

Local Media Report
15 May, 2019



My Brands

Publication	Alalamelyoum.com
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

موانئ أبوظبي تختار "دل تكنولوجيز" لتسريع مسيرة التحول الرقمي

2018 مايو 14 | AM 10:08



موانئ أبوظبي

كتب: خالد سيف

وقعت موانئ أبوظبي مذكرة تفاهم مع شركة "دل تكنولوجيز" ترمي إلى دمج الخبرات في مجالات الملاحة والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات لتطوير نماذج أعمال وحلول وخدمات قائمة على التقنية من أجل النهوض بالقطاع الملاحي.

ووضعت مذكرة التفاهم مع "دل تكنولوجيز" بهدف تزويد موانئ أبوظبي بخدمات استشارية ومساعدتها على الاستفادة من التقنيات ذات القيمة المضافة مثل بلوك تشين والذكاء الاصطناعي لتسريع مسيرتها نحو التحول الرقمي.

ومن المقرر أن تشهد هذه الشراكة الاستراتيجية أيضاً تبادلاً لأفضل الممارسات والخبرات اللازمة لتطوير موانئ ذكية متكاملة قادرة على تقديم خدمة أفضل للعملاء وأصحاب المصلحة. وقطعت موانئ أبوظبي، خلال السنوات القليلة الماضية خطوات كبيرة في تسخير الحلول الرقمية المبتكرة لخدمة مجتمع التجارة البحرية والموانئ حيث أعلنت في عام 2018 مبادرة "سلسلة" القائمة على تقنية بلوك تشين والتي تهدف إلى تبسيط التدفقات التجارية وجعل عمل سلاسل التوريد أكثر إنسيابية.

ولتحقيق مذكرة التفاهم كل من عبدالله حميد الهاملي نائب الرئيس التنفيذي - الدعم المؤسسي ومحمد أمين النائب الأول للرئيس لمنطقة الشرق الأوسط وتركيا وإفريقيا لدى "دل تكنولوجيز" وتم إبرام المذكرة على هامش فعاليات مؤتمر "دل تكنولوجيز وورلد 2019" الملقام بمدينة لاس فيجاس وهو الحدث السنوي الأبرز الذي تقيمه "دل تكنولوجيز" وتجمع فيه صانعي القرار والعملاء والشركاء والمحللين متيحة المجال أمامهم للاطلاع على طرق اكتساب قدرات جديدة في العمل وتطوير العمليات وتسريع الابتكار وخلق مزيد من القيمة ما من شأنه إيجاد سجل مبتكرة للارتقاء بالأعمال في مختلف القطاعات

Publication	Virtuality
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

PORTFOLIO

Abu Dhabi Ports – UAE Innovation Week



Who we are

We're a Dubai-based innovations company that puts your brand at the forefront of the virtual revolution. By transforming any physical space into an Immersive digital world (through AR and VR), we offer solutions that raise the bar in customer experiences.

Our aim is to help elevate brands and businesses by making them more efficient, appealing and up-to-date with the now. Or as we like to say: One small step to stay ahead, one giant leap to stay unforgettable. Said in six simple words, a one-stop shop for the future.

Publication	Traveltrendstoday.in
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

Abu Dhabi Set To Welcome Jalesh Cruises

T3 News Network 14 May 2019



The Department of Culture and Tourism - Abu Dhabi (DCT Abu Dhabi) has announced that the upcoming Abu Dhabi cruise season will be bolstered by new itineraries from India's Jalesh Cruises, who are operating the region for the very first time.

Jalesh Cruises' ship Karnika will make a total of 16 calls to Abu Dhabi Cruise Terminal over the course of the summer, part of several new three to six night itineraries from Mumbai to the UAE. Other ports of call on the itineraries include Sir Bani Yas Island, Dubai and Muscat in Oman.

The influx of tourists from these new cruises is projected to increase visitor numbers by five per cent, helping towards DCT Abu Dhabi hitting its yearly target of 420,000 cruise visitors.

Saeed Al Dhahri, Director of Tourism, Special Interest, DCT Abu Dhabi said, "We are very pleased with this new addition to our already vibrant Abu Dhabi cruise season. India is one of our key target markets for tourism, and these new itineraries are set to bring a significant number of travellers from the country to our shores throughout the summer. We look forward to welcoming Jalesh Cruises to our emirate for the first time, and hope that this will be just the start of a long and fruitful partnership."

Served by the state-of-the-art Abu Dhabi Cruise Terminal, Abu Dhabi welcomes leading international cruise lines which offer itineraries originating from Abu Dhabi or visiting the destination as a port-of-call.

Abu Dhabi also boasts the region's only dedicated cruise stopover beach on Sir Bani Yas Island, the first of its kind in the Arabian Gulf.

Jalesh Cruises is India's first multi-destination cruise line, with itineraries designed and customised for the Indian audience as well as foreigners visiting India to experience the flavour of Indian culture, food and hospitality.

Competitors

Publication	Al Fajr
Page	8
Date	15/05/2019
Value (\$)	1506.3200000000002

موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات تفوز بجائزة التميز في الاستدامة في سلاسل التوريد

•• دبي-الفجر:

الحديثة مثل البلوكتشين وإنترنت الأشياء والحوسبة السحابية.

وأضاف: "على مدار أكثر من 40 عاماً كان هدف موانئ دبي العالمية ثابتاً في السعي إلى تمكين تجارة أكثر فعالية وربحية، يستفيد منها أبناء شعبنا ودولتنا. ومع تطور المشهد اللوجستي، تواصل فرق العمل لدينا الابتكار وتطوير حلول وخدمات قادرة على جعل التجارة أفضل وأسرع، بما يعود بالنفع على الجميع في دولة الإمارات العربية المتحدة."

أصبحت موانئ دبي العالمية محركاً رئيسياً للنمو الاقتصادي في دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة، من خلال منصة التجارة المتكاملة التي تضم ميناء جبل علي ومجمعات ومناطق الأعمال، مثل المنطقة الحرة لجبل علي (جافزا) ومجمع الصناعات الوطنية، والدعم الذي توفره الخدمات والمنصات مثل دبي التجارية والعالية للأمن.

لقد لعب النمو المحقق في كل من ميناء جبل علي وجافزا على وجه الخصوص، تأثيراً كبيراً في دفع التنويع الاقتصادي قديماً. ويساهم الكيانان معاً بـ 34.4 بالمئة من إجمالي الناتج المحلي لدبي. فيما تحتضن جافزا 23.9 بالمئة من إجمالي الاستثمارات الأجنبية المباشرة القادمة إلى دبي، بينما يمثل الميناء 42 بالمئة من إجمالي قيمة تجارة دبي مع العالم.



الحياة في دولة الإمارات العربية المتحدة. لقد ابتكر النموذج اللوجستي الرائد الذي اعتمدناه – والقائم على التوصيل من الباب إلى الباب – إحدى سلاسل التوريد الأقوى والأكثر فاعلية وملائمة للعصر الرقمي، حيث يتيح لنا دعم عملائنا في كل خطوة، ويمنحنا المرونة الكافية لدمج العديد من التقنيات

إطلاق أسطول شاحنات ذاتية القيادة.

وقال محمد المعلم، المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات: "يسعدنا هذا التكريم ونيل الجائزة المرموقة التي تقدر جهودنا للمساعدة في إنشاء سلسلة توريد أفضل، وهي اعتراف بمساهمتنا في تحسين جودة

ثالث موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات، تكريم قطاع البتروكيماويات على جهودها الرامية في إنشاء سلسلة توريد أكثر كفاءة واستدامة، وذلك بفوزها بجائزة سلسلة التوريد المستدامة ضمن فعاليات مؤتمر سلسلة التوريد الذي نظمه الاتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات (جيكا). تسلم محمد سليمان، مدير تطوير الأعمال في موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات الجائزة نيابة عن الشركة في حفل خاص أقيم في فندق إنتركونتيننتال دبي هيلستيفال سيتي. تكرم الجائزة المؤسسات التي تتبنى أفضل الممارسات في إدارة سلسلة التوريد المستدامة من خلال البرامج أو المشاريع التي لها تأثير ملحوظ على الاقتصاد والبيئة والمجتمع.

أطلقت موانئ دبي العالمية مجموعة من المبادرات نحو بناء سلسلة توريد مستدامة في السنوات الأخيرة. وعلى صعيد عمليات الميناء، فقد تم تعديل 60 رافعة جسرية على السكك الحديدية (ARMGs) في المحطة رقم 2 في جبل علي لتكون آتية، مما أدى إلى توفير 23 مليون درهم سنوياً. وقامت أيضاً بإنشاء أكبر منصة لتوليد الطاقة الكهروضوئية على مستوى الشرق الأوسط لتشغيل جافزا، وخطط

Publication	Alchourouk
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

الإمارات.. العمل في ميناء الفجيرة يسير بشكل طبيعي (فيديو وصور)

تاريخ النشر : 2019/05/14 - 05:50



تسير حركة العمل في ميناء الفجيرة بشكل طبيعي من دون توقف مع دخول وخروج السفن من وإلى الميناء بطريقة اعتيادية . ونشرت وكالة أنباء الإمارات (وام) مقطع فيديو وصوراً للحركة الإعتيادية لنقل البضائع ورسو السفن وحجم الضرر الذي أصاب السفن الأربع وهي: "المرزوقة" و"اندريا فيكتور" و"أمجاد" و"اي ميشيل" التي تعرضت للأعمال التخريبية في خليج عمان بالقرب من المياه الإقليمية لدولة الإمارات. ولم يتم رصد أي تسرب للوقود أو أي مواد ضارة في المنطقة.

Publication	Alchourouk
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250



Publication	Vajiriamias
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

FUJAIRAH

© May 14, 2019

Four commercial ships were targeted with sabotage operations off the coast of Fujairah. The UAE did not blame any country or other party for the operation. It did not identify the vessels beyond saying they were of various nationalities. The incident did not result in spills or any casualties.



About:

- **What is it?** Fujairah is one of the seven emirates that make up the United Arab Emirates (UAE).
- **Location:** It is the only emirates in UAE that has a coastline solely on the Gulf of Oman and none on the Persian Gulf.
- **Capital City:** Fujairah City.
- **Fujairah Port:** It is a deep port located in Fujairah. It is the largest port on the eastern seaboard of the United Arab Emirates and the world second largest bunkering hub.

