

Local Media Report
23 April, 2019



My Brands

Publication	Al Bayan
Page	4
Date	23/04/2019
Value (\$)	652.0899999999999

«أكاديمية أبوظبي البحرية» تُعد 250 طالباً لسوق العمل



■ الأكاديمية ترفع وعي الطلاب بمحاضرات نوعية | من المصدر

أبوظبي - البيان

نظمت «أكاديمية أبوظبي البحرية» فعالية اليوم المفتوح المخصصة للطلبة المواطنين الراغبين بالعمل في قطاع الملاحة البحرية. واستقطبت هذه الفعالية أكثر من 250 طالباً، حيث تدرج ضمن حرص موانئ أبوظبي على اكتشاف المواهب الإماراتية المتميزة وإعدادها لدخول سوق العمل.

وتضمنت فعاليات اليوم المفتوح مجموعة من البرامج المخصصة لتعريف الطلبة على الفرص المتاحة في القطاع البحري ومنافع العمل في هذا القطاع، إضافة إلى جولة بصحبة مسؤولي الأكاديمية شملت أقسام الأكاديمية البحرية المتطورة. وتم خلال اليوم المفتوح أيضاً تنظيم جلسة نقاشية شارك بها ممثلو شركة

إقبال

وقال الكابتن مكتوم الحوقاني، مدير عام أكاديمية أبوظبي البحرية: «نفخر بإقبال الشباب المواطنين على المشاركة الواسعة في فعاليات اليوم المفتوح الذي نظمته أكاديمية أبوظبي البحرية، حيث وجدنا اهتماماً كبيراً من جانبهم للعمل في القطاع البحري الذي يعدّ أحد أهم ركائز التنمية الاقتصادية بدولة الإمارات. ونحرص على تنظيم مثل هذه اللقاءات بشكل مستمر لاطلاع الطلبة على مزايا العمل في المجال البحري، وكذلك الفرص المتاحة لتطوير وصقل خبراتهم في هذا القطاع الحيوي».

أبوظبي للخدمات البحرية «سفين»، ومسؤولو الإدارة البحرية في موانئ أبوظبي وهيئة الموارد البشرية.

Publication	Al Fajr
Page	6
Date	23/04/2019
Value (\$)	986.28

أكاديمية أبوظبي البحرية تستقطب أكثر من 250 طالبا مواطنا في فعالية اليوم المفتوح

.. أبوظبي-الفجر:

بناء اقتصاد قائم على المعرفة وذلك وفقاً لروية أبوظبي الاقتصادية 2030، وتجدر الإشارة إلى أن أكاديمية أبوظبي البحرية مجهزة بأحدث المعدات ووسائل التعليم والتدريب المتخصصة، بما في ذلك أجهزة المحاكاة لتوفير بيئة عمل واقعية لتزويد المتدربين بالخبرات والمعارف اللازمة التي تساعد على تنفيذ المهام الفعلية. وتحظى جميع الدورات بالاعتماد من الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية والوكالة البحرية وخفر السواحل في المملكة المتحدة، والرابطة الدولية للمساعدات الملاحية والمنازل، وسجل لويدز. وتعد أكاديمية أبوظبي البحرية أول مركز معتمد من الرابطة الدولية للمساعدات الملاحية والمنازل لإجراء دورات خدمات حركة السفن والمساعدات الملاحية في المنطقة. وتقدم دورات وفق نموذج المنظمة البحرية العالمية، حيث تلبي متطلبات الإصدار الأحدث لمعايير التدريب والترخيص والمراقبة الخاصة بالبحارة.

أبوظبي للخدمات البحرية "سفين"، ومسؤولو الإدارة البحرية في موانئ أبوظبي وهيئة الموارد البشرية. وفي هذا السياق، قال الكاتب مكرم الحوقاني، مدير عام أكاديمية أبوظبي البحرية: "نفخر بإقبال الشباب المواطنين على المشاركة الواسعة في فعاليات اليوم المفتوح الذي نظمته أكاديمية أبوظبي البحرية، حيث وجدنا اهتماماً كبيراً من جانبهم للعمل في القطاع البحري الذي يعد إحدى أهم ركائز التنمية الاقتصادية بدولة الإمارات العربية المتحدة. ونحرص على تنظيم مثل هذه اللقاءات بشكل مستمر لإطلاع الطلبة على مزايا العمل في المجال البحري، وكذلك الفرص المتاحة لتطوير وصل خبراتهم في هذا القطاع الحيوي". وأضاف الكاتب الحوقاني قائلاً: "أبدى الطلاب اهتماماً كبيراً لاكتساب الخبرات والمهارات الأساس، وتطلع قديماً لجذب المزيد من الطلبة تماشياً مع التزام موانئ أبوظبي بالمساهمة في

لتعريف الطلبة على الفرص المتاحة في القطاع البحري ومناقص العمل في هذا القطاع، إضافة إلى جولة بصحية مسؤولي الأكاديمية شملت أقسام الأكاديمية البحرية المتطورة. وتم خلال اليوم المفتوح أيضاً تنظيم جلسة نقاشية شارك بها ممثلو شركة

واستقطبت هذه الفعالية أكثر من 250 طالباً، حيث تدرج ضمن حرص موانئ أبوظبي على اكتشاف المواهب الإماراتية المتميزة وإعدادها لدخول سوق العمل. وتضمنت فعاليات اليوم المفتوح مجموعة من البرامج المخصصة

نظمت أكاديمية أبوظبي البحرية، ذراع التعليم والتدريب البحري التابعة لموانئ أبوظبي، فعالية اليوم المفتوح المخصصة للطلبة المواطنين الراغبين بالعمل في قطاع الملاحة البحرية.



Publication	Al Ittihad
Page	27
Date	23/04/2019
Value (\$)	919.4399999999999

«أبوظبي البحرية» تستقطب 250 طالبا مواطنا

أبوظبي (الاتحاد)



من فعاليات اليوم المفتوح (من المصدر)

استقطبت أكاديمية أبوظبي البحرية، ذراع التعليم والتدريب البحري التابعة لموانئ أبوظبي، نحو 250 طالبا خلال فعالية اليوم المفتوح المخصصة للطلبة المواطنين الراغبين بالعمل في قطاع الملاحة البحرية، والتي نظمتها مؤخرا.

وتضمنت فعاليات اليوم المفتوح مجموعة من البرامج المخصصة لتعريف الطلبة على الفرص المتاحة في القطاع البحري ومنافع العمل في هذا القطاع، إضافة إلى جولة بصحية مسؤولي الأكاديمية شملت أقسام الأكاديمية البحرية المتطورة، وتم خلال اليوم المفتوح أيضا تنظيم جلسة نقاشية شارك بها ممثلو شركة أبوظبي للخدمات البحرية «سفين»، ومسؤولو الإدارة البحرية في موانئ أبوظبي وهيئة الموارد البشرية.

وقال الكابتن مكتوم الحوقاني، مدير عام أكاديمية أبوظبي

المعدات ووسائل التعليم والتدريب المتخصصة، بما في ذلك أجهزة المحاكاة لتوفير بيئة عمل واقعية لتزويد المتدربين بالخبرات والمعارف اللازمة التي تساعدهم على تنفيذ المهام الفعلية، وتحظى جميع الدورات بالاعتماد من الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية والوكالة البحرية وخفر السواحل في المملكة المتحدة، والرابطة الدولية للمساعدات الملاحية والمنارات، وسجل لويديز.

وكذلك الفرص المتاحة لتطوير وصقل خبراتهم في هذا القطاع الحيوي». وأضاف: «أبدى الطلاب اهتماما كبيرا لاكتساب الخبرات والمهارات الأساسية، وبتطلع قدما لجذب المزيد من الطلبة تماشيا مع التزام موانئ أبوظبي بالمساهمة في بناء اقتصاد قائم على المعرفة وذلك وفقا لرؤية أبوظبي الاقتصادية 2030».

يشار إلى أن أكاديمية أبوظبي البحرية مجهزة بأحدث

البحرية: «نفخر بإقبال الشباب المواطنين على المشاركة الواسعة في فعاليات اليوم المفتوح الذي نظمته أكاديمية أبوظبي البحرية، حيث وجدنا اهتماما كبيرا من جانبهم للعمل في القطاع البحري الذي يعد إحدى أهم ركائز التنمية الاقتصادية بدولة الإمارات العربية المتحدة. ونحرص على تنظيم مثل هذه اللقاءات بشكل مستمر لإطلاع الطلبة على مزايا العمل في المجال البحري،

Publication	Menaherald.com
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	3250

أكاديمية أبوظبي البحرية تستقطب أكثر من 250 طالباً مواطناً في فعالية اليوم المفتوح

الطريق 22 أبريل 2019



أبوظبي - ميلا هيرالد: نظمت أكاديمية أبوظبي البحرية، ذراع التعليم والتدريب البحري التابعة لموانئ أبوظبي، فعالية اليوم المفتوح المخصصة للطلبة المواطنين الراغبين بالعمل في قطاع الملاحة البحرية. واستقطبت هذه الفعالية أكثر من 250 طالباً، حيث تندرج ضمن حرص موانئ أبوظبي على اكتشاف المواهب الإماراتية المتميزة وإعدادها لدخول سوق العمل.

