

Local Media Report
23 April, 2019



My Brands

Publication	Al Fajr
Page	7
Date	23/04/2019
Value (\$)	2385



لتطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية

شركة الاتحاد للقطارات توقع اتفاقية تعاون مشترك مع جمارك أبوظبي

والبناء للحزمة الأولى من المرحلة الثانية من شبكة السكك الحديدية الوطنية الإماراتية، لربط منطقتي الغويات والرويس على تحالف شركة شايلا ستيت كونستراكتشن الجنيبرج كوربوريشن ميدل إيست ذ.م. و شركة إس كي إنجنيرنج أند كونستركشن. وكانت شركة الاتحاد للقطارات قد وقعت اتفاقية مبادئ مع شركة أبوظبي للموانئ، لربط ميناء خليفة بشبكة السكك الحديدية الوطنية، كما وقعت اتفاقية مبادئ مع المؤسسة العليا للمناطق الاقتصادية المتخصصة، تهدف إلى بناء مركز لوجستي وممر للسكك الحديدية في مدينة أبوظبي الصناعية "ريكاد".

الجدير بالذكر أن المرحلة الثانية من مشروع قطار الاتحاد تمتد على مسافة 605 كيلومترات من الغويات إلى الفجيرة، مروراً بموانئ خليفة وخورفكان وجبل علي والفجيرة، على أن يتبعها عدد من المشاريع المستقبلية لاستكمال الشبكة.

لتنم في بلد المصدر، وستعاون وتشاور شركة الاتحاد للقطارات والإدارة العامة لجمارك أبوظبي لتفعيل تلك العمليات الجمركية، بما يدعم النمو والتقدم في القطاعات الاقتصادية الخفيفة في الدولة والمنطقة.

وتأتي هذه الاتفاقية ضمن التزام الإدارة العامة لجمارك أبوظبي بتوجيهات القيادة الرشيدة في بناء خطة استراتيجية متكاملة للعمل مقدمة اهتماماتها توفير الأمن والأمان للمجتمع المحلي، وتطوير إجراءات نقل الأشخاص والبضائع وتقديم خدمات جمركية متميزة، وتحصيل الإيرادات الجمركية عن طريق استخدام التكنولوجيا وأفضل الممارسات العالمية في هذا المجال، وتزويد المفتتين بأحدث التقنيات والخدمات الإلكترونية الذكية لسلاسلهم في تنفيذ مهامهم.

وأعلنت شركة الاتحاد للقطارات مؤخراً عن ترسية مناقصة الأعمال المدنية

المصالح الوطنية، حيث يعمل مشروع قطار الاتحاد على الارتقاء بقطاع النقل والشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة بربط الموانئ ونقاط التصنيع والإنتاج والمراكز السكانية، مما يساهم في توفير وقت الشركات ومواردها ويمكّنها من الوصول إلى النمو المنشود.

ومن جانبه قال معالي جاسم محمد بوعلية الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة: "سعداء بتوقيع هذه الاتفاقية مع شركة الاتحاد للقطارات، والعمل سوياً على تعزيز الدور الريادي لدولة الإمارات العربية المتحدة في القطاع اللوجستي إقليمياً وعالمياً، حيث تتماشى الاتفاقية مع رؤية جمارك أبوظبي الساعية إلى إدارة جمركية متميزة لخدمة المصالح الوطنية لتحقيق ريادة اقتصادية موهقة عالمياً من خلال منافذ أكثر فاعلية وأفضل جودة.

وبموجب هذه الاتفاقية سيتم تطوير إجراءات العمليات الجمركية وإجراءات الشحن ونقل الركاب بالسكك الحديدية

الاتحاد للقطارات. وبهذه المناسبة قال سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات: "تمثل هذه الاتفاقية خطوة مهمة في الاستراتيجية المستقبلية لشركة الاتحاد للقطارات، وتساهم في تحقيق رؤيتها الساعية إلى الربط المتكامل للمدن والصناعات بشبكة قطارات آمنة ومستدامة، بما يرسخ من فعالية دور مشروع قطار الاتحاد في تعزيز التجارة الدولية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وتسهيل التخليص الجمركي، وإحداث نقلة نوعية في قطاع الخدمات اللوجستية عبر تقديم شبكة سكك حديدية تتميز بالكفاءة والاستدامة، وتوفير حلول فريدة من نوعها لحركة الشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة.

وتمثل الإدارة العامة لجمارك أبوظبي شريكاً أساسياً لمشروع قطار الاتحاد نظراً لدورها الريادي الحيوي في الإدارة الجمركية المتميزة وخدمة

•• أبوظبي-الفجر:

وقعت شركة الاتحاد للقطارات، التطور والشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة، اتفاقية تعاون مشترك مع الإدارة العامة لجمارك أبوظبي، تهدف إلى تطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية، لتمكين القطارات من المرور بسرعة وسهولة، من خلال اعتماد أفضل الخدمات والتقنيات الإلكترونية والدكية في العمل الجمركي.

شهد مراسم توقيع الاتفاقية سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات، ومعالي جاسم محمد بوعلية الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة، حيث وقعها سعادة راشد لاجع المنصوري، المدير العام للإدارة العامة لجمارك أبوظبي، والمهندس شادي ملك، الرئيس التنفيذي لشركة

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	23/04/2019
Value (\$)	1075.94

«الاتحاد للقطارات» توقع اتفاقية تعاون مع جمارك أبوظبي لتطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية



الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية،
 لتمكين القطارات من المرور ببسر وسهولة، من خلال
 اعتماد أفضل الخدمات والتقنيات الإلكترونية والذكية
 في العمل الجمركي.

٣ | <<

وقعت شركة الاتحاد للقطارات، المطور والمشغل
 لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات
 العربية المتحدة، اتفاقية تعاون مشترك مع الإدارة
 العامة لجمارك أبوظبي، تهدف إلى تطوير المتطلبات

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	23/04/2019
Value (\$)	1075.94

بحضور ذياب بن محمد بن زايد

«الاتحاد للقطارات» توقع اتفاقية تعاون مع جمارك أبوظبي لتطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية

تعزيز التجارة الدولية
للدولة وتسهيل
التخليص الجمركي



ذياب بن محمد بن زايد؛
الاتفاقية ترسخ فعالية
دور مشروع قطار الاتحاد

أبوظبي - الوطن:

تطوير إجراءات العمليات الجمركية والشحن والنقل

هذا المجال، وتزويد المستثمرين بأحدث التقنيات والخدمات الإلكترونية الذكية لمساعدتهم في تنفيذ مهامهم.

وأعلنت شركة الاتحاد للقطارات مؤخراً عن ترسيمة مناقصة الأعمال المدنية والبناء للحزمة الأولى من المرحلة الثانية من شبكة السكك الحديدية الوطنية الإماراتية، لربط منطقتي الغويفات والريسي على تحالف شركة شايينا سيجت كسونسيراكتشن إنجنيرنج كورپوريشن ميدل ايست ذ.م.م، وشركة إس كي إنجنيرنج أند كونسركشن.

وكانت شركة الاتحاد للقطارات قد وقعت اتفاقية مبادئ مع شركة أبوظبي للموانئ، لربط ميناء خليفة بشبكة السكك الحديدية الوطنية، كما وقعت اتفاقية مبادئ مع المؤسسة العليا للمناطق الاقتصادية المتخصصة، بهدف إلى بناء مركز لوجستي ومسار للسكك الحديدية في مدينة أبوظبي الصناعية «أيكاد». المدير بالذكر أن المرحلة الثانية من مشروع قطار الاتحاد تمقد على مسافة ٦٠٥ كيلومترات من الغويفات إلى الفجيرة، مروراً بموانئ خليفة وخورفكان وجبل علي والفجيرة، على أن يستكملها عدد من المشاريع المستقبلية لاستكمال الشبكة.

الجمركية وإجراءات الشحن ونقل الركاب بالسكك الحديدية لتتم في بلد المصدر. وستتعاون وتتعاون شركة الاتحاد للقطارات والإدارة العامة لجمارك أبوظبي لتفعيل تلك العمليات الجمركية، بما يدعم النمو والتقدم في القطاعات الاقتصادية المختلفة في الدولة والمنطقة.

وتأتي هذه الاتفاقية ضمن التزام الإدارة العامة لجمارك أبوظبي بتوجيهات القيادة الرشيدة في بناء خطة استراتيجية متكاملة للعمل الجمركي بإمارة أبوظبي، تضع في مقدمة اهتماماتها توفير الأمن والأمان للمجتمع المحلي، وتطوير إجراءات تسهيل الأشخاص والبضائع وتقديم خدمات جمركية متميزة، وتحسين الإيرادات الجمركية عن طريق استخدام التكنولوجيا وأفضل الممارسات العالمية في

الاتحاد على الارتقاء بقطاع النقل والشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة بربط الموانئ ونقاط التصنيع والإنتاج والمراكز السكانية، مما يساهم في توفير وقت الشركات ومواردها ويمكنها من الوصول إلى النمو المنشود. ومن جانبه قال معالي جاسم محمد بو عتايه الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة، «سعداء بتوقيع هذه الاتفاقية مع شركة الاتحاد للقطارات، والعمل سوياً على تعزيز الدور الريادي لدولة الإمارات العربية المتحدة في القطاع اللوجستي إقليمياً وعالمياً، حيث تتماشى الاتفاقية مع رؤية جمارك أبوظبي الساعية إلى إدارة جمركية متميزة لخدمة المصالح الوطنية لتحقيق ريادة اقتصادية مؤثرة عالمياً من خلال منافذ أكثر فاعلية وأفضل جودة». وبموجب هذه الاتفاقية سيتم تطوير إجراءات العمليات

هذه الاتفاقية خطوة مهمة في الاستراتيجية المستقبلية لشركة الاتحاد للقطارات، وتساهم في تحقيق رؤيتها الساعية إلى الربط المكامل للمدن والصناعات بشبكة قطارات آمنة ومستدامة، بما يرسخ من فعالية دور مشروع قطار الاتحاد في تعزيز التجارة الدولية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وتسهيل التخليص الجمركي، وإحداث نقلة نوعية في قطاع الخدمات اللوجستية عبر تقديم شبكة سكك حديدية تتميز بالكفاءة والاستدامة، وتوفير حلول فريدة من نوعها لحركة الشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة». وتمثل الإدارة العامة لجمارك أبوظبي شريك أساسي لمشروع قطار الاتحاد نظراً لدورها الجمركية المتميزة وخدمة المصالح الوطنية، حيث يعمل مشروع قطار

وقعت شركة الاتحاد للقطارات، المطور والمشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة، اتفاقية تعاون مشترك مع الإدارة العامة لجمارك أبوظبي، تهدف إلى تطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية، لتمكين القطارات من المرور بيسر وسهولة، من خلال اعتماد أفضل الخدمات والتقنيات الإلكترونية الذكية في العمل الجمركي.