Source : All India Radio

Publication	Almashhad.net
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

Home < ميناء الفجيرة



ميناء الفجيرة

أكاديمي إماراتي: إتهاج قطر ومرترقة الإخوان بالإعتداء على السفن يدل على النهج الإرهابي
لأنظمتهم
مايو 13, 2019



Publication	Uepa
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

انفجار الفجيرة .. الامارات تكذب الخبر و الميادين تعلن أسماء ناقلات النفط المشتعلة

اشارت مصادر خليجية إلى قناة "الميادين"، أن "النيران اشتعلت في 7 الى 10 ناقلات نفط

كانت راسية في الميناء، فيما لم تتضح طبيعة هذه الانفجارات حتى الآن،

وقد أكد شهود تحليق طائرات قوات أميركية وفرنسية فوق المنطقة".

وافادت قناة الميادين نقلا عن المصادر خليجية مطلعة، انه تم سماع دوي انفجارات في ميناء الفجيرة الاماراتي،

وان 7 الى 10 ناقلات نفط في الميناء اشتعلت فيها النيران وان طائرات اميركية وفرنسية حطقت فوق الميناء.

Publication	Uepa
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

ونفى المكتب الإعلامي لحكومة الفجيرة صحة التقارير الإعلامية التي تحدثت عن الانفجارات في الميناء



وفق ما أوردته وكالة أنباء الامارات.

وبالرغم من تكذيب حكومة الفجيرة انباء الانفجارات الا ان العديد من الشهود العيان والوكالات المحلية

اكدت وقوعه هذه الانفجارات مصادر خاصة افادت لقناة الميادين بلائحة أسماء ناقلات النفط

وأرقامها التي اشتعلت فيها النيران في ميناء الفجيرة ناقلات النفط التي اشتعلت فيها النيران هي

Publication	Uepa
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

“الأميجال” رقم 91477674

و “خمسا 10” رقم 94320704

وناقلة المجد برقم 9773800

وناقلة المرزوق برقم 9165762

وناقلة الماريح برقم 9394741

وتقع مدينة الفجيرة في الجزء الشرقي من شبه الجزيرة العربية شرق
السعودية على الجانب الغربي من رأس الخيمة والشارقة ،

وتحدها من الجنوب كلباء ، وتقع على شواطئ بحر عمان. يُعرف ميناء الفجيرة
أيضا بأنه أحد أهم موانئ النفط

والمعروف باسم “عروس محطات النفط”. اجتمعت شركات النفط الكبرى مثل
إكسون موبيل وشل وتوتال

في هذا الميناء لتصدير ما يصل إلى 75 في المائة من نفط مشايخ الخليج.

الميادين

Publication	Asiatime
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

Many observers have interpreted recent attacks on UAE and Saudi shipping and oil facilities as a result of yet another round of escalation in the US-Iran conflict, losing sight of the underlying message behind Iran's orchestrated action.

We use the best experts to use this information with it.

Iran seeks to show it can disrupt oil exp...

Trump, China and the art of no deal

bypass the Strait of Hormuz, a narrow waterway traversed by one-fifth of the world's oil supply that Iran has threatened to close off in case of conflict. By attacking shipping and oil facilities, Iran is showing off its ability to disrupt the Arab Gulf states' contingency measures and to put the region's entire export of oil and gas at risk.

Tensions between the US and Iran have risen sharply in recent weeks as the two sides have traded threats over Iran's oil exports. In April, US Secretary of State Mike Pompeo announced that Washington would end waivers on all purchases of Iranian oil effective May 1 as part of its "maximum pressure" campaign against Tehran. The Islamic Revolutionary Guard Corps (IRGC), designated as a terrorist entity by the US last month, hit back, threatening to close off the Strait of Hormuz should Iran be banned from using it.

Publication	Asiatime
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

The face-off escalated sharply when, on May 5, national security adviser John Bolton said the US was mobilizing a carrier strike group and bomber task force to the Persian Gulf in response to unspecified threats from Iran or its proxy groups to

US interests. The move, he claimed, was intended as a “clear and unmistakable message to the Iranian regime.” The IRGC replied by describing the aircraft carrier, the USS *Arlington*, as more of a target than a threat.

On May 12, a series of explosions targeted four vessels near the United Arab Emirates’ Fujairah Port in the Gulf of Oman. The explosions, which UAE authorities described as “sabotage,” damaged two Saudi, one Emirati and one Norwegian oil tanker but left the port intact. Two days later, Saudi Arabia announced that two of Aramco’s oil pumping stations situated to the west of Riyadh were the targets of a drone attack. The attack has since been claimed by Iran-backed Houthi rebels in Yemen.

Publication	Asiatime
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

So far, Saudi Arabia and the UAE have reacted with caution. The UAE Foreign Ministry called on the “international community to assume its responsibilities,” eschewing any reference to the culprits’ identity. Meanwhile, Saudi Energy Minister Khalid Al Falih made an indirect reference to Iran by highlighting the need “to face terrorist entities, including the Houthi militias in Yemen that are backed by Iran.”

Although the UAE and Saudi Arabia have not yet pinned the blame on Iran, a team of US military investigators has reportedly concluded that Iran or its proxy groups were likely responsible for the attacks on the oil tankers near Fujairah. Moreover, the Houthis’ public claim of responsibility for the attack on the Aramco’s facilities is another indicator of Iranian involvement. Iran has nurtured a web of allies and proxy groups across the region that allow it to extend the reach of its operations while maintaining deniability.

Publication	Asiatime
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

If reports of Iranian involvement are accurate, it is likely that the attacks were designed to demonstrate Tehran's ability to target all of the region's oil and gas exports, including those that do not flow through the narrow waters of the Strait of Hormuz

If reports of Iranian involvement are accurate, it is likely that the attacks were designed to demonstrate Tehran's ability to target all of the region's oil and gas exports, including those that do not flow through the narrow waters of the Strait of Hormuz. The attacks suggest that Iran intends to make good on President Hassan

Rouhani's recent threat that "if one day they want to prevent the export of Iran's oil, then no oil will be exported from the Persian Gulf."

In response to Iran's repeated threats of closing off the strait, the Arab monarchies had for years drawn up plans to bypass the narrow passageway. Such plans involve routing oil and trade supplied by land either to the Gulf of Oman via the UAE or across Saudi Arabia to the Red Sea. This month's attacks may be meant to demonstrate Iran's ability to counter such contingency measures, and thereby to put the region's entire oil export at risk.

Publication	Asiatime
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

The peculiar nature of the Houthi drone attack on Aramco's pumping stations seems to support this view. In the past, the Houthis' use of drones and missiles on Saudi or Emirati territory seemed intended to maximize the psychological effect on civilian populations. Although the Houthis have targeted Saudi oil assets in the past, attacks usually have been to Aramco facilities close to the Yemeni border in Asir or Jizan, or aimed at Saudi oil tankers at sea.

By contrast, the most recent attack targeted pumping stations located in sparsely populated regions west of Riyadh, indicating that the intended effect was not to spur civilian terror. Rather, these stations are important precisely because they help transport oil from Saudi Arabia's fields in the east to the port of Yanbu in the Red Sea, thereby allowing the oil to bypass the Strait of Hormuz completely.

Similarly, the UAE's Fujairah Port derives its strategic importance from its location. Situated just south of the Strait of Hormuz, the port could also allow the UAE to bypass an Iranian attempt to block oil exports traveling through the strait in case of military conflict. The Fujairah oil terminal, which in 2012 boasted a capacity of just under 2 million barrels per day, already receives oil from the Habshan fields in Abu Dhabi.

For Iran, the strategic rationale behind the attacks is to raise exponentially the cost of military conflict for the US and its allies in the Gulf region. Like Iran, Arab Gulf states rely overwhelmingly on the export of oil and gas for income. Interrupting the region's oil and gas exports would also cause global energy prices to skyrocket, dealing damage to the US economy that relies on cheap energy.

Finally, although leaders in both the US and Iran insist that they do not want war, their actions ultimately speak louder than their words. Through a reckless display of brinksmanship, the two sides have set themselves on a perilous yet avoidable path of escalation whose consequences could spell disaster for all those involved.

This article was provided to Asia Times by Syndication Bureau, which holds copyright.

Publication	Wam.ac
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250



A- A A+

Tue 14-05-2019 23:23 PM

Fujairah Ruler re-affirms continuing expansion of Port of Fujairah

FUJAIRAH, 14th May, 2019 (WAM) -- H.H. Sheikh Hamad bin Mohammed Al Sharqi, Supreme Council Member and Ruler of Fujairah, has underlined the paramount importance of boosting the Port of Fujairah's operations and enhancing its capabilities as part of UAE's transformational development drive and in line with the priorities of the National Agenda, the UAE Vision 2021 and the UAE Centennial 2071.

Sheikh Hamad made the remarks while inspecting the ongoing development of the port today, in the presence of H.H. Sheikh Mohammed bin Hamad bin Mohammed Al Sharqi, Crown Prince of Fujairah.

Publication	Wam.ac
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

The Fujairah Ruler doubled on the growing economic importance of the port, highlighting its regional and international status as a major bunkering and energy hub.

While following up the routine port bunkering and freight-handling operations, Sheikh Hamad pointed out that the development of the port has been ongoing for decades, citing the current plans to strengthen the port infrastructure, including the deepening of berths and the establishment of quays and storage areas to increase its capacity and enable the arrival of larger vessels coming from the Arabian Gulf, Indian Ocean and Indian Subcontinent.

He highlighted port's modern equipment and leading facilities, noting that all measures are being taken to safeguard the oil investments in the port's area and ensure socially and economically responsible investing movement.

Sheikh Hamad also highlighted ongoing efforts to enter strategic investment partnerships conducive to bolstering the significant status of the port as a global bunkering hub.

He added that the port's additional operational capacity – including the installation of advanced cargo-lifting equipment, should be brought on-line by 2021, enabling it to handle larger vessels and provide better services.

Sheikh Hamad was accompanied as well by H.H. Sheikh Dr. Rashid bin Hamad Al Sharqi, Chairman of the Fujairah Culture and Media Authority; H.H. Sheikh Maktoum bin Hamad Al Sharqi, Chairman of the Fujairah Sports and Culture Club; Mohammed Saeed Al Dhanhani, Director of the Fujairah Emiri Diwan; Salem Al Zahmi, Director of the Office of the Fujairah Crown Prince, and Captain Mousa Murad, General Manager of the Fujairah Port.

Publication	Emarat-news.ae
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

كيف أثرت حادثة سفن ميناء الفجيرة على أسواق الإمارات والسعودية المالية؟

حجم الخط

١٤ أيار ٢٠١٩



متابعة – الإمارات نيوز:

انخفض المؤشر الرئيسي لبورصة أبوظبي ٣.٦% في التعاملات المبكرة، بينما تعافى مؤشر بورصة دبي اليوم الثلاثاء من أحد أكبر الانخفاضات التي سجلها في سنوات، أمس الاثنين، وارتفع ١.٤ بالمئة.

