

Local Media Report
14 May, 2019



My Brands

Publication	Al Bayan
Page	18
Date	10/05/2019
Value (\$)	652.0899999999999

«سيلفرسي» تنضم إلى محفظة سفين للسياحة في دبي

■ دبي - البيان

منضوية تحت راية رويال كاريبيان». وقال محمد سعيد، المدير العام لرويال كاريبيان إنترناشونال، سيلبريتي كروزس وأزامارا كلوب كروزس في منطقة الشرق الأوسط: سعداء بانضمام سيلفرسي إلى محفظة العلامات الفاخرة لرويال كاريبيان. وستتيح هذه الخطوة لضيوفنا وشركائنا في مجال السفر توفير وجهات لا تُحصى لتمضية عطلات بحرية رائعة. ونحن نتطلع إلى العمل عن كثب مع شركائنا في قطاع السفر للمساهمة في توسيع انتشار سيلفرسي وتعزيز مبيعاتها في منطقة الشرق الأوسط.

أعلنت شركة سفين للسياحة، التي تتخذ من دبي مقراً لها، انضمام علامة سيلفرسي العالمية إلى العلامات الشقيقة لها والتي تشمل رويال كاريبيان وسيلبريتي كروزس وأزامارا كلوب كروزس. وبذلك تصبح سفين الممثل الرسمي لهذه العلامة العالمية في تسعة بلدان بمنطقة الشرق الأوسط. جدير بالذكر أنه تم الإعلان عن هذا التعيين الجديد عند وصول سفينة سيلفر شادو مؤخراً إلى ميناء راشد بمدينة دبي.

9 سفن

وتشتهر سيلفرسي كروزس بابتكاراتها في قطاع الرحلات البحرية فائقة الفخامة، حيث تقدم للضيوف وسائل راحة فاخرة على متن سفنها التسع التي تتألف بكاملها من الأجنحة. تشمل مسارات الرحلات على متن أسطول سيلفرسي القارات السبع حيث يتم تسيير رحلات بحرية فاخرة من كافة أنحاء العالم إلى منطقة البحر الأبيض المتوسط والبحر الكاريبي والمنطقتين القطبيتين فضلاً عن مئات الوجهات الرائعة. تتطلع سيلفرسي إلى إطلاق خمس سفن جديدة فائقة الترف وهي سيلفر مون، سيلفر داون، سيلفر أوريدجين، بالإضافة إلى سفينتين من فئة إفولوشن.

خيارات

وقال بيتر شانكس، العضو المنتدب في المملكة المتحدة وإيرلندا والشرق الأوسط: «تبحث منطقة الشرق الأوسط عن أرقى خيارات الرحلات البحرية، وعروضنا تلبي أذواق المنطقة بامتياز. سنصب تركيزنا مبدئياً على الرحلات البحرية في البحر الأبيض المتوسط وأوروبا الشمالية. وفيما نتوطد علاقتنا، فإننا على يقين من أن شبكة وجهاتنا المميزة والمتنوعة هذه ستروق للكثيرين. ونحن نتطلع إلى العمل مع شركة سفين وفريقها. وهذه الخطوة تشكل مثلاً رائعاً على القوة والقيمة المضافة الجديدة التي يمكن لعلامة سيلفرسي أن تكتسبها بعد أن أصبحت

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	07/05/2019
Value (\$)	1760.6299999999999

تستهدف دمج الخبرات والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات موانئ أبوظبي تتفق مع «دل تكنولوجيز» للنهوض بالقطاع الملاحي



وقعت موانئ أبوظبي مذكرة تفاهم مع شركة «دل تكنولوجيز» بهدف دمج الخبرات في مجالات الملاحة والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات لتطوير نماذج أعمال وحلول وخدمات قائمة على التقنية من أجل النهوض بالقطاع الملاحي.

وتهدف المذكرة لتزويد موانئ أبوظبي بخدمات استشارية ومساعدتها على الاستفادة من التقنيات ذات القيمة المضافة مثل بلوك تشين والذكاء الاصطناعي لتعزيز مسيرتها نحو التحول الرقمي.

وقطعت موانئ أبوظبي خلال السنوات القليلة الماضية خطوات كبيرة في تسخير الحلول الرقمية المبتكرة لخدمة مجتمع التجارة البحرية والموانئ حيث أعلنت في عام ٢٠١٨ مبادرة «سلسال».

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	07/05/2019
Value (\$)	1760.6299999999999

مذكرة تفاهم بين موانئ أبوظبي ودل تكنولوجيا



التجارية وجعل عمل سلاسل التوريد أكثر انسيابية. وقع مذكرة التفاهم كل من عبدالله حميد الهاملي نائب الرئيس التنفيذي - الدعم المؤسسي في موانئ أبوظبي ومحمد أمين النائب الأول للرئيس لمنطقة الشرق الأوسط وتركيا وإفريقيا لدى "دل تكنولوجيا". وتم إبرام المذكرة على هامش فعاليات مؤتمر "دل تكنولوجيا وورلد ٢٠١٩" المقام بمدينة لاس فيغاس، وهو الحدث السنوي الأبرز الذي تقيمه "دل تكنولوجيا" وتجمع فيه صانعي القرار والعملاء والشركاء والمحلين متيحة المجال أمامهم للاطلاع على طرق اكتساب قدرات جديدة في العمل وتطوير العمليات وتسريع الابتكار وخلق مزيد من القيمة ما من شأنه إيجاد سبل مبتكرة للارتقاء بالأعمال في مختلف القطاعات. وأم

وقعت موانئ أبوظبي مذكرة تفاهم مع شركة "دل تكنولوجيا" بهدف دمج الخبرات في مجالات الملاحة والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات لتطوير نماذج أعمال وحلول وخدمات قائمة على التقنية من أجل النهوض بالقطاع الملاحي. وتهدف المذكرة لتزويد موانئ أبوظبي بخدمات استشارية ومساعدتها على الاستفادة من التقنيات ذات القيمة المضافة مثل بلوك تشين والذكاء الاصطناعي لتعزيز مسيرتها نحو التحول الرقمي. وقطعت موانئ أبوظبي خلال السنوات القليلة الماضية خطوات كبيرة في تسخير الحلول الرقمية المبتكرة لخدمة مجتمع التجارة البحرية والموانئ حيث أعلنت في عام ٢٠١٨ مبادرة "سلسلة"، القائمة على تقنية بلوك تشين والتي تهدف إلى تبسيط التدفقات

Publication	Al Bayan
Page	23
Date	13/05/2019
Value (\$)	565.14

نورة الظاهري «أفضل شخصية شابة في قطاع الشحن»



■ خلال تسليم الجائزة لنورة الظاهري | من المصدر

دبي- البيان

حازت الدكتورة نورة الظاهري، الرئيس التنفيذي لـ «بوابة المقطع»، مؤخراً «جائزة أفضل شخصية شابة لعام 2019»، خلال الدورة الحادية والثلاثين من حفل توزيع «جوائز سيتريد»، الذي أقيم مؤخراً في «غيلدهول» في لندن. وتم تكريم الظاهري بحضور 250 من نخبة الشخصيات البارزة، بمن فيهم كريس مورلي مدير الفعاليات في «سيتريد ماريتايم».

وقال كريس مورلي: «يسعدنا منح «جائزة أفضل شخصية شابة لعام 2019»، للدكتورة نورة الظاهري، التي تمتلك سجلاً حافلاً بالإنجازات الأكاديمية المتميزة، بما فيها شهادات بكالوريوس وماجستير ودكتوراه من «معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا»، في العديد من التخصصات القائمة على تكنولوجيا المعلومات، وعلى رأسها النظم الهندسية والبرمجيات والعمليات اللوجستية. وتجسد الظاهري نموذجاً رائداً للكفاءات القيادية المؤهلة لرسم مستقبل الصناعة البحرية، استناداً إلى دعائم متينة، قوامها تبني الابتكار الرقمي، ودعم العولمة والتنوع بين الجنسين».

وتم الإعلان عن 13 فائزاً خلال أمسية كان مضيفها بوب جاك، المحرر في مجلة «سيتريد ماريتايم ريفيو».

Spokespeople

Publication	Al Bayan
Page	23
Date	13/05/2019
Value (\$)	565.14

نورة الظاهري «أفضل شخصية شابة في قطاع الشحن»



■ خلال تسليم الجائزة لنورة الظاهري | من المصدر

دبي - البيان

حازت الدكتورة نورة الظاهري، الرئيس التنفيذي لـ «بوابة المقطع»، مؤخراً «جائزة أفضل شخصية شابة لعام 2019»، خلال الدورة الحادية والثلاثين من حفل توزيع «جوائز سيتريد»، الذي أقيم مؤخراً في «غيلدهول» في لندن. وتم تكريم الظاهري بحضور 250 من نخبة الشخصيات البارزة، بمن فيهم كريس مورلي مدير الفعاليات في «سيتريد ماريتايم».

وقال كريس مورلي: «يسعدنا منح «جائزة أفضل شخصية شابة لعام 2019»، للدكتورة نورة الظاهري، التي تمتلك سجلاً حافلاً بالإنجازات الأكاديمية المتميزة، بما فيها شهادات بكالوريوس وماجستير ودكتوراه من «معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا»، في العديد من التخصصات القائمة على تكنولوجيا المعلومات، وعلى رأسها النظم الهندسية والبرمجيات والعمليات اللوجستية. وتجسد الظاهري نموذجاً رائداً للكفاءات القيادية المؤهلة لرسم مستقبل الصناعة البحرية، استناداً إلى دعائم متينة، قوامها تبني الابتكار الرقمي، ودعم العولمة والتنوع بين الجنسين».

وتم الإعلان عن 13 فائزاً خلال أمسية كان مضيفها بوب جاك، المحرر في مجلة «سيتريد ماريتايم ريفيو».

Competitors

Publication	Al Bayan
Page	19
Date	07/05/2019
Value (\$)	456.46000000000004

موانئ دبي تفوز بجائزة سلسلة التوريد

■ دبي - البيان

حازت موانئ دبي العالمية، ممكن التجارة العالمي، على جائزة المركز المحوري لسلسلة التوريد للعام 2019، اعترافاً بمكانتها المتقدمة في هذا المجال على مستوى دول التعاون وذلك خلال حفل توزيع جوائز لوجستيات الشرق الأوسط 2019.

تسلم الجائزة عبد الله بن دميثان، المدير التنفيذي للشؤون التجارية في موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات، خلال الحدث الذي أقيم في فندق لو

رويال ميريديان في دبي. وقام شهاب الجسمي، مدير الإدارة التجارية للموانئ والمحطات في موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات، بتسليم جائزة أفضل مشغل لشحن البضائع غير المعبأة في الحاويات، والتي فازت بها مجموعة «جي آيه سي».

تعد موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات رائدة في مجال سلسلة التوريد والخدمات اللوجستية، ويعتبر نموذج الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب الذي تقدمه فريداً في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ويستند إلى

التكامل بين ميناء جبل علي والعديد من المجمعات ومناطق الأعمال التابعة بما في ذلك المنطقة الحرة لجبل علي (جافزا) ومجمع الصناعات الوطنية فضلاً عن خدمات الدعم التي تقدمها منصة «دبي التجارية».

وقال محمد المعلم، المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات: هذه الجائزة شهادة تؤكد على نجاح نموذج الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب، والذي يعزز كياننا الإماراتية نحو إنشاء واحدة من سلاسل التوريد الأكثر فاعلية وقوة في المنطقة.

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	07/05/2019
Value (\$)	220.08



Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	07/05/2019
Value (\$)	220.08

موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات تنال جائزة المركز المحوري لسلسلة التوريد للعام ٢٠١٩

(جافزا) ومجمع الصناعات الوطنية فضلا عن خدمات الدعم التي تقدمها منصة "دبي التجارية".