شهد مراسم توقيع الاتفاقية سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات، ومعالي جاسم محمد بو عتايه الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة، حيث وقعها سعادة راشد لاجع المنصوري، المدير العام للإدارة العامة لجمارك أبوظبي، والمهندس شادي ملك، الرئيس التنفيذي لشركة الاتحاد للقطارات.

ويهدف المناسبة قال سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات: تمثل

Competitors

Publication	Gulf Today
Page	17
Date	22/04/2019
Value (\$)	2510.5299999999997

Logistics key gainer as Expo 2020 awards thousands of contracts



With less than 18 months left for the inauguration of the Expo 2020, its organisers have further speeded up the pace of allocating contracts to thousands of local and foreign firms to ensure timely preparation of the event, which is set to be the largest of its kind in the Arab World.

The groundwork for the 173-day milestone Dubai exhibition - which expects to welcome 25 million visitors and more than 200,000 international participants from 190 countries - have already begun and the Expo 2020 is expected to drive the logistics and supply chain segment even further and cement the UAE's position as a global leader in logistics.

With our strong global agent network, we are equipped to provide end-to-end logistics solutions to fulfil the client's comprehensive list of logistics requirements on time," he added.

Meanwhile, Christoph Kubicki, Head of Logistics Operations at APB and STL, highlighted, "The throughput of non-containerised cargo, Jebel Ali Port has been experiencing a steady upward movement with demand being driven by Expo 2020. The fact that APB and STL collectively operate a land area of more than 48,000 sq. meters and a built-up area of more than 1,000,000 sq. meters in the Jebel Ali Free Zone provides us with an advantage to be the go-to logistics provider for contractors during the largest exhibition of its kind in the Arab World."

Dubai-based Gulf Pinnacle Logistics, Rodney Hegazi, CEO of Abu Dhabi-based Shipping LLC (AMS) and its affiliate, Gulf Pinnacle Logistics LLC (GPL), said, "Thanks to the increased momentum of Expo 2020 preparations, the logistics sector in the UAE - which according to the 2019 Agility Emerging Markets Logistics Index ranks first in the region and third globally - is witnessing a business boom, when other sectors are observing slow growth."

Expo 2020 is expected to drive the logistics and supply chain segment even further and cement the UAE's position as a global leader in logistics. With our strong global agent network, we are equipped to provide end-to-end logistics solutions to fulfil the client's comprehensive list of logistics requirements on time," he added.

Meanwhile, Christoph Kubicki, Head of Logistics Operations at APB and STL, highlighted, "The throughput of non-containerised cargo, Jebel Ali Port has been experiencing a steady upward movement with demand being driven by Expo 2020. The fact that APB and STL collectively operate a land area of more than 48,000 sq. meters and a built-up area of more than 1,000,000 sq. meters in the Jebel Ali Free Zone provides us with an advantage to be the go-to logistics provider for contractors during the largest exhibition of its kind in the Arab World."

Established in 1998, APB handles the handling of

Expo 2020 is expected to drive the logistics and supply chain segment even further.

of Logistics services, which involve consolidation, warehousing, transportation and shipping. Gulf Pinnacle Logistics has acquired a 75 per cent equity stake in APB in 2014. APB handles the highest number of U.S. Sea-Dan container load console containers in the Jebel Ali Free Zone.

"Thus, GPL and its portfolio companies are ready to deal with the expected increase in demand for breakbulk and project cargo handling services in the run-up to Expo 2020 Dubai," said Osh of Gulf Pinnacle Logistics.

Meanwhile, the total value of the UAE's Logistics and Distribution sectors have grown to Dh15.78 billion in 2017 and represent about 5.4 per cent of the \$4.48 trillion economy, according to the Annual Economic Report (AER) published by the UAE Ministry of Economy. These two sectors are growing at 30 per cent per annum.

They are expected to drive the growth of the UAE economy in 2025, according to another report by Dubai Chamber of Commerce and Industry. "Real GDP of the UAE's non-oil sector is projected to grow at an average rate of 4.1 per cent between 2019 and 2023, compared to 3.8 per cent growth recorded in the 2014-2018 period. Momentum behind the UAE's GDP growth over the next 5 years will likely be led by the

country's transport and logistics sector which is set to record GDP growth of 18 per cent," Dubai Chamber said in its report.

The growth in the UAE's Distribution and Logistics sectors will be driven by online sale and e-commerce sector, a top industry official says. "More and more consumers are turning to online purchasing - due to wider choice, price competitiveness and the convenience of home delivery. As a result, the Distribution and Logistics business is also moving towards the digital space," Shafiq Ahmed, Chairman and Chief Executive Officer of Blue Ocean Global Group, says.

"Over the last few years, we have seen our online distribution jump many folds and account to represent about 80 per cent of our distribution business. This growth is phenomenal and will change the logistics, distribution, wholesale and retail businesses."

Despite challenging economic conditions in different parts of the world, the Blue Ocean Global Group continues to expand deeper into the market with international brands and helping them to grow in the UAE as well as across 40 countries.

Blue Ocean Global with a network of about 350 retailers and 300 retailers has recently been acquired by HCC Corporation as its Master Distributor for 3G communications solutions in the UAE.

DUBAI

So far Expo 2020 Dubai has awarded 568 of contracts to small and medium sized enterprises. Meanwhile, more than 26,000 firms from 150 countries have recently applied to be involved in the event

Business Bureau, Gulf Today

Publication	Al Fajr
Page	7
Date	23/04/2019
Value (\$)	2385



لتطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية

شركة الاتحاد للقطارات توقع اتفاقية تعاون مشترك مع جمارك أبوظبي

والبناء للحزمة الأولى من المرحلة الثانية من شبكة السكك الحديدية الوطنية الإماراتية، لربط منطقتي الغويات والرويس على تحالف شركة شايلا ستيت كونستراكتشن الجنيرنج كوربوريشن ميدل إيست ذ.م. و شركة إس كي إنجنيرنج أند كونستركشن. وكانت شركة الاتحاد للقطارات قد وقعت اتفاقية مبادئ مع شركة أبوظبي للموانئ، لربط ميناء خليفة بشبكة السكك الحديدية الوطنية، كما وقعت اتفاقية مبادئ مع المؤسسة العليا للمناطق الاقتصادية المتخصصة، تهدف إلى بناء مركز لوجستي وممر للسكك الحديدية في مدينة أبوظبي الصناعية "ريكاد".

الجدير بالذكر أن المرحلة الثانية من مشروع قطار الاتحاد تمتد على مسافة 605 كيلومترات من الغويات إلى الفجيرة، مروراً بموانئ خليفة وخورفكان وجبل علي والفجيرة، على أن يتبعها عدد من المشاريع المستقبلية لاستكمال الشبكة.

لتنم في بلد المصدر، وستعاون وتشاور شركة الاتحاد للقطارات والإدارة العامة لجمارك أبوظبي لتفعيل تلك العمليات الجمركية، بما يدعم النمو والتقدم في القطاعات الاقتصادية الخفيفة في الدولة والمنطقة.

وتأتي هذه الاتفاقية ضمن التزام الإدارة العامة لجمارك أبوظبي بتوجيهات القيادة الرشيدة في بناء خطة استراتيجية متكاملة للعمل مقدمة اهتماماتها توفير الأمن والأمان للمجتمع المحلي، وتطوير إجراءات نقل الأشخاص والبضائع وتقديم خدمات جمركية متميزة، وتحصيل الإيرادات الجمركية عن طريق استخدام التكنولوجيا وأفضل الممارسات العالمية في هذا المجال، وتزويد المفتتين بأحدث التقنيات والخدمات الإلكترونية الذكية لسلاسلهم في تنفيذ مهامهم.

وأعلنت شركة الاتحاد للقطارات مؤخراً عن ترسية مناقصة الأعمال المدنية

المصالح الوطنية، حيث يعمل مشروع قطار الاتحاد على الارتقاء بقطاع النقل والشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة بربط الموانئ ونقاط التصنيع والإنتاج والمراكز السكانية، مما يساهم في توفير وقت الشركات ومواردها ويمكّنها من الوصول إلى النمو المنشود.

ومن جانبه قال معالي جاسم محمد بوعلية الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة: "سعداء بتوقيع هذه الاتفاقية مع شركة الاتحاد للقطارات، والعمل سوياً على تعزيز الدور الريادي لدولة الإمارات العربية المتحدة في القطاع اللوجستي إقليمياً وعالمياً، حيث تتماشى الاتفاقية مع رؤية جمارك أبوظبي الساعية إلى إدارة جمركية متميزة لخدمة المصالح الوطنية لتحقيق ريادة اقتصادية موفقة عالمياً من خلال منافذ أكثر فاعلية وأفضل جودة.

وبموجب هذه الاتفاقية سيتم تطوير إجراءات العمليات الجمركية وإجراءات الشحن ونقل الركاب بالسكك الحديدية

الاتحاد للقطارات. وبهذه المناسبة قال سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات: "تمثل هذه الاتفاقية خطوة مهمة في الاستراتيجية المستقبلية لشركة الاتحاد للقطارات، وتساهم في تحقيق رؤيتها الساعية إلى الربط المتكامل للمدن والصناعات بشبكة قطارات آمنة ومستدامة، بما يرسخ من فعالية دور مشروع قطار الاتحاد في تعزيز التجارة الدولية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وتسهيل التخليص الجمركي، وإحداث نقلة نوعية في قطاع الخدمات اللوجستية عبر تقديم شبكة سكك حديدية تتميز بالكفاءة والاستدامة، وتوفير حلول فريدة من نوعها لحركة الشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة.

وتمثل الإدارة العامة لجمارك أبوظبي شريكاً أساسياً لمشروع قطار الاتحاد نظراً لدورها الريادي الحيوي في الإدارة الجمركية المتميزة وخدمة

•• أبوظبي-الفجيرة: وقعت شركة الاتحاد للقطارات، التطور والشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة، اتفاقية تعاون مشترك مع الإدارة العامة لجمارك أبوظبي، تهدف إلى تطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية، لتمكين القطارات من المرور بيسر وسهولة، من خلال اعتماد أفضل الخدمات والتقنيات الإلكترونية والدكية في العمل الجمركي.

شهد مراسم توقيع الاتفاقية سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات، ومعالي جاسم محمد بوعلية الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة، حيث وقعها سعادة راشد لاجع المنصوري، المدير العام للإدارة العامة لجمارك أبوظبي، والمهندس شادي ملك، الرئيس التنفيذي لشركة

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	23/04/2019
Value (\$)	1075.94

«الاتحاد للقطارات» توقع اتفاقية تعاون مع جمارك أبوظبي لتطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية



الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية،
 لتمكين القطارات من المرور ببسر وسهولة، من خلال
 اعتماد أفضل الخدمات والتقنيات الإلكترونية والذكية
 في العمل الجمركي.