وتكبدت بورصتا دبي وأبوظبي أكبر انخفاض لهما في يوم واحد في عدة سنوات أمس الاثنين بعد أن تعرضت عدة سفن تجارية لهجوم قبالة ساحل الإمارات العربية المتحدة.

وسجلت الأسهم السعودية أحد أسوأ أيامها من حيث الأداء منذ منتصف أكتوبر تشرين الأول، بعد أن قالت الرياض إن ناقلتي نفط سعوديتين كانتا من بين السفن التي تعرضت للهجمات.

Publication	Ifpinfo.com
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

Iran FM Calls UAE Vessel Explosions 'Suspicious'

By IFP Editorial Staff - May 14, 2019 - 10:48



Iran's foreign minister has described the recent vessel explosions near the Emirati port city of Fujairah as 'suspicious', saying such moves in the Middle East are aimed at provoking tension in the region.

Mohammad Javad Zarif made the comment after meeting his Indian counterpart Sushma Swaraj in New Delhi on Tuesday.

"In the meeting, we discussed the existing concerns over suspicious moves and acts of sabotage in the region, and announced that we had already predicted such actions [would occur] to trigger tension in the region," said the top Iranian diplomat.

INCIDENTS

Legal

Lifestyle

Nature and Wildlife

Social Harms

Sport

Urban

Women

Publication	Ifpinfo.com
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

The United Arab Emirates said on Sunday that four commercial vessels were targeted by what it called "sabotage operations" near the territorial waters of the country.

Later on Monday, the Saudi energy ministry said two of the vessels were Saudi oil tankers which have been severely damaged in the incidents.

A UAE foreign ministry statement said the incident took place near Fujairah port, without causing casualties.

The country further announced that it has launched a probe in coordination with international bodies. The statement came hours after Abu Dhabi denied reports of blasts in Fujairah.

Publication	Ifpinfo.com
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

Iran, India Discuss JCPOA Developments

In his Tuesday remarks, Zarif said he has also discussed with his Indian counterpart the latest developments pertaining to the Iran nuclear deal known as the Joint Comprehensive Plan of Action (JCPOA) as well as Tehran's actions in that regard.

"The Indian foreign minister and other sides also stressed the importance of Iran reaping the benefits of the JCPOA and called for necessary actions to be adopted," said Zarif.

He said among the topics discussed were regional issues as well as the dangers facing the Middle East as a result of the policies adopted by radicals within the US ruling elite and in the region.

The Iranian foreign minister added Tehran-New Delhi trade and mutual cooperation on energy were also discussed.

Publication	Hellenicshippingnews
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

Iran warns of 'conspiracy' over sabotaged vessels near Fujairah port

■ in International Shipping News · 14/05/2019



Iran's Foreign Ministry is warning against "conspiracy orchestrated by ill-wishers" and "adventurism by foreigners" over the acts of sabotage against four vessels off the coast of the United Arab Emirates.

Iranian Foreign Ministry spokesman Abbas Mousavi on Monday expressed concerns over the incident and said there should be more information about what exactly happened.

Iran, which is embroiled in an escalating war of words with the United States over sanctions and the US military's presence in the region, moved to distance itself on Monday.

Several Iranian journalists at news agencies and daily newspapers affiliated with Iran's Revolutionary Guards, like Tasnim, Fars, and Khorasan, said that the "sons of the resistance" were behind the targeting of the four commercial vessels.

The term "sons of the resistance" is often used by Iranian regime officials to describe politicians and military men. The Iranian media also uses it to refer to wings and militias affiliated with Iran in the region.

In another tweet, the head of the Tasnim news agency in the North Khorasan Province, Amin Arabshahi, said: "The Fujairah Port which is the only vein for the UAE and Saudi Arabia to export oil has been burned. Few steps away from the Strait of Hormuz, the fire was set ablaze by the sons of the resistance. Let the merchants of fear know that the war began years ago and it's now in its final minutes."

Hossein Dalirian, a freelance journalist and former defense news expert at Tasnim, tweeted: "If the coffee shop closes, it will be closed for everyone... I do not know if you've heard of this proverb or not but it echoes true for the situation of some these days." He included the hashtag #Fujairah in his tweet.

Hamed Rahimpour, the editor-in-chief of the Khorasan newspaper, also reacted by saying "all options are on the table."

"Targeting Yanbu and Fujairah, which are the two ports that are supposed to be the alternatives to Iranian oil, were dealt a blow of which they do not know its origin," Rahimpour tweeted.

Heshmatollah Falahatpisheh, head of the Iranian parliament's national security committee, said that "explosions near Fujairah port showed that the security of Gulf states is fragile." Source: Al Arabiya

Publication	Iraqinews.com
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

Iraq condemns sabotage of four ships near UAE territorial waters



by **Mohammed Ebraheem**
 May 14, 2019, 2:22 pm



f Share

Twitter Tweet

Reddit

E-mail



Among those reportedly affected by the sabotage attack was an oil tanker, Amjad (pictured above)

Baghdad (IraqiNews.com) – Iraq has strongly condemned sabotage of four commercial ships near the UAE territorial waters last Sunday, expressing its solidarity with the Gulf country in face of various “challenges”.

The Iraqi Ministry of Foreign Affairs, in a statement, warned that the sabotage attack “endangers security of the Gulf region”, urging firm action to establish stability and security in the area.

It also affirmed Iraq’s solidarity with the UAE in facing all challenges and standing against all attempts to destabilize the Gulf country.

Publication	Iraqinews.com
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

The ministry called on the international community and other regional countries to adopt the de-escalation policy and promote mutual cooperation to secure oil tankers crossing the waterway and maintain maritime traffic in the Gulf.

Four commercial ships were targets of a sabotage attack near Fujairah port, just outside the Strait of Hormuz, on Sunday.

The UAE gave no further details about the ships' nationalities but Saudi Arabia confirmed that it owned two of them, while a Norwegian company said it had another. The fourth ship was reportedly UAE-flagged.

Iran had called for full investigation into the incident. In February, Iran threatened to "close" the strait in case it was prevented from using the waterway.

The US has deployed warships to the region in recent days to counter what it called "clear indications" of threats from Iran to its forces and maritime traffic. Iran dismissed that allegation as nonsense.

Publication	Almothaqaf.com
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

هل حادثة تفجير ناقلات ميناء الفجيرة هي التي هزت الأمن الدولي أم هناك غيرها الكثير؟

د علي التميمي

لأن أعلام الدول المهيمنة هو المبادر بما يملكه من مال وتقنيات لذلك ترى المجتمع الدولي مشوش لأن الحقائق لاتصل اليه، وأخفاء الحقائق عمل دأبت عليه الجماعات الضالة من أيام نوح وأبراهيم وموسى وعيسى عليهم السلام تقدم أهل الضلالة في الماضي: قابيل ونمرود وفرعون وكهنة أمون والسامري ويتقدم أهل الضلالة اليوم ترامب وبومبيو وبوليتون وبنس وننتياهو وأبن سلمان وأبن زايد وأل خليفة وأل ثاني، الأمن الدولي كذبة كبرى وغطاء لتحالفات ظالمة باطلة جعلت من أفغانستان محطة دائمة للشغب والفتنة وزرعت في العراق بؤر عصابات الإرهاب مستعينة بثقافة أبن تيمية ومحمد بن عبد الوهاب وتمويل الأعراب وجعلت من سورية مكانا للتشتت والدمار وعصابات الإرهاب المتناحرة فيما بينها وجعلت من اليمن مكانا مفضلا للكليرا والتجويع والقتل المجاني بطائرات التحالف ولها في ليبيا والجزائر وتونس وفلسطين والسودان فتن كالبراكين المتفجرة وحاصرت محور المقاومة اقتصاديا وبالذعايات المغرضة التي تزيد الرأي العام ألتباسا؟ وكل هذه الأعمال هي التي زعزعت الأمن الدولي ولازالت قبل حادثة تفجيرات الفجيرة التي يراد من ورائها ألأصطياد بالماء العكر لتتكرر الكوارث التي يهواها ويعشقها صهاينة المحور التوراتي المتعطشين لسفك الدماء ؟

الدكتور علي التميمي

Publication	Onlinebreakingnews
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250



World News 2

Lebanon-Based Media Claims Blasts Rock Fujairah Port

May 12, 2019 admin

The government of Fujairah denied on Sunday media reports about several heavy explosions taking place at the emirate's port, insisting that the port is functioning as usual

Source: trend.az

Publication	Maribpress.net
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

أهداف وآثار الهجوم على ميناء الفجيرة الإماراتي.. 3 سيناريوهات محتملة

0 12 2 دقائق

مدير الموقع - مايو 14, 2019



تقارير | 14 مايو | مأرب برس :

كشفت صحيفة "المباين نيوز" يوم الأحد عن استهداف عدد من الناقلات النفطية في المياه الإقليمية التابعة لإمارة الفجيرة الإماراتية، إلا أن وسائل الإعلام الإماراتية سارعت إلى تكذيب تلك الأخبار، ولكن في نهاية المطاف، وبعد مرور عدة ساعات على وقوع تلك الحادثة، أقرت وكالة أنباء الإمارات اليوم عن حدوث ما يسمى بالهجوم التخريبي.

وحتى الآن، لم تعلن أي جهة مسؤوليتها عن ذلك الهجوم، وفي الوقت نفسه قامت الحكومة الإماراتية بفرض رقابة صارمة على المعلومات المتعلقة بهذا الهجوم، بما في ذلك المكان الدقيق للهجوم، ونوع الهجوم، والخسائر الإنسانية والمالية، وما إلى ذلك.

وفي سياق متصل، كشفت العديد من وسائل الإعلام عن إرسال فريق بحث دولي إلى الإمارات للتحقيق في هذه القضية.

Publication	Maribpress.net
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

ومن ناحية أخرى، قال وزير النفط السعودي إن سفينتين تابعتين لهذا البلد شوهدتا بين السفن اللواتي تحطمن في هذا الحادث، وهنا تجدر بنا الإشارة إلى أننا في هذا المقال سوف نسعى إلى الإجابة عن الأسئلة التالية: ما هي الدوافع التي قد تكون وراء هذا الحادث وما هي العواقب والتطورات المستقبلية التي سوف تحدث في المنطقة وفي العالم جراء هذه الحادثة؟



الجهات المسؤولة عن الهجوم.. أبرز السيناريوهات المحتملة

كما ذكرنا من قبل، لم تعلن أي جهة أو جماعة مسؤوليتها عن هذا الهجوم، لكننا يمكننا الأخذ بعين الاعتبار ثلاث فرضيات وسيناريوهات محتملة حول هذا الهجوم وهي كالتالي:

Publication	Maribpress.net
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

1. لقد جاء هذا الهجوم من أجل استعراض حجم القوى والنفوذ التي تمتلكها بعض الدول الغربية التي قدمت الكثير من الدعم للسعودية والإمارات لمساعدتهما على ارتكاب الكثير من الجرائم البشعة بحق شعوبهما خلال السنوات الماضية، وأيضاً رسالة واضحة من تلك الدول الغربية للسعودية والإمارات بأن الأوضاع قد تتغير وقد تنشأ الكثير من التوترات والنزاعات فيهما ما لم تخضعا لأطماع تلك الدول الغربية.