وأعرب محمد المعلم المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات عن شكره للجنة تحكيم جوائز الخدمات اللوجستية في الشرق الأوسط على تقديرها لجهود المؤسسة.. مشيراً إلى أن هذه الجائزة تؤكد على نجاح نموذج الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب والذي يعزز كفاءتنا الإماراتية نحو إنشاء واحدة من سلاسل التوريد الأكثر فاعلية وقوة في المنطقة. وام

العالمية - إقليم الإمارات بتسليم جائزة أفضل مشغل لشحن البضائع غير المعبأة في الحاويات والتي فازت بها مجموعة "جي أيه سي".

وتعد موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات رائدة في مجال سلسلة التوريد والخدمات اللوجستية ويعتبر نموذج الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب الذي تقدمه فريدا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ويستند إلى التكامل بين ميناء جبل علي والعديد من المجمعات ومناطق الأعمال التابعة بما في ذلك المنطقة الحرة لجبل علي

حازت موانئ دبي العالمية على جائزة المركز المحوري لسلسلة التوريد للعام ٢٠١٩ اعترافا بمكانتها المتقدمة في هذا المجال على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي وذلك خلال حفل توزيع جوائز لوجستيات الشرق الأوسط ٢٠١٩.

تسلم الجائزة عبدالله بن دميثان المدير التنفيذي للشؤون التجارية في موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات خلال الحدث الذي أقيم في فندق لو رويال ميريديان في دبي. كما قام شهاب الجسمي مدير الإدارة التجارية للموانئ والمحطات في موانئ دبي

Publication	Al Bayan
Page	19
Date	09/05/2019
Value (\$)	1412.85

دبي تستقبل 4000 سائح على متن «سبيكتروم» العملاقة



■ دبي - البيان

استقبلت دبي السفينة السياحية العملاقة «سبيكتروم» أوف ذا سيز، وعلى متنها 4000 زائر ضمن أول رحلة لها في مياه الخليج العربي، وتزن السفينة التابعة لشركة رويال كارتيبيان 168,6 ألف طن، وهي أضخم سفينة وأكثر تطوراً تصل إلى المدينة، وهي مزودة بمرافق تعد الأكثر تقنية وإبداعاً في السياحة البحرية، ومن بينها لعبة القفز على الترامبولين، والتي يتم تقديمها بتقنية الواقع الافتراضي وغرفة التحليق في الجو، و«ناطور» لمراقبة النجوم، ومساحة بمشاهد بانورامية على مسافة 300 قدم فوق سطح الماء. وقال محمد عبد العزيز المناعي، الرئيس التنفيذي لمراسي «بي أند أو»، والمدير التنفيذي لميناء راشد في مجموعة موانئ دبي العالمية، إن مرسى السفن يستقبل نحو نصف مليون زائر سنوياً. ويتوقع أن يبلغ عدد زوار دبي عبر الميناء نحو 725 ألف زائر بحري خلال موسم 2018-2019. وتتميز السفينة بتصميم مميز لما تقدمه من ابتكارات متخصصة تستهدف السياح الصينيين على وجه الخصوص، وانطلقت السفينة في رحلتها الافتتاحية على مسار قناة السويس لمدة 16 ليلة من برشلونة إلى دبي، لتتطلق في ما بعد في رحلة بحرية مباشرة من دبي إلى سنغافورة تستمر لمدة 14 ليلة.

■ سفينة «سبيكتروم» لدى رسوها في ميناء راشد السياحي | من المصدر

Publication	Al Bayan
Page	13
Date	11/05/2019
Value (\$)	1521.53

اختيار «موانئ بي آند أو» لتشغيل ميناء «نوفي ساد» في صربيا

دبي - البيان

أعلنت شركة «موانئ بي آند أو» عن عقد شراكة بين القطاعين العام والخاص لتشغيل ميناء «نوفي ساد» في صربيا. تشكل هذه الشراكة جزءاً من خطة استثمار طويلة الأمد لتحديث المعدات والخدمات في الميناء ودعم استراتيجية الحكومة الصربية في إنشاء محطة متعددة الوسائط ومركز للخدمات اللوجستية يتمتع بشبكات من السكك الحديدية والطرق والممرات المائية الداخلية تربطه بباقي أنحاء أوروبا.

تمنح هذه الاتفاقية شركة «موانئ بي آند أو» حق امتياز حصري لتشغيل ميناء «نوفي ساد» لمدة أولية تبلغ 25 عاماً قابلة للتجديد لمدة 25 عاماً أخرى عند انتهاء الفترة. جرى التوقيع على اتفاق بيع وشراء لمحاولة حقوق الملكية على رأس مال وأصول مشغل ميناء نوفي ساد، من طرف



■ دراغان ستيفانوفيتش وراودو أنطولوفيتش يوقعان الاتفاقية | من المصدر

دراغان ستيفانوفيتش، كاتب الدولة الصربي للتفاهم التي وقعها العام الماضي سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس إدارة موانئ دبي العالمية مع نائبة رئيس الوزراء الصربي زورانا ميهايلوفيتش. ويأتي هذا التوقيع تفعيلاً لمذكرة

أفضل نتائج

قال سلطان بن سليم إننا ستمثل على تحقيق أفضل النتائج في أداء الميناء انطلاقاً من حرصنا في دبي والإمارات عموماً على دعم الدول الرافعة بالاستفادة من خبرتنا في تطوير وإدارة الموانئ لتعزيز الترابط بين الأسواق الدولية وعلى المستوى الإقليمي في مختلف المناطق بمواكبة تقدم الإمارة لتطوير خط دبي للحريز.

حقوق حصريّة

ويمنح ميناء «نوفي ساد» في موقع تبليغ مساحته 24 هكتاراً على نهر الدانوب، ويقوم بإدارته وتشغيله آخر مشغل موانئ

صلة وصل

وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس إدارة شركة «موانئ بي آند أو» رئيس مؤسسة الموانئ والجسور والمنطقة الحرة: يشكل ميناء نوفي ساد صلة وصل مع ميناء «كونستانتسا» في رومانيا الذي تملكه وتشغله موانئ دبي العالمية، ومع ميناء جبل علي بدبي الذي يتولى متولة الشحنات السائبة، ويتمتع ميناء نوفي ساد أيضاً بالقدرة على الربط مع عملياتنا في مواقع أخرى، مما يساهم بإغفاء المزيد من القيمة لعملائنا وشركائنا من خلال توصيل بضائعهم إلى الأسواق المحلية والإقليمية والدولية. من الممكن أيضاً أن يتمكن الميناء من معالجة السلع السائبة في قطاعي الصلب والبناء. وأضاف: تشكل الاتفاقية مثلاً آخر على استراتيجيةنا الهادفة إلى توفير مزيد من الخدمات عبر سلسلة التوريد العالمية.

متنق مملوك من الدولة وتديره الحكومة، تقدر إنتاجيته بنحو مليون طن من السلع سنوياً. وستحتفظ شركة «بي آند أو بورتس» بالحقوق الحصرية لتولي جميع العمليات المانية، ومناولة الحاويات، وأنشطة شحن المعدات المخصصة للمشاريع والأسمدة. ويبلغ طول رصيف الميناء الحالي نحو 500 متر ويضم عمليات مناولة البضائع ومرافق التخزين وتخزين البضائع السائبة بالإضافة إلى شبكات ربط مع شبكة السكك الحديدية الوطنية لنقل البضائع العامة. وبموجب خطة التطوير، سيتم بناء جدار تخزين جديد بطول 189 متراً، وإضافة قدرات وتجديد الآلات الموجودة حالياً، بالإضافة إلى تركيب نظام تشغيل المحطة. كما سيتم النظر أيضاً في إمكانية إنشاء محطات للحاويات، بالاشتراك مع وزارة البناء والنقل والبنية التحتية الصربية.

Publication	Al Bayan
Page	21
Date	08/05/2019
Value (\$)	1173.75

الإمارات ثاني أهم محطة تجارية عالمية على طريق الحرير 2019



دبي - وائل الخطيب وأشرف رفيع

ويضم المؤشر في طبعته المحدث 66 بلداً وإلى جانب الإمارات 7 دول عربية وهي عمان 8 البحرين 11 والسعودية 31 والأردن 43 ومصر 50 واليمن 64 والعراق 65. من ناحية أخرى ذكرت مجلة «ميد» أن الشركات الصينية تحتل المركز الأول في تنفيذ المشاريع في الإمارات، وتحتل مؤسسة الدولة الصينية للهندسة والبناء المركز الثاني بين الشركات المنفذة في الإمارات في شهر أبريل، بعد فوزها بمشاريع بقيمة 8,4 مليارات دولار، وتحتل شركة أرابتك المركز الأول بقيمة عقود 2,5 مليار دولار، وفازت الشركة الصينية في الشهر الجاري، بعقود قيمتها 400 مليون دولار، لتقترب من قيمة عقود أرابتك. وقالت ميد إن الشركة الصينية يمكن أن تتقدم إلى المركز الأول بالحصول على مزيد من العقود.

تقدمت الإمارات إلى المرتبة الثانية عالمياً في مؤشر «الحزام والطريق» 2019 الصادر عن مؤسسة الأبحاث والاستشارات العقارية العالمية «نايت فرانك» بعنوان «حدود جديدة: آفاق العقارات على طول مبادرة الحزام والطريق»، بعد سنغافورة التي جاءت في المرتبة الأولى، متفوقة على نيوزيلندا وإستونيا وكوريا الجنوبية وعمان وماليزيا وجمهورية التشيك. واحتلت الإمارات المرتبة الثالثة في 2018. وأطلقت مبادرة الحزام والطريق، منصة الصين للتعاون متعدد الأطراف في 2013 بهدف خلق روابط اقتصادية جديدة وتحسين شبكة أعمالها التجارية في جميع أنحاء العالم عبر طريق الحرير.

Publication	Cnsnews.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Amid Gulf Tensions, UAE Confirms ‘Sabotage’ of Four Vessels in Waters South of Hormuz

By [Patrick Goodenough](#) | May 12, 2019 | 8:40 PM EDT

(CNSNews.com) – The United Arab Emirates’ foreign ministry confirmed Sunday that four commercial ships had been “sabotaged” near a major oil tanker hub about 80 nautical miles



(Photo: Port of Furaijah)

from the Persian Gulf’s Strait of Hormuz, but denied reports claiming that the port itself had been targeted and disabled.

Reports about multiple blasts early Sunday morning come at a time of stepped up tensions in the Persian Gulf, amid ongoing Iranian threats to block the crucial chokepoint and the deployment of a U.S. aircraft carrier group and bombers to the region.

Publication	Cnsnews.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Saudi energy minister Khalid al-Falih confirmed early Monday that two Saudi oil tankers were damaged in the incident, which he said occurred as they were heading towards the Gulf. One had been en route to pick up crude from a Saudi terminal, to be delivered to the U.S., the official Saudi Press Agency (SPA) quoted him as saying.

Al-Falih denounced this attack, saying it was aimed at undermining freedom of navigation and the security of oil supplies.

The incident was reported two days after the U.S. Maritime Administration [warned of potential risk of attacks](#) on ships in the region, including oil tankers and U.S. naval vessels, by “Iran or its proxies.”

On Sunday Al-Mayadeen, a Lebanese media outlet viewed as sympathetic towards Hezbollah and Iran, claimed that heavy explosions had occurred in the port of Fujairah – one of the seven emirates making up the UAE – and cited unnamed “sources” as saying U.S. and French warplanes had been seen flying over the area at the time.

It claimed that between seven and ten oil tankers in the port were in flames.

Publication	Cnsnews.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Iranian news outlets and a pro-Kremlin news agency in Russia then picked up the Al-Mayadeen reports.

Later Sunday, the UAE foreign ministry confirmed that four vessels in waters east of Fujairah had been “subjected to sabotage operations,” saying that no injuries or deaths had been reported, and that no fuel or harmful chemicals had been spilled as a result of the incidents. Investigations were underway.

Quoted by the WAM state news agency, the ministry said committing acts of sabotage on commercial vessels and jeopardizing the lives of those onboard was “a serious development,” and that the international community should “assume its responsibilities to prevent such actions by parties attempting to undermine maritime traffic safety and security.”

