

**Local Media Report**  
22 May, 2019



## My Brands

Publication	Al Ittihad
Page	1
Date	21/05/2019
Value (\$)	255.4

## زيادة طاقة ميناء الفجيرة %300

700 ألف طن من البضائع، مقابل 320 ألف طن حالياً.

وأشار أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي لـ «مَرَافِقُ الْفَجِيرَة» لـ «الاتحاد» إلى أن القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء ستصل إلى مليون حاوية نمطية في حال اكتمال مراحل المشروع كافة وتشغيله.

(طالع ص 23)

**بسام عبد السميم (أبوظبي)**

تنتهي «موانئ أبوظبي» من تطوير ميناء الفجيرة في الربع الأول من عام 2021، مستهدفة زيادة طاقته الاستيعابية %300، بما يوازي ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمناولة البالغة 240 ألف حاوية سنوياً، وزيادة قدرة الميناء على مناولة البضائع بنسبة 120% إلى

Publication	Al Ittihad
Page	1
Date	21/05/2019
Value (\$)	255.4

الرئيس التنفيذي لميناء الفجيرة في حوار مع «الإمداد»

## انتهاء تطوير ميناء الفجيرة 2021 وزيادة الطاقة %300

**إنجاز تعميق الأرصفة لاستقبال السفن العملاقة وسادات التخزين وتوريد أربع رافعات جسرية عملاقة**

بسام عبد السميع ( ابوظبي )

دراسات جدوى اقتصادية وبريلية، بهدف تقديم أفضل الإجراءات الرامية إلى تعزيز قدرة موانئ أبوظبي المعرفة.

وتحللت موانئ أبوظبي من خلال هذه الاتفاقية الاستراتيجية، إلى تحسين كافة التمكّن والقدرات التي تتوخّ بها في تطوير وإدارة ميناء خليفة وميناء زايد التشيد مراافق المعرفة وفق أعلى المعايير العالمية.

وتحلّت الاتفاقية موانئ أبوظبي المعرفة الحصورية لتطوير البنية التحتية والموفرة لميناء الفجيرة، وإدارة كافة أعمال منارة الحاويات والبستان العامة، والبنائين المدحورة والسفينة السياحية.

ويعدّ الميناء محطة رئيسية للشركات العالمية والأقليمية والمحلية في مجالات إصدارات الطاقة وتخزينها عالمياً، خاصة إن ميناً الفجيرة يحتلّ موقعه استراتيجهياً كمنفذ خارج ميغابور على البحار المتوجه شمالاً جنوباً مما يفتح له من تجهيزات وخدمات جديدة وتطور في العروض وتقويتها، إضافة إلى السياسات الجديدة وتنويعها.

يُعمل خلال هذه الفترة لخدمة العملاء المحليين، ويحمل عام 2020، سيكون الميناء قادرًا على استقبال السفن العملاقة طراز بانكس بطول 360 متراً، والقادرة على تلقي ما يصل إلى 10 آلاف حاوية نمطية.

وسيبدأ الميناء عمله بطاقة أكبر، ورافعات جسرية جديدة في عام 2021، ويكون عند إكماله أول ميناء بدولة الإمارات يطل على البحر المأهول.

ويُدّأت موانئ أبوظبي في عام 2018 وخلال الموسم السياسي تشكيل مجلس إدارة ميناء الفجيرة من موظفيه الاستراتيجيين للمساهمة في تطوير القطاع التجاري والسياسي لدولة الإمارات، وقد أضافت مملحة أبوظبي لبياناتها السياحية للجنة المطبوعات الرسميات للجنة للسياسات القائمة على متن السفن لزيارة الإمارة.

توقف السفن السياسية بشكل منتظم في التجربة.

ويغير ميناً الفجيرة الأول ععدد الأشخاص في الساحل الشرقي لدولة الإمارات، حيث يقع على شواطئ المعجمة الهمدنة وبالقرب من طريق الشحن التي تربط الشرق مع الغرب.

وسيهم المينا في خدمة منطقة الخليج العربي بالكامل، إضافة إلى شبه القارة الهندية والهادئ الهندي، وتعزيز فرص الأعمال في الأسواق الموجودة في البحر المحيط.