وتضمنت فعاليات اليوم المفتوح مجموعة من البرامج المخصصة لتعريف الطلبة على الفرص المتاحة في القطاع البحري ومناخ العمل في هذا القطاع. إضافة إلى جولة بصحية مسؤولي الأكاديمية شملت أقسام الأكاديمية البحرية المتطورة. وتم خلال اليوم المفتوح أيضاً تنظيم جلسة نقاشية شارك بها ممثلو شركة أبوظبي للخدمات البحرية "سفين"، ومسؤولو الإدارة البحرية في موانئ أبوظبي وهيئة الموارد البشرية.

وفي هذا السياق، قال **الكابتن مكتوم الحوالةي، مدير عام أكاديمية أبوظبي البحرية:** "نفخر بإقبال الشباب المواطنين على المشاركة الواسعة في فعاليات اليوم المفتوح الذي نظمته أكاديمية أبوظبي البحرية، حيث وجدنا اهتماماً كبيراً من جانبهم للعمل في القطاع البحري الذي يعدّ إحدى أهم ركائز التنمية الاقتصادية بدولة الإمارات العربية المتحدة. ونحرص على تنظيم مثل هذه اللقاءات بشكل مستمر لاطلاع الطلبة على مزايا العمل في المجال البحري، وكذلك الفرص المتاحة لتطوير وصقل خبراتهم في هذا القطاع الحيوي."

وأضاف الكابتن الحوالةي قائلاً: "أبدى الطلاب اهتماماً كبيراً لاكتساب الخبرات والمعارف الأساسية، وتطلع قديماً لحجز المرشد من الطلبة تماشياً مع التزام موانئ أبوظبي بالمساهمة في بناء اقتصاد قائم على المعرفة وذلك وفقاً لرؤية أبوظبي الاقتصادية 2030."

وتجدر الإشارة إلى أن أكاديمية أبوظبي البحرية مجهزة بأحدث المعدات ووسائل التعليم والتدريب المتخصصة، بما في ذلك أجهزة المحاكاة لتوفير بيئة عمل واقعية لتزويد المتدربين بالخبرات والمعارف اللازمة التي تساعد على تنفيذ المهام الفعلية. وتحظى جميع الدورات بالاعتماد من الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية والوكالة البحرية وفهر السواحل في المملكة المتحدة، والرابطة الدولية للمساعدات الملاحية والمناورات، وسجل لوبدل.

وتعد أكاديمية أبوظبي البحرية أول مركز معتمد من الرابطة الدولية للمساعدات الملاحية والمناورات لإجراء دورات خدمات حركة السفن والمساعدات الملاحية في المنطقة. وتقدم دورات وفق نموذج المنظمة البحرية العالمية، حيث تلبي متطلبات الإصدار الأحدث لمعايير التدريب والتخصص والمراقبة الخاصة بالبحارة.

Publication	Al Ittihad
Page	27
Date	23/04/2019
Value (\$)	919.4399999999999

«أبوظبي البحرية» تستقطب 250 طالبا مواطنا

أبوظبي (الاتحاد)



من فعاليات اليوم المفتوح (من المصدر)

استقطبت أكاديمية أبوظبي البحرية، ذراع التعليم والتدريب البحري التابعة لموانئ أبوظبي، نحو 250 طالبا خلال فعالية اليوم المفتوح المخصصة للطلبة المواطنين الراغبين بالعمل في قطاع الملاحة البحرية، والتي نظمتها مؤخرا.

وتضمنت فعاليات اليوم المفتوح مجموعة من البرامج المخصصة لتعريف الطلبة على الفرص المتاحة في القطاع البحري ومنافع العمل في هذا القطاع، إضافة إلى جولة بصحية مسؤولي الأكاديمية شملت أقسام الأكاديمية البحرية المتطورة، وتم خلال اليوم المفتوح أيضا تنظيم جلسة نقاشية شارك بها ممثلو شركة أبوظبي للخدمات البحرية «سفين»، ومسؤولو الإدارة البحرية في موانئ أبوظبي وهيئة الموارد البشرية.

وقال الكابتن مكتوم الحوقاني، مدير عام أكاديمية أبوظبي

المعدات ووسائل التعليم والتدريب المتخصصة، بما في ذلك أجهزة المحاكاة لتوفير بيئة عمل واقعية لتزويد المتدربين بالخبرات والمعارف اللازمة التي تساعدهم على تنفيذ المهام الفعلية، وتحظى جميع الدورات بالاعتماد من الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية والوكالة البحرية وخفر السواحل في المملكة المتحدة، والرابطة الدولية للمساعدات الملاحية والمنارات، وسجل لويديز.

وكذلك الفرص المتاحة لتطوير وصقل خبراتهم في هذا القطاع الحيوي». وأضاف: «أبدى الطلاب اهتماما كبيرا لاكتساب الخبرات والمهارات الأساسية، وبتطلع قدما لجذب المزيد من الطلبة تماشيا مع التزام موانئ أبوظبي بالمساهمة في بناء اقتصاد قائم على المعرفة وذلك وفقا لرؤية أبوظبي الاقتصادية 2030». وأشار إلى أن أكاديمية أبوظبي البحرية مجهزة بأحدث

البحرية: «نفخر بإقبال الشباب المواطنين على المشاركة الواسعة في فعاليات اليوم المفتوح الذي نظمته أكاديمية أبوظبي البحرية، حيث وجدنا اهتماما كبيرا من جانبهم للعمل في القطاع البحري الذي يعد إحدى أهم ركائز التنمية الاقتصادية بدولة الإمارات العربية المتحدة. ونحرص على تنظيم مثل هذه اللقاءات بشكل مستمر لإطلاع الطلبة على مزايا العمل في المجال البحري،

Publication	Hellenicshippingnews
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	3250

Abu Dhabi Ports attracts over 250 Emirati students to Maritime Industry Open Day

■ in Port News @ 23/04/2019



Abu Dhabi Maritime Academy, the education arm of Abu Dhabi Ports, welcomed over 250 Emiratis to a Maritime Industry Open Day in collaboration with the Human Resources Authority with the goal of selecting outstanding Emirati talent aiming to kick-start their career in the industry.

The Academy outlined and showcased the range of maritime programmes on offer to Emirati students and the opportunities for Emirati career development in the UAE's maritime sector, providing students with the opportunity to learn about the realities of working in the maritime profession first-hand. This was followed by a tour of the Maritime Academy and a panel discussion with representatives from Safeen, the Middle East's leading integrated marine services provider, Abu Dhabi Ports' Harbour Master, and the Human Capital & Emiratization department.



The Abu Dhabi Maritime Academy hosted an open day with the aim of building the next generation of Emirati maritime leaders in collaboration with the Human Resources Authority (HRA).

Captain Maktoum Al Houqani, Managing Director, Abu Dhabi Maritime Academy, stated: "We are thrilled at the enthusiastic response from Emirati youth at our Maritime Academy Open Day. The global maritime industry accounts for over 90 percent of global trade, and is a foundation of UAE's economic development. Careers in this sector provide young people with the opportunity to develop a strong understanding of global trade, develop real-life problem-solving skills and gain invaluable experience through working with international partners."

"We have seen incredible enthusiasm from an outstanding pool of Emirati students who are passionate about gaining the skills needed to be at the forefront of the industry. Knowledge sharing and educational development is an integral pillar of Abu Dhabi Ports' commitment to contribute to building a knowledge-based economy in line with the Abu Dhabi Vision 2030."

The Academy is equipped with the latest simulator units, providing a realistic environment for trainees to gain the experience and knowledge they need for real-world assignments. All courses are approved by the UK Maritime & Coastguard Agency (MCA), the UAE Federal Transport Authority (FTA), the International Association Lighthouse Authorities (IALA), and Lloyd's Register.

The Abu Dhabi Maritime Academy is the first centre approved by the IALA to conduct Vessel Traffic Services (VTS), and Aids to Navigation (AtoN) Courses in the region. The Academy delivers International Maritime Organisation (IMO) Model Courses, all of which meet the requirements of the latest edition of Standards of Training, Certification and Watchkeeping (STCW) for seafarers.