It also said that despite “baseless and unfounded” rumors, the port of Fujairah was not affected, and that operations there were underway as usual.

Publication	Cnsnews.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Fujairah is based on UAE's east coast and thus lies south of the Strait of Hormuz. The strategic location means departing oil tankers can avoid the narrow waterway and Iranian territorial waters as they head for the open sea en route to international energy markets.

An oil pipeline linking UAE's onshore fields to Fujairah began operating in 2012, and the world's biggest crude oil storage facility is being built there, all in line with efforts to cut costs and reduce the need for tankers to navigate Hormuz. Currently about 30 percent of the world's daily seaborne-traded crude oil traverses the narrow Hormuz channel on its way to world markets, according to the U.S. Energy Information Administration.

Dozens of vessels are typically anchored around Fujairah on any given day.



Exactly how the ships were sabotaged remains unclear, but condemnation of the incident came from the UAE's allies in the Gulf Cooperation Council and from Egypt and Jordan.

Publication	Cnsnews.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

The SPA cited GCC secretary general Abdullatif bin Rashid Al-Zayani as saying the incident “reflects evil intents of the sides who planned and executed those operations, putting the safety of navigation in the region to a great jeopardy and threatening the lives of civil crews working on sea vessels.”

He warned that such actions would only “increase the degree of tension and struggle in the region and jeopardize the interests of their peoples.”

Not unexpectedly, the reports in Lebanese, Iranian and Russian media led to a proliferation of rumor and theorizing on social media about who would benefit from an attack in the area.

Depending on viewpoint, suspicions were directed at the U.S., the Israelis, the anti-Iran Gulf states, the Islamic Revolutionary Guard Corps (IRGC), and the Iranian-backed Houthis in Yemen.

Dramatic posted photos of a burning tanker purportedly damaged in Sunday’s incident turned out to show a tanker damaged in a collision off Dubai a decade ago.

Publication	Cnsnews.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Kayhan, a hardline Iranian newspaper whose editor is appointed by supreme leader Ayatollah Ali Khamenei, published a column by a staff writer repeating the contested Al-Mayadeen claims, and saying speculation about responsibility included the suspicion that U.S. forces “looking for pretexts to ignite tensions in the region” had dropped bombs on the ships.

Whatever the cause, the writer said, it “cannot be ignored that Saudi Arabia and the UAE are sitting ducks for such attacks which might increase in view of the dangerous policies of these two American client states in terrorizing their own populations and neighbors on behalf of their masters.”

Last week the aircraft carrier USS Abraham Lincoln and its strike group vessels transited the Suez Canal en route to the Gulf region and B-52 strategic bombers arrived in Qatar’s Al-Udeid air base, according to U.S. Central Command.

Tensions in the region have been rising over the year since President Trump quit the Joint Comprehensive Plan of Action nuclear deal. This month the U.S. ended waivers on Iran’s shipments of crude, meaning any customer continuing to buy the Iranian product risks U.S. sanctions.

Publication	Devdiscourse.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Athletics-Brazil stun U.S. in 4x100m final on day of upsets at IAAF World Relays

Reuters | Updated: 12-05-2019 15:54 IST | Created: 12-05-2019 15:54 IST



Paulo Andre Camillo de Oliveira powered Brazil to victory in the men's 4x100m event at the IAAF World Relays in Yokohama, Japan, on Sunday as they

finished ahead of a strong United States quartet and world champions Britain. Brazil clocked 38.05 seconds, 0.02 seconds ahead of U.S., who had Justin Gaffin in their ranks, in what was the smallest ever margin of victory in the competition.

Two hundredths of a second also separated the top two teams in the women's 4x100m event, with the U.S. edging out Jamaica to qualify for the World Championships in Doha later this year. The U.S. men went slower in the 4x200m final than they did in the heats earlier on Sunday, but still proved too good for their rivals to finish first in one minute and 20.12 seconds on a cold evening at the Yokohama International Stadium.

Poor baton exchanges cost pre-meeting favourites U.S. and Jamaica in the women's 4x200m, allowing France to claim victory in one minute and 32.16 seconds with China finishing second while setting an Asian record of 1:32.76. Machel Cedenio helped Trinidad and Tobago win the men's 4x400m event in 3:00.81 seconds, narrowly in front of the U.S. who were later disqualified. Jamaica were elevated to second. European champion Justyna Swietek-Ersetic steered Poland to a surprise win in the women's race ahead of the U.S., who missed the chance to make it four victories in the 4x400m event in as many editions of the World Relays.

The team of My'Lik Kerley, Joanna Atkins, Jasmine Blocker and Dontavious Wright gave the U.S. victory in the mixed 4x400m race, finishing ahead of Canada and Kenya. The U.S. finished on top of the overall standings with 54 points. Jamaica were behind them with 27, the same as Japan. (Reporting by Shrivathsa Sridhar in Bengaluru Editing by Toby Davis)

(This story has not been edited by Devdiscourse staff and is auto-generated from a syndicated feed.)

Publication	Hafryat
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

هل تقف إيران وراء العمليات التخريبية في ميناء الفجيرة؟



2019-05-13

في الحادث الذي أعلنت عنه دولة الإمارات العربية المتحدة أمس الإثنين عن تعرض 4 سفن تجارية مدنية من عدة جنسيات لـ"عمليات تخريبية"، ذكر تقرير وزارة الخارجية والتعاون الدولي الإماراتية أنّ "العمليات التخريبية لم تنتج عنها أي أضرار بشرية أو إصابات، كما لا يوجد أي تسرب لأي مواد ضارة أو وفود من هذه السفن".

يُبد أنّ أضرار التلوث سممت أجواء المنطقة، ودفعت بلدانها إلى أن تكون على أهبة الاستعداد لتوقع احتمالات مجنونة مماثلة من دول ومنظمات إرهابية ترعى "العريضة" في المياه الإقليمية، وتخوض ملبشاتها الحروب نيابة عنها.

Publication	Hafryat
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

لا نريد أن نستبق الأحداث، فنشير إلى أنّ هذه الدولة أو تلك، أو هذه المنظمة الإرهابية أو تلك مسؤولة عما جرى بالقرب من إمارة الفجيرة الواقعة خارج مضيق هرمز الذي يعتبر ممراً حيوياً للنفط والغاز، لكنّ الشواهد التي تشير إلى تورط نظام بعينه كثيرة، بعدما كان هذا النظام قد هدد أكثر من مرة بتعطيل الملاحة في المضائق البحرية.

وتشتد التهديدات بإغلاق مضيق هرمز وإحداث فوضى فيه، بعد تصعيد **الولايات المتحدة** وإعلانها أنها تريد تصفير النفط الإيراني حتى ترغم طهران على إعادة النظر في سلوكها عبر طاولة التفاوض وقبولها بالشروط الأمريكية الـ12.



تعرض 4 سفن تجارية مدنية من عدة جنسيات لـ"عمليات تخريبية"

Publication	Hafryat
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

رد طهران على التصعيد الأمريكي

رد طهران على التصعيد الأمريكي جاء عبر قادتها العسكريين المتشددين ورئيسها "المعتدل"، بإغلاق مضيق هرمز وحرمان العالم من 17 مليون برميل نفط يومياً.

وكان حسن روحاني صرح في زيارة له لسويسرا في تموز (يوليو) 2018 قائلاً: "الأمريكان يدعون أنهم يريدون منع تصدير النفط الإيراني بالكامل.. كلام لا معنى له أن يتم منع تصدير النفط الإيراني حينها لن يتم تصدير نفط من المنطقة، إذا استطعتم قوموا بذلك حتى تروا النتائج".

هذا التصريح، كما قال الكاتب مسعود الزاهد على موقع "العربية"، كان في واقع الأمر تهديداً صارخاً للولايات المتحدة والدول المصدرة للنفط في المنطقة.

Publication	Hafryat
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

اقرأ أيضاً: تخريب السفن في الفجيرة.. استهداف للسعودية والإمارات معاً

وتحولت البحرية الإيرانية من قوة بحرية كلاسيكية إلى بحرية غير تقليدية تفضل الحرب غير المتماثلة، وهكذا جاءت فكرة إنشاء أساطيل من القوارب السريعة التي تعمل ضمن القوة البحرية للحرس **الثوري** الإيراني. وبشكل عام تمتلك هذه القوة أسلحة تشكل أساس تهديداتها لإغلاق مضيق هرمز، أبرزها القوارب السريعة، إذ تشير التقديرات إلى أنّ إيران لديها حوالي 20 فرقاطة صينية الصنع مزودة بصواريخ مضادة للسفن، ويملك الحرس الثوري أيضاً حوالي 40 قارباً سريعاً من صنع السويد، وعدداً غير معروف من القوارب الإيرانية الصنع.

ألغام تزرعها إيران

هذه القوارب ، كما يقول الزاهد، تشكل تهديداً في عمليات جمع الألغام التي قد تزرعها إيران في البحر على الرغم من تمركز الأسطول الخامس للولايات المتحدة في الخليج والقوات الدولية. ولدى إيران صاروخ من طراز CSS-C، والمعروف باسم دودة القز ومصدره الصين، وخلال **الحرب** العراقية الإيرانية تم استخدامه ويصل مداه إلى حوالي 300 كيلومتر.

Publication	Hafryat
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

وتمتلك طهران أنواعاً أخرى من الصواريخ، والتي تعتبرها الولايات المتحدة أنها تشكل تهديداً خطيراً، هي صواريخ من طرازي C-801 وC-802، وسبق لحزب الله اللبناني أن استخدمها في استهداف فرقاطة إسرائيلية في حرب عام 2006. القرائن التي تشير إلى تورط "إيران" والمليشيات التابعة لها في حادث ميناء الفجيرة، كثيرة، ولعل أبرزها الاحتفاء الشديد من قبل أركان النظام الإيراني بالحادث، حيث علّق رئيس لجنة الأمن القومي والسياسة الخارجية في البرلمان الإيراني حشمت الله فلاحت بيشة، على الحادث عبر حسابه الرسمي بموقع التواصل الاجتماعي "تويتر"، قائلاً: "انفجارات الفجيرة أثبتت أن أمن الضفة الجنوبية من الخليج الفارسي هش".

Publication	Hafryat
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

ماذا قالت "الميادين"؟

وسارعت قناة "الميادين" التابعة لحزب الله المرتبط عضوياً بإيران إلى الزعم بأنّ "ما يصل إلى سبع ناقلات قد أصيبت بنيران كثيفة في محطة الفجيرة لنقل النفط"، في إطار حربها الإعلامية وتشكيكها في المعلومات الإماراتية الموثوقة التي أكدت أنّ "4 سفن شحن تجارية مدنية من عدة جنسيات تعرضت صباحاً (الأحد) لعمليات تخريبية بالقرب من المياه الإقليمية، باتجاه الساحل الشرقي بالقرب من إمارة الفجيرة"، وهو نبأ اعتمدته سائر وسائل الأنباء في العالمية، باستثناء المحطات والمنابر الصحفية التابعة لإيران وحلفائها، ممن جرى استضافتهم من أجل إدانة الإمارات واتهام سياساتها بأنها السبب وراء الحادث، كما ذكر متحدثون (وخبراء سياسيون) عبر قناة "الجزيرة" القطرية!

اقرأ أيضاً: على النعيمي: الزج بعيناء الفجيرة في واقعة تخريب السفن محاولة للزوبعة

محللون، على الطرف الآخر، ذهبوا إلى أنّ الحادث رمى إلى إيصال رسالة إلى دولة الإمارات بأنّ الفوضى قريبة منها، وهو أمر كرره أكثر من مرة قادة عسكريون إيرانيون، وزعماء ميليشيات حوثية تدار عبر "الريموت كونترول" من طهران، ويجري تمويلها من أموال الشعب الإيراني.

المعلومة الأبرز التي تشير إلى تورط إيران في الحادث، ما أعلنته وزارة الدفاع الأمريكية "البنتاغون" بأنها أرسلت قاذفات إلى الشرق الأوسط؛ بعد معلومات استخبارية أمريكية أشارت إلى تحضيرات إيرانية محتملة لشن هجمات.