رسومات الميناء تؤكد مع الدخول في حركة التجارة (إلاس)

يعمل خلال هذه الفترة لخدمة العملاء المحليين، ويحمل عام 2020، سيكون الميناء قادرًا على استقبال السفن العملاقة طراز بانكس بطول 360 متراً، والقادرة على تلقي ما يصل إلى 10 آلاف حاوية نمطية.

وسيبدأ الميناء عمله بطاقة أكبر، ورافعات جسرية جديدة في عام 2021، ويكون عند إكماله أول ميناء بدولة الإمارات يطل على البحر المأهول.

ويُدّأت موانئ أبوظبي في عام 2018 وخلال الموسم السياسي تشكيل مجلس إدارة ميناء الفجيرة من موظفيه الاستراتيجيين للمساهمة في تطوير القطاع التجاري والسياسي لدولة الإمارات، وقد أضافت مملحة أبوظبي لبياناتها السياحية للجنة المطبوعات الرسميات للجنة للسياسات القائمة على متن السفن لزيارة الإمارة.

توقف السفن السياسية بشكل منتظم في التجربة.

ويغير ميناً الفجيرة الأول ععدد الأشخاص في الساحل الشرقي لدولة الإمارات، حيث يقع على شواطئ المعجمة الهمدنة وبالقرب من طريق الشحن التي تربط الشرق مع الغرب.

وسيهم المينا في خدمة منطقة الخليج العربي بالكامل، إضافة إلى شبه القارة الهندية والهادئ الهندي، وتعزيز فرص الأعمال في الأسواق الموجودة في البحر المحيط.

**تعزّز موانئ أبوظبي استخدام ميناء الفجيرة لقطاعات حيوية مثل الفولاذ وقطع الغيار والأغذية**



**أحمد الملا**

وتعمل «موانئ أبوظبي» على تجهيز الميناء بأحدث المعدات والأجهزة المتقدّمة، من بينها الرافعات الجديدة الخدمة العمالة، من ميناء خليفة وميناء زايد، وهما المعرفة وأساليب الترميم، STS، RIGs، وأساليب إنشاء هيئة أكبر لعملائهم.

وتُعزّز موانئ أبوظبي استخدام ميناً خليفة لتغذية التصدير التجاري للمطاعم، مدار الساعة سلسلة وسرعة ودقة أعلى، ويدّأت موانئ أبوظبي في عام 2018 على مرحلتين، ومع ذلك، سيظل المينا البلاستيكية.

وتعزّز موانئ الفجيرة الجديدة لخدمة العملاء، وأحدث نظام المعلومات، ليكون قادرًا على العمل على تغذية مساهمة موانئ أبوظبي في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية لدولة الإمارات.

ويُدّأت موانئ أبوظبي في عام 2018 على مرحلتين، ومع ذلك، سيظل المينا البلاستيكية.

تجهز موانئ أبوظبي كافة أعمال تطوير البنية التحتية بميناء الفجيرة في الرابع الأول من عام 2021، لتصل الطاقة لأكثر من ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمنطقة والمبالغة 240 ألف حاوية سلوفا، وزيادة قدرة المينا، على متوسط البياض المنخفض بنسبة 120% إلى 700 ألفطن من البياض، مقابل 320 ألفطن حالياً، وفقاً لما أفاد به أحمد الملاعو، الرئيس التنفيذي لمراافق الفجيرة.

وأوضح الملاعو، أن «موانئ أبوظبي» تخطط لـ«موازن الفجيرة»، التي تدير عمليات تسعير الحاويات والبياض العامدة والمحجرة وأساليب المعايير في ميناء الفجيرة، مشيراً إلى أن القراءة الاستراتيجية لمملكة في حال إكمال كافة مراحل المشروع وتنفيذه بالكامل كما هو مخطط له.

وقال الملاعو، «الاتجاه»، «يدأت موانئ الفجيرة أعمال تطوير منتصف العام الماضي، على مساحة إجمالية تصل إلى 100 كيلو متر مربع في ميناء المينا، وسيجري تطوير المينا على مرحلتين أساسيتين، حيث تتضمن أعمال التطوير تعميق الأرصفة إلى 18 متراً، ويدّأت إنشاء ساحات للتخزين وتوريد أربع رافعات جسرية عملاقة ومعدات مخصصة لذراولة الحاويات والبياض على الأرصفة».

