

Local Media Report
20 May, 2019



Test

Publication	Al Joumhouria
Page	27
Date	20/05/2019
Value (\$)	9594

محركات

"كهربائية" أسرع من سيارات الفورمولا 1



تتغلب سيارة "أرديستا" بتصميم مميز وأصيل
معن يادك وتود خاتمة، لتعطي ولقاء وميزة
عديدا من السيارات الكهربائية.

أطلقت "أرديستيا" بتصميمها الجديد، بالقرعة
سياراتها الجديدة والكهربائية، فالتصميم بشكل
رسمي في منطقة الشرق الأوسط، ومن خلال
مثل الإلقاء تولى نسخة معينة من سيارة
"أرديستيا" الكهربائية، فالتصميم الجديد
الذي ستطرحه الشركة، 100 ألف دولار في
الساعة من سيارات الفورمولا 1 الكهربائية لتتبع
السيارة في كتاب السيارات الكهربائية
العالمية. الشركة - وتسمى "أرديستيا"
بإيطاليا، أن هذه السيارة الجديدة هي
التي تتغلب على سرعة 100 كم/ساعة، والتي
تتبعها بوقت يعادل لسيارات الكهربائية
أن تتغلب على 80 كم/ساعة، فسيارات
الكهربائية الجديدة، من الفاتحة
الجديدة والقرعة والشار.

فضل جديد في كتاب
السيارات الكهربائية
الرياضية

قوة هائلة

تتميز "أرديستيا" في نظام دفع كهربائي
مستوى وتتميز الإمكانات بوقت أقل
هائلة، فالتصميم الجديد، على الكهرباء، بشكل
كامل، تسمى "أرديستيا" التي ستنطلق
لتصميمها وتصميمها في إيطاليا، حيث أن
بها، والتي تتغلب على 100 كم/ساعة، والتي
تتبعها بوقت يعادل لسيارات الكهربائية
في كل دولة، تتعدى بوقت 40 كم/ساعة
تصل إلى 100 كم/ساعة، ومن ثم 200

تتعدى بوقت يعادل لسيارات الكهربائية، يمكن
لأرديستيا، فالتصميم الجديد، 400 ألف دولار
بالساعة الجديدة، لا على مستوى الشرق
أفضل سيارة إلى سرعة 100 كم/ساعة في
الساعة في أقل من ثلثين، ما يجعلها
أسرع من سيارات الفورمولا 1.

تصميمات مبتكرة

تتميز "أرديستيا" بتصميمها الجديد، فالتصميم
مستوى وتتميز الإمكانات بوقت أقل
هائلة، فالتصميم الجديد، على الكهرباء، بشكل
كامل، تسمى "أرديستيا" التي ستنطلق
لتصميمها وتصميمها في إيطاليا، حيث أن
بها، والتي تتغلب على 100 كم/ساعة، والتي
تتبعها بوقت يعادل لسيارات الكهربائية
في كل دولة، تتعدى بوقت 40 كم/ساعة
تصل إلى 100 كم/ساعة، ومن ثم 200

خطة سريعة

جيل جديد لـ
"فلاينغ سبي"



تتميز "أرديستيا" في نظام دفع كهربائي
مستوى وتتميز الإمكانات بوقت أقل
هائلة، فالتصميم الجديد، على الكهرباء، بشكل
كامل، تسمى "أرديستيا" التي ستنطلق
لتصميمها وتصميمها في إيطاليا، حيث أن
بها، والتي تتغلب على 100 كم/ساعة، والتي
تتبعها بوقت يعادل لسيارات الكهربائية
في كل دولة، تتعدى بوقت 40 كم/ساعة
تصل إلى 100 كم/ساعة، ومن ثم 200

إختبارية بتصميم مُبتكر

تتميز "أرديستيا" في نظام دفع كهربائي
مستوى وتتميز الإمكانات بوقت أقل
هائلة، فالتصميم الجديد، على الكهرباء، بشكل
كامل، تسمى "أرديستيا" التي ستنطلق
لتصميمها وتصميمها في إيطاليا، حيث أن
بها، والتي تتغلب على 100 كم/ساعة، والتي
تتبعها بوقت يعادل لسيارات الكهربائية
في كل دولة، تتعدى بوقت 40 كم/ساعة
تصل إلى 100 كم/ساعة، ومن ثم 200



تتميز "أرديستيا" في نظام دفع كهربائي
مستوى وتتميز الإمكانات بوقت أقل
هائلة، فالتصميم الجديد، على الكهرباء، بشكل
كامل، تسمى "أرديستيا" التي ستنطلق
لتصميمها وتصميمها في إيطاليا، حيث أن
بها، والتي تتغلب على 100 كم/ساعة، والتي
تتبعها بوقت يعادل لسيارات الكهربائية
في كل دولة، تتعدى بوقت 40 كم/ساعة
تصل إلى 100 كم/ساعة، ومن ثم 200

ماكلارين ثرسي معايير جديدة
في فئة "Grand Touring"



تحت إشراف وزارة التعليم العالي والبحث العلمي، تم إنشاء مركز الدراسات والبحوث في مجال التعليم العالي والبحث العلمي، وذلك بهدف تعزيز البحث العلمي في مجال التعليم العالي والبحث العلمي، وذلك بهدف تعزيز البحث العلمي في مجال التعليم العالي والبحث العلمي.

إهتام، دتیق، جمیع
تفصیل و عناصر التعمیم

ملف الكورس

عكس التنازل الرابع والحادى من سيرات
المكتبرين التي سيتم اتيناها ضمن إطار
نظم عمل متروكة، انه التنازل لشركة
مصرية خاصة بامتلاك مقاهم متفرقة في
المنطقة (Mena) وتمتاز بالسواحة الجميلة
وهيكل شيق وأخوة - الوتر، ويضم بين أروق
استديات الماء والقرعة الاستثنائية على
استوديو متعدد الطوائف التي تدار العاصم
بإحكام من قاعة الدولة والقائد العاصم
والمسوق، تمدر الشواة إلى أنه تراس

John Wiley & Sons

ملاكولين ابي شي موهلة يستوكت ٧٥ مع
توريه المندوج بيك فهد ٢٠١٦، عصفاء و ٤٣٩
يوستن حتر من غريم التوتوان، ويتكمل بدائل
موهله و ٢٠١٦، من 7 سوغات وتتسارع السياره

من 0 إلى سرعة 180 كيلومتر في الساعة في 3.5 ثوان فقط، فيما الوصول إلى سرعة 300 كيلومتر في 9 ثوان قبل أن تصل إلى السرعة البالغة 320 كيلومتراً في الساعة.

2024-2025

ل. لتعمل المصنوعة وباعتها وأخذت
بإستلحاق المصيريد بالصفحة إلى
أحد العواك الأسلية وثالثة الجودا
في الإستارة إلى مزاج التعميم
مناز شغل فطع كذا. العالم في
مناز وأردت في جميع أراء العالم
أودعنا على قطع مسافات طويلة
وأنت ثلاثة الكوكب أما من التراجع
الفاين مني. في تصميم إسباني
ألا. والوقود. وإتاني بكتاب تعليم
والفرمان. مصممة مسعدة أنتوي
في قيادة وأعلى قدر من الإستجابة
الإضافة إلى الزيادة الثالثة مقارنة
بميرات باقيين الأخرى.

[illegible]

وضعت شركة Microsoft لتفعيل السجلات قرار بولتيك، كبرنامج مجاني يحتوي أيضا على أكثر السجلات محمية في العالم، وإذ كانت الشركة على هذه الحالة ليس الأمر من Microsoft وتعتبرها مجموعة ممتازة من الأداء العالمية. القائمة على التجميع من الأساليب الجديدة لتكوين غير متوقعة، وتشمل الأداة التي تم تصميمها لتوفير هذا جاتا خلفيا جدا، وجانب قول المعتقدات وسجلات جانبية. متصفح السجلات وقائمة وقائمة متصفح. كانت قدمت Microsoft أيضا نظام عالمي جديد يتضمن 4000 كلمة خلفية وطوعة في شكل برنامجي وعلى المحرور الإلكتروني تأتي

[illegible]

فانتوم "ترانكيليٹی"
بمميزات فضائية



تحت إشراف وزارة التعليم العالي والبحث العلمي، وبالتعاون مع جامعة القاهرة، تم إطلاق مشروع "تطوير التعليم الإلكتروني" في مصر. المشروع يهدف إلى تحسين جودة التعليم الإلكتروني وتوفير فرص التعلم للجميع. تم إطلاق المشروع في 15 نوفمبر 2020، وهو يهدف إلى تطوير التعليم الإلكتروني في مصر.