2. توطيد علاقات معظم دول الخليج الفارسي مع أمريكا، فبعدما فرضت أمريكا عقوبات على النفط الإيراني، دعا قادة البيت الأبيض بعض الدول الخليجية، مثل السعودية والإمارات، لزيادة إنتاج النفط حتى لا يؤدي نقص النفط إلى تفاقم أسعاره في أسواق العالم وعقب حدوث هذه الحادثة في ميناء الفجيرة الإماراتي، أصبحت الدول الخليجية في خوف شديد، ولهذا فإنها سوف تسعى إلى توطيد علاقاتها مع أمريكا لضمان إنتاجها من النفط.

Publication	Maribpress.net
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

3- مؤامرة صورية قامت بها بعض الأيدي الخفية من أجل تفجير الأوضاع في المنطقة، ففي الوضع الذي لا يوجد فيه أدنى شك في أن الكيان الصهيوني والإمارات والسعودية لهم دور محوري في إشعال فتيل المواجهة العسكرية بين أمريكا وإيران، فلقد أشار "فلاح فياض"، مستشار الأمن القومي العراقي يوم أمس الأحد إلى سفر وزير الخارجية الأمريكي سراً للعراق، حيث قال: "بومبيو جاء إلى بغداد للتأكيد بأن أمريكا لا تسعى للقيام بأي عمل عسكري". وأضاف إن قلق أمريكا من ردّ إيران على الإجراءات والعقوبات الأمريكية الأخيرة، دفع بومبيو إلى زيارة بغداد، لذا يمكن القول هنا بأن هناك الكثير من المؤشرات التي تدل بأن دول "المجموعة الثانية" ترغب في الانغماس في مؤامرة وهجوم صوري وغير حقيقي للتأثير على اقتصاد السعودية والإمارات، وذلك من أجل إشعال التوترات في المنطقة والعالم للتمهيد لنشوب نزاعات عسكرية واسعة.

ما القضايا التي أثبتتها هذه الهجمات؟

إن أول حقيقة تتمثل في الآثار السلبية للمغامرات الأحادية الجانب والمزعزعة للاستقرار والأمن الإقليمي التي قامت بها واشنطن وحلفاؤها الإقليميون في منطقة الخليج الفارسي، بدءاً من إشعال فتيل الحرب العثمانية في اليمن إلى زيادة الوجود العسكري في مياه الخليج وزيادة الضغوط الاقتصادية على إيران، في الواقع إن المغامرات الأحادية الجانب الأمريكية سوف تسعى إلى نشر الفوضى في المنطقة لتحقيق هدفها المتمثل في القضاء على محور المقاومة.

Publication	Maribpress.net
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250



والقضية الثانية تتمثل في استحالة إرساء الأمن والاستقرار الإقليميين دون وجود تعاون بين الشركاء الإقليميين والقوى العالمية.

وحول هذا السياق، أكدت إيران مراراً وتكراراً على ضرورة التوصل إلى إجماع إقليمي حول القضايا الأمنية في المنطقة ومواجهة التدخل الأجنبي الذي يسعى إلى بثّ ربح النزاعات في المنطقة، إلا أن عدم وجود أنظمة ديمقراطية في الخليج الفارسي أدى إلى خلق متغير أمني مرتبط بالفرب بين دول الخليج الفارسي.

ومع ذلك، فلقد أثبتت هذه الحادثة هشاشة الأمن الاقتصادي العالمي وأكدت على ضرورة قيام حكومات الدول الغربية بمواجهة المغامرات الأحادية الجانب الأمريكية التي يقوم بها الرئيس "ترامب"، ولعل أحد الأسباب الرئيسة التي دفعت الحكومة الإماراتية إلى فرض رقابة شديدة على معطيات هذه الحادثة، يتمثل في الخوف العالمي من آثار هذه الحادثة على أسواق الطاقة العالمية والأسواق المالية، خاصة بعدما فرضت الحكومة الأمريكية الكثير من العقوبات على النفط الإيراني والفرنزويلي وعدم قدرة المنتجين الآخرين على تعويض هذا العجز في الأسواق العالمية.

(الوقت)

Publication	Nst.com.my
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

Oil tankers 'sabotaged' as Gulf tensions soar



By **AFP** - May 14, 2019 @ 11:48am

FUJAIRAH: Four ships, including two Saudi oil tankers, were damaged in mysterious 'sabotage attacks' that have inflamed Gulf tensions amid a standoff between the United States and Iran.

In the face of growing international concern, US Secretary of State Mike Pompeo scrapped a planned visit to Moscow and headed to Brussels instead for talks Monday with European officials, as Britain warned of the danger of conflict erupting "by accident" in the Gulf.

Turning up the pressure on Tehran after the United States deployed B-52 bombers and an assault ship to bolster an aircraft carrier in the region, President Donald Trump warned that Iran would "suffer greatly" were it to "do anything" to threaten US interests.

"If they do anything, it would be a very bad mistake," Trump warned at the White House. "If they do anything they will suffer greatly."

RECOMMENDED

#Showbiz: BlackPink - DJ Snake collaboration on the cards?

Showcasing the significance of public relations

Masters of puppets: Indonesia's 'Ondel-Ondel' kids

Indonesia tightens security ahead of presidential race

Publication	Nst.com.my
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

Acting Pentagon chief Patrick Shanahan proposed a revamped military plan at a meeting with senior national security aides that would send up to 120,000 US troops to the Middle East were Iran to attack American forces or speed up nuclear weapons development, The New York Times reported.

Other options have been floated, and this one includes the highest number of troops.

Tehran meanwhile called for an investigation into Sunday's "alarming" attacks off the Emirati coast and warned of "adventurism" by foreign players to disrupt maritime security.

A UAE government official said the Saudi oil tankers Al-Marzoqah and Amjad were attacked off the emirate of Fujairah along with the Norwegian tanker Andrea Victory and an Emirati ship, the A. Michel.

Saudi Arabia, the Islamic republic's regional arch-rival, condemned "acts of sabotage" and a "criminal act", a foreign ministry official said.

Neither Saudi Arabia nor the UAE gave details on the nature of the attacks or accused anyone of responsibility.



Publication	Nst.com.my
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

(File pix) A picture taken on May 13, 2019, shows the crude oil tanker, Amjad, which was one of two reported tankers that were damaged in mysterious "sabotage attacks", off the coast of the Gulf emirate of Fujairah. Saudi Arabia said two of its oil tankers were damaged in mysterious "sabotage attacks" in the Gulf as tensions soared in a region already shaken by a standoff between the United States and Iran. AFP Photo

No link has officially been drawn between the incidents and US accusations that Tehran was planning "imminent" attacks against US interests in the region.

Asked whether the United States believed Iran played a role, Brian Hook, the US special envoy for Iran, declined to comment, saying only that US authorities would be assisting the investigation at the request of the UAE which has called the incidents "deliberate sabotage."

Describing Pompeo's talks with his European counterparts, Hook said they had discussed "what seemed to be attacks on commercial vessels."

Underscoring the international concern, German Foreign Minister Heiko Maas said he used his one-on-one with Pompeo to stress that "we are concerned about the development and the tensions in the region, that we do not want there to be a military escalation."

Publication	Nst.com.my
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

British foreign minister Jeremy Hunt called for "a period of calm."

"We are very worried about the risk of a conflict happening by accident with an escalation that is unintended on either side but ends with some kind of conflict," he said as he arrived for a meeting of EU foreign ministers in Brussels.

And in New York, the United Nations called on all sides to "exercise restraint for the sake of regional peace."

Saudi Energy Minister Khalid al-Falih said the kingdom's two tankers suffered "significant damage" but there were no casualties or any oil spill.

The Andrea Victory's managers, Thome Group, said the tanker had a hole in the hull area "after being struck by an unknown object on the waterline."

The crew were unharmed and the ship was in no danger of sinking, it said.

Fujairah port is the only Emirati terminal located on the Arabian Sea coast, bypassing the Strait of Hormuz, through which most Gulf oil exports pass.

Iran has repeatedly threatened to close the strait in case of a military confrontation with the United States.

Publication	Nst.com.my
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

"If, and it's an 'IF', there really has been a deliberate attempt to damage these oil tankers, then it's possibly a warning from Iran about the consequences of anybody taking military action against Iranian targets anywhere in the region," said Middle East analyst Neil Partrick.

Oil prices rose on world markets on Monday but stocks fell.

The spike in tensions came after Tehran said Wednesday it had stopped respecting limits on its nuclear activities agreed under a 2015 deal that has since been abandoned by Washington.

Iranian foreign ministry spokesman Abbas Mousavi called the incidents "alarming and regrettable."

He "warned against plots by ill-wishers to disrupt regional security" and "called for the vigilance of regional states in the face of any adventurism by foreign elements", a statement said.

Almost all the oil exports of Saudi Arabia, Iraq, UAE, Kuwait, Qatar and Iran itself, at least 15 million barrels per day, are shipped through the Strait of Hormuz.

Publication	Nst.com.my
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

Karen Young, a resident scholar at the Washington-based American Enterprise Institute think tank, said the incidents were "clearly... more than a one off attack, but something more coordinated."

"Tensions are high and have been escalated by the US as well. We have to be wary of tit for tat provocations, and those that may be misinterpreted or even false flag actions," she told AFP.

The six-nation Gulf Cooperation Council – which includes Saudi Arabia and the UAE – condemned the incident while Arab League chief Ahmed Aboul Gheit denounced "criminal acts."

Shiite-majority Iran rivals Sunni-ruled Saudi Arabia for influence in the Middle East, with the two taking opposing sides in multiple regional conflicts including in Yemen. – AFP

209 reads

Publication	Aden.fm
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250



عربية وبولسية

الرياض تشجب الاعتداء على ناقلتي نفط سعوديتين قرب ميناء الفجيرة

آخر تحديث: 6:58 مساءً، 14 مايو، 2019

179



مشاركة

صحيفة عدن الخبر - متابعة اخبارية

عدن الخبر /متابعات

شجب وزير الطاقة والصناعة السعودي، خالد الفالح، الاعتداء على ناقلتي نفط سعوديتين في طريقهما لعبور الخليج العربي في المياه الاقتصادية لدولة الإمارات العربية المتحدة.