وأفتى إلى أن «جهاز المدن»، المخصصة لتطوير ميناً الفجيرة بـ15 مليار درهم، مشيراً إلى أن عمليات التطوير تستهدف استهلاك الماء المنقول في حركة السفن، وعمليات الشحن، إذ يجري إنشاء م Hague جديدة في المينا، بارتفاع معدية تسمى باستهلاك السفن العاملة لخدمة العملا، والشركاء في أسواق الخليج والمحيط الهندي، وأضاف الملاعو، أن عمليات التطوير وتسهيل تجربة المينا، ضمن لتشغيل وتطوير البنية التحتية لميناً

## Competitors

Publication	Al Ittihad
Page	1
Date	21/05/2019
Value (\$)	255.4

## زيادة طاقة ميناء الفجيرة %300

700 ألف طن من البضائع، مقابل 320 ألف طن حالياً.

وأشار أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي لـ «مَرَافِقُ الْفَجِيرَة» لـ «الاتحاد» إلى أن القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء ستصل إلى مليون حاوية نمطية في حال اكتمال مراحل المشروع كافة وتشغيله.

(طالع ص 23)

**بسام عبد السميم (أبوظبي)**

تنتهي «موانئ أبوظبي» من تطوير ميناء الفجيرة في الربع الأول من عام 2021، مستهدفة زيادة طاقته الاستيعابية %300، بما يوازي ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمناولة البالغة 240 ألف حاوية سنوياً، وزيادة قدرة الميناء على مناولة البضائع بنسبة 120% إلى

Publication	Al Ittihad
Page	1
Date	21/05/2019
Value (\$)	255.4

الرئيس التنفيذي لميناء الفجيرة في حوار مع «الإمداد»

## انتهاء تطوير ميناء الفجيرة 2021 وزيادة الطاقة %300

**إنجاز تعميق الأرصفة لاستقبال السفن العملاقة وسادات التخزين وتوريد أربع رافعات جسرية عملاقة**

بسام عبد السميع ( ابوظبي )

دراسات جدوى اقتصادية وبريلية، بهدف تقديم أفضل الإجراءات الرامية إلى تعزيز قدرة موانئ أبوظبي المعرفة.

وتحللت موانئ أبوظبي من خلال هذه الاتفاقية الاستراتيجية، إلى تحسين كافة التمكّن والقدرات التي تتوخّ بها في تطوير وإدارة ميناء خليفة وميناء زايد التشيد مراافق المعرفة وفق أعلى المعايير العالمية.

وتعلّم الاتفاقية موانئ أبوظبي الحقوق الحصورية لتطوير البنية التحتية والمواءمة لميناء الفجيرة، وإدارة كافة أعمال بناءة المفاواة وال��انة العامة، والبنائه التدريجي والسفينة السياحية.

ويعدّ الميناء محطة رئيسية للشركات التجارية والإقليمية والعالمية في مجالات إصدارات الطاقة وتخزينها عالمياً، خاصة إن ميناً الفجيرة يحتلّ موقعه استراتيجهياً كمنفذ خارج ميّزة هرمز على البحار المتوجّة، فضلاً عما يفتح له من تجهيزات وخدمات جديدة وتطور في العروض وتقويتها، إضافة إلى السياسات الجديدة وتنويعها.

يُعمل خلال هذه الفترة لخدمة العملاء الحاليين، ويُنهى عام 2020، سيكون الميناء قادرًا على استقبال السفن العملاقة طازر بـ 350 متراً، وقادرة على تلقي ما يصل إلى 10 آلاف حاوية تجارية.

ويُسهم الميناء، جملة بطاقة أكبر، ورافعات جسرية جديدة في عام 2021، ويكون عند إكماله أول ميناء بدولة الإمارات يطلّ على البحر المأهول.

ويُدّأت موانئ أبوظبي في عام 2018 وخلال الموسم السياسي توقّف الميناء الأرستقراطي والواسحة والجالب الحجري لوقت السفن السياحية بشكل متقطّع في التجاه.

