

Local Media Report
18 April, 2019



My Brands

Publication	Newsofbahrain.com
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250




A brotherly bond

BAHRAIN - APRIL 17, 2019

His Majesty King Hamad bin Isa Al Khalifa has expressed pride in the long-standing relations between the leadership and peoples of Bahrain and the United Arab Emirates, praising the UAE's continuous support and honorable stances towards Bahrain and its people.

This came as HM King Hamad received, in the presence of His Royal Highness Prince Salman bin Hamad Al Khalifa, the Crown Prince, Deputy Supreme Commander and First Deputy Prime Minister, the UAE Deputy Premier and Interior Minister, Lieutenant-General HH Shaikh Saif bin Zayed Al Nahyan, at Sakhr Palace today.

UAE Ambassador to Bahrain, Shaikh Sultan bin Hamdan bin Zayed Al Nahyan, Director General of the Security and Ports Affairs, Abu Dhabi Police, Major-General Shaikh Mohammed bin Tahnoon Al Nahyan, UAE Interior Ministry's Undersecretary, Lieutenant General Saif Abdullah Al Shaafar, and the UAE Deputy Premier's accompanying delegation were present.

HH Shaikh Saif bin Zayed Al Nahyan conveyed to HM the King greetings from the UAE President, HH Shaikh Khalifa bin Zayed Al Nahyan, Vice-President, Prime Minister and Dubai Ruler, HH Shaikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, and Abu Dhabi Crown Prince and Deputy Supreme Commander of the UAE Armed Forces, HH Shaikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan, as well as their wishes of further progress and prosperity to Bahrain and its people.

HM King Hamad welcomed HH Shaikh Saif bin Zayed Al Nahyan and requested him to convey his greetings to the UAE President, Vice-President and Abu Dhabi Crown Prince, in addition to his wishes of more progress and prosperity to the UAE and its brotherly people.

Publication	Watch World
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

APRIL 15, 2019

Alumina refinery set to boost Abu Dhabi port's volumes

Emirates Global Aluminium (EGA) has started production at the UAE's first alumina refinery. The facility is located in the Kizad free zone area close to Khalifa Port, and imports of bauxite to feed the new refinery are expected to increase significantly as a result over the next few years, boosting dry bulk volumes for Abu Dhabi Ports.

Publication	Watch.maritime-netwo
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

APRIL 15, 2019

Alumina refinery set to boost Abu Dhabi port's volumes

Emirates Global Aluminium (EGA) has started production at the UAE's first alumina refinery. The facility is located in the Kizad free zone area close to Khalifa Port, and imports of bauxite to feed the new refinery are expected to increase significantly as a result over the next few years, boosting dry bulk volumes for Abu Dhabi Ports.

Publication	Tradedarabia.com
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

Experts to discuss maritime opportunities at Abu Dhabi congress

ABU DHABI, 16 hours, 9 minutes ago

Leading experts will discuss prevailing challenges and opportunities in the regional and international maritime sector at special sessions to be held at the first International Offshore Development Congress (IODC 2019), later this month in Abu Dhabi, UAE.

The event will take place on April 28 and 29, at the Jumeirah Etihad Towers.

With the rising demand for freight handling, logistics, and other sub-services, the regional maritime sector is looking ahead into a brighter future. Saudi Arabia and the UAE particularly are becoming undisputable shipping hubs with considerable investments into infrastructure and for their seafaring expertise, said a statement.

According to recent reports, the UAE has invested around \$65 billion into the development of ports across the country in a bid to elevate its position as a maritime hub. Whereas, Saudi Arabia's maritime sector is set to receive a substantial boost with allocations under the \$8.8 billion set aside for industries including logistics in its recently announced budget for 2019.

The UAE alone handles more than 15 million 20-foot equivalent units (TEUs) a year, and these numbers are steadily increasing as the region caters to about two billion people in China, India and the GCC as well as Russia and Eastern Europe.

However, from increased regulations and oversupply to port investment and infrastructure requirements, the shipping industry faces significant challenges as well. A special session at IODC 2019 will host experts from shipping, carriers, freight forwarders, transport including Khamis Juma Buamim, chairman, IODC 2019, AAPP & DCMMI Emirates; Captain Mohammad Ajjan, fleet manager OSV, Zakher Marine International Inc; Jamil Al-Ali, manager fleet engineering Group, Kuwait Oil Tanker Company (KOTC); Engineer Spyridon T Lalounis, senior manager - new build management, Bahri Ship Management; Vaibhav Gupta, commercial director, CTS Offshore and Marine Limited; Carlos Guerrero, global market leader Tankers & Gas Carriers, Bureau Veritas, France; Mohamed Metawie, divisional manager, Ali & Sons for Marine & Engineering Factory (ASMEF); Eva Peño, global market leader OSV & Tugs, Bureau Veritas Marine & Offshore, France; and Andres Di Vella, Middle East & Africa Area Marine director, RINA.

The key issues facing the region's maritime and trade sectors will be discussed with a focus on evolving technologies that are sooner or later expected to come into play, this includes artificial intelligence, industrial internet of things (IIoT), autonomous surface vessels, block-chain, augmented reality, virtual reality, drones and robotics. The session will also talk about sustainability and operational shift towards a greener future, said a statement.

Apart from this, the IODC 2019 will bring together key industry stakeholders including NOC's, IOC's as well as all other stakeholders relevant to the Oil and Gas offshore development.

Organised by Arab Association of Petroleum Professionals (AAP) and Maarefah Energy, the event is supported by DCMMI Emirates, World Ocean Council, ROPME, PERSGA, MEMAC and Oil & Gas Safety Council. Industry leaders such as Baker Hughes, National Marine Dredging Company, Schlumberger, Mubarak Marine, Weatherford, Wartsila, Bureau Veritas and Emirates Maritime Arbitration Centre are sponsoring the event. - **TradeArabia News Service**



Publication	Globaltrade.net
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

SEASIDE CURRENTS April 16th, 2019 | Written by Peter Fritzsche

OUR TOP TEN LIST: THESE SHIPPING COMPANIES CONTROL NEARLY 75% OF THE MARKET



SHARELINES

f t w in These maritime companies are responsible for the bulk of delivery over seas.

f t w in In 2017, P&L entered into a historic partnership with COSCO, which will enable both to share vessels during peak demand.

f t w in CMA CGM reported their 2018 revenues jumped more than 11 percent and 14.9 percent in the fourth quarter alone.

Container shipping continues to be a major means of cargo transportation in 2019. While there does not exist an outright monopoly by any one shipping company, there are presently 10 that control nearly 75 percent of the market, and of those 10, four that maintain over 10 percent of market share.

APM-Maersk

With 80,500-plus employees and coming off a major reshuffle, APM-Maersk survived one of the biggest layoffs in company history roughly four years ago. A concerted effort has been made since that time to ramp up digitization and optimization changes, with the past two years especially seeing some radical changes. Søren Sørensen moved into a dual role as CEO of Maersk and CEO of the core Maersk business line, which are two separate entities. APM-Maersk leads the pack with a 4,058,154 shipping capacity (TEU), a 17.8 percent share of the market and sole operation of 516 ships, clearly surpassing No. 2 on the list, Mediterranean Sg Co's 195.

Related Content:



Why we love these ocean currents

Mediterranean Sg Co

The world's second largest line, the Geneva-based company counts on Italian roots with its most important port being housed in Antwerp, Belgium. Also known as MSC, the company made

news earlier this year when 251 containers plunged overboard near Borluen, a German island. Worse yet, some containers were hauling poisonous organic peroxides and ended up washing up on to Terschelling, a protected Dutch island in the UNESCO biosphere reserve. Counting on a global presence, MSC is likely not to catch APM-Maersk anytime soon but does have a respectable shipping capacity of 3,303,646 TEU.

COSCO Group

The China Ocean Shipping Group Co., commonly known as COSCO, is a state-owned concern widely considered the third largest in the world, handling a shipping capacity of 2,782,495 TEU. COSCO commands a 12.2 percent market share, and earlier this year the Chinese firm purchased a Peruvian port, its first in South America. The \$225 million deal is a strategic play to increase their stake in the emerging Latin American market. But COSCO is not solely focused on Latin America as they've also been actively purchasing ports in Greece, the Netherlands and various Abu Dhabi terminals throughout the UAE.

CMA CGM Group

Despite global uncertainty and with U.S./China talks escalating to worrying levels, CMA CGM reported their 2018 revenues jumped more than 11 percent and 14.9 percent in the fourth quarter alone. This equated to a record \$23.48 billion in revenue which is a record for the French container transportation and shipping company. However, CMA CGM is not resting on its laurels as a \$1.2 billion capex reduction plan is also due to geopolitical tensions. On the other end, investments in LNG-enabled vessels have been made to follow the eventual Maritime Organization's rules on emissions, set to come into effect on Jan. 1, 2020.