Publication	Asharq Alawsat
Page	17
Date	19/05/2019
Value (\$)	1320

شراكة بين «هيونداي» و«كريم» لتعزيز فرص العمل أمام السعوديين



• في إطار التزامها بتوطين فرص العمل، أبرمت شركة هيونداي موتورز و«كريم» لأساطيل المركبات شراكة استراتيجية تهدف لإطلاق برنامج يقدم للمواطنين السعوديين تمويلات مُيسرة للحصول على مركبات للعمل ضمن أسطول مركبات «كريم»، وذلك في خطوة من شأنها دعم المواطنين بإتاحة فرص عمل واعدة أمامهم. وتدعم شركة «راية» للتمويل هذه المبادرة التي سوف تتيح للكباتن السعوديين خيارات عدة لتملك إحدى مركبات «هيونداي»، بدفعة أولى مخفضة وأقساط شهرية ميسرة على مدى ثلاث سنوات، وبمعدل ربح دون معدلات السوق. ومن المقرر أن تكون المرحلة الأولى متاحة أمام الكباتن غير المتفرغين والعاملين بدوام جزئي مع «كريم»، ممن يلزم أن يكون لديهم وظيفة أخرى ليصبحوا مؤهلين للاستفادة من البرنامج، والذي خُصّ سقف الحد الأدنى للراتب إلى 4500 ريال فقط كشرط للحصول على تمويل للمركبة. وقال يوسف علي المجدوعي الرئيس التنفيذي لشركة المجدوعي للسيارات، إن «اقتصاد المشاركة» يساهم في إيجاد فرص عمل جديدة ومرنة من خلال علاقات شراكة تتم مع جهات مثل «كريم»، مؤكداً أن شركته تسعى إلى دعم المزيد من المواطنين السعوديين في الاستفادة من هذا الاقتصاد الجديد»، وأضاف: «هذه مبادرة عملية تستند على رؤية المملكة لعام 2030 والجهود المبذولة للحد

من البطالة بين المواطنين. وسيكون لدى كباتن (كريم) مركبات تشكّل لهم مصدر دخل إضافياً، فضلاً عن كونها وسيلة نقل للاستخدام الشخصي».

Publication	L Orient-le Jour
Page	10
Date	18/05/2019
Value (\$)	2660

AUTO

ESSAI

Infiniti QX50 : « Retour vers le futur »

Le crossover, véritable carrosse moderne avec son attelage de 268 chevaux, est une grande voiture familiale à la puissance feutrée.

Joe MEZHER

Retour vers le futur : imaginez-vous à bord d'un bon vieux carrosse du XVIII^e siècle fait par un attelage de... plus de 200 chevaux. Et maintenant, remettez à nos jours l'À l'Étranger d'un véhicule moderne, tout par ses forces que par ses performances et caractéristiques. C'est l'expérience que donne l'Infiniti QX50, que l'orient-le Jour a testé pour vous.

L'Infiniti QX50 est un crossover familial de grande taille et, malgré sa généreuse consommation, à l'allure trapue. Il est doté d'un moteur diesel-cumule à 4 cylindres de 2,5 litres turbo à compression variable, pour optimiser la puissance et l'efficacité du véhicule. Le bloc développe ainsi une puissance de 208 ch à 4 400 tours et délivre un couple de 298 Nm à 4 400 tours. La boîte de vitesse, automatique et manuelle à la fois, est à commande à variation continue en mode automatique ; le nombre de rapports n'est pas limité par le constructeur, mais en mode manuel nous avons pu en essayer six... Y en aura-t-il plus ? La



voiture modernisée peut être vue par le biais du boîtier au plancher ou via les points de chargement de vitesses situés sur le volant. Quant au démarrage du moteur, il se fait grâce à un bouton start/stop (situé sur la console centrale près du boîtier de vitesse). Le fait à nous est fait aussi en boîtes - plutôt sur la console entre la direction et le passager avant.

Dans le cockpit, entièrement équipée et pouvant accueillir aisément

cinq personnes adultes, le tout dans un bon - plus et certains autres aspects l'extérieur. L'agencement, bien pensé, procure au conducteur et à ses passagers une grande fluidité d'habitation des diverses fonctions et instruments qui équipent le véhicule. Présence, en effet, de très riches points : airbags à l'avant, à l'arrière et à l'arrière latéral (à l'avant et à l'arrière) ainsi que celui sur le plancher ; un équipement appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) spécialement conçu pour la sécurité des enfants ; ABS avec assistance au freinage ; TCS (Traction Control System) ; VSC (Vehicle Dynamic Control) ; ESP (Electronic Brake Force Distribution) ; caméra de recul couplée à des capteurs anti-bloc (avant et arrière) ; frein à LED ; frein de parking ; frein automatique (avant et arrière) ; allumage du moteur à distance ; miroirs-glants intelligents ; sièges à réglage électrique ; reconnaissance vocale pour le système audio (Bluetooth) ; télécommande sans fil ; lecteur de carte de crédit (standard) ; clé, sport et personnel ; télécommande sans fil ; IVC (Intelligent Voice Control) ; assistance au démarrage en côte ; ordinateur de bord ; système de navigation ; deux écrans tactiles VGA LCD de 7 et 8 pouces, etc.

La liste de la dotations de série est longue en fonction des versions du modèle QX50 : Luxe, Luxe Essential, Premium, Luxe Signature Premium, Autograph. Sur le marché, cette remarquable voiture se compare en adéquation

avec un philosophie : son efficacité à la puissance. Enfin, malgré sa 208 ch, le véhicule est facilement maniable et maniable et compris dans les manœuvres. Il allie en douceur et offre sa puissance graduellement, sans brusquerie. La direction, elle, est souple et précise. La tenue de route est impeccable, se fait douce comme dans les virages, à vitesse réduite ou à vive allure. Les suspensions et les amortisseurs, de très belle facture, procurent un excellent confort de conduite. Les passagers apprécieront aussi à leur tour les déplacements et se sentiront très confortables grâce aux diverses fonctions de confort et de sécurité. En outre, l'Infiniti QX50 possède deux modes de conduite, à l'exception de la quatre roues motrices, que vous pouvez sélectionner indépendamment selon vos préférences de confort ou de sportivité. Enfin, le fait de base est que, tout simplement, les modèles de plus haut de gamme sont exclusivement des 4x4. Enfin, le véhicule est conçu à l'origine pour être conduit et non fait oublier les mains de chez soi les longs voyages.

En somme, en termes de confort, dont le prix débute à partir de 35 000 dollars. Pour une voiture de cet ordre, le confort est véritablement remarquable, sachant que la version Luxe de base est déjà très bien équipée, incluant l'infini et le sport.

Voiture vers le futur est un film américain de science-fiction des années 1960 (film original : Back to the Future).



L'Infiniti QX50 est un crossover familial de grande taille et, malgré sa consommation, à l'allure trapue. (Photo: Infiniti)

Publication	Asharq Alawsat
Page	17
Date	19/05/2019
Value (\$)	2400

شراكة استراتيجية بين «شل السعودية» و«الجبر التجارية» و«كيا» سيارات



● احتفلت شركة زيوت «شل السعودية»، وشركة «الجبر التجارية»، و«كيا» في السعودية، بتوقيع عقد شراكة استراتيجية طويلة الأمد، لتوريد زيوت «شل هيلكس» لمحركات سيارات «كيا»، المعززة بأحدث ما توصلت له تكنولوجيا الزيوت في العالم.

الشراكة الاستراتيجية بين شركة زيوت «شل السعودية» وشركة «الجبر التجارية» و«كيا» «كيا» بالسعودية، أعلن عنها في الحفل الرسمي الذي أقيم بمدينة دبي، بحضور عبد الله الأحمري المدير العام بشركة زيوت «شل السعودية»، وسلمان المسلم مدير عام قطع الغيار بشركة «الجبر التجارية»، وبمشاركة كبار المديرين التنفيذيين للشركتين، بالإضافة إلى مجموعة من ممثلي الإعلام والمؤثرين بقطاع السيارات؛ حيث تم توقيع عقد الشراكة الاستراتيجية، تلاه حفل استعراض العلاقة الجديدة، وعرض مرئي لمنتجات زيوت «شل هيلكس» في السوق السعودية. ونوه سلمان المسلم،

درجات التخليط والحماية للمحركات، إضافة إلى العمل لتعزيز العلاقة بين شركة زيوت «شل السعودية» و«كيا» الجبر.

من جانبه، قال عبد الله الأحمري، إن توجه شركة «شل» العالمية، إنتاج زيوت محركات متفوقة، من خلال إنتاج زيت تخليقي يوفر أعلى

إن هذه الشراكة ستساهم في دعم الجهود المستمرة لشركة (الجبر التجارية) في الحفاظ على أعلى معايير رضا العملاء لخدمات ما بعد البيع.

مدير عام قطع الغيار، بهذه الشراكة، معبرا عن أهميتها لكل الأطراف بهدف تقديم أعلى الخدمات لعملاء ومالكي سيارات «كيا» بالملكة. وقال:

Publication	Al Joumhouria
Page	26
Date	20/05/2019
Value (\$)	9594

كيف ومتى يجب تنظيف محرك السيارة؟

شادي عواد

يعتبر المحرك من أهم أجزاء السيارة بشكل عام والحفاظ على نظافته من الأمور الهامة التي تعتمد على درجة الحرارة أو ظهور الروائح غير العادية. يعتمد السماح للمحرك من الزيت.

يحتاج المحرك إلى تنظيف منتظم للحفاظ على كفاءته. يمكن تنظيف المحرك باستخدام الماء والصابون، ولكن يجب تجنب استخدام الماء مباشرة على المحرك. بدلاً من ذلك، يمكن استخدام منظف المحرك المخصص لهذا الغرض. يجب أيضاً تجنب استخدام الماء على المكونات الكهربائية للمحرك.