Publication	Hafryat
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

إيران نقلت صواريخ على زوارق

وبحسب وكالة "رويترز"، قال مسؤولون أمريكيون طلبوا عدم ذكر أسمائهم، إن إحدى المعلومات الاستخبارية أشارت إلى أن إيران نقلت صواريخ على زوارق.

من قام بالاعتداء على السفن الأربع في ميناء الفجيرة الذي يقع على بعد نحو 140 كيلومتراً (85 ميلاً) من مضيق هرمز، حيث يتم تداول ثلث جميع النفط في البحر، يعلم أهمية الميناء الإستراتيجية، حيث يتعامل مع النفط للتخزين والشحن، وكذلك البضائع العامة، ويعتبر الميناء موقعاً حيوياً يخدم طرق الشحن في الخليج العربي وشبه القارة الهندية وأفريقيا.

اقرأ أيضاً: هل زادت فرص نشوب صراع عسكري بين إيران وأمريكا؟

الإمارات التي تتعامل بحكمة ومسؤولية لم تتهم أي دولة، ولم تحل أية جهة المسؤولية عن حادث ميناء الفجيرة، وتركت الأمر للمحققين والجهات الدولية المختصة، لكنّ الإجماع في المنطقة ورعاية **الإرهاب** له عنوان واضح لا تخطئه العين. ومن المؤكد أنّ من يشعل النار سيكون هو أول من يكتوي بها، وربما تحرق عمامته!

Publication	Faltoo
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

حريق ميناء الفجيرة فى الإمارات بين الحقائق والأكاذيب.. حقيقة أم فالصو؟



صفحة باسم مسعود عدي صدام حسين على

الإنترنت، 13 مايو 2019 09:22 م

كتب: محمد حجازي

العديد من الصور والمعلومات المغلوطة تداولت وترددت عن الحريق الذى اندلع بعدد من السفن بالفجيرة فى الإمارات أمس، وردد العديد من رواد مواقع التواصل الاجتماعى العديد من الأسئلة من نوعية ما حقيقة انفجارات ميناء الفجيرة فى الإمارات؟ وهل فعلا وقعت انفجارات عديدة فى ذلك الميناء الإماراتي خلال الساعات الماضية؟ وحقيقة الصور والفيديوهات المتداولة عن الواقعة، خاصة أن الكثير منها من خارج الإمارات.

Publication	Faloo
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

هل أحداث ميناء الفجيرة انفجارات؟

بداية وصف الكثيرون الحرائق بالانفجارات وهو ما نفاه المكتب الإعلامي لحكومة الفجيرة في الإمارات، في بيان نشرته وكالة الأنباء الرسمية الإماراتية "وام"، أمس، مؤكداً أن حركة العمل في ميناء الفجيرة تجرى وفق المعتاد، داعياً وسائل الإعلام إلى ضرورة تحري الدقة في نشر الأخبار والاعتماد على المصادر الرسمية.



شائعة انفجار ميناء الفجيرة

الأكثر قراءة على الموقع الآن

:

مايكل جاكسون طلع فالصو.. فيلم يكشف اعتداءه جنسيا على الأطفال
لسنوات
من فالصو إلى علاء مبارك.. هتجاوبك على كل أسئلتك عن صفقة القرن

وزارة الخارجية الإماراتية تكشف حقيقة انفجارات ميناء الفجيرة

وبعد الحادث خرجت وزارة الخارجية والتعاون الدولي في الإمارات، لكشف حقيقة انفجارات ميناء الفجيرة، موضحة أن 4 سفن شحن تجارية مدنية من عدة جنسيات تعرضت صباح اليوم لعمليات تخريبية بالقرب من المياه الإقليمية للدولة في خليج عمان، باتجاه الساحل الشرقي قرب إمارة الفجيرة وبالقرب من المياه الإقليمية وفي المياه الاقتصادية لدولة الإمارات.

Publication	Faloo
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

فيديو متداول لحريق بالشارقة على أنه من "الفجيرة"

من بين الفيديوهات التي تم تداولها على أنها للحريق فيديو نشره عمرو عبد الهادي عبر حسابه على موقع التدوينات القصيرة "تويتر"، وتداوله الكثيرون من رواد مواقع التواصل.



لكن بالبحث عن أصل الفيديو وجدنا أنه للحريق الذي نشب يوم 8 مايو الجاري بمركب خشبي محمل بالديزل والسيارات في منطقة ميناء خالد بالشارقة.

Publication	Faloo
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250



Publication	Faloo
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

تداول صورة من إيران على أنها لحريق الفجيرة



بوست ينشر واقعة الفجيرة بصورة من حريق سفن منذ 2017 في إيران

كما أن البعض تداول صورة "فالصو" للحريق، وبالبحث وجدنا أن تاريخ التقاطها يرجع إلى عامين مضيا، حيث التقطت لحريق ضخم اندلع في عدد من السفن الشراعية في ميناء "كنغان" بمحافظة بوشهر جنوب إيران.

Publication	Theiranproject.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250



Fujairah blasts showed fragility of PG Arab states: Senior Iranian MP



MNA – Chairman of National Security and Foreign Policy Commission of Iranian Parliament Heshmatollah Falahatpisheh says explosions in the port of Fujairah on Sunday morning showed that the security of the Persian Gulf states is fragile.

Fujairah blasts showed that that security of Arab States in the south of Persian Gulf is 'glassy', Heshmatollah Falahatpisheh Chairman of National Security and Foreign Policy Commission of Iranian Parliament said in a post on his Twitter account.

The UAE foreign ministry said in a statement on Sunday that four commercial vessels were targeted by 'sabotage operations' in the port of Fujairah near the territorial waters of the United Arab Emirates.

Publication	Abudhabinews.net
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250



Fujairah denies reports of blasts at port

ANI

13 May 2019, 00:55 GMT+10

Abu Dhabi [UAE], May 12 (ANI): The Fujairah media office denied reports that a series of powerful explosions rocked the Port of Fujairah in the UAE on Sunday, reported WAM.

"The operations at the Port are going as normal," the office said in a statement, adding that media outlets must be responsible and should rely on official sources for the information.

Beirut-based Al Mayadeen, which is viewed as a pro-Hezbollah broadcaster, had claimed that the Port of Fujairah was rocked by blasts earlier in the day. (ANI)

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Fujairah government denies media reports of explosions at emirate's port



The UAE emirate of Fujairah has denied media reports that claimed a series of explosions had rocked its port on Sunday, WAM News Agency reported. (Fajalsharjah)

Updated 12 May 2019

ARAB NEWS

May 12, 2019
15:45



- Fujairah government's media office tweeted statement on Sunday denying there had been any explosions

- Also called on media organizations to be "accurate" in their reporting

FUJAIRAH: The UAE emirate of Fujairah has denied media reports that claimed a series of explosions had rocked its port on Sunday, WAM News Agency reported.

Claims from a number of news outlets, which were then shared on social media, said there had been explosions on Sunday morning and that fires had broken out on some of the docked oil tankers in the port.

Fujairah government's media office tweeted statement on Sunday denying there had been any explosions and that operations were continuing as normal.

It also called on media organizations to be "accurate" in their reporting and to only publish information once it was "confirmed by official sources."

The harbor master of Fujairah port, who had been on shift at the time, also confirmed that there was no truth to the reports.

Publication	Idubainews.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Fujairah government denies media reports of explosions at emirate's port

FUJAIRAH: The UAE emirate of Fujairah has denied media reports that claimed a series of explosions had rocked its port on Sunday, WAM News Agency reported.

Claims from a number of news outlets, which were then shared on social media, said there had been explosions on Sunday morning and that fires had broken out on some of the docked oil tankers in the port.

Fujairah government's media office tweeted statement on Sunday denying there had been any explosions and that operations were continuing as normal.

It also called on media organizations to be "accurate" in their reporting and to only publish information once it was "confirmed by official sources."

The harbor master of Fujairah port, who had been on shift at the time, also confirmed that there was no truth to the reports.

Publication	Uaenews.cc
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250



Heavy Explosions Reported in UAE's Fujairah Port

Iran Front Page
12 May 2019, 22:13 GMT+10

Several heavy explosions have reportedly rocked the port city of Fujairah in the United Arab Emirates on Sunday, according to local media.

Seven to ten oil tankers in the port have caught fire and are completely burnt, the Lebanon-based Al Mayadeennews channel quoted sources as saying.

A super tanker (9165762), the tanker Al-Maarij (9394741), another tanked named AMI JAL (91477674), and the Khamsa 10 tanker (94320704) are among the tankers damaged in the explosions, the TV channel reported.

The exact cause of the blasts is currently unknown.

Publication	Uaenews.cc
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

American and French aircraft of unspecified type have been seen flying over the port city, local media reported.

The UAE officials later rejected the reports, saying the port is operating normally. However, previous attacks on the UAE by Yemen's Ansarullah movement had also been rejected by Emirati officials despite being confirmed later.

The explosions come amid tension in the Persian Gulf which escalated after the US designated Iran's IRGC as a terrorist group and the Islamic Republic reciprocally blacklisted the US CENTCOM.

The US has in recent days deployed the USS Abraham Lincoln and a number of B-52 bombers in the Persian Gulf, and is sending another warship and its Patriot missile defence system to the area for what it describes as the Iranian threat.

Publication	English.iswnews.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Investigating Tankers Explosion in Fujairah Port, Emirates



Editor's Picks, Middle East, News, Opinion

13 May 2019

On Sunday morning a series of tankers exploded in Fujairah port. Emirates official sources denied the news first and after some details of 7-10 damaged tankers (Amjad, Marzouqah, Al Miraj, Khamisa 10 and A.Michel) were revealed, they confirmed incident for 4 tankers and claimed no loss. Emirates government said to investigate the incident.

Sky News broadcasted a special program about it and contacted specialists from Washington and Manama to investigate the incident and drew some conclusions:

1. No drone or missile was observed in Emirates' sky thus the operation was done by ground elements.
2. This was an attack by Iran or Houthis (AnsarAllah).
3. The method of the attack is similar to the methods used by Iran's forces (for example Quds Corp).

Since no group or country took responsibility for it we can draw following conclusions:

1. Independence of the incident details, it is a clear message to Emirates; do not rely on your oil export harbors, specifically in the war time!

Oil customers in the world should know that in the war time and Iran's limited export, they cannot procure their needs from Emirates or others and supporters of Iran's enemies are not safe.

2. Independent of who did the attacks, fear to report it or talk about details or even deny the news, show how brittle is Emirates security and economy which heavily depends on foreigners and oil money. This might result in escape of investment from Emirates.

Fujairah pipeline brings 3/4 of the Emirates crude oil from Persian Gulf to Oman Sea detouring the Strait of Hormuz; is a huge oil reservoir.

3. The scope of war with Iran is not limited to US huge battleships units, strategic bombers in Qatar or Israeli F-35s. The scope can reach Fujairah, Jizan, Golan and many other locations in the region. In another words, one hit ten receive.

4. This incident shows that oil and economical war with Iran is not as easy as some tweets as Trump thinks. It shows even a simple incident is enough to disturb oil market of the world and influence the price, too.

We are waiting for more details as Emirates media said they are investigating more.

Publication	En.mehrnews.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Iran calls for clarifying aspects of Fujairah Port incident



TEHRAN, May 13 (MNA) – Iran has expressed concern over the explosions near UAE's Fujairah Port that hit some ships on Sunday, calling for clarification of the aspects of the 'sabotage operation'.

Foreign Ministry Spokesman Seyyed Abbas Mousavi on Monday warned that such incidents will have a negative impact on the security of shipping and maritime transport in the region, calling on the regional states to be alert about the conspiracies orchestrated by ill-wishers to undermine the stability and security in the region.

The United Arab Emirates in a statement confirmed that four commercial ships have been targeted by "sabotage" attacks near its Fujairah Port, one of the world's largest bunkering hubs that lies just outside the Strait of Hormuz, which is a vital oil and natural gas corridor for the global energy market.