Hapag-Lloyd

The world's fifth largest shipping company with a 7.5 percent market share, Hapag-Lloyd has decided to lay low regarding the recent trend of logistics company acquisitions (something increasingly common with the leading players on this list). While most the industry is consolidating, Hapag-Lloyd has made a concerted effort to focus on fine delivery rates. Digitalisation lies at the core of this strategy and Hapag-Lloyd has gone to great lengths to equip their control towers with the latest connections by leveraging disparate data streams in a variety and multiple formats.

Publication	Globaltrade.net
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

CMA CGM Group

Despite global uncertainty and with U.S./China talks escalating to worrying levels, CMA CGM reported their 2018 revenues jumped more than 11 percent and 14.9 percent in the fourth quarter alone. This equated to a record \$23.48 billion in revenue which is a record for the French container transportation and shipping company. However, CMA CGM is not resting on its laurels as a \$1.2 billion cost-reduction plan is afoot due to geopolitical tensions. On the other end, investments in LNG-enabled vessels have been made to follow the eventual Maritime Organization's rules on emissions, set to come into effect on Jan. 1, 2020.

Hapag-Lloyd

The world's fifth largest shipping company with a 7.3 percent market share, Hapag-Lloyd has decided to lay low regarding the recent trend of logistics company acquisitions (something increasingly common with the leading players on this list). While most the industry is consolidating, Hapag-Lloyd has made a concerted effort to boost on-time delivery rates. **Digitalization** lies at the core of this strategy and Hapag-Lloyd has gone full-in to equip their control towers with the latest connections by leveraging disparate data streams in a variety and multiple formats.

ONE (Ocean Network Express)

If there's one record that the shipping industry respects, it's the amount of cargo stowed. More cargo stored equates to a higher marginal return. ONE did just that in February, narrowly edging the previous record set by **Maersk** (19,038 TEU) in August of 2018. The Japanese company successfully carried 19,100 TEU on the *MOL Tribute*, a vessel with a total capacity of 20,146 TEU. In fact, prior to this record the *MOL Trust* and *MOL Tradition* also recorded record stows. ONE operates in conjunction with Hapag-Lloyd and Yang Marine Transport Corp., forming what is known as The Alliance. ONE controls 6.6 percent market share and has been climbing up the ranks as of late.

Evergreen Line

Evergreen Line is not a line at all, but rather a group composed of Evergreen Marine Corp., Italia Marittima SpA, Evergreen Marine Ltd. and Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. Established in 2007 in response to growing demand for a more global presence on behalf of all four founding members, in 2009 Evergreen Marine (Singapore) Pte Ltd. jumped on board, which now gives the group a 5.2 percent share of the market and a shipping capacity of 1,185,257 TEU. In February, the company welcomed in a new president, Jeffrey Chang, who is rumored to be an out-of-the-box thinker with radical, yet proven ideas.

Yang Ming Marine Transport Corp.

Based out of Keelung, Taiwan, despite a rather recent founding (1972) this group traces its roots back to the Qing Dynasty with shipping links associated with the China Merchants Steam Navigation Co., which later became Yang Ming via a merger. With a fleet of 84 container ships and 17 bulk carriers, Yang Ming controls roughly 2.9 percent of the shipping market with a shipping capacity of 653,996 TEU. Recently, Yang Ming announced the launch of two more 14,000 TEU box-ships alongside plans to deploy 10, 2,800 TEU container vessels coupled with 14 chartered-in 11,000 TEU containerships, all by 2020-22.

Hyundai M.M.

When Maersk CEO Søren Skou called for an end to shipping company government subsidies, many carriers, namely Cosco Shipping (Chinese state-run) and Hyundai M.M. remained hush-hush. China and South Korea are keen on maintaining a competitive advantage over the likes of Maersk and Mediterranean Shg. They are right there, but to keep the momentum many advocates of financial benefits and subsidies in China and South Korea see these as mandatory measures to keep the competition lively. Hyundai M.M. joined the G6, the world's largest shipping alliance, and now counts on 1.9 percent of the market. Not a lot, but still in the Top 10 and climbing. South Korea as a nation wants to see that percentage grow.

PIL (Pacific Int. Line)

Rounding out the Top 10 is PIL, a Singapore-based company founded by Chang Yun Chung, a Chinese entrepreneur worth approximately \$2.2 billion. When Chung first made a splash, it was back in 1967 with PIL commandeering just two, second-hand ships. Counting on more than 150 vessels currently, Chang handed over power to his son, Teo Siong Seng, last year. In 2017, PIL entered into a historic partnership with COSCO, which will enable both to share vessels during peak demand throughout the year. PIL hopes this will provide some leverage to move up the ranks into the No. 5 position by 2030.

An ever-evolving list, these maritime companies are responsible for the bulk of delivery over sea. It is nice to see the variety (nationalities) and cooperation between all ten.

Publication	Container-news.com
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

KHALIFA PORT OPTS FOR 60 BROMMA SPREADERS FOR NEW ASCS

Khalifa Port Container Terminal has ordered 60 all-electric, single-lift spreaders for the automatic stacking cranes (ASCs) to be commissioned in its terminal expansion.

Vikram Raman, vice president of sales and service for Bromma in the EMEA region, stated that the repeat order proved "our equipment is performing well and the customer is happy".

The units on order are YSX45E models, which together with the YSX40E machines, are the most used spreaders in automated terminals around the world.

Lars Meurling, marketing director of Bromma, said: "The robust design combined with specific features required in an automated environment makes these spreaders the best choice for automated stacking cranes."

More than 90% of the spreaders for rubber-tyred gantry (RTG) cranes, rail-mounted gantry (RMG) cranes and ASC operation from Bromma today are all-electric.

According to the manufacturer, the all-electric units offer reliability as well as environmental and economic benefits.

Due to fewer service points, lighter weight and the absence of hydraulics, the units are meant to have higher availability, simplified maintenance requirements, require less power, produce fewer emissions and offer tough durability.

Meanwhile, Raman has just been appointed as Bromma's vice president for the Asia Pacific (APAC) region and Meurling has been appointed vice president of the EMEA and marketing.

Publication	Gulfnews.com
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

13 things to do in the UAE on April 17

By [Gulf News](#) | 17 April 2019 | 10:00 AM



Sheikh Khalifa bin Zayed Al Nahyan

ABU DHABI

Secretary-General of the Arab League

UAE Secretary-General of the Arab League, Ambassador to the United Nations, and Chairman of the Arab League Council, will visit the UAE on April 17. He will meet with the President of the UAE, Sheikh Khalifa bin Zayed Al Nahyan, and the Prime Minister, Sheikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan, and will also attend a reception at the Presidential Palace.

In Conversation with Sheikh Khalifa bin Zayed Al Nahyan

The UAE Secretary-General of the Arab League, Ambassador to the United Nations, and Chairman of the Arab League Council, will visit the UAE on April 17. He will meet with the President of the UAE, Sheikh Khalifa bin Zayed Al Nahyan, and the Prime Minister, Sheikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan, and will also attend a reception at the Presidential Palace.

AL AIN

Spring Fair

A Spring Fair will be held in Al Ain on April 17. The fair will feature a variety of stalls, including food, clothing, and handicrafts. It will also have a stage for live performances.

DUBAI

Arabic Awareness Day

Arabic Awareness Day will be celebrated in Dubai on April 17. The day will be marked by a variety of activities, including lectures, workshops, and exhibitions. It will also have a stage for live performances.

Chinese all you can



Chinese food, likely dumplings or buns.

Egg-eating Easter Celebrations

Egg-eating Easter Celebrations will be held in Dubai on April 17. The celebrations will feature a variety of activities, including egg-eating competitions, egg hunts, and egg painting. It will also have a stage for live performances.

Anniversary Celebrations

Anniversary Celebrations will be held in Dubai on April 17. The celebrations will feature a variety of activities, including lectures, workshops, and exhibitions. It will also have a stage for live performances.

Guessing French Kitten Ladies Night

Guessing French Kitten Ladies Night will be held in Dubai on April 17. The night will feature a variety of activities, including French cuisine, live music, and a guessing game. It will also have a stage for live performances.

Indian Night

Indian Night will be held in Dubai on April 17. The night will feature a variety of activities, including Indian cuisine, live music, and a dance performance. It will also have a stage for live performances.

Publication	Gulfnews.com
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

Notorious Wednesdays

An urban night, with a touch of hip hop to relax and unwind. Unlimited sushi and beverages for Dh150, 10.30pm - 1am. Free beverages for women until 1am At Mantis, Emirates Financial Towers, DIFC. Call 058-8922488.