أهمية التنظيف:

المحرك هو قلب السيارة، وإذا لم يعمل بشكل صحيح، فإنها لن تعمل. يمكن أن يتسبب تراكم الزيت والأتربة على المحرك في تقليل كفاءته، مما يؤدي إلى زيادة استهلاك الوقود وتقليل عمر المحرك. لذلك، من المهم تنظيف المحرك بانتظام.

كيفية التنظيف:

1. اوقف السيارة في مكان جاف وبارد.
2. ارتد ملابس واقية مثل قفازات وقاية العينين.
3. استخدم منظف المحرك المخصص.
4. رش المنظف على المحرك من مسافة آمنة.
5. امسح المحرك بقطعة قماش نظيفة.

غالبية حوادث السير سببها خطأ بشري

أفادت دراسة حديثة أجراها باحثون في جامعة القاهرة، أن 95% من حوادث السير في مصر سببها خطأ بشري. وتشير الدراسة إلى أن الأسباب الرئيسية لحوادث السير هي السرعة الزائدة، والتفكير أثناء القيادة، وعدم الانتباه، والقيادة تحت تأثير الكحول. كما أن عدم الصيانة الدورية للسيارات تساهم أيضاً في زيادة خطر الحوادث.



في إطار دراسة حديثة أجراها باحثون في جامعة القاهرة، تم تحليل أسباب 1000 حادث سير في مصر. أظهرت النتائج أن 95% من الحوادث كانت نتيجة خطأ بشري، بينما 5% فقط كانت نتيجة أسباب ميكانيكية أو جوية. الأسباب الأكثر شيوعاً هي السرعة الزائدة (35%)، والتفكير أثناء القيادة (25%)، وعدم الانتباه (20%)، والقيادة تحت تأثير الكحول (10%). كما أن عدم الصيانة الدورية للسيارات تساهم في 10% من الحوادث.

رودستر كوبيه

تتمتع رودستر كوبيه بخصائص مميزة تجعلها من السيارات الفريدة. تتميز هذه السيارة بكونها كوبيه بدون سقف، مما يمنحها مظهرًا رياضيًا وجذابًا. كما أنها تتميز بأداء قوي وسرعة عالية، مما يجعلها خيارًا مثاليًا لمحبي السيارات الرياضية.



رودستر كوبيه هي سيارة رياضية فريدة من نوعها. تتميز بتصميمها المنخفض والخطوط الانسيابية. تتميز هذه السيارة بأداء قوي وسرعة عالية، مما يجعلها خيارًا مثاليًا لمحبي السيارات الرياضية. كما أنها تتميز بمظهرها الجذاب وقدرتها على توفير تجربة قيادة استثنائية.

Publication	Ad Diyar
Page	10
Date	18/05/2019
Value (\$)	2548

هاميلتون: ليس خطأنا أن تهيمن مرسيدس على البطولة في الوقت الحالي



من أحد سباقات الفورمولا واحد



لويس هاميلتون

قال لويس هاميلتون الله «ليس من الخطأ أن تهيمن فريق مرسيدس على سباقات بطولة العالم للفورمولا واحد في الوقت الحالي، لكنه أعترف بالمقابل أنه سيحتل بمساحة أكبر إذا ما تأقلم سباقنا من فريق آخر على الفور من مواجهة زميله بالفريق فالتيرو بوتاس.

وعزت مرسيدس في برشلونة من ربحها القياسي لعدد التتاليات المتتالية في بداية الموسم لتصل بها إلى خمس التتاليات بعدما أحرز هاميلتون الفوز في إسبانيا أمام زميله بوتاس، ما أفسح بدوره جديلاً حول تأثير حصة الفريق المهيمن في برانكي على الأداء بمسابقة الرياضة. لا يمثل ذلك مشكلة كبيرة بكل تأكيد، مثل التي تعطي بها عندما تنافس في مواجهة فريق آخر، قال هاميلتون. وأضاف: «هذا هو جوهر الفورمولا واحد الجانب المثير في أن تنافس في مواجهة فريق أو اثنين بفرمان أفضل ما لديهم». وتابع: «عادة عندما تكون المنافسة مع سيارة قوية، تظهر مكان القوة والضعف لكل فريق. إذ أن كيفية اللعب على هذه الجوانب والاستفادة منها يمثل مشكلة كبيرة. لكن عندما لا يتوفر في ذلك، لا يكون الوضع مثيراً بكل تأكيد من الفاشية التنافسية».

وأكمل: «المنافسة في مواجهة زميلك فقط لا تملأ جوهر الفورمولا واحد وما ينبغي أن تكون عليه في رأيي. لكن هذا هو الوضع الآن، ولعلنا فإن هناك في الماضي أيضاً، بيد أن ذلك ليس خطأنا أننا نقوم بعمل رائع هنا».

وتيرة الفوز

وشهد هاميلتون على أن الحظاء على وتيرة الفوز هذه ليس أمراً سهلاً.

قال: «قد لا يكون التتابعون سعداء بالفارق الذي منحه أمام فيراري، بالطبع نرغب أن تكون ضمن مستوى ممكن، في الوقت الذي نراجع فيه الآخرين بعض الشيء».

وتابع: «علاوة على ذلك، فإن نهاية الأسبوع لدينا ليست مختلفة في الحقيقة، إذ ما يزال يتعين علينا العمل بجد من أجل دفع السيارة إلى الحدود القصوى. وتنادي ارتباك الإثارة ومن ثم تقديم الأداء المطلوب».

وأكمل: «ليس الأمر وكأننا نتوجه إلى السباقات ونتراضي كوننا نملك بعض الأفضلية، ما يزال يتعين علينا تقديم أفضل ما لدينا والمخاطفة على الإثارة لتضمن أن كل من أي سائق آخر، وهذا ما كنت قادراً على فعله اليوم».

وعند سؤاله إذا ما يعتقد أن مرسيدس قد تفوز بكل سباق في ٢٠١٩، قال البريطاني: «من يري؟ نحن لم نتوقع بكل تأكيد أن تبدأ الموسم بإحراز خمسة انتصارات متتالية، إذ كان ذلك مستحيلاً للغاية بالنسبة للجميع، حيث أنه من الرائع رؤية الجميع يضغطون هكذا. إنها مجموعة استثنائية من الأشخاص هنا».

وأردف: «لا يفرح أحد في اللغة بنفسي، حيث نجس وتنافس ما يمكننا القيام به على نحو أفضل. وكيف يمكن أن نحسن السيارة، إذ لا يمانعون فقط البناء، فلما نرون أنه أقوى فريق على الساحة وفي تاريخ البطولة، اعتقد أنه سيكون من الصعب للغاية كسر ذلك».

تنوع المنافسة

من جهته، قال مدير الفريق توتو وولف أنه يتفهم عدم سعادة الكثيرين بهيمنة فريقه الحالية.

حيث قال: «كمتابع ومخرج أفهم حاجة الرياضة إلى التنوع في المنافسة، لكن ذلك لا يمكن أن يكون هدفنا في نظر الموقع الذي نتواجد فيه».

وأختم: «كما أشعر أنه ليس من القضاء الاعتقاد بأننا

حيث قال كوفاس: «لا شك في قدرة ساو باولو على استضافة الجائزة الكبرى، الآن على جهوية تامة وكذلك متفعلنا، كما أن العمل يسير بشكل سوي فيما يتعلق بصيانة الحلقات والبادوك».

من جهة أخرى، نشرت «غلوبو» الخاصة الإعلامية في ريو دي جانيرو تقريراً مفاده أن كوفاس طالب الرئيس بمعاملة عادلة بين ساو باولو وريو دي جانيرو فيما يتعلق باستضافة الجائزة الكبرى.

وخلف كوفاس في مؤتمر صحفي أنه علم بأن الرئيس قد أعلم بأن جائزة البرازيل الكبرى ستستضيف من البروزامة في حال لم يتم نقلها إلى مدينة ريو.

لكن الأسأل في ساو باولو مستعجلة بقرار مجلس المدينة والدعم الذي يتفاه السباق من السلطات المحلية.

من جانب آخر، طالب النائب المعارض انتونيو دوناو وفي رأي المجلس بأن تقاديرها سيزيل الشكوك حيال مستقبل المنطقة والمعارات الحظية بالحلية.

ريمينغ بوينت: تحديثات ألمانيا تكاد تعني سيارة «جديدة بالكامل»

يخطط فريق ريمينغ بوينت لاتخاذ حزمة تحديثات كبيرة لسيارة ٢٠١٩، حيث وصلها أندي غرين أكثر التقني للفريق بأنها ستحول «السيارة إلى أخرى جديدة بالكامل». يسعى الفريق نحو إدخال تعديلات على الحزمة الإنشائية لسيارة ٢٠١٩، وذلك بعد البداية الجديدة عقب الانتقال إلى برنامج نقل الهواء الخاص بها من نقل نوبوتا في مدينة كولن إلى مدينة مرسيدس في برانكي.