Source: Abu Dhabi Ports

Publication	Transportandlogistic
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	3250



achievement by being certified to five ISO standards.

These standards relate to complaints handling, quality management, IT management, environment management and HS management.

Adnan Al Abbar, CEO of Trakhees, the regulatory arm of Ports, Customs and Free Zone Corporation (PCFC) in Dubai expressed his happiness for this achievement and confirmed Trakhees incessant efforts within its 2019-2021 plan to give more focus to clients and build more interactive channels of communication with them.

Mr Al Abbar said: "We are happy with this achievement which reflects the vision and efforts of Trakhees in complying to the highest quality standards.

[Dubai & Abu Dhabi Sign Port Collaboration MoU](#)

"This makes us among the first entities to obtain the ISO certification in complaints handling ISO10002:2018 since its release for the first time in 2018.

"Trakhees were certified to these standards because they excel in customer service and they handle complaints and finalize them in less than 15 days".

Omar Al Hamli, Executive Director – Business support at Trakhees received the 5 certificates from Lamis Maraqa – Director of GBB and partner of the German organization TUV InterCert in the United Arab Emirates.

Trakhees updated their environment management ISO 14001:2015 and quality management ISO 9001:2015 up to the most current version.



[APM Terminals' Garment-on-Hanger Service Benefits Retailers](#)

TLME News Service

[Bahri Wins 'Ship Operator Of The Year' Award](#)

TLME News Service

[Zim Joins TradeLens Network](#)

TLME News Service

[Global Shipping to Half Emissions by 2050](#)

TLME News Service

Publication	Xinhuanet.com
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	3250

Chinese container ship becomes first visitor to CSP Abu Dhabi Terminal

Source: Xinhua | 2019-04-22 11:22:10 | Editor: zk



Photo taken on April 20, 2019 shows CSP Abu Dhabi Terminal at Khalifa Port in Abu Dhabi, the United Arab Emirates. CSCL Mercury, a Chinese container ship with a capacity of 14,000 TEU (twenty-foot equivalent unit), on Saturday became the first visitor to the CSP Abu Dhabi Terminal of Khalifa Port in the United Arab Emirates (UAE). The CSP Abu Dhabi Terminal, built and operated by China's COSCO Shipping Ports Limited (CSP) and Abu Dhabi Ports, has a design capacity of 2.5 million TEU and begins with a handling capacity of 1.5 million TEU. (Xinhua/Su Xiaopei)

ABU DHABI, April 21 (Xinhua) — CSCL Mercury, a Chinese container ship with a capacity of 14,000 TEU (twenty-foot equivalent unit), on Saturday became the first visitor to the CSP Abu Dhabi Terminal of Khalifa Port in the United Arab Emirates (UAE).

The CSP Abu Dhabi Terminal, built and operated by China's COSCO Shipping Ports Limited (CSP) and Abu Dhabi Ports, has a design capacity of 2.5 million TEU and begins with a handling capacity of 1.5 million TEU.

"We are honored to be the first ship to visit the CSP Abu Dhabi Terminal," said Liu Lei, captain of CSCL Mercury.

"I think it is operating efficiently and has high-level management. I saw the containers being unloaded up and down very fast," Liu added.

CSCL Mercury began service in 2011. Its overall length and beam is 366 meters and 51.2 meters respectively.

"Today is very important for us, as it marks the beginning of formal operation of the terminal", said Nasser Al Busaeedi, deputy CEO of CSP Abu Dhabi Terminal.

"It takes fewer than one year and a half from construction to operation. That's very fast," he added.

The operation of the CSP Abu Dhabi Terminal, a key project under the China-proposed Belt and Road Initiative, will further increase the capacity of Khalifa Port and make it a competitive shipping hub in the Gulf region, Busaeedi noted.

China is the largest non-oil trading partner of the UAE. In 2017, trade between the two countries increased 15 percent to more than 53 billion U.S. dollars, representing 14.7 percent of the UAE's total foreign trade.

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	3250

سفينة حاويات صينية أول زائر لمحطة كوسكو أبوظبي للحاويات

2019-04-22 02:31:49 | arabic.news.cn



أبوظبي، 21 أبريل 2019 (شينخوا) تعتبر سفينة الحاويات الصينية (CSCL Mercury)، أول زائر لمحطة كوسكو أبوظبي للحاويات في ميناء خليفة بدولة الإمارات العربية المتحدة.

ووصلت السفينة، وهي بطول 14 ألف حاوية، أمس السبت إلى محطة كوسكو أبوظبي للحاويات.

ومحطة كوسكو أبوظبي للحاويات تم بناؤها وإدارتها من قبل شركة كوسكو المالكية للتوانتي المحدودة الصينية وموانئ أبوظبي.

وصممت المحطة لاستيعاب 2.5 مليون حاوية وتبلغ طاقتها الاستيعابية حاليا 1.5 مليون حاوية.

وقال ليو لي كاين السفينة "يشر لنا أن نكون أول سفينة تزور محطة كوسكو أبوظبي".

وأضاف "أعتقد أن المحطة تعمل بكفاءة وأنها إدارة عالية المستوى، لقد رأيت أن الحاويات يتم تفريغها صعدا وهبوطا بسرعة كبيرة".

ويذكر السفينة (CSCL Mercury) الخدمة في عام 2011 ويبلغ إجمالي طولها وحجمها 366 مترا و 51.2 متر على التوالي.

من جانبها، قال ناصر البوسعيدي نائب الرئيس التنفيذي لمحطة كوسكو أبوظبي للحاويات "اليوم مهم للغاية بالنسبة لنا، لأنه يمثل بداية التشغيل الرسمي للمحطة".

وأضاف البوسعيدي "استغرق الأمر أقل من عام ونصف العام من البناء إلى التشغيل، هذا سريع للغاية".

وأشار البوسعيدي إلى أن تشغيل المحطة هو مشروع رئيسي في إطار "مبادرة الحزام والطريق" التي اقترحتها الصين، وهو ما سيزيد من قدرة ميناء خليفة ويجعله مركزا تنافسيا للشحن البحري في منطقة الخليج.

وتعتبر الصين أكبر شريك تجاري غير نفطي لدولة الإمارات العربية المتحدة، وقد زادت التجارة بين البلدين عام 2017 بنسبة 15 في المائة لتصل إلى أكثر من 53 مليار دولار، وهو ما يمثل 14.7 في المائة من إجمالي التجارة الخارجية للإمارات.



Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	3250

China's Belt and Road Initiative embraces the Middle East




April 16, 2019
10:17

Chinese President Xi Jinping at the Belt and Road Forum in Beijing, Wednesday

Chinese President Xi Jinping made two landmark speeches in 2013 – the first in Astana in September and the other in Jakarta a month later – in which he set out the contours of the Belt and Road Initiative (BRI), a vision of transnational connectivity across Eurasia and the Indian Ocean. Its road, railway, energy, maritime and digital linkages will support industrial clusters and free-trade zones, lubricated by customs facilitation arrangements. It will cost between \$4 trillion and \$8 trillion and include more than 70 countries.

This will be a "space of deep economic integration" based on economic policy coordination and strong people-to-people ties. The BRI is accorded the highest priority in China. Banks and financial institutions have been set up to fund projects and, in October 2017, it was included in the constitution of the Chinese Communist Party.

The BRI has two parts. The belt is the land-based connectivity that envisages three links: One route goes from east China to Europe via Central Asia and Russia, another other goes from China to the Gulf and the Mediterranean, and the north-south route goes from southwest China across the Indochina peninsula to the Indian Ocean.

The road consists of three maritime linkages consisting of ports and sea lanes supporting industrial and energy projects in their hinterland. One link will go from China across the Indian Ocean to the African coast and then to the Mediterranean; another will go from China to the South Pacific Ocean; and, finally, the "Polar Silk Road" will in stages cross the Bering Strait, the Northern Sea Route, the transpolar corridor and later the Northwest Passage.

In the early period of the initiative, while the Eurasian land routes included Iran and Turkey, there were no details regarding the participation of Gulf and other Middle Eastern countries, possibly due to the prevailing confrontations and conflict. This has now changed, as China and the countries in the region recognise that the BRI will bring considerable value to both sides.

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	3250

Energy is the most important link in the chain of oil between China and the Gulf. China, the world's largest oil importer, gets its petroleum in large part from this region, which has 40 percent of global reserves. As China's demand for oil will continue to increase in the coming years, its dependence on the Gulf countries is growing.

Energy is the most important link between China and the Gulf

By: Ahmed

Energy is the most important link in the chain of oil between China and the Gulf. China, the world's largest oil importer, gets its petroleum in large part from this region, which has 40 percent of global reserves. As China's demand for oil will continue to increase in the coming years, its dependence on the Gulf countries is growing.