وقال الفالح: استهدفت ناقلتا نفط سعوديتان في تمام الساعة السادسة من صباح يوم الأحد، بهجوم، بينما كانت إحداهما في طريقها لتحميل النفط من ميناء رأس تنورة السعودي، ومن ثم الاتجاه إلى الولايات المتحدة لتزويد عملاء أرامكو.

وأوضح وزير الطاقة أن الهجوم لم يسفر عن أي خسائر في الأرواح أو تسرب للوقود في حين نجمت عنه أضرار بالغة في هيكلتي السفينتين.

وشجب الفالح "هذا الاعتداء الذي يستهدف تهديد حرية الملاحة البحرية وأمن الإمدادات النفطية للمستهلكين في جميع أنحاء العالم".

وأكد الفالح "على المسؤولية المشتركة للمجتمع الدولي في الحفاظ على سلامة الملاحة البحرية وأمن التنقلات النفطية تحسباً للأثار، التي تترتب على أسواق الطاقة وخطورة ذلك على الاقتصاد العالمي".

هذا وقد أعلنت وزارة الخارجية الإماراتية، أمس الأحد، بياناً قالت فيه إن 4 سفن تجارية مدنية من هذا جنسيات تعرضت لاعتداءات تخريبية قرب المياه الإقليمية للدولة، باتجاه الساحل الشرقي بالقرب من إمارة اللجيرة وبالقرب من المياه الإقليمية وفي المياه الاقتصادية لدولة الإمارات.

المصدر: واس

Publication	Tacticalreport
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

40
CREDITS

 KSA
 Tue, 14 May 2019

Saudi Prince Khaled in Washington following Al-Fujairah sabotage

 BUY NEWSWIRE


Saudi Deputy Defence Minister Prince Khaled Bin Salman Bin Abdulaziz is said to have paid a brief visit to Washington yesterday (13/5/19).

This came in the wake of a "sabotage operation" that took place near Al-Fujairah port on 12/5/19 in which two Saudi oil tankers were targeted.

Tactical Report has prepared a 311-word report to shed light on Prince Khaled's visit to Washington and tell what it was for.

We are currently looking for [freelance reporters](#).

If you are interested, send your resume to careers@tacticalreport.com.

Publication	Al Watan-uae
Page	5
Date	15/05/2019
Value (\$)	3741.34

تفقد العمليات التطويرية وأكد تبني الخطط التنموية المستدامة حمد الشرقي: ميناء الفجيرة منصة رئيسية للشركات المحلية والإقليمية والعالمية



حمد الشرقي خلال تفقده سير العمل بميناء الفجيرة

بالشركات الاستثمارية الاستراتيجية في ميناء الفجيرة، ليكون له مساهمة فاعلة في مجال المنافذ البحرية على المستوى العالمي. ولقد سموه إلى أن ميناء الفجيرة سيشهد بحلول عام ٢٠٢١ نمواً في قدراته الاستثمارية، وسيمهد مع تشغيل الرافعات الجسرية العلاقة حيث سيشكل هذا الأمر نقطة نوعية في الخدمات التي يقدمها. وجال صاحب السمو الشيخ حمد بن محمد الشرقي في أرجاء الميناء، حيث أطلع على سير عمليات شحن الحاويات والبضائع العامة. رافق صاحب السمو في جولته.. سعادة محمد سعيد الضحجاني مدير الشؤون الأميري في الفجيرة وسعادة سالم الزحمي مدير مكتب سمو ولي عهد الفجيرة والكاين موسى مراد مدير ميناء الفجيرة البحري، وأم

سموه يؤكد أهمية الارتقاء بقدرات ومكانة ميناء الفجيرة ورفع طاقته الاستيعابية

إمدادات الطاقة وتخزينها عالمياً، ولأهمية أن ميناء الفجيرة يحتل موقعاً استراتيجياً متميزاً خارج مضيق هرمز على البحار المفتوحة، فضلاً عما يشتمل به من تجهيزات ومعدات حديثة وتطور في الخدمات وتنوعها إضافة إلى السياسات وخطط العمل التي تنظم عمله وما يرتبط بكل ذلك من تدابير لازمة لدعم وحماية الاستثمارات البترولية الواقعة في المنطقة. وأكد صاحب السمو استمرار دولة الإمارات العربية المتحدة، وإمارة الفجيرة، في تبني الخطط التنموية المستدامة والترحيب

الفجيرة والتي تستهدف إنشاء محطة حاويات جديدة في ميناء الفجيرة بإضافة عميقة، تسمح باستقبال السفن العملاقة لخدمة العملاء والشركاء في أسواق الخليج والمحيط الهندي وشبه القارة الهندية. كما أطلع سموه على حركة تزود السفن بالنفط عبر الميناء وفق ما تسير عليه بالحركة اليومية المعتادة. وأشار صاحب السمو حاكم الفجيرة إلى أن عمليات التطوير في ميناء الفجيرة لم تتوقف منذ عقود، بوصفه منصة رئيسية للشركات المحلية والإقليمية والعالمية في مجالات

كمصحة رئيسية للشركات المحلية والإقليمية والعالمية في مجالات إمدادات الطاقة وتخزينها عالمياً. جاء ذلك خلال تفقد صاحب السمو الشيخ حمد بن محمد الشرقي، سير العمليات التطويرية التي تتم في ميناء الفجيرة، برفقه سمو الشيخ محمد بن حمد الشرقي ولي عهد الفجيرة والشيخ الدكتور راشد بن حمد الشرقي رئيس هيئة الفجيرة للثقافة والإعلام والشيخ مكيوم بن حمد الشرقي رئيس نادي الفجيرة الرياضي الثقافي بما في ذلك سير العمليات التطويرية التي تجري في ميناء

أكد صاحب السمو الشيخ حمد بن محمد الشرقي عضو المجلس الأعلى حاكم الفجيرة أهمية الارتقاء بقدرات ومكانة ميناء الفجيرة على الصعيد المحلي والإقليمي والعالمي ورفع طاقته الاستيعابية، كجزء من النهج التنموي لسياسات دولة الإمارات العربية المتحدة ومشاريعها، وذلك وفق استراتيجيات عمل رسم ملامحها رؤية القيادة الرشيدة للدولة واجندتها الوطنية، واستراتيجياتها في رؤية الإمارات ٢٠٢١ وخطوة الإمارات ٢٠٧١. وأشار صاحب السمو حاكم الفجيرة إلى تنامي الدور الاقتصادي لميناء الفجيرة، ومراكزه للموقع الكبير في الحركة التجارية والنقل البحري مع عمليات التطوير المستمرة لموانئ الفجيرة البترولية وتعزيز قدراتها

Publication	Amsterdamnews
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250



UAE Confirms Vessels Hit Near Fujairah Port

Iran Front Page

13 May 2019, 06:13 GMT+10

The United Arab Emirates Foreign Ministry has confirmed that four commercial vessels have been targeted by sabotage operations near the territorial waters of the Emirati port of Fujairah.

In a statement tweeted on Sunday, Abu Dhabi said the attacks have not caused any casualties.

The incident occurred near the port city of Fujairah, one of the world's largest bunkering hubs which lies just outside the Strait of Hormuz.

Publication	Amsterdamnews
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

The statement adds that subjecting commercial vessels to sabotage operations and threatening the lives of their crew is considered a dangerous development.

The Arab country announced it has launched an investigation into the incident in coordination with local and international authorities.

It also said that the incident did not result in spills.

The international community should carry out its responsibilities to prevent any parties from trying to harm maritime security and safety, which would be considered a threat to international safety and security," it added.

Publication	Amsterdamnews
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

This comes as the UAE officials earlier rejected the reports, saying the facility is operating normally.

The Lebanon-based Al Mayadeen news channel reported earlier in the day that seven to ten oil tankers in the port have caught fire and are completely burnt.

Al Marzouqah super tanker (9165762), Miraj tanker (9394741), A.Michel tanker (9177674), Amjad tanker (9779800), and FNSA10 tanker (9432074) are among the tankers damaged in the explosions, reported the TV channel.

The incident comes amid escalating tension in the region after Washington deployed forces, including an aircraft carrier, to the Middle East in an attempt to counter what it calls clear indications of threats from Iran.

Publication	Seatrade-maritime.co
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

UAE's BPGIC plans new Fujairah refinery to produce IMO 2020 compliant bunker fuel



UAE-based Brooge Petroleum and Gas Investment Co (BPGIC) has unveiled a plan to build a 250,000-barrels per day (bpd) capacity refinery to produce IMO 2020-compliant bunker

fuel in Fujairah.

The first phase of the planned refinery is scheduled for completion by the first quarter of 2020.

From 1 January 2020, IMO will enforce its Marpol Annex VI regulation mandating all ocean-going vessels to burn bunker fuels with a maximum sulphur content of 0.5%, down from the current limit of 3.5%.

According to BPGIC, the refinery will be the first of its kind in the Middle East and North Africa to comply with the upcoming IMO 2020 regulation.

"The new facility will contribute to bolstering the growing status of the Emirate of Fujairah in the oil and gas industry and help meet the growing demand for shipping fuel that complies with the new international laws on capping sulphur content in shipping fuels," Nicolaas Paardenkooper, ceo of BPGIC, was quoted saying.

[Read more: Fujairah port starts production and supply of 0.5% sulphur bunkers](#)

The UAE port of Fujairah is one of the world's top three largest bunkering ports. Singapore is the world's runaway leader in bunker sales while Fujairah and Rotterdam ports are neck-to-neck in their sales volumes. Fujairah is estimated to have sold approximately 9m metric tonnes of bunkers last year compared to Rotterdam's 9.5m metric tonnes.

Posted 15 May 2019

Publication	Thenational.ae
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

US Centcom contradicts British General on Iranian threat

► Global coalition against ISIS continues to monitor all militant groups in the region



Iran-backed Hezbollah Brigade militiamen fire weapons against ISIL militants in Husaybah, Iraq. AP Photo

N Joyce Karim
May 16, 2019



The US Central Command, which directs military presence in the Middle East, has publicly contradicted the deputy military commander of the global coalition against ISIS on the Iranian threat in Iraq and Syria.

The statement from Centcom on Tuesday, issued almost six hours after Maj Gen Chris Ghika, the deputy military commander of the global coalition against ISIS, gave a press conference, said that his comments on Iran's threat not increasing in Iraq and Syria "run counter" to US intelligence.