وهر رف فريق «ماترسون» من وتيرة تطويره هذا الموسم مع توافر مزيد من الفرار عقب عملية الاستحواذ الأخيرة، بعد أن كانت المشاكل المالية سبباً في تأخير التطوير. برشلونة، بالرغم من معاناة الفريق في الاستفادة من الأموال في برانكي، ولكن لم يتم إدخال الحزمة التالية كبيرة للبطولة قبل العطلة الصيفية، وذلك لخطة ألمانيا الكبرى أول شهر تموز المقبل. حيث قال أوتمار زافنور مدير الفريق في تصريح لوفينا «موتورسور كود»، «هذا تحديث كبير، كما أن الفلسفة الإنشائية ستتغير أيضاً، لذا فإنه تحديث كبير، علينا محاولة

تنظيمه بأسرع وقت ممكن، نأمل أن يكون ذلك قبل المجر». وتلي زافنور أن تكون فلسفة التغيير وسط الموسم أمراً يحتمل المخاطرة، فقال: «لا مخاطرة في ذلك، كلا. اعتقد أن الآخرين يقومون بالفعل بما يحاول القيام به».

وأكمل: «ستتغير أمور كثيرة هناك مجموعة كبيرة من التغييرات، وذلك هو الوقت المناسب، وذلك أمر سنواصل تصميمه والعمل عليه مع السيارة على الدوام».

السعي لحل المشاكل

بالفعل، أوضح غرين المدير التقني أن التغييرات موجهة للتعامل مع المشاكل التي تواجهها السيارة في حليات مثل برشلونة.

فقال: «إنها حلية صعبة بالنسبة لنا من ناحية توازن العمل عليه بشكل كامل حتى الآن».

وأكمل: «لكن لدينا بعض القطع الجديدة القليلة، في الحقيقة وكأنتا ستستقبل سيارة جديدة، قبل العطلة الصيفية، نأمل حل بعض المشاكل التي تعاني منها في حليات مثل هذ».

وتعليقاً على نقاط ضعف السيارة الحالية، قال غرين: «سنحلل الأمر بطول المتطلبات، في المصنف ذي ١٨٠ درجة، نعمل السيارة لاستهلاك الكثير من الإطارات، ولا يمكننا الحفاظ على توازن جيد في كامل المنعطف».

وأكمل: «يمكننا الحصول على توازن جيد منتصف المنعطف، أو في بدايته أو نهايته، لكن لا يمكننا الحصول على توازن جيد طوال كامل المنعطف. ذلك الجزء الذي تعاني منه».

تطوير مستمر

من جهة أخرى، أكد غرين أن معدل تطوير الفريق ليزداد بشكل ملحوظ هذا الموسم.

فقال: «ما زلنا نحاول اللحاق بفريق المجرم إن صح التعبير، لكننا لن نتوقف، وذلك هو الأمر الجيد، لن نوقف عملية التعلم في تركيز على أمر آخر، جميع الأفكار التي نعمل عليها تتطور بشكل مستمر».

وأختم: «كل شيء متوافق ويتجه إلى نتيجة واحدة: وصول السيارة الجديدة، الموسم المقبل سيكون قاعدة انطلاق للسيارة الجديدة».

Publication	Asharq Alawsat
Page	17
Date	19/05/2019
Value (\$)	1500

«ناي» تبدأ في إنتاج شاحنة مرسيدس - بنز «أكتروس» الجديدة كلياً بأيدٍ سعودية



● بعد عام على إطلاقها في أسواق السعودية بالحفل الذي أقيم بمدينة الدمام، بدأت الشركة الوطنية لصناعة السيارات «ناي - NAI» بإنتاج شاحنة أكتروس الجديدة كلياً في مصنعها بجدة.

شركة الجفالي للمنتجات الصناعية (JIPCO) وبوصفها الموزع الحصري المعتمد لسيارات مرسيدس - بنز التجارية في السعودية عبرت عن فخرها الكبير بهذا الإنجاز.

وقال المدير العام لشركة (جبكو) هيكو تشولز: «بعد الإعلان الرسمي عن إطلاق شاحنات أكتروس الثقيلة والجديدة كلياً في السعودية العام الماضي، يسرنا في (JIPCO) والتصريح بأن أكتروس الجديدة سيتم تجميعها بأيدٍ سعودية، وذلك اعتباراً من اليوم»، مضيفاً أن (JIPCO) تقدم الآن مجموعة واسعة من الخدمات بما في ذلك خدمة العملاء.

يذكر أن شاحنة أكتروس تعتبر النموذج الرائد في مجموعة منتجات شاحنات مرسيدس - بنز منذ بدء إنتاجها في عام 1996م، وقد باتت تعدّ من أفضل شاحنات الخدمة الثقيلة في العالم. كما يذكر أن التجميع المحلي لشاحنة أكتروس في جدة كان قد بدأ في أواخر عام 1999م.

واليوم وعلى مدى السنوات الماضية فإن شاحنات أكتروس تتمتع بسمعة كبيرة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وجميع أنحاء العالم، وذلك من حيث القوة والاعتمادية وأعلى مستويات السلامة.

Publication	L Orient-le Jour
Page	5
Date	18/05/2019
Value (\$)	546

AUTOMOBILE

Nissan fait un geste envers Renault en acceptant Bolloré au conseil d'administration

Avec un vaste remaniement de son conseil d'administration, Nissan change d'ère et fait un geste envers Renault en acceptant à sa table le directeur général du groupe au losange, Thierry Bolloré. Un aveu en creux de sa position affaiblie par l'affaire Ghosn et de très mauvais résultats.

Mitsubishi Motors, dernier venu dans l'alliance automobile franco-japonaise, a annoncé de son côté hier soir la prochaine nomination d'un nouveau patron exécutif : Osamu Masuko va céder sa place à Takao Kato, actuellement chargé des opérations en Indonésie (tout en conservant la présidence du CA).

Pour Nissan, c'est l'aboutissement d'un processus lancé dans la foulée de l'arrestation, en novembre à Tokyo, de son ancien capitaine, Carlos Ghosn, sur des soupçons de malversations financières. Le groupe, blâmant une gouvernance défailante qui n'a pas su

empêcher ce qu'il qualifie de mainmise et dérive du magnat déchu, avait promis de revoir sa structure. Le conseil va donc être renouvelé et élargi à 11 membres, dont un nombre d'administrateurs externes plus que doublé et Renault représenté par son tandem dirigeant. Cette composition doit encore être approuvée par les actionnaires, au cours d'une assemblée générale prévue fin juin. La réforme cependant n'est pas radicale : malgré les critiques, Hiroto Saikawa, aux manettes depuis 2017 et fidèle de M. Ghosn qui a retourné sa veste, a l'intention de rester à son poste.

Keiko Ihara, ex-pilote de course ayant chapeauté les travaux avec d'autres administrateurs indépendants, a reconnu qu'il y avait eu à ce sujet « un débat très animé ». Au final cependant, « le vote a été unanime », a-t-elle assuré.

Source : AFP

Publication	Asharq Alawsat
Page	17
Date	19/05/2019
Value (\$)	1440

«نيسان» و«مناهل»... شراكة استراتيجية تستهدف 117 موزعاً مستقلاً في السعودية



● أبرمت في جدة شراكة استراتيجية هي الأولى من نوعها تتمثل في إعلان شركة «نيسان» للسيارات تعيين شركة «مناهل» العالمية وكيلًا جديداً في السعودية، تقوم الأخيرة بتسويق المنتجات المصنعة للسيارات في كل مناطق السعودية ومدنها عبر موزعين مستقلين دون القيام بافتتاح أي معرض.

وسيتركز عمل شركة «مناهل» العالمية التابعة لمجموعة محمد يوسف ناغي وإخوانه، على مبيعات أساطيل السيارات للعملاء من الجهات الحكومية والشركات، إلى جانب التعاون مع موزعين مستقلين في مناطق ومدن المملكة كافة، بهدف تعزيز الانتشار والوصول إلى جميع عملاء «نيسان» في السعودية عبر 177 موزعاً مستقلاً في أنحاء المملكة بما في ذلك المناطق البعيدة عن مراكز المدن.

كما سيستفيد العملاء من عروض التمويل الخاصة التي ستقدمها «مناهل» العالمية لتكون متوفرة للمرة الأولى لدى الموزعين المستقلين والذي يعدون من أصحاب المنشآت الصغيرة والمتوسطة.

وأشار محمد يوسف ناغي رئيس مجلس إدارة المجموعة، في

مجلس إدارة «نيسان» في أفريقيا والشرق الأوسط والهند، السوق السعودية من الأسواق الرئيسية، منوهاً إلى تطلعهم لتقديم أفضل الخدمات لعملائها في إطار استراتيجيتهم الرامية إلى التطوير والتوسع، مشيراً إلى أن «اختيار شركة (مناهل) العالمية سيسهم في توفير مستوى أفضل من خدمات البيع المفضلة وفق طلب عملائنا، بما في ذلك مشغلو أساطيل السيارات من الشركات والجهات الحكومية».

حديثه إلى «الشرق الأوسط»، إلى أن التعاون مع «نيسان» ستركز على خدمة الموزعين وتنميتهم وتوفير الدعم اللوجستي والحلول المالية لهم وهو ما ينصّب في إطار «رؤية 2030» الداعمة للمنشآت الصغيرة والمتوسطة، منوهاً إلى أن محور التعامل الأساسي سيكون عبر الموزعين 100% وتقديم الدعم لشركاء النجاح.