In recent years, since 2012, countries will be part of the recently announced 'Belt and Road' project. This project will involve the development of land and sea routes, the rail and road network, which will be linked with each other, and the 'One Belt, One Road' project, which will be linked with each other, and the 'One Belt, One Road' project, which will be linked with each other.

China's economic growth has been rapid, and it is now the world's second largest economy. This growth has been driven by a combination of factors, including a large and growing middle class, a strong manufacturing sector, and a growing service sector.

China's economic growth has been rapid, and it is now the world's second largest economy. This growth has been driven by a combination of factors, including a large and growing middle class, a strong manufacturing sector, and a growing service sector.

The Chinese government has been working to improve its relations with the Gulf countries, and it has been successful in doing so. This is due to a number of factors, including China's growing economic power, its growing military power, and its growing political power.

This can be best achieved through China's growing economic power, its growing military power, and its growing political power.

Regional countries relate to the security of the region, and the security of the region is a key factor in the region's stability.

China's economic growth has been rapid, and it is now the world's second largest economy. This growth has been driven by a combination of factors, including a large and growing middle class, a strong manufacturing sector, and a growing service sector.

China's economic growth has been rapid, and it is now the world's second largest economy. This growth has been driven by a combination of factors, including a large and growing middle class, a strong manufacturing sector, and a growing service sector.

China's economic growth has been rapid, and it is now the world's second largest economy. This growth has been driven by a combination of factors, including a large and growing middle class, a strong manufacturing sector, and a growing service sector.

Publication	Container-news.com
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	3250

CSP Abu Dhabi Terminal welcomes first container vessel



We are using cookies to give you the best experience on our website.
You can find out more about which cookies we are using or switch them off in [settings](#)

1 day ago Port News, Sticky News

CSCL Mercury, a Chinese container ship with a capacity of 14,000 TEU (twenty-foot equivalent unit), on Saturday became the first visitor to the CSP Abu Dhabi Terminal of Khalifa Port in the United Arab Emirates (UAE).

The CSP Abu Dhabi Terminal, built and operated by China's COSCO Shipping Ports Limited (CSP) and Abu Dhabi Ports, has a design capacity of 2.5 million TEU and begins with a handling capacity of 1.5 million TEU.

"We are honored to be the first ship to visit the CSP Abu Dhabi Terminal," said Liu Lei, captain of CSCL Mercury.

Read more on [Xinhua](#).

Publication	Wam.ac
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	3250

Mon 22-04-2019 20:48 PM

Etihad Rail, Abu Dhabi Customs sign joint partnership agreement to develop freight transport solutions

ABU DHABI, 22nd April, 2019 (WAM) -- Etihad Rail, the developer and operator of the UAE's national railway network, has signed a Joint Partnership Agreement with the General Administration of Customs in Abu Dhabi, aimed at developing freight transport requirements, and enabling trains to travel more efficiently through the adoption of best practices and smart electronic technology.

H.H. Sheikh Theyab bin Mohamed bin Zayed Al Nahyan, Chairman of Etihad Rail, and Jassim Mohammed Buatabh Al Zaabi, Chairman of Abu Dhabi Executive Office and Acting Chairman of the Department of Finance, attended the signing ceremony.

The Joint Partnership Agreement was signed by Rashed Lahej Al Mansoori, Director-General of the General Administration of Customs in Abu Dhabi, and Shadi Malak, CEO of Etihad Rail.

Regarding the agreement, H.H. Sheikh Theyab said, "This joint partnership agreement represents an important step in Etihad Rail's future strategy and contributes to its vision of safely and sustainably connecting regions and integrating industries through rail-based transport. This will strengthen the role of the Etihad Rail project in promoting the UAE's international trade and facilitate customs clearance, as well as establish a significant shift in the logistics sector by providing an efficient and sustainable rail network and unique shipping solutions in the UAE."

The Etihad Rail national railway project is elevating the transport and shipping sector in the UAE by connecting ports, manufacturing and production points, and population centers; and therefore, contributing to saving both time and resources to help companies reach their growth potential.

"We are delighted to have signed this agreement with Etihad Rail and to be working together to strengthen the UAE's leading role in the logistics sector, both regionally and globally. The agreement is in line with the Abu Dhabi Customs Authority's vision of security and a prosperous economy, in order to achieve a global economic leadership position through enhancing more qualified and effective paths," said Jassim Al Zaabi.

Stage Two, when completes, will run for 605 kilometers from Ghuweifat to Fujairah through Khalifa Port and the ports of Khor Fakkan, Jebel Ali and Fujairah, followed by a number of future routes to complete the network.

WAM/Hazem Hussein/Tariq alfaham

Publication	Gulfnews.com
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	3250

ABU DHABI
Heritage Traces



Photo: Getty Images

The Abu Dhabi Heritage Traces project, which aims to preserve the city's rich cultural heritage, is set to launch in the coming months. The project will focus on the city's history, from its early days as a fishing and trading hub to its modern-day status as a global financial center. The project will also highlight the city's diverse population and the many different cultures that have shaped its identity.

Spanish Nights

Spanish Nights is a new event in Abu Dhabi that will celebrate the city's growing Spanish community. The event will feature a variety of activities, including music, dance, and food. It will also provide a platform for the Spanish community to share their culture and traditions with the wider community.

DUBAI
Discounts for Dining Week



Photo: Getty Images

The Dubai Dining Week is a new event that will offer residents and visitors a variety of discounts on dining in the city. The event will run for a week, from April 22nd to April 29th. During this time, residents and visitors will be able to enjoy a variety of discounts on dining at a wide range of restaurants, from casual dining to fine dining.

The Fringe Concert Series



Photo: Getty Images

The Fringe Concert Series is a new event that will feature a variety of live music performances in the city. The series will run for a week, from April 22nd to April 29th. During this time, residents and visitors will be able to enjoy a variety of live music performances, from jazz to rock to classical.

Black Opium Collection Launch

Black Opium is a new collection of perfumes that will be launched in the coming months. The collection will feature a variety of scents, from floral to woody to spicy. The perfumes will be available in a variety of sizes, from 30ml to 100ml. The collection will also be available in a variety of packaging, from sleek and modern to more traditional and ornate.

<http://www.sagepub.com>

Competitors

Publication	Wilhelmsen.com
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	3250

Fujairah Port

Port of Fujairah - Notice to mariners regarding undersea communication cable.

#PortNews | 19. Apr 2019

The increased number of vessels anchored North of latitude 25°37.0' N displays high risk to the Global Communication Network. "Undersea communications cable" is essential for global communication and the network operators are repeatedly reporting their concern on the subject.

Also, the anchored vessels at the location mentioned above are challenging the safety of vessels passing through the Hormuz.

Mariners are requested to avoid anchoring North of the latitude of 25° 37.0' N in order to protect the Global Communication Network.

Affected Charts: Admiralty Chart 2888.

Industry

Publication	Al Bayan
Page	4
Date	23/04/2019
Value (\$)	652.0899999999999

«أكاديمية أبوظبي البحرية» تُعد 250 طالباً لسوق العمل



■ الأكاديمية ترفع وعي الطلاب بمحاضرات نوعية | من المصدر

أبوظبي - البيان

نظمت «أكاديمية أبوظبي البحرية» فعالية اليوم المفتوح المخصصة للطلبة المواطنين الراغبين بالعمل في قطاع الملاحة البحرية. واستقطبت هذه الفعالية أكثر من 250 طالباً، حيث تدرج ضمن حرص موانئ أبوظبي على اكتشاف المواهب الإماراتية المتميزة وإعدادها لدخول سوق العمل.

وتضمنت فعاليات اليوم المفتوح مجموعة من البرامج المخصصة لتعريف الطلبة على الفرص المتاحة في القطاع البحري ومنافع العمل في هذا القطاع، إضافة إلى جولة بصحبة مسؤولي الأكاديمية شملت أقسام الأكاديمية البحرية المتطورة. وتم خلال اليوم المفتوح أيضاً تنظيم جلسة نقاشية شارك بها ممثلو شركة

إقبال

وقال الكابتن مكتوم الحوقاني، مدير عام أكاديمية أبوظبي البحرية: «نفخر بإقبال الشباب المواطنين على المشاركة الواسعة في فعاليات اليوم المفتوح الذي نظمته أكاديمية أبوظبي البحرية، حيث وجدنا اهتماماً كبيراً من جانبهم للعمل في القطاع البحري الذي يعدّ أحد أهم ركائز التنمية الاقتصادية بدولة الإمارات. ونحرص على تنظيم مثل هذه اللقاءات بشكل مستمر لاطلاع الطلبة على مزايا العمل في المجال البحري، وكذلك الفرص المتاحة لتطوير وصقل خبراتهم في هذا القطاع الحيوي».