The public disagreement reflected the sensitivity of the matter to Washington and inside the US military.

Speaking from Baghdad at the press conference, Maj Gen Ghika said there was "no change in their posture since the recent exchange between the US and Iran, and we hope and expect that that will continue".

Maj Gen Ghika said the coalition monitored all groups, including the Popular Mobilisation Forces, an Iraqi state-sponsored umbrella group of about 40 militias.

Publication	Thenational.ae
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

READ MORE

**US does 'not seek a war with Iran':
Pompeo**

**Donald Trump says Iran will 'suffer
greatly' if it takes military action**

"We monitor them all. Iranian-backed forces are clearly one of them and I am not going to go into the detail of it, but there are a substantial number of militia groups in Iraq and Syria," he said.

"We don't see an increased threat from many of them at this stage."

US Secretary of State Mike Pompeo visited Iraq a week ago in response to intelligence information of possible Iranian attacks on US forces, but no change in the threat level was reported.

Publication	Thenational.ae
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

Maj Gen Ghika insisted that the coalition and the US were on the same page, despite his statements seeming to be at odds with those of the White House.

"I said there are a range of threats to American and coalition forces in this part of the world," he said.

"There always have been, that is why we have a very robust range of force protection measures."

In the past 10 days, the US has increased its military presence in the region after it claimed it had received intelligence about a possible plot by the Iranian government against US troops in Iraq.

On Sunday, four vessels near Fujairah Port were hit in a sabotage operation and on Tuesday the Yemeni Houthi rebels claimed responsibility for a drone attack on two Saudi pumping stations and pipeline near Riyadh.

The US has sent two warships with B-52 and F-35 jets to the region as deterrence against any attack.

Updated: May 15, 2019 11:55 AM

Publication	Hafryat
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

ما هي الأطراف المحتملة وراء "حادث السفن" قبالة الفجيرة؟



2019-05-14

مع التزام دولة الإمارات الهدوء والثبات في عدم توجيه أي اتهامات لجهة محددة تقف خلف الأعمال التخريبية قبالة ميناء الفجيرة قبل انتهاء التحقيقات الجارية، ومع عدم إعلان جهة محددة مسؤولة عن الأعمال التخريبية التي استهدفت سفن شحن تجارية من جنسيات عدة في خليج عمان في المياه الاقتصادية الإماراتية، وقبالة المياه الإقليمية لدولة الإمارات، في شرق إمارة الفجيرة، فإنّ من الطبيعي التساؤل عن الجهة المستفيدة من هذا الحادث، ويبدو أنّ إيران هي من الأطراف المحتملة التي تحقق فائدة من ذلك، برغم مساعي **طهران** إلى إبعاد الشبهة عن نفسها وتعبيرها عن "قلقها" لتعرض سفن في الإمارات لأعمال "تخريبية"، وحضها على إجراء تحقيق. ويُقَل عن المتحدث باسم وزارة الخارجية الإيرانية، عباس موسوي، في بيان نشر على موقع الوزارة بالانكليزية أنّ "الأحداث في بحر عُمان مقلقة ومؤسفة"، ودعا إلى إجراء تحقيق في الهجمات، محذراً من "مغامرة لاعبين خارجيين" لعرقلة أمن الملاحة.

Publication	Hafryat
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

اقرأ أيضاً: هل تقف إيران وراء العمليات التخريبية في ميناء المجيرة؟

هذا يعني أنّ السيناريوهات المحتملة بخصوص من يقف وراء
هذا العمل التخريبي، تشمل:

1. إيران
2. وكلاء طهران أو حلفاؤها أو المرتبطين بها من مجموعات أو
كيانات.
3. أسباب أخرى؛ قد تتوصل إليها التحقيقات التي تجريها دولة
الإمارات.



عدم وجود استنتاج نهائي حول عملية الاستهداف التي تسببت بأضرار في هياكل
السفن

وقد شدد عدد من المسؤولين الأمريكيين، بحسب "سي إن إن"، على
عدم وجود استنتاج نهائي حول عملية الاستهداف التي تسببت
بأضرار في هياكل السفن، وأشاروا إلى أنه من الممكن أن تكون
العملية ناتجة عن أسباب أخرى؛ رغم أنّ هذه الفرضية تبقى بعيدة
عن الواقع إلى حد ما، وفقاً لـ "سي إن إن"، التي نقلت عن مسؤول
أمريكي تأكيد أنه أنّ فرضية هجوم إيران ووكلائها على المصالح
الأمريكية في المنطقة تبقى قائمة في الوقت نفسه.

Publication	Hafryat
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

**!! الفجيرة منفذ
 بحري إماراتي
 وميناء للنفط
 على الساحل
 الشرقي
 للإمارات
 والأهمية
 الإستراتيجية
 للفجيرة تكمن
 في وقوعها
 على بحر العرب
 !!**

وناقش المسؤولون الأمريكيون مع نظرائهم الأوروبيين في بروكسيل أمس ما بدا أنه هجمات على سفن تجارية كانت راسية قبالة الفجيرة. وحسب الممثل الأمريكي الخاص لإيران، براين هوك، الذي رافق وزير الخارجية الأمريكي، مايكل بومبيو، في زيارته إلى بلجيكا، طلبت الإمارات من الولايات المتحدة المساعدة في التحقيق، وقال: "ويسعدنا أن نقوم بذلك". ورفض هوك التعليق على سؤال حول إذا ما كان هناك احتمال أن تكون إيران قد لعبت دوراً في الاعتداء على السفن. لكنّ المسؤول الأمريكي،

كما أفاد "راديو سوا"، ذكر أنه لا يمكن للإيرانيين أن ينظموا ويدربوا ويجهزوا وكلاءهم، ثم يتوقعون أن نصدق أنه لا دور لهم، مشيراً إلى أنّ واشنطن لن تفرق بين الحكومة الإيرانية ووكلائها.



مجموعات مدعومة من إيران استخدمت متفجرات لإحداث أضرار بسفن في الخليج

Publication	Hafryat
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

الشبهات تلفّ إيران

لكن ما يزيد الشبهات حول تورط إيران في الحادث ما يلي:

أولاً، أنّ تقييماً أولياً لفريق عسكري أمريكي يشير إلى أنّ **إيرانيين** أو مجموعات مدعومة من إيران استخدموا متفجرات لإحداث أضرار بسفن في الخليج. ونقلت وكالة "أسوشيتد برس" عن مسؤول عسكري أمريكي، رفض ذكر اسمه، قوله إنّ الفريق الأمريكي يرى أنّ الثقوب ناجمة عن عبوات ناسفة، وأنّ طول الثقب يتراوح بين 5 إلى 10 أقدام، بالقرب من مستوى المياه أو أسفله مباشرة. وأفادت صحيفة "وول ستريت جورنال" الأمريكية بأنّ التقييم الأولي يرجح وقوف إيران وراء الهجوم الذي تعرضت له أربع سفن شحن في الخليج، لكنه ليس تقييماً نهائياً بعد.

ثانياً، أنّ الظروف التي حدثت الأعمال التخريبية في سياقها قبالة ميناء الفجيرة، إنما ترتبط أساساً بإيران؛ حيث جاء استهداف هذه السفن بالتزامن مع حملة تهديد ووعيد شنتها إيران بعد اشتداد الضغوط الأمريكية عليها، وبعد تصنيف حرسها الثوري تنظيمًا إرهابياً، كما تذكر صحيفة "العرب" اللندنية.

Publication	Hafryat
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

**” لإيران
سوابق في
التعرض للملاحقة
الدولية وتفخيخ
الممرات البحرية
كما فعلت من
خلال وكلائها
كميليشيات
الحوثي في
اليمن ”**

ثالثاً، يتمتع ميناء الفجيرة بموقع إستراتيجي يتيح للإمارات تصدير النفط من دون المرور بمضيق هرمز، وبالتالي ضمان حركة التصدير في حال حصول أي توترات إقليمية. وقد جددت الإمارات أمس التأكيد بأن حركة العمل في ميناء الفجيرة تسير بشكل طبيعي من دون توقف مع دخول وخروج السفن من وإلى الميناء بطريقة اعتيادية. ولا شك في أن استهداف المنطقة المقابلة لميناء الفجيرة مقصود، تضيف "العرب" اللندنية؛

لأنه يسعى لإرسال رسالة بأن **السفن** والمنشآت التي تقع خارج منطقة مضيق هرمز ستكون أيضاً في قائمة بنك الأهداف الإيرانية. رابعاً، أن هذا العمل التخريبي لا يحلّ إيران أي مسؤولية رسمية مباشرة (والتحقيقات جارية للوقوف على حقيقته وخفاياه) لكنّ هذا ينسجم مع أسلوبها وتهديداتها في الردّ على الضغوط الأمريكية المتزايدة، التي تستهدف تخليها عن مشروعها النووي والصاروخي، وأن تتوقف عن تهديد الأمن الإقليمي. ولذلك يميل المستشار سالم اليامي، في حديث لـ"بي بي سي" إلى الاعتقاد بأنّه إذا لم تكن إيران هي من نفّذ مباشرة الأعمال التخريبية قبالة ميناء الفجيرة، فمن المرجّح منطقياً أن يكون من قام بذلك أحد أذرعها (وكلائها) في المنطقة، أو الأطراف المؤيدة لإيران.

Publication	Hafryat
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

اقرأ أيضاً: تخريب السفن في الفجيرة.. استهداف للسعودية والإمارات معاً

ونقلت وكالة "رويترز" عن مسؤول أمريكي مطلع على معلومات الاستخبارات عن إيران، أنّ بلاده تشبه بمسؤولية طهران عن الهجمات التخريبية. وقال المسؤول: "هذا ما تفعله إيران، ويتمشى مع سلوكها ونمط عملياتها. يمكنك أن ترى طهران تفعل شيئاً كهذا"، معتبراً أنّ البيانات الرسمية التي أصدرتها إيران سعياً للنأي بنفسها عن الهجوم هدفها "محاولة خلط الأوراق"، للتشويش على تورط محتمل.

ولإيران، بحسب "العرب"، سوابق في التعرّض للملاحقة الدولية وتفخيخ الممرات البحرية بشكل مباشر؛ كما فعلت خلال حرب الثماني سنوات ضدّ **العراق**، أو من خلال وكلائها عن طريق ميليشيات الحوثي في اليمن؛ الذين تعرّضوا في أكثر من مرّة لسفن قبالة السواحل اليمنية، مستخدمين تقنية إيرانية تقوم على تفخيخ الزوارق الصغيرة وإطلاقها صوب السفن.



Publication	Hafryat
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

احتفاء إيراني بالاعتداء؟!