من جانبه، عد بيمان كارغار، نائب الرئيس الأول ورئيس

Publication	Al Joumhouria
Page	9
Date	20/05/2019
Value (\$)	5904

مبيعات السيارات تتراجع ٢٠٪: القطاع في خطر



إيفا أبي حيدر



تفاقم التراجع في نسبة مبيعات السيارات الجديدة حتى وصل إلى حد 20,4 في المئة خلال عام، فما أسباب هذا التراجع؟ وهل من تحفيزات يمكن تقديمها للقطاع لينشط مجدداً؟

على غرار بقية القطاعات، يمر قطاع تجارة السيارات بأزمة خانقة متأثراً بالأزمة الاقتصادية التي يمر بها لبنان، والتي أنتجت أزمة السيولة التي انعكست سلباً على مشتريات اللبنانيين. ويصف رئيس جمعية مستوردي السيارات الجديدة سمير حمصي الوضع بالسبب جداً بحيث لم يعد بمقدور الوكلاء تحمّل، خصوصاً أن مجموع العاملين لدى الوكلاء يصل إلى 10 آلاف موظف، ما يعني أن هناك 10 آلاف عائلة في خطر.

وأشار الحمصي لـ«الجمهورية» إلى أنه من المشاكل التي تحول دون نمو القطاع وتحسن نسب المبيعات مجدداً، نسبة الفوائد المرتفعة الموضوعة على قروض السيارات والتي تحد من الطلب على السيارات، إذ ليس بمقدور المواطن اليوم تحمّلها في ظل انكماش الوضع الاقتصادي والشح في السيولة.

ونقل حمصي شكوى الزبائن من الفوائد المرتفعة الموضوعة على قروض السيارات والتي تفوق قدرتهم على التحمل فيعكفون عن شراء السيارات في غالبية الأوقات.

ورداً على سؤال أشار حمصي إلى أن الوضع الاقتصادي المتراجع، يضاف إليه الفوائد

تراجع خطير في حجم المبيعات

مع كفاية. كما نطالبهم بتوفير السيولة للتجار.

إحصاءات

وكانت الإحصاءات الأخيرة لجمعية مستوردي السيارات أشارت إلى أن مبيعات السيارات الجديدة وصلت في لبنان إلى 2,168 سيارة خلال شهر نيسان 2019، مقارنة مع 2,190 سيارة في شهر آذار و2,539 سيارة في شهر نيسان 2018. أما على صعيد تراكمي، فقد انخفضت مبيعات السيارات الجديدة بنسبة 20,44% على صعيد سنوي إلى 8,102 سيارة خلال فترة الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي مع أنها كانت 10,184 سيارة في الفترة ذاتها من العام المنصرم. يعود ذلك بالأخص إلى تراجع مبيعات السيارات الكورية بنسبة 36,23% إلى 2,031 سيارة، تراففاً مع انكماش مبيعات السيارات اليابانية بنسبة 20,88% إلى 3,119 سيارة وتدني مبيعات السيارات الأميركية بنسبة 8,41% إلى 675 سيارة وانخفاض مبيعات السيارات الأوروبية بنسبة 4,41% إلى 1,952 سيارة الأمر الذي طغى على زيادة مبيعات

السيارات الصينية بنسبة 16,91% إلى 325 سيارة. وفي هذا السياق، تجدر الإشارة إلى أن عدد السيارات المستوردة عبر مرفأ بيروت كان قد تقلص بنحو 26,68% سنوياً خلال الفصل الأول من العام 2019. وتبين الإحصاءات أن السيارات اليابانية الصنع قد تنصرت مبيعات السيارات الجديدة في لبنان حيث بلغت حصتها من السوق 38,50% لغاية شهر نيسان 2019، تلتها السيارات الكورية (25,07%) والأوروبية الصنع (24,09%) ومن ثم السيارات الأميركية (8,33%) والصينية (4,01%). أما بالنسبة لقرار السيارات المباعية، فقد حافظت مازكة «كيا» الكورية على مركزها الريادي لجهة مبيعات السيارات الجديدة، مسجلة مبيع 1,263 سيارة لغاية شهر نيسان من هذا العام لتصل حصتها من السوق إلى 15,59%. تلتها مازكة «نيسان» اليابانية (998 سيارة بما يشكل نحو 12,32%). وماركة «تويوتا» اليابانية 793 سيارة أي نحو 9,79% للذكر لا للحصر. (التقرير السنوي لبنك الاعتماد الأسبوعي).

www.abihaydar@aljoumhouria.com | @abihaydar

المرتفعة على قروض السيارات، يخفقان المواطن فيضطر للعدول عن فكرة شراء سيارة حتى تلك التي تعتبر أسعارها رخيصة، وهذا الوضع أثر كثيراً على مبيع السيارات الكبيرة أو التي تعتبر باهظة الثمن.

وعن التحفيزات المطلوبة لتحريك القطاع مجدداً، قال نطاب المصارف بتحفيز الفوائد على السيارات الجديدة التي تباع من الشركة مباشرة

مبيعات السيارات الجديدة خلال فترة الأشهر المنتهية في				
	نيسان 2019	نيسان 2018	التغيير%	
الأوروبية	1.952	2.042	-4.41%	
اليابانية	3.119	3.942	-20.88%	
الكورية	2.031	3.185	-36.23%	
الأميركية	675	737	-8.41%	
الصينية	325	278	16.91%	
المجموع	8.102	10.184	-20.44%	

Publication	Asharq Alawsat
Page	15
Date	19/05/2019
Value (\$)	1890

تأجيل رسوم ترمب على السيارات هدية لا تغلو من مخاطر التصعيد

لندن، «الشرق الأوسط»، قواعد منظمة التجارة العالمية والنظام الدولي القائم على القواعد. ويتخوض دونالد ترمب مواجهة مع الشركاء التجاريين الرئيسيين للولايات المتحدة بفتح أسواقهم بشكل أكبر أمام المنتجات الأميركية. ويعكس قطاع السيارات، الذي يشكل رمزاً للصناعات التحويلية في الولايات المتحدة، وحده، الخلل التجاري الذي لا يكتفئ الرئيس الأميركي من إنشائه. وتُعَدُّ المهلة التي أعلنت عنها الولايات المتحدة، أول من أمس، تطوراً إيجابياً للاقتصاد العالمي، لأن فرض رسوم أميركية على السيارات سيكون له تأثير كبير على النمو في العالم. وقالت لوبير سانتوس مديرة العلاقات الدولية في رابطة الاتحادات التجارية الأوروبية ومقرها بروكسل لوكالة «بلومبرغ»: «من غير المرجح أن يقلل الاتحاد الأوروبي الحصص أو أي شكل آخر من أشكال ضبط النفس الكمي». في لحظة تواجه منظمة التجارة العالمية بالفعل ضغوطاً كبيرة، ستكون هذه ضربة أخرى للنظام، ولا اعتقد أن الاتحاد الأوروبي يرغب في تحمل المسؤولية عن ذلك. وأسهل ترمب، الجمعية الماضية، الاتحاد الأوروبي واليابان ستة أشهر للتفاوض حول اتفاق تجاري لقطاع السيارات، ولا سيفرض رسوماً جمركية إضافية يمكن أن تلحق ضرراً بنمو الاقتصاد العالمي. وقال البيت الأبيض: «إذا لم يتم إبرام اتفاقات كهذه خلال 180 يوماً فسيصبح للرئيس باتخاذ إجراءات أخرى يرى أنها ضرورية لتصحيح الواردات والقضاء على التهديد الذي تشكله السيارات المستوردة للأمن القومي». وأوضح ترمب أن «الاتحاد الأوروبي يعاملنا بطريقة أسوأ من الصين»؛ مشيراً إلى أن الدول الأعضاء فيه «هي أصغر قطعاً من الصين». وأضاف: «إنهم يرسلون سيارات مرسيدس بنز (إلى الولايات المتحدة) مثل قطع الحلوى». ورداً على هذه التصريحات، قالت المفوضية الأوروبية للتجارة سيمبليلا المستورم إن الاتحاد الأوروبي مستعد للتفاوض مع واشنطن بشأن «الاتفاق التجاري محدود، يشمل السيارات».

وتشكّله السيارات المستوردة للأمن القومي». وأوضح ترمب أن «الاتحاد الأوروبي يعاملنا بطريقة أسوأ من الصين»؛ مشيراً إلى أن الدول الأعضاء فيه «هي أصغر قطعاً من الصين». وأضاف: «إنهم يرسلون سيارات مرسيدس بنز (إلى الولايات المتحدة) مثل قطع الحلوى». ورداً على هذه التصريحات، قالت المفوضية الأوروبية للتجارة سيمبليلا المستورم إن الاتحاد الأوروبي مستعد للتفاوض مع واشنطن بشأن «الاتفاق التجاري محدود، يشمل السيارات».

