتها 35 عاماً بين موانئ أبوظبي وشركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة، وهي تشدخ ضمن إطار استراتيجية نمو لمدة خمس سنوات أطلقتها "موانئ أبوظبي" بهدف تعزيز القطاع البحري في إمارة أبوظبي وتعزيز التنمية الاقتصادية والمساهمة في بناء اقتصاد مستدام ومتنوع. وتماشياً مع الاستراتيجية مع رؤية أبوظبي الاقتصادية 2030 الهادفة إلى تنشيط حركة التجارة الإقليمية وجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة. وتستثمر موانئ أبوظبي بشكل كبير لزيادة الطاقة الاستيعابية الإجمالية لبناء خليفة من 5 ملايين حاوية نمطية سنوياً إلى 9.1 مليون حاوية نمطية سنوياً.

ويشار إلى أن موانئ أبوظبي هي الشركة المسفلة للموانئ التجارية والمجمعة في إمارة أبوظبي بالإضافة إلى مدينة خليفة الصناعية. وترتبط محطة كوسكو أبوظبي، التي تم افتتاحها في ديسمبر الماضي، بين ميناء خليفة ومحطة الموانئ العالمية التابعة لشركة كوسكو الملاحية التي تتولى إدارة وتشغيل 285 مرسى في 37 ميناء حول العالم. وتضم محطة كوسكو أبوظبي للحاويات أكبر محطة لفرز الحاويات في الشرق الأوسط بمساحة 275 ألف متر. وتتمتع هذه المنشأة الحديثة بمرافق مخصصة لشحنات الحاويات نلصقة المحمولة - كاملة الحمولة إلى جانب مجموعة متكاملة من خدمات تعبئة الحاويات والتخزين على المدى القصير لشحنات غير المجمعة، فضلاً عن سهولة التواصل مع محطات الحاويات في ميناء خليفة. كما تعتبر المحطة الجديدة أول شركة بمنطقة الشرق الأوسط تؤسسها شركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة التابعة لشركة كوسكو الملاحية والتي تعتبر واحدة من كبرى الشركات العالمية المتكاملة في العالم. وتبلغ الطاقة الاستيعابية القصوى لمحطة كوسكو أبوظبي 2.5 مليون

والتكاليف للمعلماء وثلثية احتياجات هذا القطاع، والتي من بينها تطوير البنية التحتية للموانئ وفق أعلى المعايير العالمية. إن وصول واحدة من أكبر سفن نقل الحاويات إلى محطة كوسكو أبوظبي يؤكد على النية التحتية المتطورة لبناء خليفة والتي تواكب احتياجات قطاع الشحن البحري حاضراً ومستقبلاً. ومن جانبه، قال كابتن جو وي بينغ، الرئيس التنفيذي لمحطة كوسكو أبوظبي: "نحن سعداء باستقبال واحدة من كبرى سفن نقل الحاويات العالمية في محطة كوسكو أبوظبي، وهو ما يؤكد الشراكة المثمرة التي تربطنا بموانئ أبوظبي. ونشعر بالفخر بالمرور الحيوي لشركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة في تسهيل حركة التجارة في المنطقة، ونتطلع إلى أن تكون وجهة رئيسية لاستقبال سفن نقل الحاويات الضخمة خلال السنوات القادمة". وأضاف: "تتبنى محطة كوسكو أبوظبي، بفضل بنيتها التحتية المتطورة، احتياجات شركات الشحن البحري وتسهم في رفع مستوى الكفاءة وتوزيع وتحصيل الحاويات بوقت أسرع وبثلاثي تقديم مزايا تنافسية للعملاء".

سفينة نقل حاويات ترسو بميناء خليفة، بعد أن كانت سفينة "بيسر" التي تحمل على متنها 20 ألف حاوية نمطية قد احتلقت بهذا الامتياز عند استبدالها بأثينا في 5 مايو، لمدة لا تتجاوز ثلاثة أسابيع. ويعد استقبال السفينتين اللتين انطلقتا من ميناء تشينغداو في الصين، إنجازاً يرسخ مكانة أبوظبي على خارطة التجارة البحرية العالمية ويمرّز دورها المحوري في مبادرة الحزام والطريق. ويهز الكابتن محمد جمعة الشامي، الرئيس التنفيذي لموانئ أبوظبي، عن سعائه الكبيرة لاستقبال ميناء خليفة اثنين من أكبر سفن الحاويات في العالم، مؤكداً أنه يمثل إنجازاً مهماً لموانئ أبوظبي وشركة كوسكو الملاحية. وقال: "مثل هذا الإنجاز يضيء الضوء على خارطة التجارة البحرية العالمية ويبرز الحيوي كمركز إقليمي ضمن شبكة شركة كوسكو الملاحية في الشرق الأوسط". وأضاف الشامي قائلاً: "نحن في موانئ أبوظبي نحرص على تطوير قطاع الشحن البحري عبر تقديم حلول مبتكرة في مجال الشحن البحري ومعالجة الحاويات لتوفير الوقت