وعبر ميناً الفجيرة الأول عُمدة الأشواص في الساحل الشرقي لدولة الإمارات، حيث يقع على شواطئ المعجمة الهمدنة وبالقرب من طرق الشحن التي تربط الشرق مع الغرب.

وسيهم الميناء، في خدمة التخزين العربي بالكامل، إضافةً من تسيير القارب الهندية والخطوط الهندية، وتعزيز فرص الاعمال في الأسواق الموجودة في البحر المحيّر.

تجهز موانئ أبوظبي كافة أعمال تطوير البنية التحتية بعينها، المميّزة في الرابع الأول من عام 2021، لتصل الطاقة لأكثر من ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمنطقة والمبالغة 240 ألف حاوية سنتوا، وزيادة قدرة الميناء على معاونة البصانع المختلفة بنسبة 120% إلى 700 ألفطن من البصانع، مقابل 320 ألفطن حالياً، وفقاً لما أفاد به أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي لمراافق الفجيرة.

وأوضح المطوع، أن موانئ أبوظبي تخطط لـ «رافعات الفجورة»، التي تدير عمليات تسعير الحاويات والبصانع العامة والمخزنة وأسفن المساواحة في ميناً الفجورة، مشيراً إلى أن القرية الاستيعابية المتميّزة في ميناً الفجيرة، ستصل إلى مليون حاوية نمطية في حال إكمال كافة مراحل المشروع وتنطلق بالكامل كما هو مخطط له.

وقال المطوع، إن الاتجاهات، هي ذات مرافاق المعرفة تعميق الأرصفة إلى 18 متراً، والبدء بإنشاء ساحات للتخزين وإتاحة أربع رافعات جسرية عملاقة ومعدات مخصصة لذراولة الحاويات والبصانع على الأرصفة.

وأفتى إلى أن إجمالي المحدود المخصصة لتطوير ميناً الفجيرة بلغ مليار درهم، مشيراً إلى أن عمليات التطوير تستهدف استيعاب نحو الشحن، إذ يجري إنشاء م Hague جديدة في ميناً الفجيرة بـ 350 متراً، تسمى باستقبال السفن العملاقة لخدمة العملاك والشركاء في أسواق الخليج والمحيط الهندي.

وأضاف المطوع أن عمليات التطوير والتجديد تمهّد لافتتاح المعرفة في ميناً الفجيرة، وذلك في خطوة تهدف إلى تعزيز مساهمة موانئ أبوظبي في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية لدولة الإمارات.

ويُدّأت موانئ أبوظبي في عام 2018 على مرحلتين، ومع ذلك، سيظل الميناء البالستيكية.



**أحمد المطوع**

رئيس مجلس إدارة موانئ أبوظبي

**تعزّز موانئ أبوظبي استخدام ميناء الفجيرة لقطاعات حيوية مثل الفولاذ وقطع الغيار والأغذية**



**سaeed عبد السميع**

رئيس مجلس إدارة موانئ الفجيرة

**البيانات**

الطاقة المتاحة	%300
الطاقة الجديدة	240 ألف حاوية سنتوا
الطاقة المتوقعة	120%
الطاقة الجديدة	700 ألفطن
الطاقة الجديدة	320 ألفطن
الطاقة الجديدة	18 متراً
الطاقة الجديدة	4 رافعات جسرية

## Industry

<b>Publication</b>	Al Ittihad
<b>Page</b>	24
<b>Date</b>	21/05/2019
<b>Value (\$)</b>	842.82

## بتكلفة 15 مليون درهم «الإمارات للألمينيوم»: تشغيل منشأة جديدة لإعادة تدوير مخلفات المصاهر

ليوطبي (الاتحاد)



المنشأة الجديدة لمعالجة مخلفات المصاهر في الطويلة بآبوظبي (من المصدر)

النفايات إلى قيمة اقتصادية داخل الدولة. واستخدامها كوقود بديل ومواد خام. وقال عبد الله حاسم بن كلبان،عضو وسعدني أن تمتلك الشركة البنية التحتية المنشد والرئيس التنفيذي في شركة الإمارات الخاصة بها لتحويل مخلفات المصاهر إلى مواد خام مقيمة في مجال الصناعة لتأمين هذا تحدياً لصناعة الألمنيوم على الصعيد العالمي. الحل وإنجاح شراكتنا مع شركات الإسمنت ولكن في خلال عقد، استطعنا تحويل هذه الإمارانية على المدى الطويل».