٣ | <<

وقعت شركة الاتحاد للقطارات، المطور والمشغل
 لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات
 العربية المتحدة، اتفاقية تعاون مشترك مع الإدارة
 العامة لجمارك أبوظبي، تهدف إلى تطوير المتطلبات

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	23/04/2019
Value (\$)	1075.94

بحضور ذياب بن محمد بن زايد

«الاتحاد للقطارات» توقع اتفاقية تعاون مع جمارك أبوظبي لتطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية

تعزيز التجارة الدولية
للدولة وتسهيل
التخليص الجمركي



ذياب بن محمد بن زايد؛
الاتفاقية ترسخ فعالية
دور مشروع قطار الاتحاد

أبوظبي - الوطن:

تطوير إجراءات العمليات الجمركية والشحن والنقل

هذا المجال، وتزويد المستثمرين بأحدث التقنيات والخدمات الإلكترونية الذكية لمساعدتهم في تنفيذ مهامهم.

وأعلنت شركة الاتحاد للقطارات مؤخراً عن ترسيمة مناقصة الأعمال المدنية والبناء للحزمة الأولى من المرحلة الثانية من شبكة السكك الحديدية الوطنية الإماراتية، لربط منطقتي الغويفات والريسي على تحالف شركة شايينا ستيت كونسولترانتس إنجنيرنج كورپوريشن ميدل ايست د.م.م، وشركة إس كي إنجنيرنج أند كونسولترانتس.

وكانت شركة الاتحاد للقطارات قد وقعت اتفاقية مبادئ مع شركة أبوظبي للموانئ، لربط ميناء خليفة بشبكة السكك الحديدية الوطنية، كما وقعت اتفاقية مبادئ مع المؤسسة العليا للمناطق الاقتصادية المتخصصة، بهدف إلى بناء مركز لوجستي ومسار للسكك الحديدية في مدينة أبوظبي الصناعية «أيكاد». المدير بالذكر أن المرحلة الثانية من مشروع قطار الاتحاد تمقد على مسافة ٦٠٥ كيلومترات من الغويفات إلى الفجيرة، مروراً بموانئ خليفة وخورفكان وجبل علي والفجيرة، على أن يستكملها عدد من المشاريع المستقبلية لاستكمال الشبكة.

الجمركية وإجراءات الشحن ونقل الركاب بالسكك الحديدية لتتم في بلد المصدر. وستتعاون وتتعاون شركة الاتحاد للقطارات والإدارة العامة لجمارك أبوظبي لتفعيل تلك العمليات الجمركية، بما يدعم النمو والتقدم في القطاعات الاقتصادية المختلفة في الدولة والمنطقة.

وتأتي هذه الاتفاقية ضمن التزام الإدارة العامة لجمارك أبوظبي بتوجيهات القيادة الرشيدة في بناء خطة استراتيجية متكاملة للعمل الجمركي بإمارة أبوظبي، تضع في مقدمة اهتماماتها توفير الأمن والأمان للمجتمع المحلي، وتطوير إجراءات تسهيل الأشخاص والبضائع وتقديم خدمات جمركية متميزة، وتحسين الإيرادات الجمركية عن طريق استخدام التكنولوجيا وأفضل الممارسات العالمية في

الاتحاد على الارتقاء بقطاع النقل والشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة بربط الموانئ ونقاط التصنيع والإنتاج والمراكز السكانية، مما يساهم في توفير وقت الشركات ومواردها ويمكنها من الوصول إلى النمو المنشود. ومن جانبه قال معالي جاسم محمد بو عتابة الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة، «سعداء بتوقيع هذه الاتفاقية مع شركة الاتحاد للقطارات، والعمل سوياً على تعزيز الدور الريادي لدولة الإمارات العربية المتحدة في القطاع اللوجستي إقليمياً وعالمياً، حيث تتماشى الاتفاقية مع رؤية جمارك أبوظبي الساعية إلى إدارة جمركية متميزة لخدمة المصالح الوطنية لتحقيق ريادة اقتصادية مؤثرة عالمياً من خلال منافذ أكثر فاعلية وأفضل جودة». وبموجب هذه الاتفاقية سيتم تطوير إجراءات العمليات

هذه الاتفاقية خطوة مهمة في الاستراتيجية المستقبلية لشركة الاتحاد للقطارات، وتساهم في تحقيق رؤيتها الساعية إلى الربط المكامل للمدن والصناعات بشبكة قطارات آمنة ومستدامة، بما يرسخ من فعالية دور مشروع قطار الاتحاد في تعزيز التجارة الدولية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وتسهيل التخليص الجمركي، وإحداث نقلة نوعية في قطاع الخدمات اللوجستية عبر تقديم شبكة سكك حديدية تتميز بالكفاءة والاستدامة، وتوفير حلول فريدة من نوعها لحركة الشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة». وتمثل الإدارة العامة لجمارك أبوظبي شريك أساسي لمشروع قطار الاتحاد نظراً لدورها الجمركية المتميزة وخدمة المصالح الوطنية، حيث يعمل مشروع قطار

وقعت شركة الاتحاد للقطارات، المطور والمشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة، اتفاقية تعاون مشترك مع الإدارة العامة لجمارك أبوظبي، تهدف إلى تطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية، لتمكين القطارات من المرور بيسر وسهولة، من خلال اعتماد أفضل الخدمات والتقنيات الإلكترونية الذكية في العمل الجمركي.

شهد مراسم توقيع الاتفاقية سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات، ومعالي جاسم محمد بو عتابة الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة، حيث وقعها سعادة راشد لاجع المنصوري، المدير العام للإدارة العامة لجمارك أبوظبي، والمهندس شادي ملك، الرئيس التنفيذي لشركة الاتحاد للقطارات.

ويهدف المناسبة قال سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات: تمثل

Publication	Al Bayan
Page	8
Date	22/04/2019
Value (\$)	565.14

«راكز» تكافئ الملتزمين بتجديد الرخص في موعدها



■ الشركة الفائزة تتسلم الجائزة | من المصدر

■ رأس الخيمة - البيان

لعدد سنوات التجديد الذي يختارونه. وأكد رامي جلاد المدير التنفيذي لمجموعة «راكز»، أن تحسين تجربة العملاء هي أولوية لـ «راكز» ضمن المبادرات ومشاريع التطوير المتبعة خلال الأعوام الأخيرة، لافتاً إلى أن فكرة السحوبات على سيارة تم تنفيذها لجعل المبادرة أكثر حماساً بهدف تحفيز العملاء وإعطائهم الفرصة لربح جائزة تفيدهم. وقال إن شركة «إف إم سي كوفاريس ش.م.ح» حصلت على الجائزة الممنوحة وهي سيارة تويوتا رايش الجديدة.

أعلنت مناطق رأس الخيمة الاقتصادية «راكز»، عن الشركة الفائزة في سحوبات «تجديد الرخص في الوقت المحدد» التي نظمتها في مطلع العام الجاري واستمرت من شهر يناير وحتى مارس، كمبادرة لمكافأة العملاء على ولائهم لـ «راكز»، من خلال تجديد رخصة الشركة في الموعد المحدد للتجديد أو قبل انتهاء الصلاحية بمدة، ولتزيد فرصتهم بالفوز بدخول السحب عدة مرات وفقاً

Industry

Publication	Al Ittihad
Page	20
Date	22/04/2019
Value (\$)	664.04

766 ألف معاملة في «جمارك جبل علي» خلال الربع الأول

دبي (الاتحاد)

جمركية، كما تعامل مفتشو المركز مع نحو 569 ألف حاوية ويبلغ عدد الضبطيات التي تم تنفيذها نحو 84 ضبطية».

وأضاف «حققت مراكز جبل علي الجمركية إنجازات مهمة خلال الفترة الماضية، حيث طبقت نظام المعلومات الذكي لمرافق التفتيش (التحكم الذكي بتدقيق الحاويات) الذي يهدف إلى زيادة القدرة الأمنية في تتبع الحاويات عبر التحكم والتخطيط الذكي وتنظيم تدفق الحاويات».

وأضاف أنه تم تطوير غرفة العمليات في جبل علي، وتركيب جهاز الكشف الإشعاعي للمركبات الآلية والمعدات الثقيلة الذي سيزيد من كفاءة وجودة العمل ورفع المستوى الأمني في الميناء وزيادة عدد عمليات التفتيش المنجزة، بواسطة جهاز الكشف الإشعاعي للحاويات والذي يعتبر أول نظام شامل مبتكر في العالم يدمج أساليب تقنية متعددة عالية الكفاءة».

بلغ عدد المعاملات الجمركية التي أنجزتها مراكز جمارك جبل علي في الربع الأول من 2019، نحو 766 ألف معاملة جمركية، كما تم خلال هذه الفترة تنفيذ نحو 30 ضبطية. وعرضت إدارة مراكز جبل علي الجمركية أبرز إنجازاتها، خلال زيارة أحمد محبوب مصباح مدير جمارك للمركز في جولة ليلية، التقى خلالها بموظفي المركز بحضور يوسف الهاشمي مدير إدارة مراكز جبل علي الجمركية.

وقال أحمد محبوب مصباح «نجح مركز جمارك جبل علي في تحقيق إنجازات نوعية وتمكن من إحباط العديد من محاولات التهريب الجمركي أو إدخال مواد ممنوعة ومقيدة إلى الدولة، حيث بلغ عدد المعاملات الجمركية التي تم إنجازها في المركز خلال عام 2018 نحو 2.83 مليون معاملة



أحمد محبوب خلال زيارته للمركز (من المصدر)

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	22/04/2019
Value (\$)	586.88

«تنمية الصناعات» بأبوظبي يعتمد ٨٥ نظاماً لإدارة السلامة بالمنشآت الصناعية في الإمارة

العام الماضي وذلك بهدف إعداد وتطبيق متطلبات نظام إدارة السلامة والصحة المهنية بزيادة نسبتها ١٠١٪ مقارنة بالعام ٢٠١٧ الذي بلغ فيه عدد المنشآت المرشحة نحو ٩٠ منشأة. جاء ذلك في تقرير إدارة البيئة والصحة والسلامة في مكتب تنمية الصناعة للعام ٢٠١٨ - باعتبار المكتب المخول من مركز أبوظبي للسلامة والصحة المهنية لمتابعة تطبيق متطلبات نظام إمارة أبوظبي للسلامة والصحة المهنية.

