

Local Media Report
22 May, 2019



My Brands

Publication	Al Ittihad
Page	1
Date	21/05/2019
Value (\$)	255.4

زيادة طاقة ميناء الفجيرة 300%

بسام عبد السميع (أبوظبي)

700 ألف طن من البضائع، مقابل 320 ألف طن حالياً.

وأشار أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي لـ «مرفئ الفجيرة» لـ «الاتحاد» إلى أن القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء ستصل إلى مليون حاوية نمطية في حال اكتمال مراحل المشروع كافة وتشغيله.

(طالع ص 23)

تنتهي «موانئ أبوظبي» من تطوير ميناء الفجيرة في الربع الأول من عام 2021، مستهدفة زيادة طاقته الاستيعابية 300%، بما يوازي ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمناولة البالغة 240 ألف حاوية سنوياً، وزيادة قدرة الميناء على مناولة البضائع بنسبة 120% إلى

Publication	Al Ittihad
Page	1
Date	21/05/2019
Value (\$)	255.4

خاص **الرئيس التنفيذي لمرفأ الفجيرة في حوار مع «الاتحاد»**

انتهاء تطوير ميناء الفجيرة 2021 وزيادة الطاقة 300%

إنجاز تعميق الأرصفة لاستقبال السفن العملاقة وساحات للتخزين وتوريد أربع رافعات جسرية عملاقة

بسام عبد السمیع (أبوظبي)

تتجسّد موانئ أبوظبي كافة أعمال تطوير البنية التحتية بميناء الفجيرة في الربع الأول من عام 2021، لتصل الطاقة لأكثر من ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمناورة والبالغة 240 ألف حاوية سنوياً، وزيادة قدرة الميناء على مناولة البضائع المختلفة بنسبة 120% إلى 700 ألف طن من البضائع، مقابل 320 ألف طن حالياً، وفقاً لما أفاد به أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي لمرفأ الفجيرة.

وأوضح المطوع، أن «موانئ أبوظبي» تمتلك «مرفأ الفجيرة» التي تدبر عمليات شحن الحاويات والبضائع العامة والمدرجة والسفن السياحية في ميناء الفجيرة، مشيراً إلى أن القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء، ستصل إلى مليون حاوية معاملة في حال اكتمال كافة مراحل المشروع وتشغيله بالكامل كما هو مخطط له.

وقال المطوع، لـ «الاتحاد»: «بدأت مرفأ الفجيرة أعمال التطوير منتصف العام الماضي، على مساحة إجمالية تصل إلى واحد كيلو متر في عمق الميناء، ويجري تطوير الميناء على مرحلتين أساسيتين، حيث تتضمن أعمال التطوير تعميق الأرصفة إلى 18 متراً، والبداية بإنشاء ساحات للتخزين وتوريد أربع رافعات جسرية عملاقة ومعدات مخصصة لمناولة الحاويات والبضائع على الأرصفة».

ولفت إلى أن إجمالي العقود المخصصة لتطوير ميناء الفجيرة تبلغ مليار درهم، مشيراً إلى أن عمليات التطوير تستهدف استيعاب التوسع في حركة السفن، وعمليات الشحن، إذ يجري إنشاء محطة حاويات جديدة في الميناء بأرصفة عميقة تسمح باستقبال السفن العملاقة لخدمة العملاء والشركاء في أسواق الخليج والمحيط الهندي.

وأضاف المطوع أن عمليات التطوير والتحديث لميناء الفجيرة تأتي ضمن التشغيل وتطوير البنية التحتية لميناء

يبدأ خلال هذه الفترة لخدمة العملاء الحاليين. وبحلول عام 2020، سيكون الميناء قادراً على استقبال السفن العملاقة طراز باتامكس بطول 360 متراً، والقدرة على نقل ما يصل إلى 10 آلاف حاوية نمطية.

وسيمد الميناء عمله بخلافة أكبر ورافعات جسرية جديدة في عام 2021، ويكون عند اكتماله أول ميناء بدولة الإمارات يطل على البحر مباشرة.

وبدأت موانئ أبوظبي في عام 2018 ببناء الأرصفة والساحة والجانب البحري على مرحلتين، ومع ذلك، سيظل الميناء يعمل خلال هذه الفترة لخدمة العملاء الحاليين.

وأبرزت موانئ أبوظبي في يونيو 2017 اتفاقية امتياز لمدة 35 عاماً مع ميناء الفجيرة تم بموجبها الإعلان عن تأسيس مرفأ الفجيرة، وذلك في خطوة تهدف لتعزيز مساهمة موانئ أبوظبي في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية لدولة الإمارات.