DIFC Movie Nights

Grab a bean bag and order food from one of our participating restaurants to settle in for a screening under the stars. Today, Kung Fu Panda will be screened at Gate Avenue in DIFC, 6-9pm. Free and open to the public. Bean bags will be available on a first come first serve basis.

High Heels Ladies Night

Party to the hits with DJ Elie Hajar. Ladies enjoy free beverages until 2am, at BOA Dubai, V Hotel, Curio Collection by Hilton, Al Habtoor City, 8pm. Call 056-5012039

SHARJAH

Sharjah Children's Reading Festival (SCRF)



Sharjah Children's Reading Festival
Image Credit: Supplied

A cultural celebration attracting not only children, but extending the joy of learning to parents and adults. This season will see more than 134 exhibitors specialised in children's literature, exhibiting. For the first time, live theatrical performances in Arabic, English, Urdu and Hindi have been added. At Expo Centre Sharjah, until April 27. Free entry, Saturday to Wednesday 9am to 8pm, Thursday 9am to 10pm and Fridays 4-10pm. Complete schedule of activities on the website. scrf.ae

Publication	Gulfnews.com
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

Dh5 billion redevelopment cleared for Abu Dhabi

65 projects including regeneration of TI parks, upgrade of Airport Road on the cards

Published: April 16, 2019 9:55
Samiha Jansen, Staff Reporter



This website stores cookies on your computer. These cookies are used to improve your personalized service to you. Both on your website and other media. To find out more or check out our Privacy Policy.



Airport road in Abu Dhabi.

Image Credit: Ahmed Khatib/Gulf News

Abu Dhabi: Airport Road has always been one of the key thoroughfares in Abu Dhabi, connecting the first settlements around Qasr Al Hosn to the mainland and on to the rest of the UAE. The road has now been marked for a redevelopment project that will also help revamp the feel of the emirate over the next three years, top municipal officials said in the capital Tuesday.

"A total of Dh5 billion has been earmarked from the Ghadan 21 stimulus to upgrade the quality of life in the emirate of Abu Dhabi. These funds will be used for 65 different projects that are geared towards making the emirate the most attractive place for work, leisure, living and entertainment," Mohammad Al Khadi, executive director for strategic affairs at the Abu Dhabi Department of Urban Planning and Municipalities, told Gulf News.

The capital will see the biggest injection of redevelopment funds, amounting to about Dh3 billion.

Some of the key upgrades will soon be visible along Airport Road, which stretches from the Abu Dhabi-Al Ain highway down to the Abu Dhabi Corniche. The road is an arterial link that is lined with high-density residential neighbourhoods, and the upgrades will improve walkability along the route.

"We are also looking at a unique sense of branding for this historic road, using artwork on buildings and facades, focused lighting and a series of public spaces," explained Hamda Al Hashemi, senior designer at the Department.

A similar sense of vibrancy will also be incorporated into the high-density neighbourhoods on the northern side of the island that are located between Corniche Road and Plaza Bin Zayed the First Street. Al Hashemi said a sample project has already been carried out at a block near the Khalidiyah Park, and its feel will be replicated in other spaces.

Publication	Gulfnews.com
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

"These are some of the most densely populated areas in the emirate, but there has been minimal redevelopment in recent years. The plan is to charge them with new energy and improve the overall aesthetics," Al Hashemi said.

On the southern side of the island, beyond Umm Al Emarat Park, there is also an abundance of green spaces that are not fully utilised at present. Retail offerings and other amenities will be included along these neighbourhoods.

Another main element includes the refurbishment of 11 existing parks in the capital. For instance, the Khalifa Park will be revamped to provide visitors with a historical desert experience through the reinstatement of indigenous wildlife and plant species. Heritage Park along the Abu Dhabi Corniche will see the installation of gateway sculptures, an urban forest and elevated pedestrian walkways and plazas.

"We will also introduce more projects for Al Ain, Al Dhafra and mainland Abu Dhabi, but these are currently being finalised," Al Hashemi said.

New road to improve Mina Zayed connectivity

A major road project will soon improve the connectivity of Mina Zayed area to its surroundings, a top transport official has said.

The Mina Zayed road network project will allow traffic to flow freely from the Shaikh Khalifa Bin Zayed Highway down to Corniche Road, Shaikh Zayed Street and Hamdan Street, said Badr Al Qamzi, executive director of roads at the Abu Dhabi Department of Transport.

"The Dh1.3 billion project is currently in the tendering stage, and it will soon be awarded. From then on, the project should take 42 months to be completed," Al Qamzi said.

As part of the project, a tunnel will be built to connect the Shaikh Khalifa Highway to the Shaikh Zayed Tunnel and the Corniche Road. The tunnel will have five lanes in each direction, and will be able to accommodate 10,000 vehicles per hour per direction.

A two-lane road will also branch out and connect the highway directly to Hamdan Street.

"In future phases, we could develop further links to connect the area directly to Al Reem Island and Al Maryah Island," Al Qamzi said.

Competitors

Publication	Al Bayan
Page	8
Date	18/04/2019
Value (\$)	2282.3

إتمام المشروع في الوقت المناسب لدعم «إكسبو 2020 دبي»

نظام ذكي للتخزين الطابقي للحاويات في موانئ دبي

هيكل الطوابق

يوفر التصميم وهيكل الطوابق الحاصل على براءة اختراع، مزايًا فريدة مع إمكانية تخزين الحاويات على ارتفاع يصل إلى 11 طابقًا، الأمر الذي سيساعد على ضمان العمل بطاقة كاملة لمحطة حاويات تقليدية ولكن بثلاث المساحة الأرضية المطلوبة. ونتيجة للأمن الكامل للنظام، فإنه سيكون قادرًا على الوصول إلى كل حاوية تُنقل بذلك الحاجة للقيام بأعمال إعادة ترتيب الحاويات. إضافة إلى ذلك، سيخلق النظام مكانسب متميزة في سرعة المناولة، وكفاءة الطاقة، والسلامة، إلى جانب تخفيض التكاليف التشغيلية.



ديي - البيان

أعلنت «موانئ دبي العالمية»، المحفز العالمي للتجارة الذكية، ومجموعة «أس إم إس» المتخصصة في الهندسة الصناعية، عن إطلاق اسم «يوكس باي» على مشروعهما المشترك الذي يهدف إلى تغيير طريقة مناولة الحاويات في الموانئ، حيث يمثل «يوكس باي» نظامًا جديدًا وذكيًا للتخزين الطابقي للحاويات، وسيكون جاهزًا في الوقت المناسب لدعم «إكسبو 2020 دبي». وسيتم إطلاق المشروع الأولي له في محطة الحاويات رقم 4 في ميناء جبل علي بدبي، وستتم للمرة الأولى استعراض تقنية «يوكس باي» أمام الجمهور في مؤتمر مشغلي المحطات (متي أو سي أوروبا) المقرر عقده في روتردام خلال شهر يونيو القادم.

وكانت موانئ دبي العالمية قد أعلنت بنهاية العام الماضي عن تأسيس مشروع مشترك مع مجموعة «أس إم إس» المتخصصة في الهندسة الصناعية لتطوير نظام التخزين بالمصاعد المرفقة (إتش بي إس). يهدف مشروع المصاعد المعدنية التي تزن نحو 50 طنًا ضمن رفوف يصل ارتفاعها إلى 50 مترًا على مدار الساعة.

وقال الدكتور ماثياس دويشر، الرئيس التنفيذي لشركة «يوكس باي»: «إننا نقدم من خلال تقنية التخزين الطابقي للحاويات «يوكس باي» نظامًا فوريًا سيؤدي إلى إصدارات تغيير جذري في قطاع الموانئ عالميًا، ونظرًا للاهتمام الكبير الذي أبداه مشغلو الموانئ في جميع أنحاء العالم بمشروعنا المشترك فإننا نطمح إلى استعراض هذا التحل الذي أممهم، ومن جانبه أوضح بوركراد داهمين، الرئيس التنفيذي لمجموعة «أس إم إس»: «يعتبر نظام «يوكس باي» نتيجة مباشرة لاستراتيجية «الأفق الجديد» خاصتنا، والتي ستقوم «إم إس إم إس» بتنفيذها بشكل التغيرات جذرية من قطاع الموانئ إلى المصناعات الأخرى، ومن المقرر تنظيم مؤتمر مشغلي المحطات (متي أو سي أوروبا) خلال الفترة ما بين 18-20 يونيو في روتردام، حيث سيقع جناح «يوكس باي» (إي 93) في الصالة الرئيسية.