The statement added that there were no victims but fell short of giving any details on possible damage to commercial vessels and their flags.

MNA/IRN83312150

News Code 145195

Publication	Tasnimnews.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Iran Voices Concern over Ship Incident in Oman Sea

TEHRAN (Tasnim) – Iran's Foreign Ministry expressed concern over a Sunday incident in which a number of trade vessels were attacked in the Sea of Oman, warning of foreign seditious plots to upset the region's security and stability.

May, 13, 2019 - 09:54 | [Politics](#) | [Comments](#) | [Share](#)



In a statement on Monday morning, Foreign Ministry Spokesman Abbas Mousavi described as "concerning and regrettable" the Sunday incident involving a number of ships at the Oman Sea, and called for efforts to shed light on what exactly caused the incident.

Deploing the negative impacts of the incident on the security of shipping industry and maritime transit in the region, the Iranian spokesman warned about plots hatched by ill-wishers aimed at upsetting regional stability and security.

Mousavi also urged the regional countries to be vigilant in the face of any act of adventurism by outsiders.

The United Arab Emirates (UAE) confirmed on Sunday, after initial denial, that four commercial ships off its eastern coast "were subjected to sabotage operations."

The UAE said there were no victims, but fell short of giving any details on possible damage to commercial vessels and their flags.

According to a statement, the incident occurred near the Emirati port of Fujairah.

Earlier in the day, the Lebanon-based Al Mayadeen TV reported that as many as seven tankers had been hit by a massive fire at the al-Fujairah oil tanker terminal.

The report stated that several powerful explosions were also heard at the port.

Publication	English.alarabiya.ne
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Iran warns of 'conspiracy' over sabotaged vessels near Fujairah port



Port officials take a photo of a damaged Andrea Victory ship at the Port of Fujairah. (Reuters)

Staff writer, Al Arabiya English
Monday, 13 May 2019

Text size: [A](#) [A](#) [A](#)

Iran's Foreign Ministry is warning against "conspiracy orchestrated by ill-wishers" and "adventurism by foreigners" over the acts of sabotage against four vessels off the coast of the United Arab Emirates.

Iranian Foreign Ministry spokesman Abbas Mousavi on Monday expressed concerns over the incident and said there should be more information about what exactly happened.

Iran, which is embroiled in an escalating war of words with the United States over sanctions and the US military's presence in the region, moved to distance itself on Monday.

Several Iranian journalists at news agencies and daily newspapers affiliated with Iran's Revolutionary Guards, like Tasnim, Fars, and Khorasan, said that the "sons of the resistance" were behind the targeting of the four commercial vessels.

The term "sons of the resistance" is often used by Iranian regime officials to describe politicians and military men. The Iranian media also uses it to refer to wings and militias affiliated with Iran in the region.



Publication	English.alarabiya.net
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

In another tweet, the head of the Tasnim news agency in the North Khorasan Province, Amin Arabshahi, said: "The Fujairah Port which is the only vein for the UAE and Saudi Arabia to export oil has been burned. Few steps away from the Strait of Hormuz, the fire was set ablaze by the sons of the resistance. Let the merchants of fear know that the war began years ago and it's now in its final minutes."

Hossein Dalirian, a freelance journalist and former defense news expert at Tasnim, tweeted: "If the coffee shop closes, it will be closed for everyone... I do not know if you've heard of this proverb or not but it echoes true for the situation of some these days." He included the hashtag **#Fujairah** in his tweet.

Hamed Rahimpour, the editor-in-chief of the *Khorasan* newspaper, also reacted by saying "all options are on the table."

"Targeting Yanbu and Fujairah, which are the two ports that are supposed to be the alternatives to Iranian oil, were dealt a blow of which they do not know its origin," Rahimpour tweeted.

Heshmatollah Faiahatpisheh, head of the Iranian parliament's national security committee, said that "explosions near Fujairah port showed that the security of Gulf states is fragile."

Last Update: Monday, 13 May 2019 KSA 20:29 - GMT 17:29

Publication	Natcour.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

No casualties, four ships subjected to 'sabotage' near Fujairah port, says UAE

By News Desk — On May 13, 2019



DUBAI: The UAE emirate of Fujairah has categorically rejected all media reports pertaining to any series of explosions at its port yesterday.

According to details, UAE's foreign office has revealed that only four commercial vessels were targeted by "sabotage operations" near the territorial waters and no casualties were reported.



The incident occurred near the UAE emirate of Fujairah, one of the world's largest bunkering hubs which lies just outside the Strait of Hormuz, the ministry said in a statement.

Many international and local media reports have claimed that there had been explosions on Sunday morning and that fires had broken out on some of the docked oil tankers in the port.

This was later shared on **social media** forums as well.

Publication	Nbcnews-com.newsvine
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Saudi Arabia says 2 oil tankers were damaged by sabotage attacks

The United Arab Emirates said the ships were targeted near the country's territorial waters in the Gulf of Oman, east of the port of Fujairah.



Oil tankers pass through the Strait of Hormuz in 2018. - Hamad T. Mohamed / Reuters file

May 13, 2019, 9:28 AM GMT+2 / Updated May 13, 2019, 10:16 AM GMT+2

By Associated Press

DUBAI, United Arab Emirates – Saudi Arabia said Monday two of its oil tankers were sabotaged off the coast of the United Arab Emirates in attacks that caused "significant damage" to the vessels.

One of the ships was en route to pick up Saudi oil to take to the United States.

The announcement by the kingdom's energy minister, Khalid al-Falih, came as the U.S. issued a new warning to sailors.

Emirati officials have declined to elaborate on the nature of the sabotage or say who might have been responsible.

Publication	Nbcnews-com.newsvine
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

However, the reports come as the U.S. has warned ships that "Iran or its proxies" could be targeting maritime traffic in the region, and as [America is deploying an aircraft carrier](#) and B-52 bombers to the Persian Gulf to counter [alleged threats from Tehran](#). Iran's ambassador to the United Nations last week denied that Tehran had given a green light to its proxies to attack U.S. forces in the Middle East, [accusing U.S. officials of employing "fake intelligence."](#)

Tensions have risen in the year since [President Donald Trump withdrew](#) the United States from [the 2015 nuclear deal between Iran and world powers](#), restoring American sanctions that have pushed Iran's economy into crisis. Last week, Iran warned it would begin enriching uranium at higher levels in 60 days [if world powers failed to negotiate new terms for the deal](#).

Publication	Nbcnews-com.newsvine
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

In his statement, al-Falih said the attacks on the two tankers happened at 6 a.m. Sunday.

"One of the two vessels was on its way to be loaded with Saudi crude oil from the port of Ras Tanura, to be delivered to Saudi Aramco's customers in the United States," al-Falih said.

"Fortunately, the attack didn't lead to any casualties or oil spill; however, it caused significant damage to the structures of the two vessels."

Saudi Arabia did not identify the vessels involved, nor did it say whom it suspected of carrying out the alleged sabotage.

A statement Sunday from the UAE's Foreign Ministry put the ships near the country's territorial waters in the Gulf of Oman, east of the port of Fujairah. It said it was investigating "in cooperation with local and international bodies." It said there were "no injuries or fatalities on board the vessels" and "no spillage of harmful chemicals or fuel."

The U.S. Navy's 5th Fleet, which oversees the region, did not immediately offer comment. Emirati officials declined to answer questions from The Associated Press, saying their investigation is ongoing.

Fujairah's port is about 85 miles south of the Strait of Hormuz, the narrow mouth of the Persian Gulf through which a third of all oil at sea is traded. The facility handles oil for bunkering and shipping, as well as general and bulk cargo. It is seen as strategically located, serving shipping routes in the Persian Gulf, the Indian subcontinent and Africa.

Publication	Nbcnews-com.newsvine
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250



Sunday's incident comes after the U.S. Maritime Administration, a division of the U.S. Transportation Department, warned Thursday that Iran could target commercial sea traffic.

"Since early May, there is an increased possibility that Iran and/or its regional proxies could take action against U.S. and partner interests, including oil production infrastructure, after recently threatening to close the Strait of Hormuz," the warning read. "Iran or its proxies could respond by targeting commercial vessels, including oil tankers, or U.S. military vessels in the Red Sea, Bab-el-Mandeb Strait or the Persian Gulf." 🇺🇸

Publication	Rasediraqi
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

وزير الطاقة السعودي يعلق على انفجارات ميناء الفجيرة



13 مايو 2019

التعليق

أعلن وزير الطاقة السعودي خالد الفالح، أن "يوم أمس الأحد
 تعرضت ناقلتان سعوديتان لهجوم تخريبي في المياه
 الاقتصادية للإمارات، بالقرب من إمارة الفجيرة.

وأوضح أنه "لم ينجم عن هذا الهجوم أي خسائر في الأرواح أو
 تسرب للوقود، في حين نجم عنه أضرار بالغة في هيكلتي
 السفينتين". وشجب "هذا الإعتداء الذي يستهدف تهديد حرية
 الملاحة البحرية وأمن الإمدادات النفطية للمستهلكين في أنحاء
 العالم كافة".

وأكد الفالح "المسؤولية المشتركة للمجتمع الدولي في الحفاظ على
 سلامة الملاحة البحرية وأمن الناقلات النفطية، تحسباً للآثار التي
 تترتب على أسواق الطاقة وخطورة ذلك على الاقتصاد العالمي".

وكانت الخارجية الإماراتية أعلنت يوم أمس الأحد عن تعرض 4
 سفن تجارية لعمليات تخريبية قرب المياه الإقليمية للدولة وأن لا
 خسائر بشرية.

فيما كانت مصادر خليجية أفادت بوقوع انفجارات قوية هزت ميناء
 الفجيرة الاماراتي فجر أمس الأحد. المصادر أشارت إلى أن التيران
 اشتعلت في أكثر من 7 ناقلات نفط كانت راسية في ميناء الفجيرة.

Publication	Meed
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Saudi oil tankers attacked near UAE's Fujairah port

13 MAY 2019 1:03 PM | BY INDRAJIT SEN



Saudi's energy minister says two of the kingdom's vessels were among the four sabotaged, although no casualties or oil was spilled into waters off UAE's Arabian Sea coastline

Publication	Japantimes.co.jp
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250



An oil tanker approaches the new Jetty during the launch of the new \$650 million oil facility in Fujairah, United Arab Emirates, in 2016. The United Arab Emirates said Sunday four commercial ships near Fujairah "were subjected to sabotage operations" after false reports circulated in Lebanese and Iranian media outlets saying there had been explosions at the Fujairah port. | AP

WORLD

Saudi oil tankers hit by 'sabotage attacks' as Gulf tensions soar

1 chris

AFP-JUL

PRINT SHARE

ARTICLE HISTORY | MAY 13, 2019

FUJAIRAH, UNITED ARAB EMIRATES - Saudi Arabia said Monday two of its oil tankers were damaged in mysterious "sabotage attacks" in the Gulf as tensions soared in a region already shaken by a standoff between the United States and Iran.

It came as U.S. Secretary of State Mike Pompeo scrapped a planned visit to Moscow to head to Brussels instead for talks with European officials on Iran.

Tehran called for an investigation into the "alarming" attacks and warned of "adventurism" by foreign players to disrupt maritime security.

Publication	Japantimes.co.jp
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Britain warned of the danger of conflict erupting “by accident” in the Gulf.

The U.S. has already strengthened its military presence in the region, including deploying a number of strategic B-52 bombers in response to alleged Iranian attacks.

Saudi Arabia, the Islamic republic’s regional arch-rival, confirmed that it had targeted commercial and civilian vessels near the territorial waters of the emirate, a foreign ministry source said.

“This criminal act constitutes a serious threat to the security and safety of maritime navigation and adversely impacts regional and international peace and security,” the source added.

The UAE said on Sunday that four commercial vessels of various nationalities had been targeted by acts of sabotage off the emirate of Fujairah.

Saudi Energy Minister Khalid al-Falih said the two tankers suffered “significant damage” but there were no casualties or any oil spill.