خامساً، برغم نفي طهران مسؤوليتها عن الحادث وسعيها لإبعاد الشبهات عن نفسها، فإنّ مستويات مختلفة رسمية وإعلامية في **إيران** احتفت بالاعتداء، وفقاً لصحيفة "الشرق الأوسط": ففي أول رد من مسؤول إيراني، كتب رئيس لجنة الأمن القومي والسياسة الخارجية في البرلمان حشمت الله فلاحت بيشة عبر حسابه في "تويتر" أنّ "تفجيرات الفجيرة أظهرت أن أمن الخليج من زجاج". ومُشرت تغريدة فلاحت بيشة، بحسب "الشرق الأوسط"، على أنها تأييد من الجهات المسؤولة للهجوم، وأثارت جدلاً واسعاً اضطره إلى أن ينفي وكالة "إرنا" أن تكون بلاده وراء الحادث. وقال إنّ طهران "حريصة على أمن المنطقة ووقعت في التسعينات (من القرن الماضي) على اتفاقيات أمنية مع دول المنطقة". وأضاف أنه كان يقصد أنّ "الخليج تحول إلى منطقة عسكرية ويلحق أضراراً بدول المنطقة وهو ما أظهرته التفجيرات".

Publication	Hafryat
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

اهراً أيضاً: على النعيمي: الزح بميناء الفجيرة في واقعة تخريب السفن محاولة للزوبعة

ورداً على سؤال عما "إذا كان الحادث عملاً تخريبياً من طرف ثالث"، أجاب: "هناك مجموعات مختلفة توفر مصالحها من تهديد أمن المنطقة". ودعا إلى رسم "خط أحمر بين إيران والولايات المتحدة في إدارة التطورات كي لا تتمكن أطراف ثالثة من خلق أزمة". كما أفردت صحيفة "خراسان" المحسوبة على "الحرس" على صفحتها الأولى تفاصيل لم تعلقها **الإمارات**، ولم يتسن التأكد منها عن العمل التخريبي.

كما نشرت وكالة "إرنا" و"فارس" والتلفزيون الرسمي صوراً لسفينة تحترق، تبين لاحقاً أنها تعود إلى حريق الدلع في 2009 بسفينة في جبل علي قرب دبي. وتناقلت وسائل إعلام "الحرس"، أول من أمس، "معلومات" عن الهجوم، بما فيها مواصفات وأرقام مرمومة للسفن قبل نشر أي معلومات رسمية من الجانب الإماراتي.

ما أهمية ميناء الفجيرة؟

والفجيرة منفذ بحري إماراتي وميناء لللفظ يقع على الساحل الشرقي للإمارات والأهمية **الإستراتيجية** للفجيرة تكمن في وقوعها على بحر العرب. ويعتبر ميناء الفجيرة بوابة الالتقاء خطوط النقل والتجارة البحرية بين الشرق والغرب. ويتيح الميناء أيضاً الوصول المباشر إلى خليج عُمان والمحيط الهندي والبحر الأحمر وشرق إفريقيا والعديد من الدول المجاورة، كما تذكر قناة "الحرّة". وميناء الفجيرة له قدرة تخزين كبرى تبلغ 70 مليون برميل. وتخطط موانئ أبو ظبي التابعة التي تدير الميناء لتطوير وتعزيز دوره الإستراتيجي ضمن خطط البلاد للميناء المستقبلية.

وتعمل موانئ أبو ظبي على بناء مصفاة في ميناء الفجيرة بطاقة 400 ألف برميل يومياً. وتذكر "الحرّة" أنه مع أعمال التطوير سترتفع طاقة الميناء الاستيعابية إلى 1.5 مليون حاوية بواقع 700 ألف طن من البضائع العامة سنوياً بحلول 2030، وسيشهد الميناء زيادة الأرضة إلى 21 رصيفاً.

Publication	Ghamdannews
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

صحف عربية : مَنْ يقف وراء "تخريب" 4 سفن في المياه الاقتصادية للإمارات؟



2019/05/14 الساعة 03:35 مساءً | تمهيداً



علقت صحف عربية بنسختها الورقية والإلكترونية على ما قالت الإمارات إنه عمل تخريبي استهدف أربع سفن شحن دون وقوع أضرار بشرية. وقالت السعودية إن نافلتي نفط تابعين لها كانتا ضمن السفن التي تعرضت للتخريب، وطالب كتاب إماراتيون المجتمع الدولي بتحمل مسؤولية توفير الحماية للملاحة الدولية وإظهار الحزم ل إيقاف مثل هذه الأفعال، كون الحادث وقع في المياه الاقتصادية للإمارات. "تصرفات رعناء" وتقول

منى بوسمرة في صحيفة البيان الإماراتية: "من دون استباق للتألق التحقيق الذي تجريه السلطات الإماراتية بالتعاون مع الجهات الدولية... فإن للحادث دلالات مهمة وخطيرة تمس وتهدد الملاحة التجارية الدولية في ممر ملاحي استراتيجي". وتضيف أن الحادث "يؤكد من جديد أن ضمان حرية وسلامة الملاحة الدولية مسؤولية المجتمع الدولي الذي تمر تجارته وسفنه من هذا الممر الملاحي الحيوي للتجارة العالمية، وليست مسؤولية الإمارات وحدها. وهو مطالب اليوم وأكثر من أي وقت مضى بإظهار الحزم الكامل لإيقاف أي تصرفات رعناء تهدد حركة التجارة البحرية العالمية في ظل التوترات الحالية". وتشير إلى أن "الحادث وقع خارج المياه الإقليمية للدولة، وداخل مياهها الاقتصادية التي تمتد لمسافة 200 ميل بحري وفقاً لقانون البحار الدولي، ما يعني أن ضمان السلامة البحرية في أعالي البحار هي مسؤولية دولية في المقام الأول ضد كل المهددات والتحديات". ويعلق عبد الباري عطوان رئيس تحرير "راي اليوم" الإلكترونية اللندنية على الحادث، إضافة إلى أبناء عن

Publication	Ghamdannews
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

وقوع انفجارات استهدفت ناقلات نفط في ميناء الفجيرة. ويتساءل: "تفجيرات ناقلات النفط في ميناء الفجيرة الإماراتي هل ستكون الشرارة التي ستشعل فتيل الحرب الأمريكية الإيرانية في المنطقة؟ من هي الجهة التي تقف خلفها؟ وكيف سيكون الرد الأمريكي؟" ويقول إن هذا التطور "قد يدفع الرئيس الأمريكي دونالد ترامب إلى المبادرة بالبحث عن رقم هاتف الرئيس الإيراني حسن روحاني لدعوته إلى الحوار في مكان محايد لامتناس الصدمة وتجنب الحرب، أو عقد اجتماع طارئ لقيادته العسكرية لبحث كيفية الرد". ويضيف أن بيان الخارجية الإماراتي لم يكشف هوية الجهات المتورطة - ولكنه يضيف مصداقية على الأنباء التي تحدثت عن انفجارات قوية هزت ميناء الفجيرة النفطي فجر الأحد، واستهدف سبع ناقلات اشتعلت النيران في معظمها. ويؤكد الكاتب أنه "لابد من الانتظار قليلا للحصول على معلومات أكثر تحديدا حول طبيعة هذه التفجيرات ونوعها والجهات التي تقف خلفها، فهل هي إيرانية أم يمنية تتبع حركة 'أنصار الله' الحوثية، التي هددت قيادتها أكثر من مرة بقصف أبو ظبي ودبي كرد على تدخل الإمارات في حرب اليمن، أم نفذتها خلايا نائمة في المنطقة جرى تفعيلها في ظل تصاعد التوتر في المنطقة، أم إسرائيلية تريد الاصطدام في مياه الخليج العكرة هذه الأيام، وتفجير المواجهة العسكرية". ويرى أن "المنطقة تعيش حالة من الاحتقان غير مسبوقة، وباتت احتمالات الحرب تتقدم على احتمالات التهدئة واللجوء إلى الحوار لتسوية الصراع الأمريكي الإيراني المتفاقم، ولا نستبعد أن تكون هذه التفجيرات 'المجهولة' في ميناء الفجيرة هي الشرارة التي تشعل فتيل الحرب، اللهم إلا إذا ساد العقل والحكمة، وهذا الثور الترامبي الهائج وتابعه بولتون". وتؤكد افتتاحية صحيفة "الخليج" الإماراتية أن أمن الملاحة "مسؤولية دولية"، لكنها

Publication	Ghamdannews
Page	1
Date	15/05/2019
Value (\$)	3250

تنفي وقوع تفجيرات في ميناء الفجيرة. وتقول: "إن هذا العمل التخريبي يستدعي بالضرورة، قيام المجتمع الدولي بمسؤولياته لمنع أي أطراف تحاول المساس بأمن وسلامة حركة الملاحة البحرية، لكون ذلك يعتبر تهديداً للأمن والسلامة الدولية". أما ما يُقال عن تفجيرات استهدفت ميناء الفجيرة، فتقول الصحيفة: "إن ميناء الفجيرة الذي أشاع المرجفون تأثيره جراء الحادث يعمل بشكل طبيعي، ففي الأساس لم يحدث ما يعكر صفوه، سواء فيه أو في محيطه". "صخرة البطارقة" وفي شأن آخر، علّقت صحف لبنانية على رحيل البطريرك الماروني نصر الله بطرس صفير عن 99 عاماً. يقول صلاح سالم في افتتاحية جريدة "اللواء" إن صفير "لم يكن مرجعاً روحياً للأبناء طائفته، بقدر ما كان مناضلاً وطنياً من سيادة الوطن وكرامة مواطنيه". ويضيف: "لم يجلس على كرسي بكركي ليعط رعاياه من المؤمنين وحسب، بل احتل قلوب اللبنانيين بمواقفه الجريئة ومبادراته الوطنية الشجاعة... لم يعزل تفكيره داخل حلقة الطائفة وامتيازاتها، بقدر ما كانت رؤيته واسعة وتسعى لإنقاذ الوطن من استغلال الطائفيين وحروب السلطويين، والحفاظ على صيغة لبنان الواحد والشعب الواحد والدولة الواحدة". وتصف نائلة تويني في جريدة "النهار" البطريرك صفير بأنه "محرر لبنان. بطل الاستقلال الثاني. سند الأرز. رمز الصمود. شعار المقاومة هو. حامي الحمى. المدافع الأول عن حقوق الإنسان اللبناني. راعي المحرومين والمستضعفين. المصالح عن الآخرين. حافظ الحرية اللبنانية". ويصف جورج حايك في جريدة "الجمهورية" البطريرك الراحل بأنه كان "صخرة البطارقة". ويقول نصري الصايغ في "الأخبار" إن دور البطريرك كان مميزاً في المعارك التي خاضها وأنه "لم ينكسر ولم ينتصر. ظل كما كان، ثابتاً في موقعه، حتى قيل عنه، إنه الصخرة". ويضيف: "ترك البطريرك الكرسي، وترك لبنان في أسوأ حال. يدلّ على ذلك ما وصل إليه الكيان من إفلاس وحطام وانعدام. لبنان البطريرك صفير لم يرَ النور".