موانئ دبي العالمية، يهدف تركيزها بشكل أساسي على تحسين التجارة الأكثر ذكاءً، فهي جوهر ما تفعله وما ستواصل القيام به في المستقبل. ويعتمد نجاحنا على كيفية جعل التجارة أسرع وأكثر قابلية للتحكم

لمجموعة «أس إم إس» والتي قامت بتطوير النظام الجديد والأولى من نوعها في نقل هذه التكنولوجيا المبتكرة إلى قطاع الموانئ. وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة

تطوير النظام للتخزين التقني بالمصاعد الطابقية المرفقة | البيان

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	18/04/2019
Value (\$)	1027.03

دبي تتبنى نظاماً ذكياً لتخزين الحاويات في جبل علي

«بوكس باي» بارتفاع 11 طابقاً



رسم تخيلي للنظام «بوكس باي»

دبي: «الخليج»

ويوفر التصميم وهيكل الطوابق الحاصل على براءة اختراع، مزايا فريدة مع إمكانية تخزين الحاويات على ارتفاع يصل إلى 11 طابقاً، الأمر الذي يساعد على ضمان العمل بطاقة كاملة لحطة حاويات تقليدية ولكن بثلاث المساحة الأرضية المطلوبة. ونتيجة للأتمتة الكاملة للنظام، فإنه سيكون قادراً على الوصول إلى كل حاوية ليُلغى بذلك الحاجة للقيام بأعمال إعادة ترتيب الحاويات.

(ص 5)

أعلنت «موانئ دبي العالمية»، ومجموعة «إس إم إس» المتخصصة في الهندسة الصناعية، عن إطلاق اسم «بوكس باي» على مشروعهما المشترك، وهو نظام جديد وذكي للتخزين الطابقي للحاويات سيكون جاهزاً في الوقت المناسب لدعم «إكسبو 2020 دبي». وسيتم إطلاق المشروع الأولي في محطة الحاويات رقم 4 في ميناء جبل علي.

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	18/04/2019
Value (\$)	1027.03

«يوكس باي» أطلقت «موانئ دبي العالمية» و«إس إم إس» دبي تبني أول نظام ذكي للتخزين الطابقي للحاويات



دبي
«الخليج»

أعلنت «موانئ دبي العالمية» ومجموعة «إس إم إس» المتخصصة في الهندسة الصناعية، عن إطلاق اسم «يوكس باي» على مشروعهما المشترك الذي يهدف إلى تغيير طريقة مناولة الحاويات في الموانئ.

سلطان بن سليم:

تتطلع لاستخدام التقنية
استعداداً لإكسبو 2020

رسم تخيلي لنظام «يوكس باي»

إطلاق أولي في محطة حاويات بجبل علي

تصميم حاصل على براءة اختراع

يوفر مزايا تخزين طبقي لـ 11 حاوية

يقلل مساحة محطة الحاويات إلى الثلث

وقال الدكتور ماتياس دوينر، الرئيس التنفيذي لشركة «يوكس باي»: «إننا نقدم من خلال تقنية التخزين الطابقي للحاويات «يوكس باي» نظاماً ثورياً سيؤدي إلى إحداث تغيير جذري في قطاع اللوائح عالمياً، ونظراً للاهتمام الكبير الذي أبداه مشغلو اللوائح في جميع أنحاء العالم بمشروعنا للشرك فإننا نتطلع إلى استعراض هذا الحل الذي أمامهم».

ومن جانبه أوضح هوركاردر داهمين، الرئيس التنفيذي لمجموعة «إس إم إس»: «يعتبر نظام «يوكس باي» نتيجة مباشرة لاستراتيجية «الأفق الجديد» خاصتنا، والتي ستقوم «إس إم إس» من خلالها بنقل التقنيات مثبتة الكفاءة من قطاع للعائد إلى القطاعات الأخرى».

تجدر الإشارة إلى أنه من المقرر تنظيم مؤتمر مشغلي المحطات «تي أو سي أوروبا» خلال الفترة من بين 18-20 يونيو في روتردام، حيث سيقع جناح «يوكس باي» (إي 193) في الصالة الرئيسية.

رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة «موانئ دبي العالمية»: «نواصل استطلاع التقنيات الجديدة التي تحدث تغييراً جذرياً في طريقة تأدية أعمالنا مثل يوكس باي الذي يتمتع بأفاق كبيرة لتعزيز سرعة وكفاءة مناولة الحاويات ما يشكل أساس عمل اللوائح والمحطات، بعد النظام تطوراً عالمياً هاماً في قطاعنا، إننا نتطلع قدماً للبدء في استخدام هذه التقنية خاصة في إطار الاستعدادات لتنظيم حدث إكسبو 2020 دبي».

العمل ببطء كامل لمحطة حاويات تقليدية ولكن يثلث المساحة الأرضية المطلوبة. ونتيجة للأتمتة الكاملة للنظام، فإنه سيكون قادراً على الوصول إلى كل حاوية ليُلفي بذلك الحاجة للقيام بأعمال إعادة ترتيب الحاويات. إضافة إلى ذلك سيحقق النظام مكاسب ملموسة في سرعة المناولة، وكفاءة الطاقة، والسلامة، إلى جانب تخفيض كبير في التكاليف التشغيلية.

وبالنسبة، قال سلطان أحمد بن سليم،

«يوكس باي» نظام جديد وذكي للتخزين الطابقي للحاويات سيكون جاهزاً في الوقت المناسب لدعم «إكسبو 2020 دبي». وسيتم إطلاق المشروع الأولي له في محطة الحاويات رقم 4 في ميناء جبل علي بدبي، وسيتم للمرة الأولى استعراض تقنية «يوكس باي» أمام الجمهور في مؤتمر مشغلي المحطات «تي أو سي أوروبا» المقرر عقده في روتردام خلال يونيو/حزيران المقبل.

وكانت موانئ دبي العالمية أعلنت بنهاية العام الماضي عن تأسيس مشروع مشترك مع مجموعة «إس إم إس» المتخصصة في الهندسة الصناعية لتطوير نظام التخزين بالمتصات المرتفعة (إتش بي إس) بغرض مناولة الكفاف العديدة التي ترزّن نحو 50 متراً ضمن رفوف يصل ارتفاعها إلى 50 متراً على مدار الساعة.

ويوفر التصميم وهيكّل الطوايق الحاصل على براءة اختراع، مزايا فريدة مع إمكانية تخزين الحاويات على ارتفاع يصل إلى 11 طابقاً، الأمر الذي سيساعد على ضمان

Publication	Spglobal.com
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

Fujairah bunker market little impacted by FOBAS alert on fuel tested with high acid number

By

Author: [Jedyn Lark](#) | [Bundit Saha](#) |
Editor: [Noradine Jamaril](#) |
Company: [SP](#)
Multimedia: [SP Investigative Journalism Solutions, Media & Network](#)

Singapore — The Fujairah bunker fuel market has not been deeply impacted following the release of an alert by the Fuel Oil Bunkering Analysis and Advisory that a number of marine fuels had been tested with high total acid number, or TAN, in the Middle Eastern bunkering hub, industry sources said this week.

Not registered?

Receive daily email alerts, subscription notes & personalise your experience.

[Register Now](#)

Bunker quality issues are monitored closely in the Port of Fujairah, which is a major bunkering hub. According to some market sources in the Middle East, the issue was not that significant and has subsided for now.

The so-called 380/350 Fujairah bunker fuel premium paid the Mena of PetroArabia Gulf 180 CST high sulfur fuel oil assessments averaged \$10mt in H1 April, nearly steady compared with H2 March, S&P Global Platts data showed.

"I did see an alert, but I am not sure which supplier. We did not receive such messages and we did not really hear much [of an impact]," a bunker supplier in Fujairah said.

A bunker trader said that the quantity of the cargo was likely to be small as this issue had not affected the market.

"It's likely to be just cover off tiny bit... there is always a certain level of TAN anyway, as per ISO specs. So it just depends on whether it's a detrimental amount," he said.

Another supplier echoed a similar sentiment and said that he had not received any complaints.

"I heard about it but have not seen it myself and am not aware of any problems," he said.

On April 12, FOBAS said in a release obtained by Platts it had tested a number of bunker fuel samples from Fujairah with an elevated acid number.

The tested TAN values were all well above the average for the port, FOBAS said.

Acid number can be a reflection of naturally occurring naphthenic acids in the fuel from the crude source or a reflection of contamination with acidic compounds.

High acid number fuel due to naphthenic acids are common in certain parts of the world and are not considered problematic during use, FOBAS said.

Fuels contaminated with naphthenic acids compounds however, have been linked to many operational problems in the past, FOBAS said.

ISO 8217 recognizes that presence of acids even if within the specified limits of ISO 8217:2013 — 2.5-mg KOH/g — can cause operational problems if the acids present in fuels are not naturally occurring naphthenic acids, it said.

KOH, or potassium hydroxide, is an inorganic compound.

Investigative analysis has been carried out on a selection of these fuels and the results show a mixed picture of contamination with low levels of certain fatty acids and phenols, it said.