بأبوظبي- الفجر: استكملت محطة كوسكو أبوظبي بميناء خليفة، والتي تقوم شركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة الصينية بتطويرها وتشغيلها حالياً بالشراكة مع موانئ أبوظبي، اثنين من أكبر سفن نقل الحاويات في العالم في غضون أقل من شهر، في خطوة تعزز مكانة أبوظبي كمركز محوري على خارطة التجارة البحرية العالمية. وتعد سفينتا "إم. بي. كوسكو شينج بيسر" و "إم. بي. كوسكو شينج سولار" ثالث ورابع سفينة ضخمة على التوالي ترسو في محطة كوسكو أبوظبي منذ بدء عملياتها التشغيلية التجريبية في 20 أبريل 2019. وقد استقبلت هذه المحطة سفينة نقل الحاويات النمطية الصينية "إم. بي. سي إس سي إل ميركوري"، التي كانت تحمل على متنها 14 ألف حاوية في 20 أبريل. ومن ثم سفينة "إم. بي. سي إس سي إل جلوب"، والتي وصلت إلى الميناء في 27 أبريل بحمولة 19 ألف حاوية. ووصلت السفينة "سولار"، التي تحمل على متنها 21 ألف حاوية نمطية إلى ميناء خليفة في 25 مايو. تتصحب أكبر

Publication	Al Ittihad
Page	23
Date	28/05/2019
Value (\$)	1328.08

2.5 مليون حاوية، نمطية الطاقة الاستيعابية للمحطة «كوسكو أبوظبي» تستقبل أكبر سفن الحاويات في العالم

أبوظبي (الاتحاد)



إحدى السفن العملاقة ترسو في محطة كوسكو أبوظبي (من اليسار)



حلول مبتكرة في مجال الشحن البحري ومناولة الحاويات لتوفير الوقت والتكاليف

محمد الشامسي

لتوفير الوقت والتكاليف للعملاء وتلبية احتياجات هذا القطاع، والتي من بينها تطوير البنية التحتية للموانئ وفق أعلى المعايير العالمية.

ومن جانبه، قال كابتن جو وي بينغ، الرئيس التنفيذي لمحطة كوسكو أبوظبي: «تتبنى محطة كوسكو أبوظبي، بفضل بنيتها التحتية المتطورة، احتياجات شركات الشحن البحري وتسهم في رفع مستوى الكفاءة وتزويد وتحميل الحاويات بوقت أسرع، وبالتالي تقديم مزايا تنافسية للعملاء». يشار إلى أن موانئ أبوظبي هي الشركة المشغلة للموانئ التجارية والمجتمعية في إمارة أبوظبي، بالإضافة إلى مدينة خليفة الصناعية. وترتبط محطة كوسكو أبوظبي، التي تم افتتاحها ديسمبر الماضي، بين ميناء خليفة ومحطة الموانئ العالمية التابعة لشركة كوسكو الملاحية التي تتولى إدارة وتشغيل 285 مرسى في 37 ميناء حول العالم، وتضم محطة كوسكو أبوظبي للحاويات أكبر محطة لفرز الحاويات في الشرق الأوسط بمساحة 275 ألف متر. وتبلغ الطاقة الاستيعابية القصوى لمحطة كوسكو أبوظبي 2.5 مليون حاوية نمطية على امتداد رصيف بحري بطول 1200 متر. ويبلغ عمق المياه في منطقة المحطة 18 متراً، الأمر الذي يسمح لها باستقبال سفن الحاويات العملاقة التي عادة ما تتجاوز حمولتها 20 ألف حاوية نمطية.

استقبلت محطة كوسكو أبوظبي بميناء خليفة، أربعة من أكبر سفن نقل الحاويات في العالم خلال فترة وجيزة.