ورخّب وزير الاقتصاد الألماني بيتر ألتماير بهذه المهلة التي تسمح بتجنب «تفاقم النزاع التجاري حالياً». وهدف واشنطن واضح، وهو خفض واردات السيارات وقطع غيار السيارات الأجنبية، وفتح الأسواق للسيارات الأميركية بشكل أوسع. وكان وزير التجارة الأميركي ويلبور روس الذي خلف في مايو (أيار) 2018 بإجراء تحقيق حول قطاع السيارات، سلم دونالد ترمب نتائج هذا التحقيق في فبراير (شباط) الماضي. وكان لدى ترمب مهلة تنتهي، أمس (السبت)، ليتخذ قراراً. في تقريره، رأى روس أن «البحث والتطوير في قطاع السيارات أساسيان للأمن القومي». وأوضح أن «القاعدة الصناعية للدفاع في الولايات المتحدة مرتبطة بقطاع السيارات في تطوير التقنيات الأساسية للبقاء على تفوقنا العسكري». ويشير التقرير الأميركي إلى أن الشركات الأجنبية استغارت «في العقود الثلاثة الأخيرة» من تفوق على حساب الصناعات الأميركيةين بفضل رسوم جمركية منخفضة في الولايات المتحدة، بينما يصطدم الأميركيون بأسواق خارجية تفرض قيوداً أكبر. وأدات معطيات التقرير بأن حصة الشركات الأميركية في الولايات المتحدة انخفضت من 67 في المائة (10,5 ملايين سيارة أنتجت وبيعت داخل الولايات المتحدة) إلى 22 في المائة (3,7 مليون وحدة في 2017). في الوقت نفسه ارتفع حجم الواردات بمقدار الضعف تقريباً، من 4,6 مليون إلى 8,3 مليون وحدة، وفي 2017 استوردت الولايات المتحدة ما تتجاوز قيمته 191 مليار دولار من السيارات.

Publication	Asharq Alawsat
Page	15
Date	20/05/2019
Value (\$)	1740



د. عبد الله الرادي

النتائج العكسية للحرب الاقتصادية

لا يفتأ الرئيس الأميركي معالجة العالم بقراراته التي تجيز مؤيديه قبل مناصبه، ففي حين كانت تدور المفاوضات التجارية بين بلاده والصين جارية على قدم وساق لتتوصل إلى حل للحرب الاقتصادية أعلن الأسبوع الحادي عشر من إبريل رسوم جمركية إضافية على ما يقارب 200 مليار دولار من السلع الصينية، زادت الرسوم على هذه السلع من 10 في المائة إلى 25 في المائة للسلع الصينية الصنع بالكامل - ولما هو متوقع - عن رسوم استباقية على 90 مليار دولار من السلع الأميركية. ويهدد أن استهدف شركة «هاواي» مسبقا باعتقال مديرتها الثانية وأبنة مؤسس الشركة، وأصل استهدافه للشركة الصينية ليضعها في قائمة تمنعها من التعامل مع جميع الشركات الأميركية، ويشمل هذا شركة «هاواي» وسبعين شركة فرعية لها - والسبب المعلن أن الصين تستغل تعلق «هاواي» في سوق الاتصالات والتقنية الأميركية لأغراض التجسس - وهو ما نقله «هاواي» تقاريراً، كما كان هذا سبب منع شركة «زي تي إي» الصينية سابقا.

وبعكس الصينيين أن ما يعلفه الرئيس الأميركي هو محاولة صريحة لإيقاف تمدد «هاواي» والتي غدت في قمة الشركات المروية لشركات الجول الخامس في العالم، إلا أن هذه الاتهامات لم توجه من قبل ترامب وحده، بل من دول أخرى مثل بريطانيا وأستراليا وكندا، ولكن الطريق بين هذه الدول والولايات المتحدة هو حجب التبادل التجاري بينها وبين «هاواي». فالشركة الصينية تنفق سنوياً أكثر من 70 مليار دولار، يذهب 11 مليار منها لشركات أميركية لتقنية مثل «توانك» و«إنتل» وغيرها، ولم تكن يزودون «هاواي» بالمنتجات المستخدمة في الهواتف الذكية وغيرها. وهذا يعني أن الشركات التقنية الأميركية ستفقد بشكل مباشر من هذا القرار، ولأجل ذلك، استدرك الرئيس الأميركي هذا القرار بأن يسري هذا الإجراء على العقود الجديدة، حسب، وأن تستمر العقود القديمة دون الحاجة إلى موافقة الحكومة الأميركية. وما هذا إلا تأجيل لهذه المسألة، لتسبب في شروط ملطف لإسهم الشركات الأميركية خلال الأيام القادمة.

ويبدو أن تأجيل المشاكل أسلوب يتبعه الرئيس، فقد تمتد فترة المفاوضات مع اليابان والاتحاد الأوروبي بخصوص الرسوم المتوقعة فرضها على صناعات السيارات، إلا أن تأجيله لهذه الرسوم لم يكن ذا وقع طيب على الطرفين الياباني والأوروبي. فالرئيس الأميركي يبرر الرسوم كونها تحافظ على «الأسواق» الأميركية، وهو ما اعتبره الاتحاد الأوروبي - في تصريح رسمي - إشارة له كما صرحت شركة «تويوتا» اليابانية أن شركاتها الطويلة مع الولايات المتحدة بعيدة تماماً عن التهديد الأمني. فاستثمار «تويوتا» في الولايات المتحدة استمر أكثر من 60 عاماً، وفقدت خلالها الشركة اليابانية أكثر من 475 ألف أمريكي وانتقلت أكثر من 60 مليار دولار، ويزيد عدد شركات «تويوتا» في الولايات المتحدة على 30 مليون مركبة، إلا أن الرئيس الأميركي يبدو مصمماً على دفع صناعات السيارات الأميركية وبأي ثمن، وهو الذي قد توصل لاتفاقية مع كندا والمكسيك بخصوص الحدود المتشدد لهذه الصناعات، والواقع أن شركات ومصانع السيارات الأجنبية في الولايات المتحدة - وعلى كثره عدداً - لا تستحوذ إلا على 20 في المائة من سوق السيارات الأميركية. في حين تستحوذ «فورد» و«جنرال موتورز» على نصيب الأسد من هذه السوق، إلا أن هذا الإجراء يبدو مخططاً للشركات غير الأميركية وهي التي انتقلت أكثر من 22 مليار دولار في السوق الأميركية خلال العامين الماضيين فقط.

ويبدو أن ترامب يحاول الوصول إلى حل سريع في الحرب الاقتصادية قبل حلول الانتخابات المقبلة والتي يدبها عليها 18 شهراً، فحسب وهو يمتد في قراره هذه إلى حالة التشنج الاقتصادية التي يمر بها بلاده، إلا أن هذه الإجراءات وعلى المدى الطويل قد تسبب في نتائج عكسية على الشركات الأميركية، «هاواي» قد نددت في محاولات تطوير التعاون الاقتصادي بينها وبينها بما لا يتوافق من الشركات الأميركية. قد تنحول إلى شركات منافسة لها مثل «سامسونغ» وشركات مصانع السيارات بدأت بالتفكير في تنافسها إلى الأسواق الآسيوية محاولة إيجاد بدائل للسوق الأميركية التي يشابه استقرارها استقرار لغربيات، وربما، وإن كان الرئيس الأميركي يرى أن الدول قد لا تجد بداً من الخضوع لرسومه الجمركية، فإن الدول بدأت بالفعل البحث عن البدائل التجارية، في وقت تسمر فيه معاناة الشركات حول العالم الأميركية وغيرها من الرسوم الجمركية والتدابير السلبية على سلاسل التوريد التي انتشرت على أساس التجارة الحرة حول العالم.

Publication	Ad Diyar
Page	8
Date	19/05/2019
Value (\$)	1232

ترامب يرجئ فرض رسوم جمركية على واردات السيارات لمدة ٦ أشهر



أرجأ الرئيس الأميركي دونالد ترامب قراراً بشأن فرض رسوم جمركية إضافية على واردات قطاع السيارات لنحو ستة أشهر، فيما تواصل الولايات المتحدة مفاوضات مع شركائها التجاريين وخصوصاً الاتحاد الأوروبي واليابان، وجاء في بيان صادر عن البيت الأبيض «من المقرر أن يواصل ممثل التسجيرة الأميركي المفاوضات حول اتفاقات» وعليه إبلاغ الرئيس الأميركي «خلال مهلة ١٨٠ يوماً، بتتائج تلك المفاوضات».

صناعات سيارات أوروبية التصدير بسهولة إلى الولايات المتحدة، بينما يكون الأمر أكثر صعوبة بالنسبة للشركات الأميركية.

إلى ذلك، قال المدير التنفيذي لغرفة التجارة والصناعة الألمانية (دي.آي.إتش.كيه) إنه في حال فرضت الولايات المتحدة رسوماً جمركية إضافية بنسبة ٢٥ في المائة على واردات السيارات ومكوناتها، فإن ذلك قد يكلف الاقتصاد الألماني ستة مليارات يورو (٦,٧١ مليار دولار) سنوياً.

وذكر مارتين فانسليين المدير التنفيذي للغرفة في بيان «لكن هذا القرار لن يؤثر فقط في المصنعين الألمان في نهاية المطاف، وإنما أيضاً على المستهلكين في الولايات المتحدة».

وأفاد ثلاثة مسؤولون من إدارة الرئيس الأميركي أنه من المتوقع أن يرجئ ترامب قراراً بخصوص فرض رسوم على واردات السيارات وأجزائها لما يصل إلى ستة أشهر، متغافداً فتح جبهة جديدة في معاركه التجارية العالمية.