Some of the specific compounds detected include n-cetyl phenol, bisphenol and commonly found fatty acids, palmolein and stearic acids, FOBAS said, adding that while individual components were found at low levels, in combination with a number of unidentified components the total concentration in some cases turned out to be much higher.

Past experience has shown that some of these components have been linked with severe operational problems, particularly around filters, fuel injection pumps and fuel injection, FOBAS said.

"We would like to reiterate that any such contaminants even at low levels contravenes the stipulations of Revised MARPOL Annex II regulation 19.3 and International Marine Fuel Standard ISO 8217 Clause 5," it said.

"We would recommend as a precaution to test any HFO for its acid number if not already doing so as standard and conform with suppliers that they are supplying fuel in compliance with MARPOL Annex II Reg 19.3 and ISO 8217 general requirements clause 5," it added.

— Jedyn Lark, jedyn.lark@spglobal.com

— Bundit Saha, bundit.saha@spglobal.com

— Edited by Noradine Jamaril, noradine@spglobal.com

Publication	Bunkerworld.com
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

Fujairah port expects crude storage to
more than double by 2022

Publication	Hellenicshippingnews
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

Fujairah port expects crude storage to more than double by 2022

■ in Port News - © 17/04/2019



The port of Fujairah, the world's second-largest bunkering hub, expects crude oil storage to more than double by 2022 as companies expand their facilities and amid plans to link the port to a rail network that could potentially transport crude, an official told S&P Global Platts.

Fujairah, located outside the Strait of Hormuz, also expects its total 10.5 million cu m storage capacity — including oil products — to rise by around 75% by 2022 as state-run Abu Dhabi National Oil Company and other independent oil storage companies expand their facilities, according to Martijn Heijboer, the head of business development at the port.

The port aims to boost crude storage as part of plans to develop new industries and activities, including storing LNG and LPG, as well as petrochemicals production, he said.

"Availability of crude oil in the market will support further downstream investments, those using crude oil and derivatives as feedstock," said Heijboer.

Fujairah is seeking to capitalize on its location outside the Strait of Hormuz, which is attractive to energy industry players seeking to bypass the choke point, especially amid previous threats by Iran to block sea traffic through the strait in the Gulf.

ADNOC, which pumps most of the UAE's 3 million b/d of crude, awarded a Dirham 4.4 billion (\$1.2 billion) contract earlier this year to South Korea's SK Engineering & Construction to build three underground storage caverns in Fujairah, each with a capacity of 14 million barrels.

Currently, crude oil storage is around 20% of the total storage capacity at Fujairah and is forecast to rise to 50% by 2022, Heijboer said.

Brooge Petroleum & Gas Investment Co, an oil storage company that is merging with NASDAQ-listed Twelve Seas Investment Co in a \$1 billion deal, has plans to build a 600,000 cu m terminal in Fujairah, while other players may have other plans, he added.

The port is also expected to be connected to the Etihad Rail network that will link the industrial city of Ruwais in the western region of the UAE to the Saudi border city of Ghawifat then to Fujairah in the east. The rail in Fujairah will be used initially to carry bulk and containers.

"It will link the UAE's principal centers of industry, production, population and import/export points, forming an integral part of the GCC-wide railway network," he said. "Works are expected to complete in 2022 and potentially can be used for oil transportation as well."

As part of expanding its remit, the port is currently in talks with several players to set up LPG and LNG storage facilities at the hub. The port is currently conducting a feasibility study on the LPG project, Heijboer said, adding that it is too early to discuss storage capacity.

"We want to create a sustainable and diversified ecosystem, including local processing and production and not just import and export," he said. "We are keen to also add LNG bunkering to our portfolio to complete the wide range of available and compliant bunker fuels in Fujairah."

Heijboer also said that the port is ready for the International Maritime Organization's new regulations for 0.5% sulfur fuel oil, which will kick in next year.

The port has two refineries that can together produce 500,000 mt/month of low sulfur fuel oil, which is about half of the port's bunkering needs. LSFO will likely be the predominant product to be used in bunkering at the port, next to marine gasoil, with limited demand also for high sulfur fuel oil for vessels using scrubbers.

"Furthermore we have 13 oil terminals in FOIZ [Fujairah oil industry zone] all equipped with proper blending equipment, allowing the traders to blend as per market requirement," Heijboer said.

Source: [Platts](#)

Publication	Hellenicshippingnews
Page	1
Date	17/04/2019
Value (\$)	3250

MMi Daily Iron Ore Index Report April 17 2019

in Chinese iron ore and steelmaking prices 17/04/2019



Vale have announced that they received permission to re-open Brucutu Mine and the news helped push DCE iron ore Futures market lower. Physical iron port stock quotes dropped by 5-10yuan/mt with mill demand receding.

Total concluded transactions remain low. According to SMM, although the DCE Futures have had four consecutive falls, traders remain relatively firm on price, not only due to their high costs, but also because some of them are still relatively optimistic that the current iron ore fundamentals of supply and demand will support current price levels.

Publication	Al Ittihad
Page	23
Date	18/04/2019
Value (\$)	996.0600000000001

10 موانئ سعودية تعزز الاستثمار والتنافسية

الرياض (وام)

وقال معالي الدكتور نبيل بن محمد العامودي، وزير النقل رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ: «إن هذا المشروع الوطني المهم، وما نشهده اليوم من إنجازات على أرض الواقع، لم يكن ليبرى النور لولا فضل الله ثم ما أولته حكومة خادم الحرمين الشريفين من دعم ورعاية وحرص على كل ما من شأنه الدفع بمجلة التنمية بهذا الوطن الغالي».

وأثمر الدعم الكبير الذي تقدمه الدولة لتنشيط الموانئ السعودية عن إطلاق الهيئة العامة للموانئ عشر مبادرات رئيسية، للوصول إلى تحقيق رؤيتها ورؤية المملكة 2030، من أهمها تطوير البنية التحتية، ورفع الكفاءة التشغيلية، والإصلاح التنظيمي.

وانجزت «موانئ» كذلك العديد من المشاريع التنموية كتوسعة وتطوير الطاقات التشغيلية لمحطات وأرصفت الموانئ في المملكة وتزويدها بالمعدات الحديثة، وذلك لضمان زيادة ورفع الأداء والإنتاجية، كما تحرص مستقبلاً على إنشاء العديد من الأرصفة لتكون داعماً رئيساً لكل ميناء، وكفيلة بتوفير فرص استثمارية للعديد من المستثمرين من الخدمات المقدمة، حيث أصبح عدد الأرصفة في الموانئ التي تشرف عليها الهيئة، خلال عام 2018، 232 رصيفاً.



جانب من ميناء جدة (أرشيفية)

الشحن والركاب من قارات العالم الثلاث: أفريقيا وآسيا وأوروبا. ويشكل موقع المملكة الجغرافي رابطاً ومعبراً لقارات آسيا وأفريقيا وأوروبا وسواحلها الممتدة شرقاً وغرباً، وتمتلك سلسلة موانئ مهيأة لمقابلة حركة قوية للتصدير والاستيراد وخدمة السفن العابرة.

13%

من التجارة العالمية تمر عبر البحر الأحمر

ولوجستية متنوعة، تسهم في تحقيق قيمة مضافة للاقتصاد الوطني، وتدعيم الحركة التجارية في المملكة. وتحل المملكة موقعاً جغرافياً استراتيجياً في خريطة العالم، تطل من خلاله على الخليج العربي شرقاً، والبحر الأحمر غرباً، اللذين تعبرهما العديد من سفن

تمثل الموانئ السعودية ركيزة أساسية ومهمة لدعم عجلة النمو الاقتصادي، ولها شأن استثنائي في تطوير أعمال التجارة الإقليمية والدولية، التي تعتمد عليها المملكة العربية السعودية لإنجاز خططها التنموية المتعاقبة، لكونها العامل الرئيس في العملية التبادلية التجارية والصناعية بين المملكة ودول العالم.

وتتملك المملكة عشرة موانئ، تتمثل في ميناء جدة الإسلامي، وميناء الملك عبد العزيز بالدمام، وميناء الملك عبد الله في رابغ، وميناء الملك فهد الصناعي في ينبع، وميناء ينبع التجاري، والملك فهد الصناعي بالجبيل، وميناء الجبيل التجاري، وميناء جازان، وميناء ضبا، وميناء رأس الخير، تطل أربعة منها على ساحل الخليج العربي، وستة على ساحل البحر الأحمر الذي تمر من خلاله 13% من حجم التجارة العالمية، وترتبط ارتباطاً مباشراً بجميع الأنشطة الاقتصادية والصناعية والتجارية المقامة في جميع مناطق المملكة ومدنها.