أعلنت الإمارات العالمية للألمينيوم، أمس في بيان، عن بدء تشغيل منشأة جديدة في الطويلة بآبوظبي لمعالجة وإعادة تدوير مخلفات المصاهر بتكلفة 15 مليون درهم. وتعد المخلفات الناجمة عن مصاهير الألمنيوم، وهي المواد المستهلكة والتي يتم استخدامها في تبطين خلايا الاحتزاز في مرحلة صهر الألمنيوم، من أبرز مصادر النفايات في صناعة الألمنيوم على مستوى العالم. وتستخدم المنشأة في معالجة هذه المخلفات لتجهيزها للاستخدام من قبل شركات الإسمنت في دولة الإمارات كمواد خام بدالة.

تعمل الإمارات العالمية للألمينيوم مع شركات الإسمنت الإماراتية منذ عام 2010 على تطوير إمكانية إحلال مخلفات المصاهر محل بعض ألوان الوقود والمواد المقاومة لصهر الملاعة في تصنيع الإسمنت. ففي العام الماضي، قامت شركة الإمارات العالمية للألمينيوم بترويد شركات الإسمنت بنحو 41 ألفطن من مخلفات المصاهر

Publication	Al Ittihad
Page	23
Date	22/05/2019
Value (\$)	996.0600000000001

## تستعرض خططها المستقبلية في معرض الصين «بروج» ترفع إنتاجها من البولي إيثيلين

غوانجو، الصين (الاتحاد)



على الظاهري يزور جناح الشركة في المعرض (من المصدر)

برايفت لمتد: «توفر بروج حلولاً بلاستيكية مبتكرة ومتعددة تساعد عملاءها في الصين على أن يكونوا أكثر نجاحاً في أعمالهم من خلال تكثيفهم من تصنيع منتجات متقدمة وحلول بتكلفة تنافسية».

Chinaplas وخلال مشاركتها في معرض 2019 تستعرض بروج خططها المستقبلية. وقد زار الدكتور علي عيد الظاهري، سفير الدولة لدى الصين، جناح الشركة في المعرض، واستمع إلى شرح حول مزايا الحلول البلاستيكية التي توفرها بروج لقطاع الطاقة.

إجمالي طاقتها الإنتاجية 3.3 مليونطن سنوياً من الأوليفينات والمركبات العطرية، مستخدمة مزيجاً من المواد الخام مثل الإيثان والبوتان والنافتا. وتشهد وحدة التكسير الجديدة في تعكين الشركة من إقامة العديد من المنشآت والمرافق الصناعية للبتروكيماويات، تعزيزاً لطموحاتها التنموية وحرصها على تعزيز جهودها في تزويد عملائها بمنتجاتها بكل أمان وعلى المدى الطويل.

وقال ويم رولز، الرئيس التنفيذي لشركة بروج

تعتمد شركة بروج البتروكيماوية زيادة إنتاجها من حلول البولي إيثيلين الأسود مسبق التركيب، الخاص بتطبيقات أنابيب الضغط، عبر الاستثمار في وحدة إنتاج يُتوقع أن تنتهي العمل بها عام 2020. حسب بيان للشركة Chinaplas بمناسبة مشاركتها في معرض بروج الصيني.

ويأتي قرار الشركة بتعزيز طاقتها الإنتاجية من منتجات البولي إيثيلين الأسود بعد قيام لجنة مقاييس المياه الصينية بمراجعة معايير أنابيب المياه المصنعة من البولي إيثيلين، بهدف التشجيع على استخدام المواد مسبقة التركيب لمختلف تطبيقات شبكات الأنابيب.

ويلي هذا الاستثمار الطلب المتزايد على المواد، في الوقت الذي تواصل فيه مدن صينية كثيرة واقتصادات ناشئة أخرى التوسيع وتحديث البنية التحتية لمراقبتها الخدمية.