إلى ذلك، قال اتحاد مصنعي السيارات الأوروبية أمس إن مبيعات السيارات الأوروبية انخفضت ٠,٥ في المائة في أبريل الماضي، بقيادة تراجع مبيعات شهرية حادة في مبيعات نيسان وفورد وفولكسفاغن. وقال الاتحاد ومقره بروكسل في بيان إن تسجيلات السيارات الجديدة انخفضت إلى ١,٣٤٥ مليون سيارة في الاتحاد الأوروبي ودول رابطة التجارة الحرة الأوروبية من ١,٣٥١ مليون سيارة قبل عام. وتراجعت المبيعات ٢,٥ في المائة في أول أربعة أشهر من ٢٠١٩.

ونزلت المبيعات ١٧,١ في المائة في أبريل، التي تعاني تراجع المبيعات والأرباح بصفة عامة في الوقت الذي تواجه فيه صعوبات لطى صفقة القضية المحيطة برئيس مجلس إدارتها السابق المعزول كارلوس غصن.

وقال الاتحاد إن فورد، التي تقلص عملياتها الأوروبية، سجلت انخفاضاً نسبته ٥,١ في المائة في تسجيل السيارات الجديدة، بينما تراجعت مبيعات مجموعة فولكسفاغن ٣,٤ في المائة.

وكان على ترامب أن يقرر أمس إعلان فرض رسوم عقابية بنسبة ٢٥ في المائة على واردات السيارات. ويطلق هذا الاحتمال خصوصاً الاتحاد الأوروبي واليابان، وكذلك المكسيك وكندا.

ويحسب «الفرنسية»، فإن قرار إرجاء فرض رسوم قد يزيد من مستوى التوتر في الحرب التجارية، يبقى الخطر حاضراً، وهي خطوة ستزعج شركاء التجارة الأساسيين للولايات المتحدة، الغاضبين أصلاً من فرضها رسوماً على الصلب والألمنيوم.

ورد الاتحاد الأوروبي وكندا والمكسيك على رسوم الصلب والألمنيوم بفرض رسوم على الواردات الأميركية من الدراجات النارية وعصير البرتقال والجيبنز وسلع أخرى.

وستعقد المحادثات، التي من المفترض أن تخرج بحل للمازق مع الاتحاد الأوروبي في ظل تهديد فرض رسوم جمركية على قطاع السيارات. وفي بيانه أمس، قال ترامب إن قطاع السيارات الأميركي يواجه تراجعاً سببه المنافسة الخارجية غير العادلة.

وكان تقرير لوزير التجارة ويلبور روس قد توصل إلى أن تقلص حصة الولايات المتحدة في سوق السيارات يضعف البحوث والتطوير والتصنيع في هذا القطاع، مشيراً إلى أهمية ذلك «للأمن القومي الأميركي».

ويحسب وكالة الأنباء الألمانية، عرضت وزارة التجارة الأميركية على البيت الأبيض في شباط الماضي تقريراً لبحث عما إذا كانت واردات السيارات تمثل خطراً على الأمن الوطني للولايات المتحدة أم لا؟

وحدد ترامب بناءً على ذلك مهلة قدرها ٩٠ يوماً من أجل البيت في قرار بشأن إدخال رسوم جمركية خاصة، وكانت ستنتهي هذه المهلة اليوم.

وإذا صدرت هذه الرسوم الجمركية الخاصة، ستتضرر شركات السيارات الألمانية بصفة خاصة، حيث تمتلك حصة كبيرة في صادرات الاتحاد الأوروبي إلى الولايات المتحدة.

ونقير السياسة التجارية مع الاتحاد الأوروبي غضب الرئيس الأميركي منذ وقت طويل، حيث يرى أنه يمكن مللاً لشركات

Publication	Asharq Alawsat
Page	18
Date	18/05/2019
Value (\$)	2250

المفوضية ترحب وتقول إنها مستعدة للتفاوض

واشنطن تؤجل قرار فرض الرسوم على السيارات الأوروبية واليابانية 180 يوماً

برلين، «الشرق الأوسط»

أرجأ الرئيس الأميركي، دونالد ترامب، قراراً بشأن إمكانية فرض رسوم جمركية خاصة على واردات السيارات من الاتحاد الأوروبي واليابان، وجاء في بيان للرئيس تم نشره أمس أن هذا التأجيل يسري لمدة 180 يوماً. وفي الأساس كان يعتزم ترامب اتخاذ قرار بشأن زيادة الرسوم الجمركية على واردات السيارات في موعد أقصاه اليوم 18 مايو (أيار). وكانت وزارة التجارة الأميركية عرضت على البيت الأبيض في فبراير (شباط) تقريراً لبحث عما إذا كانت واردات السيارات تمثل خطراً على الأمن الوطني للولايات المتحدة أم لا. وحدد ترامب بناء على ذلك مهلة قدرها 90 يوماً من أجل البيت في قرار بشأن فرض رسوم جمركية خاصة. ورحبت المفوضية الأوروبية أمس بتأجيل قرار فرض الرسوم وقالت إنها مستعدة للتفاوض على اتفاق تجاري بين الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة تشمل السيارات. وقال المدير التنفيذي لغرفة التجارة والصناعة الألمانية (دي. إي. إتش. كيه) أمس الجمعة، إنه في حال فرضت الولايات المتحدة رسوماً

جمركية إضافية بنسبة 25 في المائة على واردات السيارات ومكوناتها، فإن ذلك قد يكلف الاقتصاد الألماني ستة مليارات يورو (6,71 مليار دولار) سنوياً. وقال مارتين فانتسليين المدير التنفيذي للغرفة في بيان: «لكن هذا القرار لن يؤثر فقط على المصنعين الألمان في نهاية المطاف، وإنما أيضاً على المستهلكين في الولايات المتحدة». غير أن الرئيس الأميركي دونالد ترامب أرجأ فرض رسوم جمركية خاصة على واردات السيارات من الاتحاد الأوروبي ومناطق أخرى، أمس، وجاء في بيان للرئيس الأميركي تم نشره، أمس (الجمعة)، أن هذا التأجيل يسري لمدة 180 يوماً، متفادياً بذلك فتح جبهة جديدة في معاركه التجارية العالمية. وتراجعت مبيعات السيارات في أوروبا خلال أبريل (نيسان) الماضي، للشهر الثامن على التوالي، في ظل تراجع الطلب في بريطانيا، حيث يؤجل المستهلكون عمليات الشراء وسط حالة من الاضطراب قبيل استبعاد البلاد للخروج من الكتلة الأوروبية. وتكررت رابطة مصنعي السيارات الأوروبية، أمس (الجمعة)، أن حجم المبيعات الشهرية انخفض بنسبة 1 في المائة إلى 1,22 مليون سيارة. وشهدت

بريطانيا انخفاضاً أكثر حدة بلغت نسبته 4,1 في المائة. وأفادت وكالة «بلومبرغ» للأنباء بأنه خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، انخفضت معدلات تسجيل السيارات في أوروبا بنسبة 2,9 في المائة إلى 5,01 مليون سيارة، وجاءت إيطاليا وإسبانيا في صدارة الدول التي شهدت تراجعاً من بين الأسواق الخمس الرئيسية للسيارات في أوروبا، حيث بلغت نسبة التراجع في الدولتين 4,6 و 4,5 في المائة على التوالي. ويتشابه ضعف الطلب على السيارات في أوروبا مع انخفاض المبيعات في الصين، وهي أكبر سوق للسيارات في العالم، إذ انخفض حجم الطلب خلال أبريل بنسبة 16,6 في المائة، ليعزز أسوأ موجة تراجع للمبيعات تشهدها البلاد خلال جيل كامل. وبسبب نقص فرص التمويل للشركات في أوروبا، حثت ألمانيا وفرنسا وهولندا على تأسيس سوق أوروبية موحدة لرأس المال. وكتب وزير المالية الألماني أولاف شولتس، ونظيره الفرنسي برونو لو ماري والهولندي فوبكه هوكسترا، في خطاب للمؤسسات تابعة للاتحاد

الأوروبي، أن تغير المناخ والتغيرات التكنولوجية، وقرار بريطانيا الخروج من الاتحاد الأوروبي تزيد من ضرورة إنشاء هذه السوق. ويهدف ما يسمى بـ«اتحاد أسواق رأس المال الأوروبي» في الأساس إلى إزالة العوائق البيروقراطية بين دول الاتحاد، وإعطاء الشركات المزيد من الفرص للحصول على تمويل، وهو أمر صعب حالياً بالنسبة للشركات الناشئة في أوروبا، بالإضافة إلى حصول المستهلكين على مزيد من الفرص للاستثمار المالي. وعلى عكس الولايات المتحدة مثلاً، تُمنح القروض والتمويلات في أوروبا من البنوك على نحو أساسي. وفي أوقات الأزمات من الممكن أن تمول هذه البنوك إلى منح أموال أقل، ما قد يسبب مشكلات للاقتصاد الحقيقي. وفي الأعوام الماضية، قررت الدول الأعضاء في الاتحاد والبرلمان الأوروبي، بضغوط من المفوضية الأوروبية، بعض الإجراءات، من بينها تعزيز دعم الاستثمارات الخضراء وتطبيق نظام خاص لرعاية المسنين على مستوى أوروبا. وعلاوة على ذلك تطالب ألمانيا وفرنسا وهولندا حالياً بتشكيل مجموعة خبراء لبحث حلول أفضل