وتتولى الهيئة العامة للموانئ «موانئ» مسؤولية تنظيم إدارة 9 موانئ سعودية وتشرف على تشغيلها وتطويرها؛ بما يخدم في إقامة مشاريع تشغيلية

Publication	Al Bayan
Page	8
Date	18/04/2019
Value (\$)	1478.06

تشمل 500 ألف متر مربع للأراضي والمستودعات

خطط لتوسيع المناطق الصناعية في رأس الخيمة

نتائج إيجابية من خلال تعزيز وترسيخ علاقة «راكز» مع مجتمع الأعمال الهندي والتي بدأتها منذ عقدين. وأضاف شاستري: لطالما أسهمت الشركات الهندية في تنويع اقتصاد إمارة رأس الخيمة بشكل كبير وزيادة فرص التوظيف فيها، ولذلك كان لا بد من دعمهم في مسيرتهم نحو نمو أعمالهم، حيث أطلقنا العديد من المبادرات للمستثمرين الهنود طوال السنوات الماضية واقتنحنا مكتباً تمثلياً في مومباي في عام 2006 وقمنا بعروض ترويجية في الهند بغرض تعريف المستثمرين بمزايا التوسع في دولة الإمارات العربية المتحدة، وقد أثمرت جهودنا عن انضمام ما يزيد على 3300 شركة هندية إلى راکز لتكون وجهتها المفضلة للأعمال، هذا يعادل 23٪ من مجموع تعداد شركاتنا. مع انضمام شاستري لفريق راکز نحن متفائلون بتأثيره القوي على رواد الأعمال وأصحاب الشركات الهندية من أجل تأسيس وتوسعة عملياتهم في دولة الإمارات العربية المتحدة من خلال «راكز».

وتعمل الشركات الهندية في «راكز» في العديد من الصناعات والقطاعات المتنوعة، حيث تضم أكثر من 1600 شركة هندية رائدة في المجال التجاري وما يقارب 1000 شركة في قطاع الخدمات وأكثر من 350 شركة تعمل في مجال التجارة العامة وحوالي 100 شركة في القطاع الصناعي، وغيرها من الشركات التي تعمل في قطاعات الإعلام والتجارة الإلكترونية والتعليم وغيرها. ونظراً للإقبال المتزايد من طرف المستثمرين الهنود قامت «راكز» في 2018 بنقل مكتبها من مومباي إلى موقع آخر أكبر وأكثر مركزية في مجمع باندر كورلا.

دبي - بشار باغ

كشف رامي جلال المدير التنفيذي لمجموعة مناطق رأس الخيمة الاقتصادية «راكز»، أن المجموعة تبحث خططاً لتطوير وتوسيع المناطق الصناعية التي تصل مساحتها حالياً إلى أكثر من 30 مليون متر مربع، تشمل مناطق حرة وأخرى متخصصة، وأشار إلى أن المجموعة تعمل على وضع خطط جديدة لعدة مناطق صناعية في رأس الخيمة بالتزامن مع بناء مستودعات ومكاتب وسكن عمال وأراض جاهزة لإقامة المصانع والمرافق الإنتاجية من قبل المستثمرين، ويجري حالياً دراسة الموازنة الخاصة بهذه الخطط التي ستضيف مساحات لا تقل عن 500 ألف متر مربع خلال السنوات المقبلة.

وأوضح أن هذه الخطة تأتي في ظل ارتفاع نسب الإشغال في المناطق الصناعية مما يفرض ضرورة التوسع وفق الطلب بشكل سنوي.

تنوع

ولفت جلال إلى أن مجموعة مناطق رأس الخيمة الاقتصادية «راكز» استقطبت أكثر من 2500 شركة جديدة خلال العام الماضي، موضحاً أنها تشمل شركات كبيرة وأخرى متوسطة وصغيرة فيما تنوع جنسيات المستثمرين ويأتي في مقدمتهم الهنود.

مشيراً إلى أن الجنسية الهندية تأتي في مقدمة جنسيات المستثمرين في «راكز» حيث تشكل 23 ٪ من إجمالي المستثمرين، لافتاً إلى أن الملاك والمستثمرين في أكثر من 3200 شركة من الهنود، مؤكداً وجود شركات هندية



■ رامي جلال خلال إعلان التعاون مع كبير مدربي فريق الهند للكريكيت | البيان

تنافسية

وأوضح أن «راكز» تتميز بسهولة إجراءات تأسيس الشركات بتكاليف تنافسية، مشيراً إلى أهمية المراجعة الدائمة لأسعار الخدمات المقدمة لمجتمع الأعمال، وفي ظل متغيرات الأسواق ويهدف مواكبة متطلبات مختلف قطاعات الأعمال، تقوم «راكز» بتقديم حزمة خدمات جديدة بأسعار وأنظمة مختلفة لتناسب وضع السوق الحالي. جاء ذلك خلال مؤتمر صحفي عقد أمس في دبي للإعلان عن انضمام رافي شاستري كبير مدربي فريق الهند الوطني للكريكيت كسفير مؤسسي حصري لمجموعة راکز في مجتمع الأعمال الهندي، بحيث يكون ساشستري الوجه الإعلامي للمجموعة في فعاليات التواصل ومندوبات الأعمال والمؤتمرات بما يساهم في بناء وتعزيز علاقات عمل مع شركات وعلامات تجارية مهمة.

وتعليقاً على هذه المبادرة أعرب جلال عن لفته بأن الشراكة مع شاستري ستثمر

مبادرات

كشف جلال عن إطلاق «راكز» رخصة «فري لانس» برسوم 8500 درهم سنوياً، كما أطلقت رخصة «مبادرة» لمساعدة الخريجين الجدد على تأسيس شركاتهم الخاصة برسوم 650 درهماً شهرياً فقط، لممارسة أعمال الترويج للأعمال عبر شبكات التواصل الاجتماعي في الدولة، لتمهيل الأعمال لهذه الشركات.

صناعية في مقدمتها مثل «اشوك ليلاند» و«داير» المتخصصة.

وأكد جلال أن أهمية السوق الهندي بالنسبة لـ«راكز» تنعكس في تواجد مكتب خاص بالمجموعة في مدينة مومباي، لافتاً إلى أن رافي شاستري كبير مدربي فريق الهند الوطني للكريكيت مقيم في إمارة رأس الخيمة ويمتلك شركة في «راكز».

Industry

Publication	Al Bayan
Page	8
Date	18/04/2019
Value (\$)	2282.3

إتمام المشروع في الوقت المناسب لدعم «إكسبو 2020 دبي»

نظام ذكي للتخزين الطابقي للحاويات في موانئ دبي

هيكل الطوابق

يوفر التصميم وهيكل الطوابق الحاصل على براءة اختراع، مزايا فريدة مع إمكانية تخزين الحاويات على ارتفاع يصل إلى 11 طابقاً، الأمر الذي يساعد على ضمان العمل بطاقة كاملة لمحطة حاويات تقليدية ولكن بثلاث المساحة الأرضية المطلوبة. ونتيجة للأمن الكامل للنظام، فإنه سيكون قادراً على الوصول إلى كل حاوية تُنقَل بذلك الحاجة للقيام بأعمال إعادة ترتيب الحاويات. إضافة إلى ذلك، سيخلق النظام مكانسب متميزة في سرعة المناولة، وكفاءة الطاقة، والسلامة، إلى جانب تخفيض التكاليف التشغيلية.



ديي - البيان

أعلنت «موانئ دبي العالمية»، المحفز العالمي للتجارة الذكية، ومجموعة «أس إم إس» المتخصصة في الهندسة الصناعية، عن إطلاق اسم «يوكس باي» على مشروعهما المشترك الذي يهدف إلى تغيير طريقة مناولة الحاويات في الموانئ، حيث يمثل «يوكس باي» نظاماً جديداً وذكياً للتخزين الطابقي للحاويات، وسيكون جاهزاً في الوقت المناسب لدعم «إكسبو 2020 دبي». وسيتم إطلاق المشروع الأولي له في محطة الحاويات رقم 4 في ميناء جبل علي بدبي، وستتم للمرة الأولى استعراض تقنية «يوكس باي» أمام الجمهور في مؤتمر مشغلي المحطات (متي أو سي أوروبا) المقرر عقده في روتردام خلال شهر يونيو القادم.

وكانت موانئ دبي العالمية قد أعلنت بنهاية العام الماضي عن تأسيس مشروع مشترك مع مجموعة «أس إم إس» المتخصصة في الهندسة الصناعية لتطوير نظام التخزين بالمصاعد المرفقة (إتش بي إس). بغرض مناولة اللغات المعدنية التي تزن نحو 50 طناً ضمن رفوف يصل ارتفاعها إلى 50 متراً على مدار الساعة.