وتعد سفينة «إم. في. كوسكو شينج بيسز» و«إم. في. كوسكو شينج سولار» ثالث ورابع أضخم سفينتين على التوالي ترسيان في محطة كوسكو أبوظبي، منذ بدء عملياتها التشغيلية التجريبية في 20 أبريل 2019. واستقبلت هذه المحطة سفينة نقل الحاويات النمطية الصينية «إم. في. سي إس سي إل ميركوري»، التي كانت تحمل على متنها 14 ألف حاوية في 20 أبريل. ومن ثم سفينة «إم. في. سي إس سي إل جلوب»، والتي وصلت إلى الميناء في 27 أبريل بحمولة 19 ألف حاوية.

كما وصلت السفينة «سولار»، التي تحمل خليفة في 25 مايو، لتصبح أكبر سفينة نقل حاويات ترسو بميناء خليفة، بعد أن كانت سفينة «بيسز» التي تحمل على متنها 20 ألف حاوية نمطية احتفظت بهذا الأمتياز عند استقبالها بالميناء في 5 مايو، بمدة لا تتجاوز ثلاثة أسابيع.

ويعد استقبال السفينتين اللتين انطلقتا من ميناء تشينغداو في الصين، إنجازاً يرسخ مكانة أبوظبي على خريطة التجارة البحرية العالمية.

ويبرز دورها المحوري في مبادرة الحزام والطريق.

وقال الكابتن محمد جمعة الشامسي، الرئيس التنفيذي لموانئ أبوظبي: «هذا الإنجاز يلقي الضوء على مكانة ميناء خليفة الاستراتيجية على خريطة التجارة البحرية العالمية ودوره الحيوي، كمركز إقليمي، ضمن شبكة شركة كوسكو الملاحية في الشرق الأوسط».

وأضاف الشامسي: «نحرص على تطوير قطاع الشحن البحري، عبر تقديم حلول مبتكرة في مجال الشحن البحري ومناولة الحاويات،

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	28/05/2019
Value (\$)	1320.47

ميناء خليفة يستقبل اثنتين من أكبر سفن الحاويات في العالم



إحدى السفينتين خلال رسوها في الميناء

أبوظبي على خارطة التجارة البحرية العالمية، ويعزز دورها المحوري في مبادرة الحزام والطريق. وتعد محطة «كوسكو أبوظبي» للحاويات ثمرة اتفاقية مدتها 35 عاماً بين موانئ أبوظبي وشركة «كوسكو» الملاحة للموانئ المحدودة، وهي تندرج ضمن إطار استراتيجية لموعدة خمس سنوات أطلقتها «موانئ أبوظبي» لتعزيز القطاع البحري في إمارة أبوظبي، وإرساء التنمية الاقتصادية والمساهمة في بناء اقتصاد مستدام ومتنوع. وتتماشى هذه الاستراتيجية مع رؤية أبوظبي الاقتصادية 2030 الهادفة إلى تنشيط حركة التجارة الإقليمية، وجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة.. وتستثمر موانئ أبوظبي بشكل كبير لزيادة الطاقة الاستيعابية الإجمالية لميناء خليفة من 5 ملايين حاوية نمطية سنوياً، إلى 9.1 مليون حاوية نمطية (وام).

استقبلت محطة «كوسكو أبوظبي» بميناء خليفة، اثنتين من أكبر سفن نقل الحاويات في العالم في غضون أقل من شهر، في خطوة تعزز مكانة أبوظبي كمركز محوري على خارطة التجارة البحرية العالمية. وتعد سفينتا «إم. في. كوسكو شيبينج بيسز» و «إم. في. كوسكو شيبينج سولار» ثالث ورابع سفينة ضخمة على التوالي ترسو في محطة «كوسكو أبوظبي» منذ بدء عملياتها التشغيلية التجريبية في 20 إبريل الماضي. ووصلت السفينة «سولار» التي تحمل على متنها 21 ألف حاوية نمطية إلى ميناء خليفة لتصبح أكبر سفينة نقل حاويات ترسو في ميناء خليفة، بعد سفينة «بيسز» التي تحمل على متنها 20 ألف حاوية نمطية التي وصلت لميناء خليفة قبل أسبوعين. ويعد استقبال السفينتين اللتين انطلقتا من ميناء تشينجداو في الصين، إنجازاً يرسخ مكانة

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	28/05/2019
Value (\$)	586.88

ميناء خليفة يستقبل أكبر سفن الحاويات في العالم

أكبر سفينة نقل حاويات ترسو بميناء خليفة، بعد سفينة "بيسر" التي تحمل على متنها ٢٠ ألف حاوية نمطية التي وصلت لميناء خليفة قبل أسبوعين. ويعد استقبال السفينتين اللتين انطلقتا من ميناء تشينغداو في الصين، إنجازاً يرسخ مكانة أبوظبي على خارطة التجارة البحرية العالمية ويعزز دورها المحوري في مبادرة الحزام والطريق. وتعد محطة كوسكو أبوظبي للحاويات ثمرة اتفاقية مدتها ٣٥ عاماً بين موانئ أبوظبي وشركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة، وهي تندرج ضمن إطار استراتيجية نمو لمدة خمس سنوات أطلقتها "موانئ أبوظبي".