الفجيرة، وفي إطار الاتفاقية، يجرى

تعزيز موانئ أبوظبي استخدام ميناء البنية لقطاعات حيوية مثل الفولاذ وقطع الغيار والأغذية

أحمد المطوع

توسعت الميناء لتواكب مع النمو في حركة التجارة (الاتحاد)

Competitors

Publication	Al Ittihad
Page	1
Date	21/05/2019
Value (\$)	255.4

زيادة طاقة ميناء الفجيرة 300%

بسام عبد السميع (أبوظبي)

700 ألف طن من البضائع، مقابل 320 ألف طن حالياً.

وأشار أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي لـ «مرفئ الفجيرة» لـ «الاتحاد» إلى أن القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء ستصل إلى مليون حاوية نمطية في حال اكتمال مراحل المشروع كافة وتشغيله.

(طالع ص 23)

تنتهي «موانئ أبوظبي» من تطوير ميناء الفجيرة في الربع الأول من عام 2021، مستهدفة زيادة طاقته الاستيعابية 300%، بما يوازي ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمناولة البالغة 240 ألف حاوية سنوياً، وزيادة قدرة الميناء على مناولة البضائع بنسبة 120% إلى

Publication	Al Ittihad
Page	1
Date	21/05/2019
Value (\$)	255.4

خاص **الرئيس التنفيذي لمرفأ الفجيرة في حوار مع «الاتحاد»**

انتهاء تطوير ميناء الفجيرة 2021 وزيادة الطاقة 300%

إنجاز تعميق الأرصفة لاستقبال السفن العملاقة وساحات للتخزين وتوريد أربع رافعات جسرية عملاقة

بسام عبد السميع (أبوظبي)

تتجسّد موانئ أبوظبي كافة أعمال تطوير البنية التحتية بميناء الفجيرة في الربع الأول من عام 2021، لتصل الطاقة لأكثر من ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمناورة والبالغة 240 ألف حاوية سنوياً، وزيادة قدرة الميناء على مناولة البضائع المختلفة بنسبة 120% إلى 700 ألف طن من البضائع، مقابل 320 ألف طن حالياً، وفقاً لما أفاد به أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي لمرفأ الفجيرة.

وأوضح المطوع، أن «موانئ أبوظبي» تمتلك «مرفأ الفجيرة» التي تدبر عمليات شحن الحاويات والبضائع العامة والمدرجة والسفن السياحية في ميناء الفجيرة، مشيراً إلى أن القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء، ستصل إلى مليون حاوية معاملة في حال اكتمال كافة مراحل المشروع وتشغيله بالكامل كما هو مخطط له.

وقال المطوع، لـ «الاتحاد»: بدأت مرفأ الفجيرة أعمال التطوير منتصف العام الماضي، على مساحة إجمالية تصل إلى واحد كيلو متر في عمق الميناء، ويجري تطوير الميناء على مرحلتين أساسيتين، حيث تتضمن أعمال التطوير تعميق الأرصفة إلى 18 متراً، والبدء بإنشاء ساحات للتخزين وتوريد أربع رافعات جسرية عملاقة ومعدات مخصصة لمناولة الحاويات والبضائع على الأرصفة.

ولفت إلى أن إجمالي العقود المخصصة لتطوير ميناء الفجيرة تبلغ مليار درهم، مشيراً إلى أن عمليات التطوير تستهدف استيعاب التحوط في حركة السفن، وعمليات الشحن، إذ يجري إنشاء محطة حاويات جديدة في الميناء بأرصفة عميقة تسمح باستقبال السفن العملاقة لخدمة العملاء والشركاء في أسواق الخليج والمحيط الهندي.

وأضاف المطوع أن عمليات التطوير والتحديث لميناء الفجيرة تأتي ضمن التشغيل وتطوير البنية التحتية لميناء

يُعمل خلال هذه الفترة لطعمة العملاء الحاليين. وبحلول عام 2020، سيكون الميناء قادراً على استقبال السفن العملاقة طراز باتامكس بطول 360 متراً، والقدرة على نقل ما يصل إلى 10 آلاف حاوية نمطية.

وسيمد الميناء عمله بخلافة أكبر ورافعات جسرية جديدة في عام 2021، ويكون عند اكتماله أول ميناء بدولة الإمارات يطل على البحر مباشرة.

وبدأت موانئ أبوظبي في عام 2018 ببناء الأرصفة والساحة والجانب البحري على مرحلتين، ومع ذلك، سيظل الميناء يعمل خلال هذه الفترة لخدمة العملاء الحاليين.