وقال الدكتور ماثياس دوبس، الرئيس التنفيذي لشركة «يوكس باي»: «إننا نقدم من خلال تقنية التخزين الطابقي للحاويات «يوكس باي» نظاماً ثورياً سيؤدي إلى إحداث تغيير جذري في قطاع الموانئ عالمياً، ونظراً للاهتمام الكبير الذي أبداه مشغلو الموانئ في جميع أنحاء العالم بمشروعنا المشترك فإننا نطمح إلى استعراض هذا التحل الذي أممهم، ومن جانبه أوضح بوركارد داهمين، الرئيس التنفيذي لمجموعة «أس إم إس»: «يعتبر نظام «يوكس باي» نتيجة مباشرة لاستراتيجية «الأفق الجديد» خاصتنا، والتي ستقوم «إس إم إس» بتنفيذها بشكل القدرات الفنية الكفاءة من قطاع المعادن إلى القطاعات الأخرى. ومن المقرر تنظيم مؤتمر مشغلي المحطات (متي أو سي أوروبا) خلال الفترة ما بين 18-20 يونيو في روتردام، حيث سيقع جناح «يوكس باي» (إي 93) في الصالة الرئيسية.

موانئ دبي العالمية، يهدف تركيزها بشكل أساسي على تحسين التجارة الأكثر ذكاءً، فهي جوهر ما تفعله وما ستواصل القيام به في المستقبل. ويعتمد نجاحنا على كيفية جعل التجارة أسرع وأكثر قابلية للتحكم

لمجموعة «أس إم إس» والتي قامت بتطوير النظام الجديد والأولى من نوعها في نقل هذه التكنولوجيا المبتكرة إلى قطاع الموانئ. وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة

تطوير النظام للتخزين التقني بالمصاعد الطابقية المرفقة | البيان

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	18/04/2019
Value (\$)	1027.03

دبي تتبنى نظاماً ذكياً لتخزين الحاويات في جبل علي

«بوكس باي» بارتفاع 11 طابقاً



رسم تخيلي للنظام «بوكس باي»

دبي: «الخليج»

ويوفر التصميم وهيكل الطوابق الحاصل على براءة اختراع، مزايا فريدة مع إمكانية تخزين الحاويات على ارتفاع يصل إلى 11 طابقاً، الأمر الذي يساعد على ضمان العمل بطاقة كاملة لحطة حاويات تقليدية ولكن بثلاث المساحة الأرضية المطلوبة. ونتيجة للأتمتة الكاملة للنظام، فإنه سيكون قادراً على الوصول إلى كل حاوية ليُلغى بذلك الحاجة للقيام بأعمال إعادة ترتيب الحاويات.

(ص 5)

أعلنت «موانئ دبي العالمية»، ومجموعة «إس إم إس» المتخصصة في الهندسة الصناعية، عن إطلاق اسم «بوكس باي» على مشروعهما المشترك، وهو نظام جديد وذكي للتخزين الطابقي للحاويات سيكون جاهزاً في الوقت المناسب لدعم «إكسبو 2020 دبي». وسيتم إطلاق المشروع الأولي في محطة الحاويات رقم 4 في ميناء جبل علي.

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	18/04/2019
Value (\$)	1027.03

«يوكس باي» أطلقت «موانئ دبي العالمية» و«إس إم إس» دبي تبني أول نظام ذكي للتخزين الطابقي للحاويات



دبي
«الخليج»

أعلنت «موانئ دبي العالمية» ومجموعة «إس إم إس» المتخصصة في الهندسة الصناعية، عن إطلاق اسم «يوكس باي» على مشروعهما المشترك الذي يهدف إلى تغيير طريقة مناولة الحاويات في الموانئ.

سلطان بن سليم:

تتطلع لاستخدام التقنية
استعداداً لإكسبو 2020

رسم تخيلي لنظام «يوكس باي»

- إطلاق أولي في محطة حاويات بجبل علي
- تصميم حاصل على براءة اختراع
- يوفر مزايا تخزين طبقي لـ 11 حاوية
- يقلل مساحة محطة الحاويات إلى الثلث

وقال الدكتور ماتياس دوينر، الرئيس التنفيذي لشركة «يوكس باي»: «إننا نقدم من خلال تقنية التخزين الطابقي للحاويات «يوكس باي» نظاماً ثورياً سيؤدي إلى إحداث تغيير جذري في قطاع اللوائح عالمياً، ونظراً للاهتمام الكبير الذي أبداه مشغلو اللوائح في جميع أنحاء العالم بمشروعنا للشرك فإننا نتطلع إلى استعراض هذا الحل الذي أمامهم».

ومن جانبه أوضح هوركاردر داهمين، الرئيس التنفيذي لمجموعة «إس إم إس»: «يعتبر نظام «يوكس باي» نتيجة مباشرة لاستراتيجية «الأفق الجديد» خاصتنا، والتي ستقوم «إس إم إس» من خلالها بنقل التقنيات مثبتة الكفاءة من قطاع للعائد إلى القطاعات الأخرى».

تجدر الإشارة إلى أنه من المقرر تنظيم مؤتمر مشغلي المحطات «تي أو سي أوروبا» خلال الفترة من بين 18-20 يونيو في روتردام، حيث سيقع جناح «يوكس باي» (إي 193) في الصالة الرئيسية.

رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة «موانئ دبي العالمية»: «نواصل استطلاع التقنيات الجديدة التي تحدث تغييراً جذرياً في طريقة تأدية أعمالنا مثل يوكس باي الذي يتمتع بأفاق كبيرة لتعزيز سرعة وكفاءة مناولة الحاويات ما يشكل أساس عمل اللوائح والمحطات، بعد النظام تطوراً عالمياً هاماً في قطاعنا، إننا نتطلع قدماً للبدء في استخدام هذه التقنية خاصة في إطار الاستعدادات لتنظيم حدث إكسبو 2020 دبي».

العمل ببطء كامل لمحطة حاويات تقليدية ولكن يثلث المساحة الأرضية المطلوبة. ونتيجة للأتمتة الكاملة للنظام، فإنه سيكون قادراً على الوصول إلى كل حاوية ليُلفي بذلك الحاجة للقيام بأعمال إعادة ترتيب الحاويات. إضافة إلى ذلك سيحقق النظام مكاسب ملموسة في سرعة المناولة، وكفاءة الطاقة، والسلامة، إلى جانب تخفيض كبير في التكاليف التشغيلية.

وبالنسبة، قال سلطان أحمد بن سليم،

«يوكس باي» نظام جديد وذكي للتخزين الطابقي للحاويات سيكون جاهزاً في الوقت المناسب لدعم «إكسبو 2020 دبي». وسيتم إطلاق المشروع الأولي له في محطة الحاويات رقم 4 في ميناء جبل علي بدبي، وسيتم للمرة الأولى استعراض تقنية «يوكس باي» أمام الجمهور في مؤتمر مشغلي المحطات «تي أو سي أوروبا» المقرر عقده في روتردام خلال يونيو/حزيران المقبل.

وكانت موانئ دبي العالمية أعلنت بنهاية العام الماضي عن تأسيس مشروع مشترك مع مجموعة «إس إم إس» المتخصصة في الهندسة الصناعية لتطوير نظام التخزين بالمتصات المرتفعة (إتش بي إس) بغرض مناولة الكفاف العديدة التي ترزّن نحو 50 متراً ضمن رفوف يصل ارتفاعها إلى 50 متراً على مدار الساعة.

ويوفر التصميم وهيكّل الطوايق الحاصل على براءة اختراع، مزايا فريدة مع إمكانية تخزين الحاويات على ارتفاع يصل إلى 11 طابقاً، الأمر الذي سيساعد على ضمان

Publication	Al Bayan
Page	8
Date	18/04/2019
Value (\$)	1478.06

تشمل 500 ألف متر مربع للأراضي والمستودعات

خطط لتوسيع المناطق الصناعية في رأس الخيمة

دبي - بشار باغ

كشف رامي جلال المدير التنفيذي لمجموعة مناطق رأس الخيمة الاقتصادية «راكز»، أن المجموعة تبحث خططاً لتطوير وتوسيع المناطق الصناعية التي تصل مساحتها حالياً إلى أكثر من 30 مليون متر مربع، تشمل مناطق حرة وأخرى متخصصة، وأشار إلى أن المجموعة تعمل على وضع خطط جديدة لعدة مناطق صناعية في رأس الخيمة بالتزامن مع بناء مستودعات ومكاتب وسكن عمال وأراض جاهزة لإقامة المصانع والمرافق الإنتاجية من قبل المستثمرين، ويجري حالياً دراسة الموازنة الخاصة بهذه الخطط التي ستضيف مساحات لا تقل عن 500 ألف متر مربع خلال السنوات المقبلة.

وأوضح أن هذه الخطة تأتي في ظل ارتفاع نسب الإشغال في المناطق الصناعية مما يفرض ضرورة التوسع وفق الطلب بشكل سنوي.