Publication	English.almanar
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

Zarif: Suspicious Acts of Sabotage Escalating Regional Tensions

📅 21 hours ago 🔄 May 14, 2019



📺 Live News - Middle East - News



Iranian Foreign Minister Mohammad Javad Zarif voiced concern over some suspicious acts of sabotage that are aimed at escalating tensions in the region.

Speaking to reporters after a meeting with his Indian counterpart Sushma Swaraj in New Delhi on Tuesday, Zarif said they discussed a range of issues, including regional developments and common threats.

There are concerns about "the threats that extremist individuals inside the US government and individuals in the region are trying to impose," the top Iranian diplomat said.

Publication	English.almanar
Page	1
Date	16/05/2019
Value (\$)	3250

Zarif added that he and Swaraj also discussed the common concerns, including "the suspicious acts of sabotage which are taking place in our region with the purpose of fueling tensions."

The minister said Iran had already foreseen that such acts of sabotage would be committed in the region.

His comments came after the United Arab Emirates (UAE) said on Sunday that four commercial ships were targets of a "sabotage attack" near its Fujairah port. Saudi Arabia has also confirmed that two Saudi oil tankers sustained "significant damage" in the incident.

Iran's Foreign Ministry has already expressed concern over the Sunday incident in the Sea of Oman, warning of foreign seditious plots to upset the region's security and stability.

Elsewhere in his comments, Zarif said he and his Indian counterpart have talked about the necessity to honor the 2015 Iran nuclear deal, the process of energy cooperation between Tehran and New Delhi, Iran's port of Chabahar, and efforts for peace in Afghanistan.

Heading a diplomatic delegation, Zarif has travelled to India after visiting Turkmenistan.

Publication	Emarat Alyoum
Page	16
Date	15/05/2019
Value (\$)	741.75

ميناء راشد.. وجهة سياحية تضم أطول شاطئ رملي



أطلقت شركة إعمار العقارية، أخيراً، وجهة سياحية جديدة في دبي تقع على ميناء راشد التاريخي بقيمة تبلغ 25 مليار درهم، وهي الوجهة الساحلية الجديدة التي تحاكي أجواء «بورتوفينو» و«بورتو كيرفو» و«مونتي كارلو» بموقع حيوي على شاطئ الخليج العربي. وفي الوقت الذي تحتفي به الوجهة الجديدة بتراث دبي البحري العريق، فإنها مجهزة لمواكبة احتياجات المستقبل في أجواء تحاكي طابع «الريفيرا» الفرنسية، بإطلالات على الخليج العربي والأفق العمراني لوسط مدينة دبي. ويمثل ميناء راشد مدينة بحرية تحفل بالخصائص المميزة التي يعتبر بعضها الأول من نوعه في دبي، مثل «دبي مول على البحر»، الذي يعد وجهة التسوق والترفيه وللطاعم على الواجهة المائية، إضافة إلى نادي اليخوت العائم، فضلاً عن شاطئ رملي تزيد مساحته على 12 ألفاً و600 متر مربع.

أطلقت شركة إعمار العقارية، أخيراً، وجهة سياحية جديدة في دبي تقع على ميناء راشد التاريخي بقيمة تبلغ 25 مليار درهم، وهي الوجهة الساحلية الجديدة التي تحاكي أجواء «بورتوفينو» و«بورتو كيرفو» و«مونتي كارلو» بموقع حيوي على شاطئ الخليج العربي. وفي الوقت الذي تحتفي به الوجهة الجديدة بتراث دبي البحري العريق، فإنها مجهزة لمواكبة احتياجات المستقبل في أجواء تحاكي طابع «الريفيرا» الفرنسية، بإطلالات على الخليج العربي والأفق العمراني لوسط مدينة دبي. ويمثل ميناء راشد مدينة بحرية تحفل بالخصائص المميزة التي يعتبر بعضها الأول من نوعه في دبي، مثل «دبي مول على البحر»، الذي يعد وجهة التسوق والترفيه وللطاعم على الواجهة المائية، إضافة إلى نادي اليخوت العائم، فضلاً عن شاطئ رملي تزيد مساحته على 12 ألفاً و600 متر مربع.

Industry

Publication	Al Fajr
Page	9
Date	15/05/2019
Value (\$)	3012.63



في زيارة خاصة لمنشأتهم التجارية

اقتصادية دبي تكرم 13 فائزاً بجوائز التميز في الأداء لمنافذ البيع بالتجزئة لدورة العام 2018



د. د. الفجر

7,481. خلال عام 2018، كما تم تدريبهم على تقييم المحلات التجارية المشاركة في البرنامج بناءً على مؤشرات ثمانية عوامل رئيسية وهي: مظهر المرفق، الراحة والصحة والسلامة، السياسة والتعابير، كفاءة الموظفين لتقديم الخدمة، ملا حظات أمين الصندوق، مؤثر السعادة وأصحاب الهمم، بعد "برنامج دبي للخدمة المتميزة" مبادرة فريدة يوصفه علامة الجودة الأولى من نوعها في المنطقة لاقتباس ثمة العملاء وجعل عملية الشراء في دبي تجربة ممتعة للمشترى. ويهدف البرنامج إلى تعزيز تنوع وجودة الخدمات التي يوفرها قطاع التجزئة للعملاء ويحرص في الوقت ذاته على حماية مصالحهم في إمارة دبي، وللمراجعين في الشركة بجوائز التميز لقطاع الأعمال، يرجى التسجيل عبر البريد الإلكتروني: bec@dubaid.gov.
DE

لقطاع الأعمال في الاقتصادية دبي على تطوير هئات برنامج دبي للخدمة المتميزة على مدار السنوات الماضية، وتم تكريم الفائزين في الدورة الحالية ضمن 7 قطاعات رئيسية، أعيدت هيكلتها مع بداية عام 2018 - وهي: مراكز التسوق، ومنافذ البيع بالتجزئة المتخصصة، والأزياء، و المتاجر الاستهلاكية، والتجزئة العامة، والخدمات والصحة و الميلاحة البدنية، والترفيه، وتساهم جميع هذه القطاعات في تعزيز المنافسة عبر مختلف مجالاتها الحيوية". وأضاف القاسم: "شهد برنامج دبي للخدمة المتميزة نمواً كبيراً في عدد المسجلين من 72 مؤسسة في عام 2016 إلى 124 في العام 2018، وبذلك جلبت 206 علامة تجارية مسجلة و 1,862 منفذ بيع بالتجزئة. وبلغ عدد المتسوقين السريين أكثر من 300 اختصاصي في هذا المجال، وبلغ عدد زيارتهم

في الأداء لمنافذ البيع بالتجزئة، وذلك لجهودهم وتنوع الخدمات المقدمة للعملاء خلال العام 2018، وشملت قائمة الفائزين في "جوائز التميز في الأداء لمنافذ البيع بالتجزئة"، كل من: صيدلية استر - شارع الملك فيصل "الشارقة"، لا مونا - دبي فستيفال سيتي، كاونتر أفاق - الشامل لخدمات رجال الأعمال "العين"، بنك دبي الإسلامي - فرع المقر الرئيس لطيران الإمارات، الإمارات للتصايف - فرع أبو ظبي مول، انجلوت - يواي مول العين، جويالوكاس - مركز الذهب، سكي دبي، مطعم قصر الهند - شارع السلام "أبو ظبي"، أسواق مارا، بالوراما "ذا جرين"، جراند ستورز "هوم" - مول الإمارات، بالوبي هوم - فرع رأس الخيمة، إيبوس ديجيتال هوم - واحة مول، وقال خالد القاسم - مساعد المدير العام للشؤون الاقتصادية في الاقتصادية دبي: "لعمل إدارة التميز

قامت دائرة التنمية الاقتصادية ممثلة بإدارة التميز لقطاع الأعمال دبي بتكريم 13 فائزاً بجوائز التميز في الأداء لمنافذ البيع بالتجزئة للعام 2018، وجرى ذلك في زيارة خاصة إلى كل منافذ البيع الفائزة في برنامج دبي للخدمة المتميزة والتي تم اختيارها كأفضل منفذ بيع بالتجزئة، ويأتي هذا التكريم، تقديرًا لجهودهم في تقديم الخدمة المتميزة والجودة العالية للعملاء، بالإضافة إلى التزامهم بوثيقة أخلاقيات التعامل التي تضمن ثمة العملاء، والتي من شأنها تعزيز تجربة الشراء للمستهلكين في إمارة دبي ودولة الإمارات على وجه العموم. وكرمت الاقتصادية دبي الفائزين في برنامج دبي للخدمة المتميزة الذين تم اختيارهم من بين أكثر من 2000 عضو في البرنامج، ضمن فئة التميز

Publication	Emarat Alyoum
Page	13
Date	15/05/2019
Value (\$)	671.1

اقتصادية دبي تكريم الفائزين بجوائز التميز في الأداء

كزمت اقتصادية دبي، ممثلة في إدارة التميز لقطاع الأعمال، 13 فائزاً بجوائز التميز في الأداء لمناقد البيع بالتجزئة لعام 2018. وأفادت اقتصادية دبي في بيان، أمس، بأن ذلك جرى في زيارة خاصة إلى كل منافذ البيع الفائزة في برنامج دبي للخدمة للتميز، والتي تم اختيارها كأفضل منفذ بيع بالتجزئة، مشيرة إلى أن ذلك يأتي تقديراً لجهودهم في تقديم الخدمة للتميز والجودة العالية للعملاء. وتم تكريم الفائزين في برنامج دبي للخدمة للتميز، الذين تم اختيارهم من بين أكثر من 2000 عضو في البرنامج، ضمن فئة التميز في الأداء لمناقد البيع بالتجزئة، وذلك لجهودهم، ونوعية الخدمات المقدمة للعملاء خلال العام الماضي. وبين مساعد المدير العام للشؤون الاقتصادية في اقتصادية دبي، خالد القاسم، أنه «تم تكريم الفائزين ضمن سبعة قطاعات رئيسة، هي: مراكز التسوق، منافذ البيع بالتجزئة المتخصصة، الأزياء، المتاجر الاستهلاكية، التجزئة العامة، الخدمات والصحة واللياقة البدنية، والضيافة والترفيه».

دبي - الإمارات اليوم