وأبرزت موانئ أبوظبي في يونيو 2017 اتفاقية امتياز لمدة 35 عاماً مع ميناء الفجيرة تم بموجبها الإعلان عن تأسيس مرفأ الفجيرة، وذلك في خطوة تهدف لتعزيز مساهمة موانئ أبوظبي في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية للدولة الإمارات.

الفجيرة، وفي إطار الاتفاقية، يجرى

تعتزم موانئ أبوظبي استخدام ميناء الفجيرة لتعزيز التجارة البينية لقطاعات حيوية مثل الفولاذ وقطع الغيار والأغذية

أحمد المطوع

وتعمل «موانئ أبوظبي» على تجهيز الميناء بأحدث المعدات والأجهزة المتطورة، من بينها الرافعات الجسرية العملاقة «STS»، ورافعات الترميز المتحركة «RTG»، وأحدث نظم المعلومات ليكون قادراً على العمل على مدار الساعة بسلاسة وسرعة ودقة أعلى.

وبدأت موانئ أبوظبي في عام 2018 على مرحلتين، ومع ذلك، سيظل الميناء

ومرفأ الفجيرة لمدة 35 عاماً، وستعمل الذراع اللوجستية في مرفأ الفجيرة على خدمة العملاء من مستخدمي ميناء خليفة وميناء زايد وميناء الفجيرة وإضافة قيمة أكبر لعملياتهم.

وتعتزم موانئ أبوظبي استخدام ميناء الفجيرة لتعزيز التجارة البينية لقطاعات حيوية، مثل الفولاذ وقطع الغيار والأغذية، البلاستيكية.

Industry

Publication	Al Ittihad
Page	24
Date	21/05/2019
Value (\$)	842.82

بتكلفة 15 مليون درهم «الإمارات للألمنيوم»: تشغيل منشأة جديدة لإعادة تدوير مخلفات المصاهر

أبوظبي (الاتحاد)



المنشأة الجديدة لمعالجة مخلفات المصاهر في الطويلة بأبوظبي (من المصدر)

أعلنت الإمارات العالمية للألمنيوم، أمس في بيان، عن بدء تشغيل منشأة جديدة في الطويلة بأبوظبي لمعالجة وإعادة تدوير مخلفات المصاهر بتكلفة 15 مليون درهم. وتعد المخلفات الناجمة عن مصاهر الألمنيوم، وهي المواد المستهلكة والتي يتم استخدامها في تبطين خلايا الاختزال في مرحلة صهر الألمنيوم، من أبرز مصادر النفايات في صناعة الألمنيوم على مستوى العالم. وتستخدم المنشأة في معالجة هذه المخلفات لتجهيزها للاستخدام من قبل شركات الإسمنت في دولة الإمارات كمواد خام بديلة.

تعمل الإمارات العالمية للألمنيوم مع شركات الإسمنت الإماراتية منذ عام 2010 على تطوير إمكانية إحلال مخلفات المصاهر محل بعض أنواع الوقود والمواد المقاومة للصهر اللازمة في تصنيع الإسمنت، ففي العام الماضي، قامت شركة الإمارات العالمية للألمنيوم بتزويد شركات الإسمنت بنحو 41 ألف طن من مخلفات المصاهر

لإستخدامها كوقود بديل ومواد خام. وقال عبد الله جاسم بن كلبان، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي في شركة الإمارات العالمية للألمنيوم، «تمثل مخلفات المصاهر تحدياً لصناعة الألمنيوم على الصعيد العالمي. ولكن في خلال عقد، استطعنا تحويل هذه النفايات إلى قيمة اقتصادية داخل الدولة. ويسعدني أن تمتلك الشركة البنية التحتية الخاصة بها لتحويل مخلفات المصاهر إلى مواد خام مفيدة في مجال الصناعة لتأمين هذا الحل وإنجاح شراكاتنا مع شركات الإسمنت الإماراتية على المدى الطويل».

Publication	Al Itihad
Page	23
Date	22/05/2019
Value (\$)	996.0600000000001

تستعرض خطتها المستقبلية في معرض بالصين «بروج» ترفع إنتاجها من البولي إيثيلين

غوانجو، الصين (الاتحاد)



علي الظاهري يزور جناح الشركة في المعرض (من المصدر)

برايفت ليمتد: «توفر بروج حلولاً بلاستيكية مبتكرة ومتنوعة تساعد عملائها في الصين على أن يكونوا أكثر نجاحاً في أعمالهم من خلال تمكينهم من تصنيع منتجات متميزة وحلول بتكلفة تنافسية».

وخلال مشاركتها في معرض Chinaplas 2019 تستعرض بروج خطتها المستقبلية.