٢

قام مكتب تنمية الصناعة التابع لدائرة التنمية الاقتصادية - أبوظبي بمراجعة واعتماد ٨٥ نظاماً لإدارة السلامة والصحة المهنية للمنشآت الصناعية على مستوى إمارة أبوظبي خلال العام ٢٠١٨ بزيادة نسبتها ١٣٦٪ مقارنة بعام ٢٠١٧ الذي تم فيه مراجعة واعتماد ٣٦ نظاماً لإدارة السلامة والصحة المهنية. كما قام المكتب بتصنيف ١٨١ منشأة صناعية على مستوى إمارة أبوظبي ورفعها لمركز أبوظبي للسلامة والصحة المهنية للاعتماد خلال

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	22/04/2019
Value (\$)	586.88

يستهدف ضمان امتثال المنشآت لمتطلبات نظام الإمارة «تنمية الصناعات» بأبوظبي يعتمد ٨٥ نظاماً لإدارة السلامة بالمنشآت الصناعية في الإمارة

**المشروع يهدف لمراجعة
وتقدير الانبعاثات
المحتملة للغازات الدفيئة**

الذي بدأ في العام ٢٠١٦ ويستمر حتى نهاية العام ٢٠٢٠، والذي يهدف لضمان امتثال المنشآت الصناعية لمتطلبات نظام إدارة أبوظبي للسلامة والصحة المهنية، إضافة إلى بناء القدرات وتعزيز المعرفة وبناء الثقافة ذات الصلة على مستوى الإمارة، فضلاً عن توفير بيانات صحيحة ومحددة بشأن السلامة والصحة المهنية حول جميع المنشآت الصناعية العاملة في إمارة أبوظبي. ومن ضمن المشاريع الأخرى التي رصدها التقرير، المشروع التشغيلي بعنوان: إدارة المواد الخطرة في القطاع الصناعي داخل إمارة أبوظبي، الذي يهدف إلى إعداد قاعدة بيانات المنشآت الصناعية العاملة في الإمارة التي تقوم بإنتاج مواد الكيماويات الخطرة وتخزينها واستخدامها.

وأفاد التقرير بأنه تم خلال العام ٢٠١٨ تصنيف ١٣٣ منشأة عالية المخاطر و٤٦ منشأة ضمن الصناعات متوسطة المخاطر، وإضافة إلى منشآت منخفضة المخاطر، وتم إعداد خرائط جغرافية لجميع المنشآت الصناعية عالية ومتوسطة المخاطر لتحسين إجراءات تخطيط ومراقبة الطوارئ المتعلقة بالبيئة والصحة والسلامة.

كما رصد التقرير مكتب تنمية الصناعة المشروع التشغيلي حول حضور صناعيين الإماراتيين وفقاً لبرنامج هيئة البيئة - أبوظبي بشأن تخفيض الانبعاثات المستقطبة للغازات الدفيئة بحلول عام ٢٠٢١ حيث حدد المكتب الأهداف التي تساهم في خطة ٢٠٢١ لتخفيض مستوى انبعاثات الغازات الدفيئة من المنشآت العاملة في القطاع الصناعي على مستوى إمارة أبوظبي.

ويهدف المشروع لمراجعة وتقديم التوصيات المتعلقة للغازات الدفيئة من الصناعات ذات الأولوية، وتحديد مستوى التخفيض المطلوب الوصول إليه وذلك من السعي لتبنيهاً لانبعاثات الغازات الدفيئة، إما من خلال تبنيهاً للعمليات الصناعية أو من استخدام الوقود لتنفيذ العمليات الصناعية المختلفة، وأم

مكتب تنمية الصناعة
Industrial Development Bureau

مكتب تنمية الصناعة
Industrial Development Bureau



**تنفيذ خطة ٢٠٢١
لتخفيض مستوى انبعاثات
الغازات الدفيئة بأبوظبي**

قام مكتب تنمية الصناعة التابع لإمارة التنمية الاقتصادية - أبوظبي بمراجعة واعتماد ٨٥ نظاماً لإدارة السلامة والصحة المهنية للمنشآت الصناعية على مستوى إمارة أبوظبي خلال العام ٢٠١٨ بزيادة نسبتها ١٣٦% مقارنة بعام ٢٠١٧ الذي تم فيه مراجعة واعتماد ٣٦ نظاماً لإدارة السلامة والصحة المهنية.

كما قام المكتب بتصنيف ١٣٣ منشأة صناعية على مستوى إمارة أبوظبي وفقاً لمخاطر التشغيل، وذلك بهدف إعداد الخرائط الجغرافية للمنشآت الصناعية داخل الإمارة وتحديد متطلبات نظام إدارة السلامة والصحة المهنية بزيادة نسبتها ١٣٦% مقارنة بعام ٢٠١٧ الذي بلغ فيه عدد المنشآت المرشحة نحو ٩٠ منشأة.

جاء ذلك في تقرير إدارة البيئة والصحة والسلامة في مكتب تنمية الصناعة للعام ٢٠١٨ - باعتباره المكتب الأول من مركز أبوظبي للسلامة والصحة المهنية كخاضعة تطبيق متطلبات نظام إدارة أبوظبي للسلامة والصحة المهنية في القطاع الصناعي - حيث تلتخص مهمته في تنفيذ السياسات والخطط والبرامج ذات الصلة بالقطاع الصناعي من خلال شراكة الأطر المهنية والقانونية والتنظيمية اللازمة لإنشاء التشريعات والصناعات داخل الإمارة.

وحسب التقرير، شكّل مكتب تنمية الصناعة خلال العام الماضي ١٣٣ منشأة من شأنها نظام إدارة السلامة والصحة المهنية وهو ما يمثل زيادة بنسبة ١٣٦% مقارنة بعام ٢٠١٧، والذي بلغ فيه عدد الوثائق التي تم استكمالها نحو ٩٠ وثيقة.

وفي التقرير، أن المكتب قام بمراجعة ١٠٦ أنظمة لإدارة السلامة والصحة المهنية خلال العام ٢٠١٨ وهو ما يمثل زيادة بنسبة ٨٩% مقارنة بعام ٢٠١٧ الذي تم فيه الانتهاء من مراجعة ٥٦ نظاماً.

وقال نقيب العتوق مدير إدارة البيئة والصحة والسلامة في مكتب تنمية الصناعة إن المكتب يتلقى صقلية متزايدة مع المنشآت الصناعية لاتباعها بمتطلبات مركز أبوظبي للسلامة والصحة المهنية كجهة تنفيذية ويقدم الدعم والاستشارة والإرشاد بشأن

■ بناء القدرات وتعزيز المعرفة وبناء الثقافة ذات الصلة على مستوى الإمارة

■ توفير بيانات صحيحة ومحدثة بشأن السلامة والصحة المهنية بجميع المنشآت

التدريب المتعددة من قبل مركز أبوظبي للسلامة والصحة المهنية / فإن مكتب تنمية الصناعة قام خلال العام ٢٠١٨ بتلقي ومراجعة ٣٦٨ تقريراً سنوياً بشأن التدقيق الخارجي لأنظمة المعتمد، وذلك بزيادة نسبتها ١٨% مقارنة بعام ٢٠١٧ حيث تم تلقي ومراجعة ٣٢٤ تقريراً.

وجاء في تقرير مكتب تنمية الصناعة للعام ٢٠١٨ أن إدارة البيئة والصحة والسلامة وحلقات نقاش وحلقات توعوية حول مواضيع مختلفة متعلقة بالسلامة والصحة المهنية على مستوى إمارة أبوظبي، وذلك بزيادة نسبتها ١٦٦% مقارنة بعام ٢٠١٧ حيث بلغ عدد الأنشطة التوعوية التي تم تنفيذها ٩ فعاليات.

ورصد التقرير معلومات من المشروع الاستراتيجي حول تحسين أداء القطاع الصناعي في مجال السلامة والصحة المهنية مشيراً إلى استمرار عمل المكتب على المشروع

المهنية للمنشآت الصناعية حديثة العهد لتوعيتها بمسؤولياتها حيال السلامة والصحة المهنية.

ففي عام ٢٠١٨ أجريت عدة تقييمات لامتثال لمتطلبات السلامة والصحة المهنية، ومن أهمها زيارات تصنيف المخاطر، حيث بلغ عددها ٢٦١ تقييماً بزيادة نسبتها ٢٠٧% مقارنة بعام ٢٠١٧، والذي تم خلاله تنفيذ ٢١٤ تقييماً لامتثال.

وأفاد العتوق، بأن المكتب قام بالتنسيق مع المنشآت الصناعية لإجراء تدريبات وهمية للكهرباء للحرائق التي قد تقع داخل المنشآت، حيث تلقى خلال العام الماضي ٣٢١ تقريراً بشأن تدريبات الحاضبات لحالات الطوارئ خلاله تلقى ٣٠٩ تقرير.

وأوضح أنه بالبنسبة لتقارير التدقيق الخارجية السنوي الذي تجريه المنشآت الصناعية لأنظمة إدارة السلامة والصحة المهنية من قبل طرف ثالث / أحد شركات

تطوير وتطبيق متطلبات نظام إدارة السلامة والصحة المهنية، وحول أفضل الممارسات في مجال السلامة والصحة المهنية.

وأشار إلى أن إجمالي عدد الاجتماعات واللقاءات التشاورية التي أجراها المكتب مع ممثلي المنشآت الصناعية خلال العام ٢٠١٨ بلغ نحو ٧٠٨ مقارنة بـ ١٧٨ اجتماعاً ولقاء تشاورياً خلال العام ٢٠١٧ بزيادة نسبتها ٤٨%.

وأوضح العتوق أن المكتب يجري التدقيق على أنظمة إدارة السلامة والصحة المهنية للمنشآت الصناعية التي تمتلك أنظمة معتمدة وفقاً لمتطلبات نظام إدارة أبوظبي للسلامة والصحة المهنية، حيث تم خلال العام ٢٠١٨ إجراء ٨٩ تدقيقاً مقارنة بنحو ٧٤ تدقيقاً في العام ٢٠١٧، أي بزيادة نسبتها ١٩%.

وتكر تقرير مكتب تنمية الصناعة أن إدارة البيئة والصحة والسلامة في المكتب تجري تقييم الامتثال لمتطلبات السلامة والصحة

Publication	Al Fajr
Page	15
Date	22/04/2019
Value (\$)	2008.42

.. أبوظبى-وام:

«تنمية الصناعات» بأبوظبى يعتمد 85 نظاما لإدارة السلامة للمنشآت الصناعية في الإمارة

قام مكتب تنمية الصناعة التابع

لندائرة التنمية الاقتصادية -

أبوظبى بمراجعة واعتماد 85 نظاما لإدارة السلامة والصحة المهنية للمنشآت الصناعية على مستوى إمارة أبوظبى خلال العام 2018 بزيادة نسبتها 136% مقارنة بعام 2017 الذي تم فيه مراجعة واعتماد 36 نظاما لإدارة السلامة والصحة المهنية.