لتأسيس سوق أوروبية لرأس المال. ودعت الدول الثلاث لأن تكون النتائج التي ستخرج بها مجموعة الخبراء أساساً استرشادياً للمفوضية الأوروبية المقبلة. تجدر الإشارة إلى أن رئاسة جان - كلود يونكر للمفوضية الأوروبية تنتهي الخريف المقبل. وأمس، أكد مكتب إحصاءات الاتحاد الأوروبي (يوروستات) ارتفاع تضخم منطقة اليورو 1,7 في المائة في أبريل، بينما عدل بالزيادة قليلاً تقديراته للتضخم الأساسي. وقال يوروستات إن أسعار المستهلكين في منطقة اليورو التي تضم 19 دولة ارتفعت 1,7 في المائة على أساس سنوي، عند المستوى ذاته الذي أشارت إليه التقديرات الأولية المنشورة في الثالث من مايو (أيار)، من 1,4 في المائة في مارس (آذار). ويوفر التسارع بعض الارتياح المتوسط للبنك المركزي الأوروبي، الذي يستهدف تضخماً عند ما يقل قليلاً عن اثنين في المائة، على الرغم من أن القفزة ترتبط على الأرجح بتأخر توقيت عيد القيامة هذا العام. وعلى أساس شهري، زادت أسعار المستهلكين في منطقة اليورو 0,7 في المائة، بما يتماشى مع توقعات الأسواق، من واحد في المائة في مارس.

Publication	Asharq Alawsat
Page	27
Date	18/05/2019
Value (\$)	2520

ضمن تدابير بيئية تتبعها منذ عام 2015

السفارة الفرنسية في لبنان «خضراء» وسياراتها كهربائية



السيارات الكهربائية في باحة «قصر الصنوبر»

وفي عام 2017، تمت زراعة 60 شجرة صنوبر و100 شجرة سرو لإعادة تشجير مساحة 3 هكتارات في محيطه. وعما إذا لبنان أصبح جاهزاً لاحتضان هذه السياسة البيئية واستخدامه سيارات كهربائية للحد من التلوث البيئي، يوضح وزير البيئة فادي جريصاتي: «إن لبنان حاضراً بكل ما للكلمة من معنى لاحتضان هذه السياسة. ولكن على اللبنانيين أن يتقبلوا فكرة استخدام السيارة الكهربائية. فليبنان عكس ما يعتقد البعض يتمتع بالتبني الكهربائي 24 ساعة متواصلة بفضل المولدات الكهربائية المنتشرة في مختلف مناطق». ويضيف في حديث لـ «الشرق الأوسط»: «إنها تكنولوجيا جديدة قد يخافها المستهلك بداية، ولكننا من خلال حملات توعية تصب في هذا الهدف فإننا نحاول مقارنته من هذه السياسة البيئية التي من شأنها أن تحد بشكل كبير من نسبة التلوث في البلاد». ويؤكد جريصاتي في سياق حديثه أن السيارة الكهربائية تعد بديلاً أقل تكلفة عن غيرها من السيارات. ويوضح: «لقد خفضنا الضرائب المفروضة على هذا النوع من السيارات إلى صفر في المائة، كي نحفز

الحرارة العالمية إلى أقل من درجتين مئويتين. وخلال الحفل الذي حضره كل من وزير البيئة فادي جريصاتي، ومدير عام شركة كهرياء لبنان كمال حايك، إضافة إلى عدد من النواب والفعاليات السياسية، ألقى السفير فوشي كلمة تحدث فيها عن الدور الأساسي الذي يجب أن يلعبه الشباب اللبناني في إرساء سياسة «البيئة الصديقة» في موطنه. وقال: «على الشباب أن يوجد في قلب هذه الثورة البيئية. فصحيح بأن جيلنا خطط لذلك، ولكن الاعتماد عليه كبير من أجل تحسين عالمنا». وختم بقول: «المعركة ضد ظاهرة الاحتباس الحراري هي ربما الأكثر فائدة، والأكثر حيوية للجميع، من أجل مستقبل كوكبنا. وكما أظهرنا الليلة فإن فرنسا تدعم هذه السياسات بإيماءات ملموسة ودعم مالياً ومؤسسياً للمشروعات، وقبل كل شيء ضمن دبلوماسية خضراء ديناميكية. وأحيي في المناسبة جهود المؤسسات والمنظمات غير الحكومية المتمثلة هنا الليلة وأمل أن تزدهر مشروعاتها». وكان قصر الصنوبر قد استحوذ في عام 2016 على 20 خلية نحل، وأصبح ينتج كل عام عسله الخاص.

بيروت، فيفيان حداد

في إطار الإجراءات التي تتخذها سفارة فرنسا في لبنان منذ عام 2015 لتحويلها إلى «سفارة خضراء»، أقام سفيرها برونو فوشي حفلاً في محل إقامته في «قصر الصنوبر» لإدراج سيارة «زوي» الكهربائية على لائحة 12 سيارة مماثلة تابعة للسفارة. فبعد مرور نحو 4 سنوات على اتباع السفارة الفرنسية في لبنان طرقاً وأساليب مختلفة تحولها أن تتحول إلى «صديقة للبيئة»، ما هي اليوم تضيق إلى سياساتها هذه عنصراً جديداً سيساهم في الحد من التلوث البيئي ويعزز هدفها.

فالسفارة الفرنسية سبق أن اتخذت إجراءات تصب في هذا الإطار، بما في ذلك الحد من استهلاك المياه والكهرباء، والفرز الانتقائي للنفايات، واعتماد نظام التسميد، وغيرها. ومع اعتمادها سيارات كهربائية في عملية تنقل موظفيها داخل حرمها وخارجها، فإنها بذلك توسع سياستها البيئية، لتطال المستوى الدولي. فتشارك في تنفيذ اتفاقية باريس بشأن تغير المناخ التي تمت الموافقة عليها في أواخر العام 2015 بهدف الحد من الزيادة في درجة

Publication	Al Bina
Page	2
Date	20/05/2019
Value (\$)	480

الوفد النيابي اللبناني اختتم زيارته إلى ألمانيا



اختتم الوفد اللبناني الذي يضم النواب نعمة افرايم، علي بزي، ادي ابي اللمع، فيصل الصايغ زيارته الرسمية إلى ألمانيا، حيث انتقل الوفد إلى شركة ستاتن وسرونغ المتخصصة في مجال التخلص من المياه العادمة واستمعوا من مديرها الفني غيدو كيركيس إلى بنيتها التنظيمية كشراكة بين القطاعين العام والخاص وكيفية عمل الشركة.

ثم انتقل الوفد إلى المصنع الشفاف لشركة فولكسفاغن ساكسونيا، في جولة عبر مرافق الإنتاج والتطوير التقني الذي سيطال هذا القطاع الصناعي بعد سنوات قليلة.

وكان في وداعهم السيدة بيترا هانتشكه والسيد يورغ رودولف من ديوان رئاسة الوزراء في ولاية ساكسونيا.

وكان الوفد النيابي انتقل إلى دريسدن والتقى مدير المستشفى الجامعي كارل غوستاف كاروس وأجرى حديثاً متخصصاً حول التخلص من النفايات الطبية.

ثم انتقل إلى برلمان ولاية ساكسونيا بدعوة من رئيسه ماتيوس روسلر.

ونقل الوفد اللبناني تحيات رئيس المجلس النيابي نبيه بري وضرورة تفعيل الدبلوماسية البرلمانية بين المجلسين.

وأجرى الوفد محادثات «بناءة» داخل البرلمان مع وزيرة الدولة في ساكسونيا للمساواة والاندماج بيترا كوبينغ. ثم انتقل الوفد إلى شركة VEM Sachsenwerk المتخصصة في مجال الآلات الكبيرة والخاصة لتطبيقات الصناعة المتطورة في العالم.

الوفد اللبناني في برلين

Publication	Al Sharq
Page	4
Date	20/05/2019
Value (\$)	112

الوفد النيابي اللبناني اختتم زيارته الى المانيا

اختتم الوفد اللبناني الذي يضم النواب
نعمة افرام، علي بزي، ادي ابي اللمع،
فيصل الصايغ زيارته الرسمية الى المانيا،
حيث انتقل الوفد الى شركة ستاتن وسرونغ
المتخصصة في مجال التخلص من المياه
العادمة واستمعوا من مديرها الفني غيدو
كيركليس الى بنيتها التنظيمية كشراكة
بين القطاعين العام والخاص وكيفية
عمل الشركة. ثم انتقل الوفد الى المصنع
الشفاف لشركة فولكسفاكن ساكسونيا، في
جولة عبر مرافق الإنتاج والتطور التقني
الذي سيطال هذا القطاع الصناعي بعد
سنوات قليلة.

وكان في وداعهم السيدة بيترا هانتشكه
والسيد يورغ رودولف من ديوان رئاسة
الوزراء بولاية ساكسونيا.