استقبلت محطة كوسكو أبوظبي بميناء خليفة اثنتين من أكبر سفن نقل الحاويات في العالم في غضون أقل من شهر في خطوة تعزز مكانة أبوظبي كمركز محوري على خارطة التجارة البحرية العالمية.

وتعد سفينتا "إم. في. كوسكو شيبينج بيسر" و "إم. في. كوسكو شيبينج سولار" ثالث ورابع سفينة ضخمة على التوالي ترسوآن في محطة كوسكو أبوظبي منذ بدء عملياتها التشغيلية التجريبية في ٢٠ أبريل ٢٠١٩.

ووصلت السفينة "سولار" التي تحمل على متنها ٢١ ألف حاوية نمطية إلى ميناء خليفة لتصبح

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	28/05/2019
Value (\$)	586.88

ميناء خليفة يستقبل أكبر سفن الحاويات في العالم



استقبلت محطة كوسكو أبوظبي بميناء خليفة اثنتين من أكبر سفن نقل الحاويات في العالم في غضون أقل من شهر في خطوة تعزز مكانة أبوظبي كمركز محوري على خارطة التجارة البحرية العالمية.

وتعد سفينتا "إم. في. كوسكو شيبينج بيسن" و "إم. في. كوسكو شيبينج سولار" ثالث ورابع سفينة ضخمة على التوالي ترسو في محطة كوسكو أبوظبي منذ بدء عملياتها التشغيلية التجريبية في ٢٠ أبريل ٢٠١٩.

ووصلت السفينة "سولار" التي تحمل على متنها ٢١ ألف حاوية نمطية إلى ميناء خليفة لتصبح أكبر سفينة نقل حاويات ترسو بميناء خليفة، بعد سفينة "بيسن" التي تحمل على متنها ٢٠ ألف حاوية نمطية التي وصلت لميناء خليفة قبل أسبوعين. ويعد استقبال السفينتين اللتين انطلقتا من ميناء تشينغداو في الصين، إنجازاً يرسخ مكانة أبوظبي على خارطة التجارة البحرية العالمية ويعزز دورها المحوري في مبادرة الحزام والطريق.

الإقليمية وجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة... وتستثمر موانئ أبوظبي بشكل كبير لزيادة الطاقة الاستيعابية الإجمالية لميناء خليفة من ٥ ملايين حاوية نمطية سنوياً إلى ٩,١ مليون حاوية نمطية سنوياً. وأم

لتعزيز القطاع البحري في إمارة أبوظبي وإرساء التنمية الاقتصادية والمساهمة في بناء اقتصاد مستدام ومتنوع. وتتماشى هذه الاستراتيجية مع رؤية أبوظبي الاقتصادية ٢٠٣٠ الهادفة إلى تنشيط حركة التجارة

وتعد محطة كوسكو أبوظبي للحاويات ثمرة اتفاقية مدتها ٣٥ عاماً بين موانئ أبوظبي وشركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة، وهي تدرج ضمن إطار استراتيجية نمو لمدة خمس سنوات أطلقتها موانئ أبوظبي

Publication	Khaleej Times
Page	19
Date	28/05/2019
Value (\$)	1100.3899999999999



KHALIFA PORT RECEIVES MEGA-VESSELS

CSP Abu Dhabi Terminal at Khalifa Port has received two of the world's largest mega-vessels within less than a month – cementing Abu Dhabi's position as a global maritime hub. The ships – MV. Cosco Shipping Solar and Pisces – are the third and fourth main line vessels to pass through CSP Abu Dhabi Terminal since it started trial operations in April 20, 2019. – *Supplied photo*

Publication	Gulf Today
Page	20
Date	28/05/2019
Value (\$)	2510.5299999999997

Khalifa Port receives world's two largest mega-vessels



CSP Abu Dhabi Terminal, a container terminal built and operated by China's COSCO SHIPPING Ports Limited (CSP) at Khalifa Port in partnership with Abu Dhabi Ports, has received two of the world's largest mega-vessels within less than a month - cementing Abu Dhabi's position as a global maritime hub.