كما قام المكتب بتصنيف 181 منشأة صناعية على مستوى إمارة أبوظبى ورفقها لمركز أبوظبى للسلامة والصحة المهنية للاعتماد خلال العام الماضى وذلك بهدف إعداد وتطبيق متطلبات نظام إدارة السلامة والصحة المهنية بزيادة نسبتها 101% مقارنة بالعام 2017 الذي بلغ فيه عدد المنشآت المرشحة نحو 90 منشأة. جاء ذلك في تقرير إدارة البيئة والصحة والسلامة في مكتب تنمية الصناعة للعام 2018 - بعد المكتب الخول

من مركز أبوظبى للسلامة والصحة المهنية لتأدية تطبيق متطلبات

نظام إمارة أبوظبى للسلامة والصحة المهنية في القطاع الصناعي -

حيث تتلخص مهمته في تنفيذ السياسات والخطط والبرامج ذات الصلة

بالتطبيق الصناعي من خلال تهيئة الأطر البيئية والقانونية والتنظيمية

اللازمة لإنشاء المشروعات الصناعية داخل الإمارة وحسب التقرير، تلقى

مكتب تنمية الصناعة خلال العام الماضى 129 وثيقة من وثائق نظام

إدارة السلامة والصحة المهنية وهو ما يمثل زيادة بنسبة 153% مقارنة

بعام 2017، والذي بلغ فيه عدد الوثائق التي تم اعتمادها نحو 51

وثيقة. وذكر التقرير أن المكتب قام بمراجعة 106 أنظمة لإدارة السلامة

والصحة المهنية خلال عام 2018 وهو ما يمثل زيادة بنسبة 89%

مقارنة بعام 2017 الذي تم فيه الانتهاء من مراجعة 56 نظاما.

وقال دبل العولفى مدير إدارة البيئة والصحة والسلامة في مكتب تنمية

الصناعة إن المكتب يلتزم بصفاة منتظمة مع المنشآت الصناعية لإبلاغها

بمتطلبات مركز أبوظبى للسلامة والصحة المهنية كجهة تنظيمية ويقدم

الدعم والاستشارة والإرشاد بشأن تطوير وتطبيق متطلبات نظام إدارة

السلامة والصحة المهنية، وحول أفضل الممارسات في مجال السلامة

والصحة المهنية، وأشار إلى أن إجمالي عدد الاجتماعات واللقاءات

التشاورية التي أجراها المكتب مع ممثلى المنشآت الصناعية خلال العام

2018 بلغ نحو 708 مقارنة بـ 478 اجتماعا ولقاء تشاوريا خلال

العام 2017 بزيادة نسبتها 48%.

وأوضح العولفى أن المكتب يجرى التدقيق على أنظمة إدارة السلامة

والصحة المهنية للمنشآت الصناعية التي تمتلك أنظمة معتمدة وفقا

للتطلبات نظام إمارة أبوظبى لإدارة السلامة والصحة المهنية، حيث تم

خلال العام 2018 إجراء 89 تدقيقا مقفونة بنحو 75 تدقيقا في العام

2017، أي بزيادة نسبتها 19%.

وذكر تقرير مكتب تنمية الصناعة

أن إدارة البيئة والصحة والسلامة

في المكتب تجرى تدقيق الامتثال

للتعليمات الصناعية والصحة المهنية

للمنشآت الصناعية حديثة العهد

لتوحيتهها بمسؤولياتها حيال

السلامة والصحة المهنية، ففي

عام 2018 أجريت عدة تقييمات

للاستشال لخطوط السلامة

والصحة المهنية، ومن أهمها

زيارات تصنيف المخاطر -، حيث

بلغ عددها 661 تقييما بزيادة

نسبتها 207% مقارنة بعام

2017، والذي تم خلاله تنفيذ

215 تقييما للائمتال.

وأفاد العولفى، بأن المكتب قام بالتنسيق مع المنشآت الصناعية لإجراء

تدريبات وعمية للتأهب للحرائق التي قد تقع داخل المنشآت، حيث تلقى

خلال العام الماضى 321 تقريرا بشأن تدريبات التأهب لحالات الطوارئ

بزيادة نسبتها 7% مقارنة بعام 2017 الذي تم خلاله تلقى 301

تقرير، وأوضح أنه بالتنسيق لتقارير التدقيق الخارجى السنوى الذي

تجريه المنشآت الصناعية لأنظمة إدارة السلامة والصحة المهنية من

قبل طرف ثالث / أحد شركات التدقيق المعتمدة من قبل مركز أبوظبى

للسلامة والصحة المهنية / فإن مكتب تنمية الصناعة قام خلال العام

2018 بتلقى ومراجعة 368 تقريرا سنويا بشأن التدقيق الخارجى

لأنظمة المعتمدة، وذلك بزيادة نسبتها 48% مقارنة بعام 2017 حيث

تم تلقى ومراجعة 249 تقريرا.

وحساء في تقرير مكتب تنمية

الصناعة للعام 2018 أن إدارة

البيئة والصحة والسلامة بالمكتب

نفذت 24 فعالية من ورش عمل

وحلقات نقاش وحملات توعية حول

مواضيع مختلفة متعلقة بالسلامة

والصحة المهنية على مستوى إمارة

أبوظبى، وذلك بزيادة نسبتها

166% مقارنة بعام 2017

حيث بلغت الأنشطة التوعوية التي

تم تنظيمها 9 فعاليات. ورصد

التقرير معلومات عن المشروع

الاستراتيجى حول تحسين أداء

القطاع الصناعى في مجال السلامة

والصحة المهنية، مشيرا إلى استمرار

عمل المكتب على المشروع الذي بدأ في

العام 2016 ويستمر حتى نهاية

العام 2020، والذي يهدف لضمان امتثال المنشآت الصناعية لمتطلبات

نظام إمارة أبوظبى للسلامة والصحة المهنية، إضافة إلى بناء قدرات

وتعزيز المعرفة وبناء الثقافة ذات الصلة على مستوى الإمارة، فضلا عن

توفير بيانات صحيحة ومحدثة بشأن السلامة والصحة المهنية حول

جميع المنشآت الصناعية العاملة في إمارة أبوظبى، ومن ضمن المشاريع

الأخرى التي رسدها التقرير، المشروع التشغيلي بعنوان " إدارة المواد

الخطرة في القطاع الصناعي داخل إمارة أبوظبى " الذي يهدف إلى إعداد

قاعدة بيانات الخطرة وتخزينها واستخدامها، وأفاد التقرير بأنه تم خلال

العام 2018 تصنيف 133 منشأة عالية المخاطر 46 منشأة ضمن

الصناعات متوسطة المخاطر، إضافة إلى منشأتين منخفضة المخاطر،

وتم إعداد خرائط جغرافية لجميع المنشآت الصناعية عالية ومتوسطة

المخاطر لتحسين إجراءات تخطيط ومراقبة الطوارئ للتعاطة بالبيئة

والصحة والسلامة. كما رصد تقرير مكتب تنمية الصناعة للمشروع

التشغيلي حول حصر مصادر الدفاعة البيئية الصناعية والحد من

الانبعاثات، وفقا للبرنامح هيئة البيئة - أبوظبى بشأن تخفيض الانبعاثات

المستقبلية للغازات الدفاعة بحلول عام 2021 حيث حدد المكتب الأهداف

التي تساهم في خطة 2021 لتخفيض مستوى الانبعاثات الغازات الدفاعة

من المنشآت العاملة في القطاع الصناعي على مستوى إمارة أبوظبى،

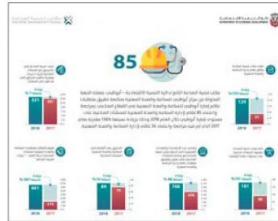
ويهدف المشروع لمراجعة والتدوير الانبعاثات المحتملة للغازات الدفاعة من

الصناعات ذات الأروية، وتحديد مستوى التخفيض المرجوب الوصول

إليه وذلك من خلال إعداد قاعدة بيانات لجميع الصناعات المسببة

لانبعاثات الغازات الدفاعة، إما من خلال الانبعاثات العمليات الصناعية أو

من استخدام الوقود لتنفيذ العمليات الصناعية المختلفة.



[illegible]

إقتصادية: دبي: تحسن ملحوظ النشاط الإقتصادي انعكس في زيادة عدد التراخيص الجديدة واداء الأعمال

دبي تتوقع نمواً حقيقياً بنسبة 2.1% في 2019.. 3.8% في 2020

ارتفاع مؤشر سوق دبي المالي العام بنسبة 4% خلال الربع الأول من عام 2019.. 65% من إجمالي قيمة التعاملات في سوق دبي المالي استثمارات أجنبية.. مؤشر لفة الأعمال في الربع الأول من عام 2019 يرتفع بمعدل 10.2 نقاط.

59%

عن الإفراطات متوقعة
بشأن النمو في الربع الأول من عام 2019

نوايا المصدرين

أفاد مؤشر دبي على زيادة الإفراطات المتوقعة في الربع الأول من عام 2019، حيث سجلت نسبة 59% من المصدرين نوايا الإفراطات متوقعة، مقارنة بـ 55% في الربع الأول من عام 2018.

6709

نقطة تاريخية جديدة
في دبي خلال الشهر الثالث من عام 2019

أفادت الإحصائية في دبي عن الإفراطات، حيث سجلت مؤشر دبي على زيادة الإفراطات المتوقعة في الربع الأول من عام 2019، حيث سجلت نسبة 6709 نقطة، مقارنة بـ 6500 نقطة في الربع الأول من عام 2018.

دبي سوق دهي ومفتوحة.. ووجهة مفضلة للاستثمارات

أفادت الإحصائية في دبي عن الإفراطات، حيث سجلت مؤشر دبي على زيادة الإفراطات المتوقعة في الربع الأول من عام 2019، حيث سجلت نسبة 6709 نقطة، مقارنة بـ 6500 نقطة في الربع الأول من عام 2018.

دبي سوق دهي ومفتوحة.. ووجهة مفضلة للاستثمارات

أفادت الإحصائية في دبي عن الإفراطات، حيث سجلت مؤشر دبي على زيادة الإفراطات المتوقعة في الربع الأول من عام 2019، حيث سجلت نسبة 6709 نقطة، مقارنة بـ 6500 نقطة في الربع الأول من عام 2018.

دبي سوق دهي ومفتوحة.. ووجهة مفضلة للاستثمارات

أفادت الإحصائية في دبي عن الإفراطات، حيث سجلت مؤشر دبي على زيادة الإفراطات المتوقعة في الربع الأول من عام 2019، حيث سجلت نسبة 6709 نقطة، مقارنة بـ 6500 نقطة في الربع الأول من عام 2018.

كوكبة من العمل على تطوير كوكبات نمو جديدة

كوكبة من العمل على تطوير كوكبات نمو جديدة، كوكبة من العمل على تطوير كوكبات نمو جديدة، كوكبة من العمل على تطوير كوكبات نمو جديدة.

الاستثمارات المسندة والمؤثرة

الاستثمارات المسندة والمؤثرة، الاستثمارات المسندة والمؤثرة، الاستثمارات المسندة والمؤثرة.

122 مليار درهم مساهمة «إكسبو 2020 دبي»

122 مليار درهم مساهمة «إكسبو 2020 دبي»، 122 مليار درهم مساهمة «إكسبو 2020 دبي»، 122 مليار درهم مساهمة «إكسبو 2020 دبي».