أبوظبي للخدمات البحرية «سفين»، ومسؤولو الإدارة البحرية في موانئ أبوظبي وهيئة الموارد البشرية.

Publication	Al Ittihad
Page	27
Date	23/04/2019
Value (\$)	919.4399999999999

«أبوظبي البحرية» تستقطب 250 طالبا مواطنا

أبوظبي (الاتحاد)



من فعاليات اليوم المفتوح (من المصدر)

استقطبت أكاديمية أبوظبي البحرية، ذراع التعليم والتدريب البحري التابعة لموانئ أبوظبي، نحو 250 طالبا خلال فعالية اليوم المفتوح المخصصة للطلبة المواطنين الراغبين بالعمل في قطاع الملاحة البحرية، والتي نظمتها مؤخرا.

وتضمنت فعاليات اليوم المفتوح مجموعة من البرامج المخصصة لتعريف الطلبة على الفرص المتاحة في القطاع البحري ومنافع العمل في هذا القطاع، إضافة إلى جولة بصحية مسؤولي الأكاديمية شملت أقسام الأكاديمية البحرية المتطورة، وتم خلال اليوم المفتوح أيضا تنظيم جلسة نقاشية شارك بها ممثلو شركة أبوظبي للخدمات البحرية «سفين»، ومسؤولو الإدارة البحرية في موانئ أبوظبي وهيئة الموارد البشرية.

وقال الكابتن مكتوم الحوقاني، مدير عام أكاديمية أبوظبي

المعدات ووسائل التعليم والتدريب المتخصصة، بما في ذلك أجهزة المحاكاة لتوفير بيئة عمل واقعية لتزويد المتدربين بالخبرات والمعارف اللازمة التي تساعدهم على تنفيذ المهام الفعلية، وتحظى جميع الدورات بالاعتماد من الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية والوكالة البحرية وخفر السواحل في المملكة المتحدة، والرابطة الدولية للمساعدات الملاحية والمنارات، وسجل لويديز.

وكذلك الفرص المتاحة لتطوير وصقل خبراتهم في هذا القطاع الحيوي». وأضاف: «أبدى الطلاب اهتماما كبيرا لاكتساب الخبرات والمهارات الأساسية، ومنتطلع قدما لجذب المزيد من الطلبة تماشيا مع التزام موانئ أبوظبي بالمساهمة في بناء اقتصاد قائم على المعرفة وذلك وفقا لرؤية أبوظبي الاقتصادية 2030». وأشار إلى أن أكاديمية أبوظبي البحرية مجهزة بأحدث

البحرية: «نفخر بإقبال الشباب المواطنين على المشاركة الواسعة في فعاليات اليوم المفتوح الذي نظمته أكاديمية أبوظبي البحرية، حيث وجدنا اهتماما كبيرا من جانبهم للعمل في القطاع البحري الذي يعد إحدى أهم ركائز التنمية الاقتصادية بدولة الإمارات العربية المتحدة. ونحرص على تنظيم مثل هذه اللقاءات بشكل مستمر لإطلاع الطلبة على مزايا العمل في المجال البحري،

Publication	Al Ittihad
Page	27
Date	23/04/2019
Value (\$)	919.4399999999999

«أبوظبي البحرية» تستقطب 250 طالبا مواطنا

أبوظبي (الاتحاد)



من فعاليات اليوم المفتوح (من المصدر)

استقطبت أكاديمية أبوظبي البحرية، ذراع التعليم والتدريب البحري التابعة لموانئ أبوظبي، نحو 250 طالبا خلال فعالية اليوم المفتوح المخصصة للطلبة المواطنين الراغبين بالعمل في قطاع الملاحة البحرية، والتي نظمتها مؤخرا.

وتضمنت فعاليات اليوم المفتوح مجموعة من البرامج المخصصة لتعريف الطلبة على الفرص المتاحة في القطاع البحري ومنافع العمل في هذا القطاع، إضافة إلى جولة بصحية مسؤولي الأكاديمية شملت أقسام الأكاديمية البحرية المتطورة، وتم خلال اليوم المفتوح أيضا تنظيم جلسة نقاشية شارك بها ممثلو شركة أبوظبي للخدمات البحرية «سفين»، ومسؤولو الإدارة البحرية في موانئ أبوظبي وهيئة الموارد البشرية.

وقال الكابتن مكتوم الحوقاني، مدير عام أكاديمية أبوظبي

المعدات ووسائل التعليم والتدريب المتخصصة، بما في ذلك أجهزة المحاكاة لتوفير بيئة عمل واقعية لتزويد المتدربين بالخبرات والمعارف اللازمة التي تساعدهم على تنفيذ المهام الفعلية، وتحظى جميع الدورات بالاعتماد من الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية والوكالة البحرية وخفر السواحل في المملكة المتحدة، والرابطة الدولية للمساعدات الملاحية والمنارات، وسجل لويديز.

وكذلك الفرص المتاحة لتطوير وصقل خبراتهم في هذا القطاع الحيوي». وأضاف: «أبدى الطلاب اهتماما كبيرا لاكتساب الخبرات والمهارات الأساسية، وبتطلع قدما لجذب المزيد من الطلبة تماشيا مع التزام موانئ أبوظبي بالمساهمة في بناء اقتصاد قائم على المعرفة وذلك وفقا لرؤية أبوظبي الاقتصادية 2030».

يشار إلى أن أكاديمية أبوظبي البحرية مجهزة بأحدث

البحرية: «نفخر بإقبال الشباب المواطنين على المشاركة الواسعة في فعاليات اليوم المفتوح الذي نظمته أكاديمية أبوظبي البحرية، حيث وجدنا اهتماما كبيرا من جانبهم للعمل في القطاع البحري الذي يعد إحدى أهم ركائز التنمية الاقتصادية بدولة الإمارات العربية المتحدة. ونحرص على تنظيم مثل هذه اللقاءات بشكل مستمر لإطلاع الطلبة على مزايا العمل في المجال البحري،

Publication	Emarat Alyoum
Page	15
Date	23/04/2019
Value (\$)	3108.27

اقتصادية دبي: 2829 رخصة لشركات الشخص الواحد ذات المسؤولية المحدودة

98% معدل بقاء الشركات الفردية في دبي

سامح عوض الله - دبي

أظهر تقرير صادر عن قطاع التسجيل والترخيص التجاري في اقتصادية دبي أن العدد الإجمالي لرخص شركة الشخص الواحد ذات المسؤولية المحدودة في إمارة دبي وصل إلى 2829 رخصة، منها 1941 رخصة جديدة منذ عام 2014، و888 رخصة قائمة تحولت إلى رخصة شركة الشخص الواحد ذات المسؤولية المحدودة، سواء كانت فردية أو غيرها، مؤكداً أن معدل بقاء هذه الشركات يصل إلى 98%.

وبحسب التقرير، فقد وصل عدد هذه الشركات خلال عام 2018 إلى 541 شركة، بزيادة تصل إلى 13% مقارنة بـ 477 شركة خلال عام 2017. ووصل عدد رجال الأعمال إلى 2487 رجل أعمال، يشكلون 87,9% من إجمالي العدد الكلي، في حين وصل عدد سيدات الأعمال إلى 342 سيدة أعمال، بمعدل 12,1%.

وأوضح التقرير أن توزيع رخص شركة الشخص الواحد ذات المسؤولية المحدودة، حسب النشاط كانت كالآتي: التجارية (79,2%)، الهندية (16,9%)، الصناعية (2,4%)، السياحة (1,5%).

أما بالنسبة لتوزيع هذه الشركات حسب أبرز خمس مناطق في إمارة دبي، التي تشكل 56%، فقد كانت الحصص الكبرى في منطقة برج خليفة التي استحوذت على نسبة (25%)، تليها منطقة برج سميذ (10%)، ثم منطقة المركز التجاري الأول (9%)، ومنطقة القرمود (7%)، وأخيراً منطقة الفهيدي (5%).

وأشار التقرير إلى أن أبرز 10 أنشطة لرخص شركة الشخص الواحد ذات المسؤولية المحدودة في إمارة دبي تركزت على التجارة العامة، والاستثمار في المشروعات التجارية وتأسيسها وإدارتها، والوساطة في بيع العقارات وشراؤها، والاستثمار في المشروعات الصناعية وتأسيسها وإدارتها، والوساطة في تأجير العقارات، والاستثمار في المشروعات الزراعية وتأسيسها وإدارتها، وتجارة اللابس الجاهزة، وتجارة العطور ومستحضرات التجميل، وتجارة الأحذية، وأعمال الأصماغ والبهانات.