Publication	Japantimes.co.jp
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Neither Saudi Arabia nor the UAE gave details on the nature of the attacks.

Fujairah port is the only Emirati terminal located on the Arabian Sea coast, bypassing the Strait of Hormuz, through which most Gulf oil exports pass.

Iran has repeatedly threatened to close the strait in case of a military confrontation with the United States.

One of the two tankers that was attacked was on its way to be loaded with crude oil from a Saudi terminal for customers in the United States, Falih said.

The UAE did not accuse anyone of responsibility but warned that "carrying out acts of sabotage on commercial and civilian vessels and threatening the safety and lives of those on board is a serious development."

No one was hurt and Abu Dhabi called on world powers to help keep maritime traffic safe.

Iranian foreign ministry spokesman Abbas Mousavi expressed concern over the incident and its possible consequences.

Publication	Japantimes.co.jp
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

“The incidents in the Sea of Oman are alarming and regrettable,” Mousavi said in a statement.

He “warned against plots by ill-wishers to disrupt regional security” and “called for the vigilance of regional states in the face of any adventurism by foreign elements,” it added.

Almost all the oil exports of Saudi Arabia, Iraq, UAE, Kuwait, Qatar and Iran itself, at least 15 million barrels per day, are shipped through the Strait of Hormuz.

The Saudi minister denounced the attack on the vessels, saying it “aims to undermine the freedom of maritime navigation and the security of oil supplies to consumers all over the world.”

The UAE had earlier categorically denied reports on social media of massive explosions in oil tankers off the coast of Fujairah, whose port on Monday was calm with no signs of damage.

The six-nation Gulf Cooperation Council (GCC) — which includes Saudi Arabia and the UAE — as well as the Arab League condemned Sunday’s incident.

“This is a dangerous escalation representing evil intentions by those that planned and executed this operation,” GCC secretary general Abdullatif al-Zayani said in a statement.

Arab League chief Ahmed Aboul Gheit said the “criminal acts were a dangerous violation of the freedom and safety of trade.”

"We are very worried about the risk of a conflict happening by accident with an escalation that is unintended on either side but ends with some kind of conflict," he said as he arrived for a meeting of EU foreign ministers in Brussels.

The Pentagon said Friday that it was deploying an amphibious assault ship and a Patriot missile battery to the Middle East to bolster an aircraft carrier force sent to counter alleged Iranian threats.

Iran said it was responding to the sweeping unilateral sanctions that Washington has reimposed since it quit the agreement one year ago.

Pompeo revised his travel plans to include a visit to Brussels on Monday to hold talks with French, British and German officials on “pressing matters” including Iran, a State Department official said.

Publication	English.almanar
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Saudi Says Two Tankers Damaged in 'Sabotage Attack' off UAE

24 hours ago May 13, 2019



Fujairah Port

Live News - Middle East - News - Saudi Arabia - Top



Two Saudi oil tankers were damaged in a "sabotage attack" off the United Arab Emirates coast, the official Saudi Press Agency reported on Monday, quoting the Saudi energy minister.

"Two Saudi oil tankers were subjected to a sabotage attack in the exclusive economic zone of the United Arab Emirates, off the coast of the Emirate of Fujairah, while on their way to cross into the Arabian Gulf," SPA cited Khalid al-Falih as saying.

The UAE said on Sunday that four commercial vessels of various nationalities had been targeted by acts of sabotage off Fujairah.

Falih said the sabotage did not result in any casualties or an oil spill but "it caused significant damage to the structures of the two vessels."

Publication	English.almanar
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

One of the two tankers was on its way to be loaded with crude oil from Saudi Ras Tanura oil terminal in the Gulf for customers in the United States, the minister said.

UAE did not name who was responsible for the Sunday morning attacks on the vessels but warned that "carrying out acts of sabotage on commercial and civilian vessels and threatening the safety and lives of those on board is a serious development".

No one was hurt and Abu Dhabi called on world powers to help keep maritime traffic safe.

Fujairah port is the only terminal in the UAE located on the Arabian Sea coast, bypassing the Strait of Hormuz, through which most Gulf oil exports pass.

Source: AFP

Publication	Thenewkhalij.news
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250



سيناريو الهجمات قرب ميناء الفجيرة الإماراتي.. ماذا حدث؟

13-05-2019 الساعة 23:28 | أطاح العالم

كشف موقع CNN عربية، سيناريو ما تعرضت له السفن الـ 4 الراسية قرب ميناء الفجيرة الإماراتي من هجوم تخريبي في وقت مبكر من صباح يوم الأحد.

وقال الموقع: "إن نداء أطلق في الصباح حول احتمالية وجود مياه في غرفة المحرك الخاصة بالسفن، وبعد ذلك بساعتين تم رصد 4 نداعات بأن أمرا خارجا عن المألوف قد أصاب الناقلات".

وأضاف: "بدأت السلطات الإماراتية تحقيقاتها، ودلت المؤشرات الأولية على أن ما حدث هو عمل تخريبي، موضحا: "ليس من الواضح بعد طبيعة هذا العمل التخريبي ومن يقف وراءه وكيف حدث".

وأكد الموقع أن السفن الـ 4 كانت في مناطق مختلفة، مؤكدا: "تشكل هذه المنطقة حذيفة كبيرة للناقلات في مدخل مضيق هرمز".

وأشار الموقع إلى أن "التحقيقات الإماراتية جارية الآن ومن غير المعروف متى ستطمئن المخاوف من أن يساهم هذا العمل التخريبي في رفع وتيرة التصعيد، في إشارة للتصعيد الأمريكي - الإيراني".

وأردف الموقع: "هذا بالفعل مصدر قلق في الوهت الزاهن".

والأحد، أعلنت وزارة الخارجية والتعاون الدولي الإماراتية أن 4 سفن شحن تجارية مدنية، من عدة جنسيات، تعرضت لعمليات تخريبية بالقرب من المياه الإقليمية للدولة، تجاه الساحل الشرقي بالقرب من إمارة الفجيرة، وفي المنطقة الاقتصادية البحرية لدولة الإمارات، وأكدت أن العمليات لم يسفر عنها وقوع أية خسائر أو أضرار بشرية".

وفي وقت سابق الإثنين، كشف وزير الطاقة السعودي "خالد الفالح"، أن ناقلتين سعوديتين من بين السفن الأربع التي تعرضت للهجوم، كما أعلنت شركة "توم" لإدارة السفن، هوية السفينة الثالثة، قائلة إن هيكل ناقله منتجات مسجلة في النرويج، لحقت به أضرار، جراء جسم غريب معروفه قبالة ساحل ميناء الفجيرة في الإمارات، الأحد، فيما لم تتضح هوية السفينة الرابعة بعد.

Publication	Adentimes
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

10 أَلغاز وراء استهداف سفن ميناء الفجيرة الإماراتي!

مايو 13, 2019



لندن: منابعات

طرحَت مواقع خليجية عدة استفسارات والغاز حول تفجيرات ميناء الفجيرة متسائلة عن مدى صحة الانفجارات أسبابها تأخر اعلامها وغياب صورها وعلاقة امريكا بها.

وقال موقع "الخليج (الفارسي) أونلاين" انه فور نشر وكالة الأنباء الإماراتية الرسمية بيان وزارة الخارجية الذي أكد تعرض سفن تجارية لما أسمتها عمليات "تخريب" صباح الأحد؛ فتحت القنوات الفضائية موجات بث مفتوحة لفترة من الزمن، تحلل الحدث الأمني "الخطير" بحسب وصف أبوظبي، والتي لم تنته به أحداً بشكل رسمي.

وحاول الكثير من المحللين محاولة فهم ما حصل، لا سيما وأن توقيت استهداف السفن لافت، خصوصاً وأنه تزامن مع دفع الولايات المتحدة الأمريكية بحاملة طائرات إلى المنطقة العربية، وكذلك مع تحذير أمريكي رسمي من هجمات مزعومة ضد سفن تجارية أو ناقلات نفط رعت أنها قد تنفذ من قبل إيران أو أحد وكلائها في المنطقة.

Publication	Adentimes
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

إلا أن هناك العديد من الألغاز والتساؤلات مازالت تحتاج إلى توضيح، جزء منها قد يفسر ما حصل أو قد يعطي مؤشرات عن طبيعة "التخريب" الحاصل، وعرض الموقع الخليجي أهم هذه الألغاز والتساؤلات ونحن ننشرها بشكل مختصر:

من فعلها؟

تساؤل من يقف وراء استهداف أربع سفن تجارية مازال هو الأكثر إلحاحاً، خصوصاً أن ترجيحات الكثير من الخبراء أنه ليس من مصلحة أحد، حتى طهران، توتير الأوضاع أكثر مما هي عليه.

كيف تم "تخريب" أربع سفن؟

الأمر المستغرب في استهداف السفن الأربعة، إن كانت هي أربعة فقط حسب ما أعلنته أبوظبي، هو تنفيذ عمليات ضدها بوقت متزامن، ما يثير تساؤلات إن كان الاستهداف عبارة عن قنابل موقوتة، لغم بحري، طائرة مسيرة مفخخة، استهداف بصواريخ بعيدة المدى، عملية انتحارية.

Publication	Adentimes
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

توقيت التنفيذ

استهداف السفن الأربعة جاء في وقت لا يختلف اثنان أنه حرج للغاية، وأن من اختار تنفيذ هذا الهجوم كان قاصداً به ولم يأت صدفة. ففي قمة التوتر والحرب الكلامية بين إيران من جهة والولايات المتحدة الأمريكية من جهة أخرى، وفي ظل أجواء حرب مشابهة لعام 2004، وبعد يومين أو أقل من تحذير أمريكي من مثل هذه الهجمات؛ تقع هجمات "دون فاعل" حتى الآن!

ما هي جنسيات السفن المستهدفة؟

اكتفت وزارة الخارجية الإماراتية في بيانها بعباراة أن أربع سفن شحن تجارية مدنية من عدة جنسيات تعرضت لعمليات تخريب، إلا أنه لأسباب غير معلومة لم تكشف الخارجية عن جنسية هذه السفن أو الأعلام التي كانت ترفعها.

ما حقيقة عدد السفن المستهدفة؟

الإمارات أعلنت رسمياً أن السفن المستهدفة هي أربعة، لكن مصادر خليجية كانت أبلغت قناة الميادين، قبل اعتراف أبوظبي بما حصل، أن السفن المستهدفة ما بين سبعة وعشرة سفن، بينها سفن نقل نفط، الأمر الذي يضع علامات استفهام حول السفن المستهدفة.

Publication	Adentimes
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

نفى ثم تأكيد!

قناة "المباين" وقناة العالم كانتا قد أعلنتا في ساعة مبكرة من صباح الأحد عن وقوع عدة انفجارات عنيفة في ميناء الفجيرة، استهدفت عدة سفن، إلا أن إمارة الفجيرة نفت ذلك بشكل قاطع، وقالت إن ما نُشر هو "كذب"، وطلبت من وسائل الإعلام تحري الدقة.

لكن بعد مرور عدة ساعات؛ أصدرت وزارة الخارجية الإماراتية بياناً أكدت فيه تعرض أربع سفن لعمليات تخريبية في المياه الإقليمية القريبة من ميناء الفجيرة. وبقي السؤال: ما سر النفي القطعي ثم التأكيد، وعملياً ما هي المعلومات الأكثر دقة، ما نُشر في الصباح عن استهداف ما بين 7 و10 سفن أم أربعة فقط؟

من أين قدمت السفن؟

في إطار التساؤلات التي قد تعكس إجاباتها سير التفكير؛ هو من أين جاءت هذه السفن التجارية، هل خرجت من ميناء الفجيرة الإماراتي ثم تعرضت "لعمل تخريبي" في المياه الإقليمية للإمارات، أم كانت قادمة من دولة أخرى باتجاه ميناء الفجيرة؟ وما علاقة ذلك بالتفجير والجهة التي تقف وراءه.