The ships - MV COSCO SHIPPING SOLAR and PISCES - are the third and fourth main line vessels to pass through CSP Abu Dhabi Terminal since it started trial operations in April 2019. They follow the arrival of MV CSC Mercury, a Chinese container ship with a capacity of 14,000 TEU, on 15 April 2019, and HKV COSC Globe, which arrived on 27 April 2019 with a capacity of 10,000 TEU.

With a capacity of 10,000 TEU SOLAR, which arrived on May 25, is the largest ship ever to call at Khalifa Port. The PISCES, which called on May 5, held the same accolade for just under three weeks with its capacity of 10,000 TEU. The arrival of the ships, which started their journey from Guangdong in China, highlights Abu Dhabi's position as a major trade hub along China's Belt and Road Initiative (BRI).

Captain Mohamed Juma Al Shamsi, CEO of Abu Dhabi Ports, said: "The arrival of both the MV COSCO SHIPPING SOLAR and PISCES is a milestone moment for Abu Dhabi Ports and

its partner, CSP. Not only does it demonstrate our growth as a hub port in the region, but also our position as the heart of COSCO's network in the Middle East.

"The container industry is constantly looking for ways to improve efficiency and the use of mega-vessels to cut costs and time is a trend shaping the future of the sector. Moreover, ensuring that through CSP Abu Dhabi Terminal, Khalifa Port is able to handle the largest vessels of today and adapt to those of tomorrow," Captain Ju Heping, CEO of CSP Abu Dhabi Terminal, said. "We are excited to facilitate the arrival of two of the world's largest mega-vessels at CSP Abu Dhabi Terminal as it demonstrates the strength of our partnership with Abu Dhabi Ports. The terminal has been built to accommodate the evolution of trade in an increasingly competitive global economy by applying the latest port technologies to improve efficiency, reduce sailing times, and ultimately deliver a competitive edge to our customers. We are proud to contribute to facilitating trade in the region and look forward to welcoming further large-scale vessels over the

ABU DHABI

MV COSCO SHIPPING SOLAR and PISCES are the third and fourth main line vessels to pass through CSP Abu Dhabi Terminal since it started trial operations in April 2019.

coming years," Abu Dhabi Ports is the operator and manager of the Emirate's commercial and community ports, as well as Khalifa Industrial Zone (KIZAD), the CSP Abu Dhabi Terminal, which was inaugurated in December, cementing Khalifa Port as CSP's global terminal portfolio covering 280 berths at 37 ports worldwide.

The deep-water, semi-automated container terminal includes the largest Container Freight Station (CFS) in the Middle East, covering 875,000 square metres. The state-of-the-art facility offers facilities for full and partial bonded container shipments, the full range of container packing services, short-term warehousing for de-consolidated cargo as well as away connectivity with container terminals in Khalifa Port. The terminal is also the first international greenfield subsidiary of COSCO SHIPPING Ports, whose ultimate parent company, China COSCO Shipping Corporation Limited, is the largest integrated shipping enterprise in the world.

The CSP Abu Dhabi Terminal has a design capacity of 8.5 million TEU with 600 metres of quay. The water depth of the terminal is 18 metres, allowing it to accommodate mega-vessels typically carrying more than 10,000 TEU. CSP has invested \$1.1 billion in capital expenditure on construction and machinery at the terminal. CSP Abu Dhabi Terminal is the result of a

35-year agreement between Abu Dhabi Ports and COSCO SHIPPING Ports, and forms part of a five-year strategy by Abu Dhabi Ports aimed at strengthening the maritime sector in the Emirate and driving economic diversification. The strategy, in line with Abu Dhabi Economic Vision 2030, aims to increase regional trade and attract foreign direct investment. Abu Dhabi Ports has earmarked \$1.1 billion in investment that will increase capacity at Khalifa Port from the current 5 million TEU to 8 million TEU, which also includes boosting capacity at Terminal 1 to more than 5 million TEU.

COSCO Shipping Ports (CSP) and Abu Dhabi Ports inaugurated the new CSP Abu Dhabi Terminal at Khalifa Port last year in December to help connect Abu Dhabi to the company's global network of 36 ports and bolster its role as a shipping China's Belt and Road Initiative (BRI). The deep-water, semi-automated container terminal includes the region's largest container freight station, covering a total area of 875,000 square metres. The facility also offers facilities for full and partial bonded container shipments and a range of container packing services, warehousing for de-consolidated cargo and connectivity to other terminals in Khalifa Port.

Business Bureau, Gulf Today