ووفقاً لاقتصادية دبي، فإنه يجوز لشخص إماراتي أو من مواطني مجلس التعاون تأسيس وتملك شركة ذات مسؤولية محدودة.

بعبارة «د.م.م.» ويجب أن يقرن اسم الشركة باسم مالكها، وأن تتبعه عبارة: «شركة الشخص الواحد ذات مسؤولية محدودة». ولا يجوز لمواطني الدول الأخرى تأسيس شركة الشخص الواحد ذات مسؤولية محدودة، فيما تدرج جميع الأنشطة التجارية والصناعية ومعظم الأنشطة الفنية ضمن شركة الشخص الواحد ذات المسؤولية المحدودة، ولا يسمح بأنشطة الاستثمارات إلا إذا كانت هناك موافقة من قبل الجهة للنظمة للنشاط.

وتؤكد اقتصادية دبي أنها تعمل من خلال قطاع الترخيص والتسجيل التجاري، على رفع مستوى كفاءة الأداء، وتوفير بيئة خدمية متميزة لتحقيق سعادة مجتمع الأعمال، وتلبية احتياجاتهم في مختلف مناطق الإمارة.

وأطلقت اقتصادية دبي «نادي دبي للأعمال»، أول جهة تحصل على تصنيف ست نجوم على مستوى دولة الإمارات، لتقديم تجربة استثنائية لسعادة العملاء.

أما «الصالة الذكية» فتعنى بتقديم الخدمات ذاتياً لجمهور التعاملين من أصحاب الرخص التجارية في مقر الاقتصادية دبي بـ «قرية الأعمال». وتقدم الصالة الذكية خدماتها للتعامل على مدار 24 ساعة.

وهذه القطاعات «خارطة دبي للأعمال»، للنسبة الرقمية الأولى من نوعها على مستوى الوطن العربي، التي تتضمن دليلاً تفاعلياً يوضح انتشار أنشطة الأعمال الرئيسية جغرافياً في مدينة دبي.

Publication	Al Khaleej
Page	10
Date	23/04/2019
Value (\$)	1027.03

«اقتصادية دبي» ومختبر «إعمار» يقدمان امتيازات لحاملي «رخصة تاجر»



بعد توقيع لاتفاقية

دبي:

«الخليج»

«لتس وورك» بتقديم الخبرات الفنية لأصحاب رخصة تاجر في النواحي المختلفة سواء التسويقية والإدارية والتنظيمية، ومساعدتهم على استكمال إنجازها وتسويق منتجاتهم بالتعاون مع جهات أخرى، والتنسيق بين أصحاب المشاريع بهدف تبادل الخبرات فيما بينهم.

وقام بتوقيع الاتفاقية عمر بوشهاب، المدير التنفيذي لقطاع التسجيل والترخيص التجاري في «اقتصادية دبي»، وأحمد ثاني المطروشي، مدير «e25» وعضو مجلس الإدارة المنتدب في «إعمار العقارية»؛ بحضور كل من عمر المهيري، ومحمد حمزة خان، مؤسسي شركة «لتس وورك».

وقع قطاع التسجيل والترخيص التجاري في دائرة التنمية الاقتصادية في دبي، مذكرة تعاون مشترك مع «e25» مختبر «إعمار» الداخلي للابتكار والمخصص لمن لا تتجاوز أعمارهم 25 عاماً، لتقديم امتيازات وتسهيلات لحاملي «رخصة تاجر» الصادرة عن اقتصادية دبي من خلال «لتس وورك»، أول شركة ناشئة يطلقها «e25» لتوفير استخدام مساحات عمل لعقد الاجتماعات. وبموجب الاتفاقية سيقوم فريق عمل شركة

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	23/04/2019
Value (\$)	391.25

«اقتصادية دبي» ومختبر «إعمار» الداخلي للابتكار يقدمان امتيازات وتسهيلات لحاملي «رخصة تاجر»

وقع قطاع التسجيل والترخيص التجاري في دائرة التنمية الاقتصادية بدبي مذكرة تعاون مشترك مع e25، مختبر "إعمار" الداخلي للابتكار والمخصص لمن لا تتجاوز أعمارهم ٢٥ عاماً، لتقديم امتيازات وتسهيلات لحاملي "رخصة تاجر" الصادرة عن اقتصادية دبي من خلال "لتس وورك"، أول شركة ناشئة يطلقها e25، لتوفير استخدام مساحات عمل لعقد الاجتماعات أو إجراء جلسات عصف ذهني أو تنظيم مشروع إبداعي مشترك.

وبموجب الاتفاقية سيقوم فريق عمل شركة "لتس وورك" بتقديم الخبرات الفنية لأصحاب رخصة تاجر في النواحي المختلفة سواء التسويقية والإدارية والتنظيمية، ومساعدتهم على استكمال إنجازها وتسويق منتجاتهم بالتعاون مع جهات أخرى، والتنسيق بين أصحاب المشاريع بهدف تبادل الخبرات فيما بينهم.

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	23/04/2019
Value (\$)	391.25

«اقتصادية دبي» ومختبر «إعمار» الداخلي للابتكار يقدمان امتيازات لحاملي «رخصة تاجر»

دبي - الوطن :

e25 وعضو مجلس الإدارة المنتدب في إعمار العقارية؛ بحضور كل من عمر المهيري، ومحمد حمزة خان، مؤسسي شركة كتس وورك، وعدد من المسؤولين من الطرفين. وبهذه المناسبة، قال عمر بوشهاب: "يأتي توقيع الاتفاقية في إطار تعزيز التعاون المشترك بين القطاعين الحكومي والخاص في مجال دعم مشاريع الشباب لا سيما التي تمتلك قدرات وأعدة تخولها تأدية دور مهم في الاقتصاد المحلي بالإمارات. وستساهم الاتفاقية بشكل فعال في تحقيق رؤية الدولة الرامية إلى بناء اقتصاد متنوع مرن تقوده كفاءات إماراتية ماهرة، حيث يقوم فريق رخصة تاجر في قطاع التسجيل والترخيص التجاري بالتنسيق مع مختلف الجهات الحكومية والخاصة لدعم مشاريع الشباب وتحويل مشاريعهم إلى مشاريع مستقبلية ناجحة تلعب دوراً مهماً في نمو اقتصاد الوطن المستدام".

بالتعاون مع جهات أخرى، والتنسيق بين أصحاب المشاريع بهدف تبادل الخبرات فيما بينهم، بالإضافة إلى الحصول على خصومات حصرية للعضوية في شركة كتس وورك والتي تضم ٢٠ موقع في مختلف أنحاء الإمارة. وسيقوم فريق رخصة تاجر في قطاع التسجيل والترخيص التجاري بالتنسيق مع المعنيين في شركة كتس وورك للتواصل المباشر مع أصحاب رخصة تاجر وترجمة أفكار مشاريعهم المبتكرة إلى واقع عملي ملموس وتحقيق إضافة مهمة في مسيرة التنمية الاقتصادية. وسيقوم الطرفان بتقديم كافة الدعم اللوجستي للفعاليات المشتركة من ورش عمل ولقاءات مع أصحاب رخصة تاجر. وقام بتوقيع الاتفاقية عمر بوشهاب، المدير التنفيذي لقطاع التسجيل والترخيص التجاري في اقتصادية دبي، وأحمد ثاني المطروشي، مدير

وقع قطاع التسجيل والترخيص التجاري في دائرة التنمية الاقتصادية بدبي مذكرة تعاون مشترك مع e25، مختبر "إعمار" الداخلي للابتكار والمخصص لمن لا تتجاوز أعمارهم ٢٥ عاماً، لتقديم امتيازات وتسهيلات لحاملي "رخصة تاجر" الصادرة عن اقتصادية دبي من خلال كتس وورك، أول شركة ناشئة يطلقها e25، لتوفير استخدام مساحات عمل لعقد الاجتماعات أو إجراء جلسات عصف ذهني أو تنظيم مشروع إبداعي مشترك.

وبموجب الاتفاقية سيقوم فريق عمل شركة كتس وورك بتقديم الخبرات الفنية لأصحاب رخصة تاجر في النواحي المختلفة سواء التسويقية والإدارية والتنظيمية، ومساعدتهم على استكمال إنجازها وتسويق منتجاتهم

Publication	Alroya Eqtsadia
Page	8
Date	23/04/2019
Value (\$)	380.38



Publication	Emarat Alyoum
Page	15
Date	23/04/2019
Value (\$)	1483.49

امتيازات لحاملي «رخصة تاجر» تدعم مشروعاتهم

التسهيلات الجديدة
تأتي بموجب اتفاقية
بين اقتصادية دبي
ومختبر «إعمار»
للابتكار.