Publication	Emarat Alyoum
Page	16
Date	22/04/2019
Value (\$)	4450.4800000000005

• بعد تلقيها شكوى من مؤسسة تجارية ضد أخرى ماطلت في الدفع

اقتصادية دبي تلزم شركة بتسديد مستحقات بـ 145 ألف درهم



مفيد الزعابي:

«عاب المحال»

والشركات الإهمام

بتفاصيل الانفاقيات

المبرمة، ومنايعها

بأدق تفاصيلها».



المؤسسة الشاكية
أُنيت، بالمستندات،
استيفاءها الإجراءات
اللازمة لتسديد
الاتفاقية.

الزمت الاقتصادية دبي شركة تجارية، عاملة في الإمارة، بتسديد مستحقات مالية بلغت قيمتها نحو 145 ألف درهم إلى مؤسسة تجارية أخرى، بعد أن قدمت للمؤسسة شكوى أفادت فيها بمعاطلة الشركة في دفع المستحقات، رغم بلوغ أجل استحقاقها.

وأفادت اقتصادية دبي بأن المؤسسة الشاكية قدمت للمستندات الدالة على مستحققاتها المالية، حيث تم التحقق من قانونية الإجراءات كافة، التي تكفل إنهاء النزاع التجاري بين الجانبين، وإغلاق الشكوى.

صفحة تجارية

وتفصيلاً، قال مدير أول شكوى للشآت التجارية، في قطاع الرقابة التجارية وحماية المستهلك باقتصادية دبي، مفيد الزعابي، إنه تلقى شكوى من مؤسسة تجارية تعمل في دبي، أفادت فيها بأنه جرى الاتفاق مع شركة في الإمارة على تسليم مواد غذائية، بقيمة تبلغ نحو 145 ألف درهم، في إطار صفقة تجارية بينهما، لافتاً أن

المؤسسة الشاكية أثبتت بالمستندات الدالة على الصفقة، استيفاءها الإجراءات اللازمة لتنفيذ ما تم الاتفاق عليه، وتوفير المواد الغذائية محل التعاقد بالعدد والوصفات المتفق عليها.

وأضاف الزعابي أن الجهة الشاكية أكدت أن المسؤولين في الشركة للشكوى ضدها، لم يلتزموا بتسديد المستحقات رغم الحاولات

العديدة لتشجيعهم على الالتزام، والنقضاء للهيئة التي تم الاتفاق عليها بين الجانبين، مشيراً إلى أن المسؤولين في المؤسسة قال لقسم شكوى للشآت التجارية إنه لم يجد سبيلاً أخرى، للحصول على حقه سوى بتقديم شكوى رسمية لاقصصادية دبي، ممثلة بقطاع الرقابة التجارية وحماية المستهلك، للنظر في موضوعه وإعادة حقه.

تفاصيل الشكوى

وذكر الزعابي أن موظف قسم شكوى للشآت التجارية تواصل مع الطرفين، بعد الاطلاع على تفاصيل الشكوى، حيث تبين أن الأرقام للوضعة بعضها مقطوع، وبعضها لا يتم الرد عليه، لكن من خلال البحث في السجل التجاري تم الحصول على رقم المسؤول في الشركة، وتم التواصل معه،

والتي تشمل تسليم البضائع دون

التأكد من سلامة وصحة إجراءات الصفقة التجارية ككل، مشيراً إلى أنه في هذه الحالة يجد التاجر نفسه محاطاً بمجموعة من الانفسارات والطالبات للبهمة بالنسبة له، ما قد يؤثر في نجاحه، أو ثقة التجار به.

وطالب الزعابي الشركات التجارية في دبي بضرورة الاهتمام بالعقود والاتفاقيات المبرمة، ومنايعها بأدق تفاصيلها، لضمان حقوق الآخرين، إضافة إلى عدم عرقلة العمليات التجارية، مؤكداً أهمية التزام الشركات بالانفاقيات، بما لا يعرضها للشكوى التجارية.

والذي بدوره أفاد بأنه لم يكن على علم تام بهذه الإشكالية، وطلب من موظف الدائرة منحه مهلة ليقوم بالتحقق من أسباب التأخر عن الدفع، من خلال التواصل مع الإدارة المالية في الشركة والمسؤولين عن الصفقة.

وأشار الزعابي إلى أنه بعد التحقق، تواصل التاجر الشكوى ضده مع موظف اقتصادية دبي، وأكد أن الشركة ستعمل على تسديد المستحقات، إذ كانت تعاني حالياً على أتم الاستعداد لحل وتسوية الشكوى، وتقرح أن يتم تسديد المبلغ على دفعات تسهيل عملية السداد.

وقال إنه عند التواصل مع المسؤولين في المؤسسة الشاكية، أبدى موافقته على الاقتراح، وتم توقيع تعهد من قبل الشكوى ضده على تسديد المستحقات بالتواريخ واللوايعد والكيفية المتفق عليها، على أن يقوم موظف قسم شكوى للشآت التجارية بمنايعه للوضوع، والتأكد من تنفيذ التعهد.

الانفاقيات

ولفت الزعابي إلى أهمية اهتمام المسؤولين، في الحال والشركات التجارية، بتفاصيل الانفاقيات المبرمة ومنايعها بأنفسهم، حفاظاً على حقوقهم وحقوق الآخرين.

وقال إن «بعض التجار غير مهتمين بالجوانب المتعلقة بتفاصيل الصفقات التجارية، وغتهم من يقوم بالتكيز على الجوانب الأولية من الصفقة فقط، والتي تشمل تسليم البضائع دون

اقتصادية دبي أكدت أهمية التزام الشركات بالتعاقدات بما لا يعرضها للشكوى.
أرشيفية

Publication	Al Ittihad
Page	20
Date	22/04/2019
Value (\$)	1225.92

خلال العام الماضي «تنمية الصناعة» يعتمد 85 نظاماً لإدارة السلامة والصحة للمنشآت في أبوظبي

أبوظبي (وام)

89

تدقيقاً أجراها المكتب وعقد
708 لقاءات تشاورية

207% مقارنة بعام 2017. وأفاد العولقي، بأن المكتب قام بالتدقيق مع المنشآت الصناعية لإجراء تدريبات وهمية للتأهب للحرائق التي قد تقع داخل المنشآت، حيث تلقى خلال العام الماضي 321 تقريراً بشأن تدريبات التأهب لحالات الطوارئ، بزيادة 7% مقارنة بعام 2017.

وأوضح أنه بالنسبة لتقارير التدقيق الخارجي السنوي الذي تجريه المنشآت الصناعية لأنظمة إدارة السلامة والصحة المهنية من قبل طرف ثالث / إحدى شركات التدقيق المعتمدة من قبل مركز أبوظبي للسلامة والصحة المهنية / فإن مكتب تنمية الصناعة قام خلال عام 2018 بتلقي ومراجعة 368 تقريراً سنوياً بشأن التدقيق الخارجي للأنظمة المعتمدة، وذلك بزيادة نسبتها 48% مقارنة بعام 2017، حيث تم تلقي ومراجعة 249 تقريراً.

وأفاد التقرير بأنه تم خلال عام 2018 تصنيف 133 منشأة عالية المخاطر و46 منشأة ضمن الصناعات متوسطة المخاطر، إضافة إلى منشأتين منخفضتي المخاطر، وتم إعداد خرائط جغرافية لجميع المنشآت الصناعية عالية ومتوسطة المخاطر.

وأوضح العولقي أن المكتب يجري التدقيق على أنظمة إدارة السلامة والصحة المهنية للمنشآت الصناعية التي تمتلك أنظمة معتمدة وفقاً لمتطلبات نظام إمارة أبوظبي لإدارة السلامة والصحة المهنية، حيث تم خلال عام 2018 إجراء 89 تدقيقاً، مقارنة بنحو 75 تدقيقاً في عام 2017، أي بزيادة نسبتها 19%.

وذكر تقرير مكتب تنمية الصناعة أن إدارة البيئة والصحة والسلامة في المكتب تجري تقييم الامتثال لمتطلبات السلامة والصحة المهنية للمنشآت الصناعية حديثة العهد، لتوعيتها بمسؤولياتها حيال السلامة والصحة المهنية. ففي عام 2018 أجريت عدة تقييمات للامتثال لمتطلبات السلامة والصحة المهنية، ومن أهمها «زيارات تصنيف المخاطر»، حيث بلغ عددها 661 تقريراً بزيادة

السلامة والصحة المهنية خلال عام 2018، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 89% مقارنة بعام 2017. وقال نبيل العولقي، مدير إدارة البيئة والصحة والسلامة في مكتب تنمية الصناعة، إن المكتب يلتقي بصفة منتظمة مع المنشآت الصناعية لإبلاغها بمتطلبات مركز أبوظبي للسلامة والصحة المهنية كجهة تنظيمية، ويقدم الدعم والاستشارة والإرشاد بشأن تطوير وتطبيق متطلبات نظام إدارة السلامة والصحة المهنية، وحول أفضل الممارسات في مجال السلامة والصحة المهنية.

وأشار إلى أن إجمالي عدد الاجتماعات واللقاءات التشاورية التي أجراها المكتب مع ممثلي المنشآت الصناعية خلال عام 2018 بلغ نحو 708، مقارنة بـ 478 اجتماعاً ولقاءً تشاورياً خلال عام 2017 بزيادة 48%.

اعتمد مكتب تنمية الصناعة، التابع لدائرة التنمية الاقتصادية - أبوظبي، مراجعة 85 نظاماً لإدارة السلامة والصحة المهنية للمنشآت الصناعية على مستوى إمارة أبوظبي خلال عام 2018، بزيادة 136% مقارنة بعام 2017 الذي تم فيه مراجعة واعتماد 36 نظاماً لإدارة السلامة والصحة المهنية.

كما صنف المكتب 181 منشأة صناعية على مستوى الإمارة ورفعها لمركز أبوظبي للسلامة والصحة المهنية للاعتماد خلال العام الماضي، بهدف إعداد وتطبيق متطلبات نظام إدارة السلامة والصحة المهنية، بزيادة نسبتها 101% مقارنة بعام 2017 الذي بلغ فيه عدد المنشآت المرشحة نحو 90 منشأة.

وحسب تقرير إدارة البيئة والصحة والسلامة الصادر عن المكتب، تلقى مكتب تنمية الصناعة خلال العام الماضي 129 وثيقة من وثائق نظام إدارة السلامة والصحة المهنية، بزيادة 153% مقارنة بعام 2017.