ويأتي هذا الإعلان الأخير بعد فترة وجيزة من إعلان بروج عن بدئها المرحلة التوسعية التالية لمجمعها الصناعي للبتروكيماويات في الرويس، والذي سيتم خلالها تشييد أكبر وحدة لتكسير مزيج المواد الخام في العالم بطاقة إنتاجية تبلغ 1.8 مليونطن سنوياً من الإيثيلين.

وستكون وحدة التكسير الجديدة الرابعة في مجمع بروج للبتروكيماويات في الرويس، ويبلغ

Publication	Al Ittihad
Page	1
Date	21/05/2019
Value (\$)	255.4

## زيادة طاقة ميناء الفجيرة %300

700 ألف طن من البضائع، مقابل 320 ألف طن حالياً.

وأشار أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي لـ «مَرَافِقُ الْفَجِيرَة» لـ «الاتحاد» إلى أن القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء ستصل إلى مليون حاوية نمطية في حال اكتمال مراحل المشروع كافة وتشغيله.

(طالع ص 23)

**بسام عبد السميم (أبوظبي)**

تنتهي «موانئ أبوظبي» من تطوير ميناء الفجيرة في الربع الأول من عام 2021، مستهدفة زيادة طاقته الاستيعابية %300، بما يوازي ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمناولة البالغة 240 ألف حاوية سنوياً، وزيادة قدرة الميناء على مناولة البضائع بنسبة 120% إلى

<b>Publication</b>	Al Ittihad
<b>Page</b>	1
<b>Date</b>	21/05/2019
<b>Value (\$)</b>	255.4

انتهاء تطوير ميناء الفجيرة 2021 وزيادة الطاقة %300

إنجاز تعميق الأرصفة لاستقبال السفن العملاقة وساحات التخزين وتوريد أربع رافعات جسرية عملاقة

دراسات جدوى الاقتصادية وبطبيعة بهذه  
التجهيز أفضل الإجراءات الرامية إلى تعزيز  
قدرة مراقبة المخمور.  
وتحل محل موانئ أبوظبي من خلال هذه  
الاتفاقية الاستراتيجية إلى تسيير كافة  
المحمولات والمشتريات التي تتمتع بها في  
الإمارات وذرواره ميناء خليفة ومنه زار  
مدين مراقبة المخمور وفق أعلى المعايير  
العالمية.

وتحلّل الأتفاقية الأولى بآليات المعرفة  
المصرية لتطور البنية التعليمية والمهنية  
المهنية المعاصرة، وإرادة ركبة امتثال  
العادات والبساطة العامة، والبساطة  
المدروجة والبساطة السماحية  
ويعدّ المنهيّ حملة رئيسة للشرفات  
المحلية والإقليمية في مجالات  
الدراسات الطبية ونخرتها عاليات  
خاصّة إنّ مهنة الفنجرة يتحلّل موافقاً  
على مهنة المعاشرة خارج معيقات هرمز  
على العقل المفتوحة، حيثما يتدفق  
فيه من تجهيزات ومعدات حديثة وتطوره  
العلمي وتقديرها، إضافة إلى المبادرات  
العلمية التي تتمّ نظمها، وإن

ويعتبر مهنا، الجبيرة الأول متعدد الأعراض في الساحل الشرقي لدولة الإمارات، حيث يقع على شواطئ الخليج العربي والقريب من طرق الشحن التي تربط الشرق مع الغرب.

A wide-angle photograph of a port city, likely Hong Kong, showing a large industrial area with numerous shipping containers, cranes, and industrial buildings. In the foreground, a blue metal walkway or bridge structure is visible. The middle ground shows a large body of water with several ships docked at the port. In the background, a range of mountains is visible under a clear sky.