وترجمة أفكار مشروعاتهم للبتكرة إلى واقع عملي ملموس، وتحقيق إضافة مهمة في مسيرة التنمية الاقتصادية، مشيرة إلى أن الطرفين سيقدمان الدعم اللوجستي للفعاليات المشتركة من ورش عمل ولقاءات مع أصحاب «رخصة تاجر». وقال المدير التنفيذي لقطاع التسجيل والترخيص التجاري في اقتصادية دبي، عمر بوشهاب، الذي وقع الاتفاقية مع مدير «e25» وعضو مجلس الإدارة المنشد في شركة إعمار العقارية، أحمد ثاني للطروشي، إن «الاتفاقية تأتي في إطار تعزيز التعاون المشترك بين القطاعين الحكومي والخاص في مجال دعم مشروعات الشباب، لاسيما التي تمتلك قدرات وأعدة تحولها ثأدية دور مهم في الاقتصاد المحلي بالإمارة».

وأضاف بوشهاب أن «الاتفاقية ستمكن بشكل فعال في تحقيق رؤية الدولة الرامية إلى بناء اقتصاد متنوع من تقوده كفاءات إماراتية ماهرة، حيث يقوم فريق (رخصة تاجر) في قطاع التسجيل والترخيص التجاري بالتنسيق مع مختلف الجهات الحكومية والخاصة لدعم مشروعات الشباب، وتحويل مشروعاتهم إلى مشروعات مستقبلية ناجحة تلعب دوراً مهماً في نمو اقتصاد الوطن للاستدام».

من جهته، قال الطروشي: «يسعدنا توقيع الاتفاقية مع إدارة الأعمال الاقتصادية لإمارة دبي، حيث ستمكن بالتنسيق مع شركة (لتس وورك) في الارتقاء بمشروعات (رخصة تاجر) لاستخدام مساحات عمل مشتركة وتعزيز مستويات نمو هذه للشروعات».

دبي - الإمارات اليوم

وقّع قطاع التسجيل والترخيص التجاري في اقتصادية دبي مذكرة تعاون مشترك مع مختبر «إعمار» الداخلي للابتكار «e25»، للخصص لن لا تتجاوز أعمالهم 25 عاماً، لتقديم امتيازات وتسهيلات لحاملي «رخصة تاجر» الصادرة عن اقتصادية دبي من خلال «لتس وورك»، أول شركة ناشئة يطلقها المختبر لتوفير استخدام مساحات عمل لعقد الاجتماعات أو إجراء جلسات عصاف ذهني أو تنظيم مشروع إبداعى مشترك.

وذكرت اقتصادية دبي في بيان، أمس، أنه بموجب الاتفاقية سيقدم فريق عمل «لتس وورك» الخبرات الفنية لأصحاب «رخصة تاجر» في النواحي المختلفة، سواء التسويقية والإدارية والتنظيمية، ومساعدتهم على استكمال إنجازها وتسويق منتجاتهم بالتعاون مع جهات أخرى، والتنسيق بين أصحاب المشروعات، بهدف تبادل الخبرات في ما بينهم، إضافة إلى الحصول على خدمات الدعم الإداري من شركة «لتس وورك»، التي تضم 20 موقعاً في مختلف أنحاء دبي.

وأضافت أن فريق «رخصة تاجر» في قطاع التسجيل والترخيص التجاري، ستنسق مع المعتنين في شركة «لتس وورك» للتواصل المباشر مع أصحاب الرخصة،

Publication	Al Bayan
Page	4
Date	23/04/2019
Value (\$)	1738.89

«الاتحاد للقطارات» تتعاون مع «جمارك أبوظبي» في نقل البضائع الدولية

أبوظبي - البيان

وقعت شركة «الاتحاد للقطارات»، المطور والمشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في الإمارات، اتفاقية تعاون مشترك مع الإدارة العامة لجمارك أبوظبي، تهدف إلى تطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية، لتمكين القطارات من المرور بيسر وسهولة، من خلال اعتماد أفضل الخدمات والتقنيات الإلكترونية والذكية في العمل الجمركي.

شهد مراسم توقيع الاتفاقية سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، ورئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات، وجانم محمد بوغتابية الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة، حيث وقعها راشد لاجح المنصوري، المدير العام للإدارة العامة لجمارك أبوظبي، والمهندس شادي ملك، الرئيس التنفيذي لشركة «الاتحاد للقطارات».

وقال سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، في كلمة له خلال حفل توقيع الاتفاقية، إن هذه الاتفاقية هي الاستراتيجية المستقبلية لشركة الاتحاد للقطارات، وتساهم في تحقيق رؤيتها الساعية إلى ربط المتكامل للمدن والصناعات بشبكة قطارات آمنة ومستدامة، بما يرسخ من فعالية دور مشروع قطار الاتحاد في تعزيز التجارة الدولية لدولة الإمارات، وتسهيل نوعية في قطاع الخدمات اللوجستية عبر تقديم شبكة سكك حديدية تتميز بالكفاءة والاستدامة، وتوفير حلول فريدة من نوعها لحركة الشحن في دولة الإمارات.

شريك أساسي

ولم تقل الإدارة العامة لجمارك أبوظبي، شركة أساسية لمشروع قطار الاتحاد نظراً لدورها الريادي والجوي في

ذياب بن محمد:
الاتفاقية تحدث نقلة نوعية في قطاع الخدمات اللوجستية

دور ريادي

من جانبه، قال جانم محمد بوغتابية، مدير إدارة الجمركية المتميزة وخدمة المصالح الوطنية، حيث يعمل مشروع قطار الاتحاد على الارتقاء بقطاع النقل والشحن في الإمارات عبر ربط الموانئ ونقاط التصنيع والإنتاج والمراكز السكنية، ما يساهم في توفير وقت الشركات ومولدها ويمكنها من الوصول إلى النمو المنشود.

تأتي الاتفاقية ضمن التزام الإدارة العامة لجمارك أبوظبي بتوجيهات القيادة الرشيدة في بناء خطة استراتيجية مستدامة تضع في مقدمة اهتماماتها توفير الأمن والأمان للمجتمع المحلي، وتطوير إجراءات تنقل الأشخاص والبضائع وتقديم خدمات جمركية متميزة، وتحصيل الإيرادات الجمركية عن طريق استخدام التكنولوجيا وأفضل الممارسات العالمية في هذا المجال، وتزويد المقيمين بأحدث التقنيات والخدمات الإلكترونية الذكية لمساعدتهم في تنفيذ مهامهم.

ومن موجب هذه الاتفاقية سيتم تطوير

Publication	Alroya Eqtsadia
Page	8
Date	23/04/2019
Value (\$)	2966.9900000000002



Publication	Al Bayan
Page	1
Date	23/04/2019
Value (\$)	108.67999999999999



Publication	Al Bayan
Page	1
Date	23/04/2019
Value (\$)	108.67999999999999

بالتعاون بين «مراس» و«سامانيا» وينجز في 2021

شركة صينية تبني مركزاً تجارياً في دبي بمليار درهم

دبي - البيان

وقعت «مراس» مذكرة تفاهم مع مجموعة «سامانيا» الصينية تنص على إنشاء مركز تجاري جديد في دبي تملك قيمته إلى مليار درهم، وينتهي العمل منه في الربع الثاني من عام 2021. جاء التوقيع على مذكرة التفاهم خلال فعاليات منتدى «بيج سي» في دبي، كما وقعت 6 من شركات التصنيع الصينية الرئيسية خطابات نوايا أعربت عن رغبتها في إقامة عدد من الشراكات.

حضر الحدث سمو الشيخ حشر بن مكتوم بن جمعة آل مكتوم، مدير دائرة إعلام دبي، وافتتحه الشيخ ماجد المعلا، رئيس مجلس إدارة مبادرة «علا بالعين»، بمشاركة 600 مستثمر ورجل أعمال صيني إلى دبي.

تطوير

وتتولى «مجموعة سامانيا» تطوير المركز التجاري الذي يمتد على مساحة 570 ألف قدم مربعة، ويركز عند اكتماله على عرض الأجهزة المنزلية والأثاث المستورد من شركات التصنيع الصينية الكبرى والمتوسطة والصغيرة، والتي تبحث عن موطن قدم لها في سوق دول مجلس التعاون الخليجي. ويتميز المركز الجديد بمساحة مخصصة



حشر بن مكتوم وماجد المعلا والحضور خلال افتتاح المنتدى | من المصدر

6 شركات تصنيع صينية تتجه إلى عقد شراكات

لإنشاء 1800 موقف للسيارات. وقالت ثا لي، الفئصل العام بالإدارة لجمهورية الصين الشعبية في «دبي» على مدى السنوات الماضية، شهدت العلاقات الصينية الإماراتية، والعلاقات بين الصين ودبي بشكل خاص تطوراً سريعاً، ومن بين دول منطقة الشرق الأوسط، أقامت دولة الإمارات مجموعة متميزة من مبادرات التعاون المثمرة والبناءة مع الصين.