وذكر التقرير أن المكتب قام بمراجعة 106 أنظمة لإدارة

Publication	Al Bayan
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	1825.8400000000001

بدافع من وثيقة الخمسين والمحفزات وإكسبو

تسارع نمو اقتصاد دبي إلى 3.8% في 2020

حكومة دبي تطور محركات نمو جديدة لمواكبة التغيرات المستقبلية عالمياً

وأشارت الدراسة إلى أن المبادرات والاستثمارات التي تقودها حكومة دبي، بالتزامن مع تحسن آفاق النمو لدى الشركاء التجاريين ومواصلة العمل على المشروعات المرتبطة باستضافة إكسبو، تمثل حجر الأساس لزيادة الائتمان والاستثمار في القطاع الخاص، فيما تعمل حكومة دبي على تطوير محركات نمو جديدة لمواكبة التطورات والتغيرات المستقبلية على الصعيد الاقتصادي العالمي والإقليمي. ولفتت الدراسة إلى التحسن الملحوظ الذي سجله النشاط الاقتصادي في دبي خلال الربع الأول والذي انعكس في ارتفاع عدد رخص الأعمال الجديدة إلى 6709 رخص بنمو 29% مقارنة مع نفس الفترة من 2018. وأظهر مسح مؤشر ثقة الأعمال الصادر عن اقتصادية دبي أن 59% من الشركات متفائلة بشأن النمو.



■ دبي - بشار باغ

توقعت دراسة صادرة عن اقتصادية دبي أن تحفز المبادرات والاستثمارات الحكومية نمو الاستراتيجية المبنية على وثيقة الخمسين تسارع نمو الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي لدبي ليسجل 3.8% في 2020، وذلك مقارنة بـ 1.9% في 2018 و 2.1% في 2019. على أن يسجل العام 2021 نمواً يمتد إلى 2.8%، كما رجحت زيادة إجمالي تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر إلى الدولة بنسبة 15 إلى 20% سنوياً لتبلغ 50 مليار درهم في عام 2020. وكان صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله أعلن في يناير الماضي عن وثيقة الخمسين، والتي رسمت صورة متكاملة لرؤية سموه واستشرافاً واضحاً للتحديات المستقبلية.

Publication	Al Bayan
Page	1
Date	22/04/2019
Value (\$)	1825.8400000000001



Publication	Al Ittihad
Page	12
Date	23/04/2019
Value (\$)	2043.2

شهد توقيع اتفاقية تعاون بين «الاتحاد للقطارات» و«جمارك أبوظبي»

ذياب بن محمد بن زايد: توفير حلول فريدة من نوعها لحركة الشحن في الإمارات

(أبوظبي: الاتحاد)



وقعت شركة الاتحاد للقطارات، اتفاقية تعاون مشترك مع الإدارة العامة لجمارك أبوظبي، تهدف إلى تطوير العمليات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية، لتمكين القطارات من المرور بيسر وسهولة، من خلال اعتماد أفضل الخدمات والتقنيات الإلكترونية والذكية في العمل الجمركي.

شهد مراسم توقيع الاتفاقية سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات، ومعالى جاسم محمد بوعتابه الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإتابة، ووقعها راشد لاجع المنصوري، المدير العام للإدارة العامة لجمارك أبوظبي، والمهندس شادي ملك، الرئيس التنفيذي لشركة الاتحاد للقطارات.

وقال سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان: تمثل هذه الاتفاقية خطوة مهمة في الاستراتيجية المستقبلية لشركة الاتحاد للقطارات، وتساهم في تحقيق رؤيتها الساعية إلى الربط المتكامل للمدين والصناعات بشبكة قطارات آمنة ومستدامة، بما يرسخ من فعاليتها دور مشروع قطار الاتحاد في تعزيز التجارة الدولية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وتسهيل التخليص الجمركي، وإحداث نقلة نوعية في قطاع الخدمات اللوجستية عبر تقديم شبكة سكرت حوسبة تتميز بالكفاءة والاستدامة، وتوفر حلول فريدة من نوعها لحركة الشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة.

من جانبها، قال معالي جاسم محمد بوعتابه الزعابي: سعداء بتوقيع هذه الاتفاقية مع شركة الاتحاد للقطارات، والاعتماد على خبرتها في تعزيز الدور الريادي القطاع اللوجستي إقليمياً وعالمياً.

ويجوب هذه الاتفاقية، سيتم تطوير إجراءات العمليات الجمركية وإجراءات الشحن ونقل الركاب بالسكك الحديدية سيم ي، المصنوع، وسنمسن وسنمسن شركة الاتحاد للقطارات والإدارة العامة لجمارك أبوظبي.

وتأتي هذه الاتفاقية ضمن التزام الإدارة العامة لجمارك أبوظبي بتوجيهات القيادة الرشيدة في بناء حصص متميزة مناهضة تعمل الجمركي بإمارة أبوظبي، تضع في

مقدمة اهتماماتها توفير الأمن والأمان للمجتمع، وتطوير إجراءات شغل الأشخاص والبضائع وتقديم خدمات جمركية متميزة، وتحسين الإيرادات الجمركية عن طريق استخدام التكنولوجيا وأفضل الممارسات العالمية في هذا المجال، وتزويد المفتشين بأحدث التقنيات والخدمات الإلكترونية الذكية لمساعدتهم في تنفيذ مهامهم، وأعلنت شركة الاتحاد للقطارات مؤخرًا عن ترسية مناهضة الأعمال المدنية والبناء للحرمة الأولى من المرحلة الثانية من شبكة السكك الحديدية الوطنية -الإماراتية- لربط منطقتي الغويغات والرويس على تحالف شركة شايئنا سنيت كونسركشن انجنيرنج كورپوريشن ميديل ايسيت سيم، وسنوتة بش متي رنجنيرنج سئ كونسركشن.

العمل سويا على تعزيز الدور الريادي للدولة

جاسم بوعتابه الزعابي

لجمارك أبوظبي لتعمل تلك العمليات الجمركية، بما يدعم النمو والتقدم في القطاعات الاقتصادية المختلفة في الدولة والمملكة.

وأتى هذا الاتفاقية ضمن التزام الإدارة العامة لجمارك أبوظبي بتوجيهات القيادة الرشيدة في بناء حصص متميزة مناهضة تعمل الجمركي بإمارة أبوظبي، تضع في

ذياب بن محمد بن زايد، وجاسم بوعتابه خلال توقيع الاتفاقية بين راشد لاجع وشادي ملك

ذياب بن محمد بن زايد، وجاسم بوعتابه خلال توقيع الاتفاقية بين راشد لاجع وشادي ملك

ذياب بن محمد بن زايد، وجاسم بوعتابه خلال توقيع الاتفاقية بين راشد لاجع وشادي ملك

Publication	Al Fajr
Page	7
Date	23/04/2019
Value (\$)	2385



لتطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية

شركة الاتحاد للقطارات توقع اتفاقية تعاون مشترك مع جمارك أبوظبي

والبناء للحزمة الأولى من المرحلة الثانية من شبكة السكك الحديدية الوطنية الإماراتية، لربط منطقتي الغويات والرويس على شركة شايلا ستيت كونستراكتشن الجنيترنج كوربوريشن ميدل إيست ذ.م. و شركة إس كي إنجنيرنج أند كونستركشن. وكانت شركة الاتحاد للقطارات قد وقعت اتفاقية مبادئ مع شركة أبوظبي للموانئ، لربط ميناء خليفة بشبكة السكك الحديدية الوطنية، كما وقعت اتفاقية مبادئ مع المؤسسة العليا للمناطق الاقتصادية المتخصصة، تهدف إلى بناء مركز لوجستي وممر للسكك الحديدية في مدينة أبوظبي الصناعية "ريكاد".

الجدير بالذكر أن المرحلة الثانية من مشروع قطار الاتحاد تمتد على مسافة 605 كيلومترات من الغويات إلى الفجيرة، مروراً بموانئ خليفة وخورفكان وجبل علي والفجيرة، على أن يتبعها عدد من المشاريع المستقبلية لاستكمال الشبكة.

لتنم في بلد المصدر، وستعاون وتشاور شركة الاتحاد للقطارات والإدارة العامة لجمارك أبوظبي لتفعيل تلك العمليات الجمركية، بما يدعم النمو والتقدم في القطاعات الاقتصادية الخفيفة في الدولة والمنطقة.

وتأتي هذه الاتفاقية ضمن التزام الإدارة العامة لجمارك أبوظبي بتوجيهات القيادة الرشيدة في بناء خطة استراتيجية متكاملة للعمل مقدمة اهتماماتها توفير الأمن والأمان للمجتمع المحلي، وتطوير إجراءات نقل الأشخاص والبضائع وتقديم خدمات جمركية متميزة، وتحصيل الإيرادات الجمركية عن طريق استخدام التكنولوجيا وأفضل الممارسات العالمية في هذا المجال، وتزويد المفتتين بأحدث التقنيات والخدمات الإلكترونية الذكية لسلاسلهم في تنفيذ مهامهم.

وأعلنت شركة الاتحاد للقطارات مؤخراً عن ترسية مناقصة الأعمال المدنية

المصالح الوطنية، حيث يعمل مشروع قطار الاتحاد على الارتقاء بقطاع النقل والشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة بربط الموانئ ونقاط التصنيع والإنتاج والمراكز السكانية، مما يساهم في توفير وقت الشركات ومواردها ويمكّنها من الوصول إلى النمو المنشود.

ومن جانبه قال معالي جاسم محمد بوعلية الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة: "سعداء بتوقيع هذه الاتفاقية مع شركة الاتحاد للقطارات، والعمل سوياً على تعزيز الدور الريادي لدولة الإمارات العربية المتحدة في القطاع اللوجستي إقليمياً وعالمياً، حيث تتماشى الاتفاقية مع رؤية جمارك أبوظبي الساعية إلى إدارة جمركية متميزة لخدمة المصالح الوطنية لتحقيق ريادة اقتصادية موقوفة عالمياً من خلال منافذ أكثر فاعلية وأفضل جودة.

وبموجب هذه الاتفاقية سيتم تطوير إجراءات العمليات الجمركية وإجراءات الشحن ونقل الركاب بالسكك الحديدية

الاتحاد للقطارات. وبهذه المناسبة قال سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات: "تمثل هذه الاتفاقية خطوة مهمة في الاستراتيجية المستقبلية لشركة الاتحاد للقطارات، وتساهم في تحقيق رؤيتها الساعية إلى الربط المتكامل للمدن والصناعات بشبكة قطارات آمنة ومستدامة، بما يرسخ من فعالية دور مشروع قطار الاتحاد في تعزيز التجارة الدولية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وتسهيل التخليص الجمركي، وإحداث نقلة نوعية في قطاع الخدمات اللوجستية عبر تقديم شبكة سكك حديدية تتميز بالكفاءة والاستدامة، وتوفير حلول فريدة من نوعها لحركة الشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة.

وتمثل الإدارة العامة لجمارك أبوظبي شريكاً أساسياً لمشروع قطار الاتحاد نظراً لدورها الريادي الحيوي في الإدارة الجمركية المتميزة وخدمة

•• أبوظبي-الفجر:

وقعت شركة الاتحاد للقطارات، التطور والشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة، اتفاقية تعاون مشترك مع الإدارة العامة لجمارك أبوظبي، تهدف إلى تطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية، لتمكين القطارات من المرور بيسر وسهولة، من خلال اعتماد أفضل الخدمات والتقنيات الإلكترونية والدكية في العمل الجمركي.