Publication	Adentimes
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

لماذا لم يصرّح أصحاب السفن الأجنبية؟
كان لافتاً للانتباه أن الدول التي تتبع لها السفن الأربعة المستهدفة لم تصدر أي بيان تذكر فيه ما حصل أو تصريح يوضح تفاصيل تتعلق بحمولة السفن وخط سيرها، رغم مرور نحو يوم كامل عن الاستهداف.

تأخر استنكار السعودية!
من الأمور المثيرة للاهتمام؛ أنه وعلى غير العادة تأخرت المملكة العربية السعودية في إصدار موقف من استهداف السفن التجارية قرب ميناء الفجيرة، في حين أصدرت كل من البحرين ومصر موقفاً سريعاً.

لماذا "الخارجية" هي من أصدرت البيان؟
من بين الأمور التي يجري الحديث عنها هو سبب قيام وزارة الخارجية الإماراتية بالإعلان عن تعرض السفن لعمليات تخريب، في حين كان متوقع أن يعلن ذلك من قبل جهات أمنية سيادية، أو على الأقل إمارة الفجيرة، والتي تصدت المشهد في البداية عبر إصدار بيان نفي وجود أي انفجارات عنيفة في الميناء استهدفت سفناً.

Publication	Almidanalyemeni.net
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250



مدينة دبي - الإمارات

الرئيسية / الميدان الدولي / عاجل: أول تعليق إيراني على تدمير أربع سفن للإمارات

عاجل: أول تعليق إيراني على تدمير أربع سفن تجارة الاقتصادية للإمارات

يوم واحد فقط | الميدان الدولي | أضاف تعليق | 100 زيارة

الميدان اليمني - متابعة خاصة

اعتبر رئيس لجنة الأمن القومي والسياسة الخارجية في البرلمان الإيراني جنسيت الله فلاحت بيشة أن تعرض 4 سفن تجارية لعمليات تخريبية قرب المياه الإقليمية لدولة الإمارات العربية المتحدة أثبت أن أمن الخليج "هش".

وقال بيشة عبر حسابه الرسمي على "تويتر" اليوم الأحد "انتقادات الفخيرة أثبتت أن أمن الضفة الجنوبية من الخليج الفارسي هو أمن هش".

وكانت وزارة الخارجية والتعاون الدولي الإماراتية أعلنت، مساء اليوم الأحد، تعرض 4 سفن تجارية من عدة جنسيات لعمليات تخريبية بالقرب من المياه الإقليمية للدولة، باتجاه الساحل الشرقي بالقرب من إمارة الفجيرة، وفي المنطقة الاقتصادية البحرية لدولة الإمارات، وأكدت أن العمليات لم يسفر عنها وقوع أية خسائر أو أضرار بشرية.

Publication	Almidanalyemeni.net
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

وأكدت الخارجية^١ الجهات المعنية بالدولة قامت باتخاذ كافة الإجراءات اللازمة، وجاري التحقيق حول ظروف الحادث بالتعاون مع الجهات المحلية والدولية؛ وستقوم الجهات المعنية بالتحقيق برفع النتائج حين الانتهاء من إجراءاتها^٢.

كما أكدت الخارجية الإماراتية أن العمل يسير في ميناء الفجيرة بشكل طبيعي، وبدون أي توقف؛ وأن الشائعات التي تحدثت عن وقوع الحادث داخل الميناء عارية عن الصحة ولا أساس لها، وأن الميناء مستمر في عملياته الكاملة بشكل روتيني.

ونقلت عدة قنوات تلفزيونية ومواقع إخبارية، عن مصادر خليجية، أن انفجارات قوية هزت ميناء الفجيرة، فجر اليوم، موضحة^٣ النيران اشتعلت في ما بين 7 إلى 10 ناقلات نبط كانت راسية في الميناء، وأن طائرات أمريكية وفرنسية خلقت فوق أجواء المنطقة^٤.

Publication	Alalam.info
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

أول فيديو للسفينة المصابة في ميناء الفجيرة الاماراتي



🕒 الإثليلن ١٣ مايو ٢٠١٩ - ٣٢:٠٧ بتوقيت غرينتش

عرضت قناة سكاي نيوز المشاهد الاولى لاحدى السفن التي اصببت في حادثه الفجيرة.

العالم - الامارات

وقال مراسل القناة الذي ظهر من ميناء الفجيرة وسفينة كتب عليها "المرزوقة" خلفه، بأن السفينة سعودية وتعرضت لأضرار في هيكلها.

Publication	Alnakhil
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

حجم الخط : 



إدارة ميناء الفجيرة الإماراتي تنفي الانفجارات

نقى المكتب الإعلامي لحكومة الفجيرة بالإمارات صحة التقارير الإعلامية التي تحدثت عن انفجارات قوية هزت ميناء الفجيرة الإماراتي فجر اليوم.

وقال بيان لحكومة الفجيرة، أوردته وكالة الأنباء الإماراتية الرسمية (وام)، "المكتب الإعلامي لحكومة الفجيرة ينفي صحة التقارير الإعلامية التي تحدثت عن انفجارات قوية هزت ميناء الفجيرة الإماراتي فجر اليوم، ويؤكد أن حركة العمل في الميناء تجري وفق المعتاد، ويدعو وسائل الإعلام إلى تحري الدقة والاعتماد على المصادر الرسمية".

ويأتى النفي ردا على تقارير إعلامية تحدثت عن انفجارات قوية هزت ميناء الفجيرة الإماراتي فجر اليوم الأحد، كما ذكرت التقارير الإعلامية أن النيران اشتعلت في أكثر من 7 ناقلات فقط كانت راسية في ميناء الفجيرة.

وقالت وسائل إعلام إن طبيعة الانفجارات لم تتضح لكنها كانت قوية ومتتالية، ووقعت بين الرابعة فجرا والسابعة صباحا

Publication	Almanar.com.lb
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

احتمال ضلوع دول ثالثة في تفجيرات ميناء الفجيرة (مسؤول إيراني)

May 2019 13 22 ساعة



إيران - عربي واقتصادي

استطلاع حول
كيفية مشاهدة قناة المنار

للشاركة

أكد رئيس لجنة الأمن القومي والسياسة الخارجية في مجلس الشورى الإسلامي، علي أنه لا توجد دولة بقدر إيران ملتزمة بأمن المنطقة، متوقفاً تورط دول ثالثة في تفجيرات ميناء الفجيرة لزعة الأمن في المنطقة.

جسعت الله فلاحيت بيشة، كان قد وصف انفجارات ميناء الفجيرة الإماراتي في تفريده علي تويتر فجر الأحد، بأنها نكبت أن أمن جنوب الخليج هشي كالإلحاح.

وأوضح فلاحيت بيشة لإذاعة اليوم حول تفريده علي تويتر "بانه كان يريد أن يحذر أنه عندما تحول دول جنوب الخليج المنطقة إلى منطقة عسكرية ، فهي الأكثر تضرراً من هذا الوضع وانفجارات يوم أمس كشفت هذه الحقيقة.

وأضاف أن الجمهورية الإسلامية الإيرانية وقعت باستمرار المفاوضات التعاون الأمني لإقرار الأمن في الخليج مع معظم دول المنطقة في السبعينات، ولم تكلم أي دولة بقدر إيران بأمن المنطقة.

أكد فلاحيت بيشة على أن منطقة الخليج يجب أن تكون منطقة آمنة، وأضاف: سبق أن كبت في تفريده أن دولة ثالثة قد تعمل على زعزعة الوضع في المنطقة وتبلغ الأضرار نحو الحرب. توقعات أيجان أن إيران وأمريكا هما يديران الأزمة، لكن هناك أطراف ثالثة قد تصمد في زعزعة الأمن في المنطقة من خلال سلسلة من الأعمال الشاذة.

و رداً على سؤال حول ما إذا كان تفجير ميناء الفجيرة قد يكون عمل تخريبي من قبل أطراف ثالثة، أجاب رئيس لجنة الأمن القومي والسياسة الخارجية في مجلس الشورى الإسلامي: نعم! ومع ذلك، هناك العديد من المجموعات التي تهدف إلى زعزعة الأمن في المنطقة. لقد أكدت بالفعل أنه يجب أن يكون هناك خط أحمر بين إيران والولايات المتحدة في إدارة التغيير حتي لا تضر أطراف ثالثة الأزمة. وأضاف بأن الجمهورية الإسلامية قد أدانت هذه التفجيرات وذكرت أنه ينبغي كشف أبعاد الحوادث.

المصدر: وكالة انا

Publication	Time.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

WORLD • UNITED ARAB EMIRATES

The U.S. Issues a Warning Amid Reports of Ships Being Sabotaged off the UAE Coast



An oil tanker approaches to the new jetty during the launch of the new \$650 million oil facility in Fujairah, United Arab Emirates on Sept. 21, 2016.
 Khamis Jaberli - AP

BY JON GAMBRELL / AP MAY 13, 2019

(DUBAI, United Arab Emirates) — Saudi Arabia said Monday two of its oil tankers were sabotaged off the coast of the United Arab Emirates in attacks that caused “significant damage” to the vessels, one of them as it was en route to pick up Saudi oil to take to the U.S.

Khalid al-Falih’s comments came as the U.S. issued a new warning to sailors and the UAE’s regional allies condemned the reported sabotage Sunday of four ships off the coast of the port city of Fujairah. The announcement came just hours after Iranian and Lebanese media outlets aired false reports of explosions at the city’s port.

Publication	Time.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Emirati officials have declined to elaborate on the nature of the sabotage or say who might have been responsible. However, the reports come as the U.S. has warned ships that "Iran or its proxies" could be targeting maritime traffic in the region, and as America is deploying an aircraft carrier and B-52 bombers to the Persian Gulf to counter alleged threats from Tehran.

Tensions have risen in the year since President Donald Trump withdrew the United States from the 2015 nuclear deal between Iran and world powers, restoring American sanctions that have pushed Iran's economy into crisis. Last week, Iran warned it would begin enriching uranium at higher levels in 60 days if world powers failed to negotiate new terms for the deal.

Publication	Viralnewses.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Two Saudi oil tankers among 'sabotaged' ships off UAE coast

By Viral Newses - May 13, 2019

51 0



Saudi Arabia says two of its oil tankers were sabotaged off the coast of the United Arab Emirates (UAE) in attacks that caused "significant damage" to the vessels.

One of the ships was en route to pick up Saudi oil to take to the United States, Saudi Energy Minister Khalid al-Falih said on Monday.

The announcement by al-Falih came as the UAE's regional allies condemned the reported sabotage on Sunday of four ships off the coast of the port city of Fujairah.

On Sunday, Iranian and Lebanese media outlets aired reports of explosions at the city's port but UAE authorities said the reports were inaccurate.

Emirati officials have declined to elaborate on the nature of the sabotage to the ships or say who might have been responsible.

Publication	Viralnewses.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

The reports come as the US warned ships that "Iran or its proxies" could be targeting maritime traffic in the region, and as the US is deploying an aircraft carrier and B-52 bombers to the Gulf to counter what it called "threats from Tehran".

Further clarification

Shortly after the Saudi announcement, Iran's Foreign Ministry called for further clarification about what exactly happened with the Saudi tankers.

The ministry spokesman, Abbas Mousavi, was quoted by the official IRNA news agency as saying there should be more information about the incident.

Mousavi also warned against any "conspiracy orchestrated by ill-wishers" and "adventurism by foreigners" to undermine the maritime region's stability and security.

Tensions have risen in the year since President Donald Trump [withdrew the US](#) from the 2015 nuclear deal between Iran and world powers, restoring US sanctions that have pushed Iran's economy into crisis.

Publication	Viralnewses.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Last week, [Iran](#) warned it would begin enriching uranium at higher levels in 60 days if world powers failed to negotiate new terms for the deal.

In his statement, al-Falih said the attacks on the two tankers happened at 6am on Sunday.

"One of the two vessels was on its way to be loaded with Saudi crude oil from the port of Ras Tanura, to be delivered to Saudi Aramco's customers in the United States," al-Falih said.