وأضافت: «تجذب دبي عدداً متزايداً من الشركات الصينية، بفضل استقرار مجتمعها، وبنيتها التحتية الرائدة، وسهولة ممارسة الأعمال، فضلاً عن ثقافة التسامح التي تتميز بها». وفي عام 2018، كانت الصين أكبر شريك تجاري لدبي للعام الخامس على التوالي، حيث بلغت قيمة التجارة الثنائية بين البلدين 37.9 مليار دولار.

وتابعت: «أسهمت مبادرة علا بالصين التي تم إطلاقها العام المنصرم في توفير منصة رائدة للتعاون بين الصين ودبي ضمن قطاعات الاقتصاد والتجارة والاستثمار والسياحة والثقافة. ويأتي هذا البرنامج تعزيزاً للتعاون الثنائي بين البلدين، بهدف تحقيق المزيد من الإنجازات المتميزة».

وأشهر منتدى «بيج سي» في ترويد الشركات الصينية بفهم أعمق للسياسات

Publication	Al Watan-uae
Page	34
Date	23/04/2019
Value (\$)	831.4100000000001

٥ أيام عمل حداً أقصى للحصول على ترخيص مشاريع الاستثمار الأجنبي المباشر بالدولة

حدد قطاع التجارة الخارجية في وزارة الاقتصاد ٥ أيام عمل فقط أقصى مدة للحصول على الموافقة على طلب ترخيص للاستثمار الأجنبي المباشر في دولة الإمارات إذا كان هذا المشروع مدرجاً ضمن القائمة الإيجابية التي جرى تحديدها بموجب قانون الاستثمار الأجنبي.

ويمنح القانون الذي صدر نهاية العام الماضي المستثمر الأجنبي الحق في نسبة تملك تصل إلى ١٠٠٪ في المشروع بالإضافة إلى حوافز ومزايا تنافسية أخرى الأمر الذي وصفه مجتمع الأعمال بأنه يشكل انطلاقة لأفاق جديدة نحو عالمية الاقتصاد ويتلاءم مع متغيرات العصر والتطورات المستجدة في الساحة العالمية في الملكية الأجنبية.

ووفقاً لوزارة الاقتصاد فقد تضمنت المزايا والضمانات التي تمنح للمشاريع الأجنبية ١٠ مزايا تشمل معاملة شركات الاستثمار الأجنبي المرخصة معاملة الشركات الوطنية والسماح بتحويل كامل الأرباح السنوية الصافية وتحويل كامل الأموال الناتجة عن التصفية أو البيع أو عن المنازعات المرتبطة بالمشروع إلى خارج الدولة وتحويل رواتب وتعويضات ومستحقات العاملين في هذه الشركات إلى خارج الدولة دون قيود.

كذلك تضمنت المزايا إمكانية إدخال شركاء جدد إلى الشركة ونقل ملكيتها إلى مستثمر جديد وتعديل عقد التأسيس والنظام الأساسي أو تغيير الشكل القانوني لها والاندماج أو الاستحواذ دون أن تتأثر المزايا الممنوحة لها.

وأكدت الوزارة على ضمان سرية المعلومات والمبادرات الاستثمارية التي يتم تقديمها للسلطات ذات العلاقة وعدم الحجز على أموال المشروع أو مصادرتها إلا وفقاً لأحكام القانون وكذلك منح الحق لمشاريع الاستثمار الأجنبي القائمة على الاحتفاظ بجميع المزايا المقررة لها قبل سريان أحكام القانون وحق الاستفادة من المزايا المقررة شريطة توفيق الأوضاع مع ضمان عدم إلغاء أو إيقاف أو تقييد حق الانسحاب بالعقارات المخصصة للمشروع وذلك علاوة على ضمان عدم نزاع ملكية المشروع إلا للمنفعة العامة مقابل دفع تعويض عادل. وام

Publication	Emarat Alyoum
Page	15
Date	23/04/2019
Value (\$)	2260.56

«الاقتصاد»: في حال كان المشروع مدرجاً ضمن «القائمة الإيجابية»

5 أيام عمل حداً أقصى للموافقة على طلب ترخيص الاستثمار الأجنبي المباشر

ترخيص مشروع إلى السلطة المختصة بالاستثمار المباشر في الحكومة للحلقة، مستوفياً الوثائق المحددة، إذ يتم بعد ذلك إصدار الموافقة خلال مدة أقصاها خمسة أيام عمل من تاريخ تقديم الطلب، أو استيفاء جميع الشروط والوثائق والإجراءات المطلوبة.

الرفض والطعن

ويكون للسلطة المختصة بالاستثمار الأجنبي المباشر الحق في عدم الموافقة على الطلب، أو عرضه على لجنة الاستثمار للنظر فيه. ويجوز لمقدم الطلب التظلم أمام السلطة المختصة خلال 15 يوم عمل من تاريخ صدور قرار الرفض، والطعن لدى المحكمة المختصة خلال 30 يوم عمل، إذا رفض التظلم، أو لم يبت فيه خلال 10 أيام عمل من تاريخ تقديمه.

ويسري نطاق قانون الاستثمار الأجنبي على جميع مشروعات الاستثمار الأجنبي المباشر التي تؤسس في الدولة، ولا تسري على المشروعات التي تؤسس في المناطق الحرة المالية وغير المالية.

معايير التملك

الابتكار، والمحافظة على البيئة، وتوفير فرص عمل وتدريب للكوادر الوطنية، وإسهامها في نقل التكنولوجيا، وامتلاكها درجة من الكفاءة والخبرة.

حددت قائمة المشروعات المتاحة للمستثمر الأجنبي بنسبة تملك تصل إلى 100٪، بموجب معايير تتكامل مع الخطط الاستراتيجية للدولة، منها الإسهام في زيادة نسبة

حدد قطاع التجارة الخارجية في وزارة الاقتصاد خمسة أيام عمل فقط، أقصى مدة للحصول على الموافقة على طلب ترخيص للاستثمار الأجنبي المباشر في دولة الإمارات، إذا كان هذا المشروع مدرجاً ضمن القائمة الإيجابية التي جرى تحديثها بموجب قانون الاستثمار الأجنبي، ويمنح القانون، الذي صدر نهاية عام 2018، للمستثمر الأجنبي الحق في نسبة تملك تصل إلى 100٪ في المشروع، إضافة إلى حوافز ومزايا تنافسية أخرى.

مزايا للشركات

ووفقاً لوزارة الاقتصاد، فقد تضمنت المزايا والضمانات التي تمنح للمشروعات الأجنبية 10 مزايا، منها: معاملة شركات الاستثمار الأجنبي للخدمة معاملة الشركات الوطنية، والسماح بتحويل كامل الأرباح السنوية الصافية، وتحويل كامل الأموال الناتجة عن التصفية أو البيع أو عن المنازعات المرتبطة بالمشروع إلى خارج الدولة، وتحويل رواتب وتعويضات العاملين في هذه

لأحكام القانون، وكذلك منح الحق لمشروعات الاستثمار الأجنبي القائمة بالاحتفاظ بجميع المزايا المقررة لها قبل سريان أحكام القانون، وحق الاستفادة من المزايا المقررة، شريطة توفيق الأوضاع، مع ضمان عدم إلغاء أو إيقاف أو تقييد حق الانتفاع بالعقارات المخصصة للمشروع، فضلاً عن ضمان عدم نزع ملكية المشروع إلا للمنفعة العامة مقابل دفع تعويض عادل.

وبشأن الإجراءات الخاصة بمنح التراخيص، فقد اشترطت تقديم للمستثمر الأجنبي طلب للموافقة على

الشركات إلى خارج الدولة دون قيود. كما تضمنت المزايا إمكانية ادخال شركاء جدد إلى الشركة، ونقل ملكيتها إلى مستثمر جديد، وتعديل عقد التأسيس والنظام الأساسي، أو تغيير الشكل القانوني لها، والاندماج أو الاستحواذ، دون أن تتأثر المزايا الممنوحة لها.

الملكية والانتفاع

وأكدت الوزارة على ضمان سرية المعلومات والبيانات الاستثمارية التي يتم تقديمها للسلطات ذات العلاقة، وعدم الحجز على أموال المشروع، أو مصادرتها، إلا وفقاً