وقد زار الدكتور علي عبيد الظاهري، سفير الدولة لدى الصين، جناح الشركة في المعرض، واستمع إلى شرح حول مزايا الحلول البلاستيكية التي توفرها بروج لقطاع الطاقة.

إجمالي طاقتها الإنتاجية 3.3 مليون طن سنوياً من الأوليفينات والمركبات العطرية، مستخدمة مزيجاً من المواد الخام مثل الإيثان والبولتان والنافتا.

وتسهم وحدة التكسير الجديدة في تمكين الشركة من إقامة العديد من المنشآت والمرافق الصناعية البتروكيماوية، تعزيزاً لطموحاتها التنموية وحرصها على تعزيز جهودها في تزويد عملائها بمنتجاتها بكل أمان وعلى المدى الطويل.

وقال ويم رولز، الرئيس التنفيذي لشركة بروج

تعتزم شركة بروج البتروكيماوية زيادة إنتاجها من حلول البولي إيثيلين الأسود مسبق التركيب، الخاص بتطبيقات أنابيب الضغط، عبر الاستثمار في وحدة إنتاج يُتوقع أن ينتهي العمل بها عام 2020، حسب بيان للشركة بمناسبة مشاركتها في معرض Chinaplas بغوانجو الصينية.

ويأتي قرار الشركة بتعزيز طاقتها الإنتاجية من منتجات البولي إيثيلين الأسود بعد قيام لجنة مقاييس المياه الصينية بمراجعة معايير أنابيب المياه المصنعة من البولي إيثيلين، بهدف التشجيع على استخدام المواد مسبق التركيب لمختلف تطبيقات شبكات الأنابيب، بفضل أمانها وجودتها العالية.

ويأتي هذا الاستثمار الطلب المتزايد على المواد، في الوقت الذي تواصل فيه مدن صينية كثيرة واقتصادات ناشئة أخرى التوسع وتحديث البنية التحتية لمراقبتها الخدمية.

ويأتي هذا الإعلان الأخير بعد فترة وجيزة من إعلان بروج عن بدئها المرحلة التوسعية التالية لمجمعها الصناعي للبتروكيماويات في الرويس، والذي سيتم خلالها تشييد أكبر وحدة لتكسير مزيج المواد الخام في العالم بطاقة إنتاجية تبلغ 1.8 مليون طن سنوياً من الإيثيلين.

وستكون وحدة التكسير الجديدة الرابعة في مجمع بروج للبتروكيماويات في الرويس، ويبلغ

Publication	Al Ittihad
Page	1
Date	21/05/2019
Value (\$)	255.4

زيادة طاقة ميناء الفجيرة 300%

بسام عبد السميع (أبوظبي)

700 ألف طن من البضائع، مقابل 320 ألف طن حالياً.

وأشار أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي لـ «مرفئ الفجيرة» لـ «الاتحاد» إلى أن القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء ستصل إلى مليون حاوية نمطية في حال اكتمال مراحل المشروع كافة وتشغيله.

(طالع ص 23)

تنتهي «موانئ أبوظبي» من تطوير ميناء الفجيرة في الربع الأول من عام 2021، مستهدفة زيادة طاقته الاستيعابية 300%، بما يوازي ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمناولة البالغة 240 ألف حاوية سنوياً، وزيادة قدرة الميناء على مناولة البضائع بنسبة 120% إلى

Publication	Al Ittihad
Page	1
Date	21/05/2019
Value (\$)	255.4

خاص **الرئيس التنفيذي لمرفأ الفجيرة في حوار مع «الاتحاد»**

انتهاء تطوير ميناء الفجيرة 2021 وزيادة الطاقة 300%

إنجاز تعميق الأرصفة لاستقبال السفن العملاقة وساحات للتخزين وتوريد أربع رافعات جسرية عملاقة

بسام عبد السميع (أبوظبي)

تتجسّد موانئ أبوظبي كافة أعمال تطوير البنية التحتية بميناء الفجيرة في الربع الأول من عام 2021، لتصل الطاقة لأكثر من ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمارّة والبالغة 240 ألف حاوية سنوياً، وزيادة قدرة الميناء على مناولة البضائع المختلفة بنسبة 120% إلى 700 ألف طن من البضائع، مقابل 320 ألف طن حالياً، وفقاً لما أفاد به أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي لمرفأ الفجيرة.

وأوضح المطوع، أن «موانئ أبوظبي» تمتلك «مرفأ الفجيرة» التي تدبر عمليات شحن الحاويات والبضائع العامة والمدرجة والسفن السياحية في ميناء الفجيرة، مشيراً إلى أن القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء ستصل إلى مليون حاوية معطية في حال اكتمال كافة مراحل المشروع وتشغيله بالكامل كما هو مخطط له.