رسائل المعلم والمعلمات والتوصيات في التعليم والتعلم في التعليم الإلكتروني

سام عبد العليم (البخاري)

تحذر مواطن ابوظبي كافة اعمال تطوير  
البنية التحتية مهنة الاعمال المخبرة في البري  
الأول من عام 2021 ، تستند المطالبة  
لأكفر من ثلاثة اسقاطات القدرة العالمية  
المحلية والبالغة 240 ألف حاوية شوتراين.  
ويزداد المطالبة بـ 100 ألف طن  
المخلفة بنسبة 6% 20 على 700 ألف طن  
من المصانع مقابل 320 ألف طن حالياً.  
وقدماً ما أفاده أحد المطلع الرئيسين  
للتقرير المختصر الموجز.

وقال المعموظ لـ«الإتحاد»: «يدأت مهارات المجهزة أعمال التطوير منتصف العام الماضي، على ساحة إجمالية تصل إلى واحد كيلو متر مربع في المينا، وبجزء تطوير المينا على مراحل، واستعين بـ«استيانت»، حيث تقدّم أعمال التطوير تعيين الأروسة من 14 ميلاً، والذى ياشتهر بالأشغال الخنزيرية، ودورى اربعاء جرسوة عملاة وعديات مخصصة لـ«لماونة» العباريات والبالغ عددها على الأرضية.

وأوضح إلى أن إجمالي المقدار المخصصة لـ«تطوير» منه المجهزة تبلغ ميلار درهم، مشيراً إلى أن عمليات التطوير تستند إلى استئناف العمل في حركة المينا، وإعلانات الشحن، إذ يجري إنشاء محطة حاويات جديدة في المينا، بارتفاعية ملائمة لخدمة باصات النسن المطلقة لخدمة العلاة، والشوكري، فى أسواق الخليج والمحيط الهندي.

وأضاف المعموظ أن عمليات التطوير والتحديث لمياهة المجهزة تأتى ضمن خطة التطوير التي تتضمّن تنشيل تطوير المينا



تعتمد موانئ أبوظبي استخدام  
میناء الفجيرة لتعزيز التجارة  
البنية لقطاعات حيوية مثل  
الفواكه وقطع الغيار والأغذية

### **cabellae**

لـ «موانئ أبوظبي» على تجهيز  
مصنعها لانتاج المعدات والاجهزة  
الصناعية، وذلك في إطار اتفاقية تعاون  
تم التوصل اليها بين الطرفين المصرية  
والأمريكية STS و«إي بي إس»، واحتضنت  
شركة RTG، واحسنت نظم  
الانتاج، ليكون بذلك على اعلى  
نiveau من الكفاءة والجودة.  
افتتاح مصنع موانئ أبوظبي في عام 2018  
مرحلتين، وعدهما كلتا مصانع متكاملة

برة لمدة 35 عاماً، ومستعمل  
تهية في مراقد المقدمة على  
من يستخدمها مهنا خلقة  
حياة المقدمة وأضافة قيمة  
أبوظبي استخدام مهنا  
التجارة البينية القطاعات  
موقعاً وقطع الغيار والأغذية.  
مهنا

Publication	Al Bayan
Page	30
Date	21/05/2019
Value (\$)	565.14

## الإمارات للألمنيوم تشغّل منشأة لإعادة تدوير النفايات



أعلنت «الإمارات العالمية للألمنيوم» أمس عن بدء تشغيل منشأة جديدة لمعالجة وإعادة تدوير مخلفات المصاهر، بتكلفة 15 مليون درهم، في خطوة بارزة لإحراز التقدم في إعادة تدوير النفايات الصناعية.

وتعتبر المخلفات الناجمة عن مصاهر الألمنيوم، وهي المواد المستهلكة والتي يتم استخدامها في تطبيق خلايا الاختزال في مرحلة صهر الألمنيوم، من أبرز مصادر النفايات في صناعة الألمنيوم عالمياً.

وقال عبد الله جاسم بن كلبان، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي بالشركة: «تمثل مخلفات المصاهر تحدياً لصناعة الألمنيوم عالمياً. ولكن في خلال عقد، استطعنا تحويل هذه النفايات إلى قيمة اقتصادية داخل الدولة. ويسعدني أن تمتلك الشركة البنية التحتية الخاصة بها لتحويل مخلفات المصاهر إلى مواد خام مقدمة في مجال الصناعة لتأمين هذا الحل وإنجاح شراكتنا مع شركات الإسماعيلية على المدى الطويل». دبي - البيان