شهد مراسم توقيع الاتفاقية سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات، ومعالي جاسم محمد بوعلية الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة، حيث وقعها سعادة راشد لاجع المنصوري، المدير العام للإدارة العامة لجمارك أبوظبي، والمهندس شادي ملك، الرئيس التنفيذي لشركة

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	23/04/2019
Value (\$)	97.81

03



تعاون بين «الاتحاد للقطارات»
و«جمارك أبوظبي»

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	23/04/2019
Value (\$)	97.81

لتطوير متطلبات نقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية

«الاتحاد للقطارات» توقع مذكرة تفاهم مع جمارك أبوظبي

ما يسهم في توفير وقت الشركات ومواردها ويمكنها من الوصول إلى النمو للنشود.

و قال جاسم محمد بوغتابة الزعابي، رئيس دائرة للآلية بالإبابة: «سعداء بتوقيع هذه الاتفاقية مع شركة الاتحاد للقطارات، والعمل سوباً على تعزيز الدور الريادي لدولة الإمارات في القطاع اللوجستي إقليمياً وعالمياً، حيث تتماشى الاتفاقية مع رؤية جمارك أبوظبي الساعية إلى إدارة جمركية متميزة لخدمة الصالح الوطني لتحقيق ريادة اقتصادية مواتقة عالمياً من خلال منافذ أكثر فاعلية وأفضل جودة».

وبموجب هذه الاتفاقية سيتم تطوير إجراءات العمليات الجمركية وإجراءات الشحن ونقل الركاب بالسكك الحديدية لتتم في بلد المصدر، وستعاون وتتعاون شركة الاتحاد للقطارات والإدارة العامة لجمارك أبوظبي لتسهيل تلك العمليات الجمركية، بما يدعم النمو والتقدم في القطاعات الاقتصادية المختلفة في الدولة والمنطقة. وتأتي هذه الاتفاقية ضمن التزام الإدارة العامة لجمارك أبوظبي بتوجيهات القيادة الرشيدة في بناء خطة استراتيجية متكاملة للعمل الجمركي بإمارة أبوظبي، تضع في مقدمة اهتماماتها توفير الأمن والأمان للمجتمع المحلي، وتطوير إجراءات تنقل الأشخاص والبضائع وتقديم خدمات جمركية متميزة، وتحصيل الإيرادات الجمركية عن طريق استخدام التكنولوجيا وأفضل الممارسات العالمية في هذا المجال، وتزويد المقيمين بأحدث التقنيات والخدمات الإلكترونية الذكية لاساندهم في تنفيذ مهامهم.



ذياب بن محمد بن زايد وجاسم بوغتابة يشهدان توقيع راشد للصوري وشادي ملك على الذكرة

ذياب بن محمد بن زايد: ترسخ فعالية الشركة في تعزيز التجارة

لشروع قطار الاتحاد نظراً لدورها في الإدارة الجمركية المتميزة وخدمة الصالح الوطنية، حيث يعمل مشروع قطار الاتحاد على الارتقاء بقطاع النقل والشحن في دولة الإمارات وربط اللواتى ونقاط التصنيع والإنتاج والمراكز السكانية،

اللوجستية عبر تقديم شبكة سكك حديدية تتميز بالكفاءة والاستدامة، وتوفير حلول فريدة من نوعها لحركة الشحن في دولة الإمارات. وتمثل الإدارة العامة لجمارك أبوظبي شريكاً أساسياً

أبوظبي: «الخليج»

وقعت شركة الاتحاد للقطارات، التطور والشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات، اتفاقية تعاون مشترك مع الإدارة العامة لجمارك أبوظبي، تهدف إلى تطوير للتطبيقات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية، لتمكين القطارات من المرور بيسر وسهولة، من خلال اعتماد أفضل الخدمات والتقنيات الإلكترونية والذكية في العمل الجمركي.

شهد مراسم توقيع الاتفاقية سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات، وجاسم محمد بوغتابة الزعابي، رئيس دائرة للآلية بالإبابة، حيث وقعها راشد لاجع للنصوري، المدير العام للإدارة العامة لجمارك أبوظبي، والمهندس شادي ملك، الرئيس التنفيذي لشركة الاتحاد للقطارات.

وقال سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان: تمثل هذه الاتفاقية خطوة مهمة في الاستراتيجية المستقبلية لشركة الاتحاد للقطارات، وتسهم في تحقيق رؤيتها الساعية إلى الربط المتكامل للمدن والصناعات بشبكة قطارات آمنة ومستدامة، بما يرسخ من فعالية دور مشروع قطار الاتحاد في تعزيز التجارة الدولية لدولة الإمارات، وتسهيل التخليص الجمركي، وأحداث نقلة نوعية في قطاع الخدمات

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	23/04/2019
Value (\$)	1075.94

«الاتحاد للقطارات» توقع اتفاقية تعاون مع جمارك أبوظبي لتطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية



الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية،
 لتمكين القطارات من المرور ببسر وسهولة، من خلال
 اعتماد أفضل الخدمات والتقنيات الإلكترونية والذكية
 في العمل الجمركي.

٣ | <<

وقعت شركة الاتحاد للقطارات، المطور والمشغل
 لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات
 العربية المتحدة، اتفاقية تعاون مشترك مع الإدارة
 العامة لجمارك أبوظبي، تهدف إلى تطوير المتطلبات

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	23/04/2019
Value (\$)	1075.94

بحضور ذياب بن محمد بن زايد

«الاتحاد للقطارات» توقع اتفاقية تعاون مع جمارك أبوظبي لتطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية

تعزيز التجارة الدولية
للدولة وتسهيل
التخليص الجمركي



ذياب بن محمد بن زايد؛
الاتفاقية ترسخ فعالية
دور مشروع قطار الاتحاد

أبوظبي - الوطن:

تطوير إجراءات العمليات الجمركية والشحن والنقل

هذا المجال، وتزويد المستثمرين بأحدث التقنيات والخدمات الإلكترونية الذكية لمساعدتهم في تنفيذ مهامهم.

وأعلنت شركة الاتحاد للقطارات مؤخراً عن ترسيمة مناقصة الأعمال المدنية والبناء للحزمة الأولى من المرحلة الثانية من شبكة السكك الحديدية الوطنية الإماراتية، لربط منطقتي الغويفات والريسي على تحالف شركة شايينا ستيت كونسولترانغ انجنيرنج كورپوريشن ميدل ايست د.م.م، وشركة إس كي إنجنيرنج أند كونسولترانغ.

وكانت شركة الاتحاد للقطارات قد وقعت اتفاقية مبادئ مع شركة أبوظبي للموانئ، لربط ميناء خليفة بشبكة السكك الحديدية الوطنية، كما وقعت اتفاقية مبادئ مع المؤسسة العليا للمناطق الاقتصادية المتخصصة، بهدف إلى بناء مركز لوجستي ومسار للسكك الحديدية في مدينة أبوظبي الصناعية «أكاد». المدير بالذكر أن المرحلة الثانية من مشروع قطار الاتحاد تمقد على مسافة ٦٠٥ كيلومترات من الغويفات إلى الفجيرة، مروراً بموانئ خليفة وخورفكان وجبل علي والفجيرة، على أن يستكملها عدد من المشاريع المستقبلية لاستكمال الشبكة.

الجمركية وإجراءات الشحن ونقل الركاب بالسكك الحديدية لتتم في بلد المصدر. وستتعاون وتتعاون شركة الاتحاد للقطارات والإدارة العامة لجمارك أبوظبي لتفعيل تلك العمليات الجمركية، بما يدعم النمو والتقدم في القطاعات الاقتصادية المختلفة في الدولة والمنطقة.

وتأتي هذه الاتفاقية ضمن التزام الإدارة العامة لجمارك أبوظبي بتوجيهات القيادة الرشيدة في بناء خطة استراتيجية متكاملة للعمل الجمركي بإمارة أبوظبي، تضع في مقدمة اهتماماتها توفير الأمن والأمان للمجتمع المحلي، وتطوير إجراءات تسهيل الأشخاص والبضائع وتقديم خدمات جمركية متميزة، وتحسين الإيرادات الجمركية عن طريق استخدام التكنولوجيا وأفضل الممارسات العالمية في

الاتحاد على الارتقاء بقطاع النقل والشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة بربط الموانئ ونقاط التصنيع والإنتاج والمراكز السكانية، مما يساهم في توفير وقت الشركات ومواردها ويمكنها من الوصول إلى النمو المنشود. ومن جانبه قال معالي جاسم محمد بو عتابة الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة، «سعداء بتوقيع هذه الاتفاقية مع شركة الاتحاد للقطارات، والعمل سوياً على تعزيز الدور الريادي لدولة الإمارات العربية المتحدة في القطاع اللوجستي إقليمياً وعالمياً، حيث تتماشى الاتفاقية مع رؤية جمارك أبوظبي الساعية إلى إدارة جمركية متميزة لخدمة المصالح الوطنية لتحقيق ريادة اقتصادية مؤثرة عالمياً من خلال منافذ أكثر فاعلية وأفضل جودة». وبموجب هذه الاتفاقية سيتم تطوير إجراءات العمليات

هذه الاتفاقية خطوة مهمة في الاستراتيجية المستقبلية لشركة الاتحاد للقطارات، وتساهم في تحقيق رؤيتها الساعية إلى الربط المكامل للمدن والصناعات بشبكة قطارات آمنة ومستدامة، بما يرسخ من فعالية دور مشروع قطار الاتحاد في تعزيز التجارة الدولية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وتسهيل التخليص الجمركي، وإحداث نقلة نوعية في قطاع الخدمات اللوجستية عبر تقديم شبكة سكك حديدية تتميز بالكفاءة والاستدامة، وتوفير حلول فريدة من نوعها لحركة الشحن في دولة الإمارات العربية المتحدة». وتمثل الإدارة العامة لجمارك أبوظبي شريك أساسي لمشروع قطار الاتحاد نظراً لدورها الجمركية المتميزة وخدمة المصالح الوطنية، حيث يعمل مشروع قطار

وقعت شركة الاتحاد للقطارات، المطور والمشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة، اتفاقية تعاون مشترك مع الإدارة العامة لجمارك أبوظبي، تهدف إلى تطوير المتطلبات الجمركية لنقل البضائع الدولية عبر السكك الحديدية، لتمكين القطارات من المرور بيسر وسهولة، من خلال اعتماد أفضل الخدمات والتقنيات الإلكترونية الذكية في العمل الجمركي.

شهد مراسم توقيع الاتفاقية سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات، ومعالي جاسم محمد بو عتابة الزعابي، رئيس دائرة المالية بالإمارة، حيث وقعها سعادة راشد لاجع المنصوري، المدير العام للإدارة العامة لجمارك أبوظبي، والمهندس شادي ملك، الرئيس التنفيذي لشركة الاتحاد للقطارات.

ويهدف المناسبة قال سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات: تمثل