تنوع

ولفت جلال إلى أن مجموعة مناطق رأس الخيمة الاقتصادية «راكز» استقطبت أكثر من 2500 شركة جديدة خلال العام الماضي، موضحاً أنها تشمل شركات كبيرة وأخرى متوسطة وصغيرة فيما تنوع جنسيات المستثمرين ويأتي في مقدمتهم الهنود.

مشيراً إلى أن الجنسية الهندية تأتي في مقدمة جنسيات المستثمرين في «راكز» حيث تشكل 23 % من إجمالي المستثمرين، لافتاً إلى أن الملاك والمستثمرين في أكثر من 3200 شركة من الهنود، مؤكداً وجود شركات هندية

رامي جلال خلال إعلان التعاون مع كبير مدربي فريق الهند للكريكيت | البيان

مبادرات

كشف جلال عن إطلاق «راكز» رخصة «فري لانس» برسوم 8500 درهم سنوياً، كما أطلقت رخصة «مبادرة» لمساعدة الخريجين الجدد على تأسيس شركاتهم الخاصة برسوم 650 درهماً شهرياً فقط، لممارسة أعمال الترويج للأعمال عبر شبكات التواصل الاجتماعي في الدولة، لتمهيل الأعمال لهذه الشركات.

صناعية في مقدمتها مثل «اشوك ليلاند» و«داير» المتخصصة.

وأكد جلال أن أهمية السوق الهندي بالنسبة لـ«راكز» تنعكس في تواجد مكتب خاص بالمجموعة في مدينة مومباي، لافتاً إلى أن رافي شاستري كبير مدربي فريق الهند الوطني للكريكيت مقيم في إمارة رأس الخيمة ويمتلك شركة في «راكز».

تنافسية

وأوضح أن «راكز» تتميز بسهولة إجراءات تأسيس الشركات بتكاليف تنافسية، مشيراً إلى أهمية المراجعة الدائمة لأسعار الخدمات المقدمة لمجتمع الأعمال، وفي ظل متغيرات الأسواق ويهدف مواكبة متطلبات مختلف قطاعات الأعمال، تقوم «راكز» بتقديم حزمة خدمات جديدة بأسعار وأنظمة مختلفة لتناسب وضع السوق الحالي. جاء ذلك خلال مؤتمر صحفي عقد أمس في دبي للإعلان عن انضمام رافي شاستري كبير مدربي فريق الهند الوطني للكريكيت كسفير مؤسسي حصري لمجموعة راكز في مجتمع الأعمال الهندي، بحيث يكون ساشستري الوجه الإعلامي للمجموعة في فعاليات التواصل ومندوبات الأعمال والمؤتمرات بما يساهم في بناء وتعزيز علاقات عمل مع شركات وعلامات تجارية مهمة.

وتعليقاً على هذه المبادرة أعرب جلال عن لفته بأن الشراكة مع شاستري ستثمر

نتائج إيجابية من خلال تعزيز وترسيخ علاقة «راكز» مع مجتمع الأعمال الهندي والتي بدأتها منذ عقدين. وأضاف شاستري: لطالما أسهمت الشركات الهندية في تنوع اقتصاد إمارة رأس الخيمة بشكل كبير وزيادة فرص التوظيف فيها، ولذلك كان لا بد من دعمهم في مسيرتهم نحو نمو أعمالهم، حيث أطلقنا العديد من المبادرات للمستثمرين الهنود طوال السنوات الماضية واقتنحنا مكتباً تمثلياً في مومباي في عام 2006 وقمنا بعروض ترويجية في الهند بغرض تعريف المستثمرين بمزايا التوسع في دولة الإمارات العربية المتحدة، وقد أثمرت جهودنا عن انضمام ما يزيد على 3300 شركة هندية إلى راكز لتكون وجهتها المفضلة للأعمال، هذا يعادل 23 % من مجموع تعداد شركاتنا، مع انضمام شاستري لفريق راكز نحن متفائلون بتأثيره القوي على رواد الأعمال وأصحاب الشركات الهندية من أجل تأسيس وتوسعة عملياتهم في دولة الإمارات العربية المتحدة من خلال «راكز».

وتعمل الشركات الهندية في «راكز» في العديد من الصناعات والقطاعات المتنوعة، حيث تضم أكثر من 1600 شركة هندية رائدة في المجال التجاري وما يقارب 1000 شركة في قطاع الخدمات وأكثر من 350 شركة تعمل في مجال التجارة العامة وحوالي 100 شركة في القطاع الصناعي، وغيرها من الشركات التي تعمل في قطاعات الإعلام والتجارة الإلكترونية والتعليم وغيرها. ونظراً للإقبال المتزايد من طرف المستثمرين الهنود قامت «راكز» في 2018 بنقل مكتبها من مومباي إلى موقع آخر أكبر وأكثر مركزية في مجمع بانديرا كورلا.

Publication	Al Ittihad
Page	23
Date	18/04/2019
Value (\$)	996.0600000000001

10 موانئ سعودية تعزز الاستثمار والتنافسية

الرياض (وام)

وقال معالي الدكتور نبيل بن محمد العامودي، وزير النقل رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ: «إن هذا المشروع الوطني المهم، وما نشهده اليوم من إنجازات على أرض الواقع، لم يكن ليبرى النور لولا فضل الله ثم ما أولته حكومة خادم الحرمين الشريفين من دعم ورعاية وحرص على كل ما من شأنه الدفع بمجلة التنمية بهذا الوطن الغالي».

وأثمر الدعم الكبير الذي تقدمه الدولة لتنشيط الموانئ السعودية عن إطلاق الهيئة العامة للموانئ عشر مبادرات رئيسية، للوصول إلى تحقيق رؤيتها ورؤية المملكة 2030، من أهمها تطوير البنية التحتية، ورفع الكفاءة التشغيلية، والإصلاح التنظيمي.

وانجزت «موانئ» كذلك العديد من المشاريع التنموية كتوسعة وتطوير الطاقات التشغيلية لمحطات وأرصفت الموانئ في المملكة وتزويدها بالمعدات الحديثة، وذلك لضمان زيادة ورفع الأداء والإنتاجية، كما تحرص مستقبلاً على إنشاء العديد من الأرصفة لتكون داعماً رئيساً لكل ميناء، وكفيلة بتوفير فرص استثمارية للعديد من المستثمرين من الخدمات المقدمة، حيث أصبح عدد الأرصفة في الموانئ التي تشرف عليها الهيئة، خلال عام 2018، 232 رصيفاً.



جانب من ميناء جدة (أرشيفية)

الشحن والركاب من قارات العالم الثلاث: أفريقيا وآسيا وأوروبا. ويشكل موقع المملكة الجغرافي رابطاً ومعبراً لقارات آسيا وأفريقيا وأوروبا وسواحلها الممتدة شرقاً وغرباً، وتمتلك سلسلة موانئ مهيأة لمقابلة حركة قوية للتصدير والاستيراد وخدمة السفن العابرة.

13%

من التجارة العالمية تمر عبر البحر الأحمر

ولوجستية متنوعة، تسهم في تحقيق قيمة مضافة للاقتصاد الوطني، وتدعيم الحركة التجارية في المملكة. وتحل المملكة موقعاً جغرافياً استراتيجياً في خريطة العالم، تطل من خلاله على الخليج العربي شرقاً، والبحر الأحمر غرباً، اللذين تعبرهما العديد من سفن

تمثل الموانئ السعودية ركيزة أساسية ومهمة لدعم عجلة النمو الاقتصادي، ولها شأن استثنائي في تطوير أعمال التجارة الإقليمية والدولية، التي تعتمد عليها المملكة العربية السعودية لإنجاز خططها التنموية المتعاقبة، لكونها العامل الرئيس في العملية التبادلية التجارية والصناعية بين المملكة ودول العالم.

وتتملك المملكة عشرة موانئ، تتمثل في ميناء جدة الإسلامي، وميناء الملك عبد العزيز بالدمام، وميناء الملك عبد الله في رابغ، وميناء الملك فهد الصناعي في ينبع، وميناء ينبع التجاري، والملك فهد الصناعي بالجبيل، وميناء الجبيل التجاري، وميناء جازان، وميناء ضبا، وميناء رأس الخير، تطل أربعة منها على ساحل الخليج العربي، وستة على ساحل البحر الأحمر الذي تمر من خلاله 13% من حجم التجارة العالمية، وترتبط ارتباطاً مباشراً بجميع الأنشطة الاقتصادية والصناعية والتجارية المقامة في جميع مناطق المملكة ومدنها.

وتتولى الهيئة العامة للموانئ «موانئ» مسؤولية تنظيم إدارة 9 موانئ سعودية وتشرف على تشغيلها وتطويرها؛ بما يخدم في إقامة مشاريع تشغيلية