وقال المطوع، لـ «الاتحاد»: بدأت مرفأ الفجيرة أعمال التطوير منتصف العام الماضي، على مساحة إجمالية تصل إلى واحد كيلو متر في عمق الميناء، ويجري تطوير الميناء على مرحلتين أساسيتين، حيث تتضمن أعمال التطوير تعميق الأرصفة إلى 18 متراً، والبدء بإنشاء ساحات للتخزين وتوريد أربع رافعات جسرية عملاقة ومعدات مخصصة لمناولة الحاويات والبضائع على الأرصفة.

ولفت إلى أن إجمالي العقود المخصصة لتطوير ميناء الفجيرة تبلغ مليار درهم، مشيراً إلى أن عمليات التطوير تستهدف استيعاب التحوّل في حركة السفن، وعمليات الشحن، إذ يجري إنشاء محطة حاويات جديدة في الميناء بأرصفة عميقة تسمح باستقبال السفن العملاقة لخدمة العملاء والشركاء في أسواق الخليج والمحيط الهندي.

وأضاف المطوع أن عمليات التطوير والتحديث لميناء الفجيرة تأتي ضمن التشغيل وتطوير البنية التحتية لميناء

يُعمل خلال هذه الفترة لطعمة العملاء الحاليين. وبحلول عام 2020، سيكون الميناء قادراً على استقبال السفن العملاقة طراز باتامكس بطول 360 متراً، والقدرة على نقل ما يصل إلى 10 آلاف حاوية نمطية.

وسيمدّ الميناء عمله بخلافة أكبر ورافعات جسرية جديدة في عام 2021، ويكون عند اكتماله أول ميناء بدولة الإمارات يطل على البحر مباشرة.

وبدأت موانئ أبوظبي في عام 2018 بناء الأرصفة والساحة والجانب البحري على مرحلتين، ومع ذلك، سيظل الميناء يعمل خلال هذه الفترة لخدمة العملاء الحاليين.

وأبرزت موانئ أبوظبي في يونيو 2017 اتفاقية امتياز لمدة 35 عاماً مع ميناء الفجيرة تم بموجبها الإعلان عن تأسيس مرفأ الفجيرة، وذلك في خطوة تهدف لتعزيز مساهمة موانئ أبوظبي في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية للدولة الإمارات.

الفجيرة، وفي إطار الاتفاقية، يجرّاء

تعتزم موانئ أبوظبي استخدام ميناء الفجيرة لتعزيز التجارة البينية لقطاعات حيوية مثل الفولاذ وقطع الغيار والأغذية

أحمد المطوع

وتعمل «موانئ أبوظبي» على تجهيز الميناء بأحدث المعدات والأجهزة المتطورة، من بينها الرافعات الجسرية العملاقة «STS»، ورافعات الترميز المتحركة «RTG»، وأحدث نظم المعلومات ليكون قادراً على العمل على مدار الساعة بسلاسة وسرعة ودقة أعلى.

وبدأت موانئ أبوظبي في عام 2018 على مرحلتين، ومع ذلك، سيظل الميناء

Publication	Al Bayan
Page	30
Date	21/05/2019
Value (\$)	565.14

الإمارات للألمنيوم تشغل منشأة لإعادة تدوير النفايات



أعلنت «الإمارات العالمية للألمنيوم» أمس عن بدء تشغيل منشأة جديدة لمعالجة وإعادة تدوير مخلفات المصاهر، بتكلفة 15 مليون درهم، في خطوة بارزة لإحراز التقدم في إعادة تدوير النفايات الصناعية.

وتعد المخلفات الناجمة عن مصاهر الألمنيوم، وهي المواد المستهلكة والتي يتم استخدامها في تبطين خلايا الاختزال في مرحلة صهر الألمنيوم، من أبرز مصادر النفايات في صناعة الألمنيوم عالمياً.

وقال عبد الله جاسم بن كلبان، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي بالشركة: «تمثل مخلفات المصاهر تحدياً لصناعة الألمنيوم عالمياً. ولكن في خلال عقد، استطعنا تحويل هذه النفايات إلى قيمة اقتصادية داخل الدولة. ويسعدني أن تمتلك الشركة البنية التحتية الخاصة بها لتحويل مخلفات المصاهر إلى مواد خام مقيمة في مجال الصناعة لتأمين هذا الحل وإنجاح شراكتنا مع شركات الإسمنت الإماراتية على المدى الطويل».

دبي - البيان