"Fortunately, the attack didn't lead to any casualties or oil spill; however, it caused significant damage to the structures of the two vessels."

Saudi Arabia did not identify the vessels involved, nor did it say whom it suspected of carrying out the alleged sabotage.

Underlining the regional risk, the general-secretary of the six-nation [Gulf Cooperation Council](#) described the alleged sabotage as a "serious escalation" in an overnight statement.

Publication	Viralnewses.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

"Such irresponsible acts will increase tension and conflicts in the region and expose its peoples to great danger," Abdullatif bin Rashid al-Zayani said.

Bahrain, Egypt and Yemen's internationally recognised government similarly condemned the alleged sabotage.

A statement on Sunday from the UAE's Foreign Ministry put the ships near the country's territorial waters in the Gulf of Oman, east of the port of Fujairah.

It said it was investigating "in cooperation with local and international bodies."

Earlier on Sunday, Lebanon's pro-Iran satellite channel Al-Mayadeen, quoting "Gulf sources", reported that a series of explosions had struck Fujairah's port.

State and semi-official media in Iran picked up the report from Al-Mayadeen, which later published the names of vessels it claimed were involved.

AP news agency, after speaking to Emirati officials and local witnesses, found the report about explosions at the port to be unsubstantiated.

Publication	Viralnewses.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Fujairah's port is about 140km south of the Strait of Hormuz, the narrow mouth of the Gulf through which a third of all oil at sea is traded.

The facility handles oil for bunkering and shipping, as well as general and bulk cargo.



It is seen as strategically located, serving shipping routes in the Gulf, Indian subcontinent and Africa.

Publication	Viralnewses.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Sunday's incident comes after the US Maritime Administration, a division of the US Transportation Department, warned on Thursday that Iran could target commercial sea traffic.

"Since early May, there is an increased possibility that Iran and/or its regional proxies could take action against US and partner interests, including oil production infrastructure, after recently threatening to close the Strait of Hormuz," the warning read.

"Iran or its proxies could respond by targeting commercial vessels, including oil tankers, or US military vessels in the Red Sea, Bab-el-Mandeb Strait or the Persian Gulf."

Early on Sunday, the agency issued a new warning to sailors about the alleged sabotage, while stressing "the incident has not been confirmed".

It urged shippers to exercise caution in the area for the next week.

It remains unclear if the previous warning from the US Maritime Administration is the same perceived threat that prompted the White House to order the USS Abraham Lincoln aircraft carrier strike group and B-52 bombers to the region on May 4.

Publication	Jbs.cu
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Two Saudi oil tankers concerned In ‘sabotage assault,’ says press company



By [tkumar.patna](#)

Published on May 13, 2019



COMMENT

One of many two vessels was on its approach to be loaded with Saudi crude oil from the port of Ras Tanura, to be delivered to clients in the USA, Saudi Arabia’s state-run Saudi Press Company (SPA) reported Monday.

Whereas the company did not point out casualties or oil spills, it did say there had been “vital harm to the constructions of the 2 vessels.”

On Sunday, the United Arab Emirates mentioned that 4 industrial cargo ships had been focused by “sabotage operations” off its jap coast. The obvious sabotage passed off close to to UAE territorial waters within the Gulf of Oman, east of the emirate of Fujairah, the nation’s Ministry of Overseas Affairs and Worldwide Cooperation mentioned Sunday.

It’s unclear if the ships talked about by Saudi Arabia and the UAE are a part of the identical incident.

The UAE ministry didn’t elaborate on the character of the alleged sabotage, or supply any indication as to who is perhaps accountable, together with whether or not it was carried out by people or a bigger group or nation.

Publication	Jbs.cu
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Tensions have risen within the oil-rich area in current weeks amid the deployment of a rising variety of United States army belongings to the Center East **because of deteriorating relations with Iran.**

On Thursday, the US Maritime Administration issued an **advisory warning industrial** delivery vessels that Iran or its proxies may very well be concentrating on industrial vessels and oil manufacturing infrastructure.

The UAE ministry mentioned authorities had been working with native and worldwide our bodies to analyze the incident, which it described as a “harmful growth.” It mentioned there have been no accidents or deaths.

“The worldwide group (must) assume its duties to stop any events attempting to undermine the safety and security of maritime visitors,” the ministry mentioned.

In accordance with SPA, Saudi Arabian Power Minister Khalid al-Falih mentioned the assault was an try and “undermine the liberty of maritime navigation, and the safety of oil provides to customers everywhere in the world.”

Publication	Jbs.cu
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

False studies

The incident got here lower than 24 hours after the UAE authorities denied studies alleging that seven oil tankers had been concerned in an explosion within the port of Fujairah on Sunday morning, carried first by Lebanon's pro-Hezbollah Al-Mayadeen satellite tv for pc channel.

The information was later picked up by Iran's state-owned Press TV and different shops.

"The operations on the port are going as regular," an announcement from the Emirates Information Company mentioned Sunday. "Media shops should be accountable and depend on official sources."

Fujairah is situated near the Strait of Hormuz, a [strategically vital waterway](#) that connects the Persian Gulf to the Arabian Sea. The US Power Data Administration calls the Strait of Hormuz "the world's most vital oil transit chokepoint," with an estimated 20% of oil traded worldwide transferring via the channel, which is about 30 miles extensive at its narrowest level.

In an announcement Sunday, the Gulf Cooperation Council condemned the "sabotage operations," with council Basic Secretary Abdul Latif bin Rashid al-Zayani calling the incident a "harmful escalation (that) speaks of the evil intentions" of whoever carried out the assault.

Publication	Jbs.cu
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

“The overall secretary calls on the worldwide group and the worldwide maritime organizations to observe its politics and lawfulness to cease any sides that attempt to hurt the protection or the maritime circulation on this strategic half to the world,” learn the assertion.

“These irresponsible acts solely provides to the strain and battle within the area and jeopardize the pursuits of their peoples.”

CNN’s Mohammed Elshamy and Karen Smith in Atlanta and Nada AlTaher in Abu Dhabi contributed to this text.

Publication	Ifpinfo.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

UAE Confirms Vessels Hit Near Fujairah Port

By IFF Editorial Staff - May 12, 2019 - 19:20



The United Arab Emirates' Foreign Ministry has confirmed that a number of vessels have been targeted by "sabotage operations" near the territorial waters of the Emirati port of Fujairah.

In a statement tweeted on Sunday, Abu Dhabi said the [attacks](#) have not caused any casualties.

The statement claimed four "commercial" vessels have been damaged in the incident; however, Saudi energy ministry later on Monday said two of its oil tankers have been severely damaged in the Sunday blasts.

The incident occurred near the port city of Fujairah, one of the world's largest bunkering hubs which lies just outside the Strait of Hormuz.

The statement adds that subjecting commercial vessels to sabotage operations and threatening the lives of their crew is considered a dangerous development.

Publication	Ifpinfo.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

The Arab country announced it has launched an investigation into the incident in coordination with local and international authorities.

It also said that the incident did not result in spills.

"The international community should carry out its responsibilities to prevent any parties from trying to harm maritime security and safety, which would be considered a threat to international safety and security," it added.

This comes as the UAE officials earlier rejected the reports, saying the facility is operating normally.

The Lebanon-based Al Mayadeen news channel reported earlier in the day that seven to ten oil tankers in the port have caught fire and are completely burnt.

Al Marzouqah super tanker (9165762), Miraj tanker (9394741), A.Michel tanker (9177674), Amjad tanker (9779800), and FNSA10 tanker (9432074) are among the tankers damaged in the explosions, reported the TV channel.

The incident comes amid escalating tension in the region after Washington deployed forces, including an aircraft carrier, to the Middle East in an attempt to counter what it calls "clear indications" of threats from Iran.

Publication	Gulf-insider
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250


Gulf Countries UAE People & Culture

UAE Denies Reports Of Explosions At Fujairah Port


May 13, 2019

[Share on Facebook](#)
[Tweet on Twitter](#)
[G+](#)
[Pinterest](#)



[أعجبني](#)
[Twitter](#)



- Advertisement -



We're now just two ticks away!
WhatsApp us on
+973 3422 7999

The Fujairah Media Office has denied media reports that explosions took place at the Port of Fujairah yesterday (May 12) morning.

Reports in foreign media outlets said the port was rocked by a number of explosions and that numerous tankers had caught fire.

Publication	Gulf-insider
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Calling upon the media outlets to be responsible and rely only on official sources before reporting, the Media Office said: "The operations at the Port are going as normal."

Meanwhile, the Ministry of Foreign Affairs and International Cooperation (MOFAIC) has announced that four commercial ships were subjected to sabotage operations near UAE territorial waters in the Gulf of Oman, east of Fujairah, reported Wam.

[READ Bahrain included in top 10 countries for expat women carriers – Report](#)

The Ministry said that the concerned authorities had taken all necessary measures, and were investigating the incident in co-operation with local and international bodies.

It said that there had been no injuries or fatalities on board the vessels and that there had been no spillage of harmful chemicals or fuel, it added.

The MOFAIC statement said that the carrying out acts of sabotage on commercial and civilian vessels and threatening the safety and lives of those on board is a serious development.

[READ UAE: 16-Month-Old Girl Survives Fall From Apartment Window](#)

Publication	Gulf-insider
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

READ UAE: 16-Month-Old Girl Survives Fall From Apartment Window

It called upon the international community to assume its responsibilities to prevent such actions by parties attempting to undermine maritime traffic safety and security.

The Ministry also described as 'baseless and unfounded' rumours that did the rounds earlier today of incidents taking place within the Port of Fujairah.

Publication	Janes.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

UAE, Saudi Arabia say ships attacked off Al-Fujairah

Jeremy Binnie, London - Jane's Defence Weekly

13 May 2019

Follow [f](#) [t](#) [v](#) [in](#) [RSS](#)

Four commercial ships were subjected to sabotage operations east of Al-Fujairah in the Gulf of Oman on 12 May, the Ministry of Foreign Affairs of the UAE said in a statement posted on its website.

It said the attacks happened near the country's territorial waters and that there were no injuries, fatalities, or spillages.

It did not identify the vessels or the attackers but described the incident as "a serious development". It also said that media reports of explosions at Al-Fujairah's port were "baseless and unfounded".

Saudi Arabia's Minister of Energy Khalid al-Falih confirmed the incident, saying two Saudi oil tankers had been subjected to a sabotage attack at 0600 h local time in the UAE's exclusive economic zone as they travelled towards the Strait of Hormuz, the Saudi Press Agency reported.

Want to read more? For analysis on this article and access to all our insight content, please enquire about our subscription options at [jhsmarkit.com/janes](https://www.janes.com/markit)

Related Jane's Products

[Jane's Security Intelligence Solutions](#) [↗](#)

[Jane's Nuclear, Biological and Chemical Defence](#) [↗](#)

[Jane's Military and Security Assessments](#) [↗](#)

[Jane's Terrorism & Insurgency Centre](#) [↗](#)

[Jane's Military Capabilities](#) [↗](#)

[Jane's Security: News Module](#) [↗](#)

[Jane's Defence Weekly](#) [↗](#)

Publication	En.trend.az
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

UAE says four vessels subjected to 'sabotage' near Fujairah port

13 May 2019 03:28 (UTC+04:00)



Four commercial vessels were targeted by "sabotage operations" near the territorial waters of the United Arab Emirates without causing casualties, the foreign ministry said on Sunday, without giving details of the nature of the sabotage, [Trend](#) reported citing Reuters.

The incident occurred near the UAE emirate of Fujairah, one of the world's largest bunkering hubs which lies just outside the Strait of Hormuz, the ministry said in a statement.

Trading and industry sources said operations at Fujairah port ran smoothly on Sunday.

The strait, a vital global oil and gas shipping route, separates the Gulf states and Iran, which has been embroiled in an escalating war of words with the United States over U.S. sanctions and the U.S. military's regional presence.

"Subjecting commercial vessels to sabotage operations and threatening the lives of their crew is considered a dangerous development," according to the statement that was carried by state news agency WAM.

The statement, which did not identify the vessels beyond saying they were of various nationalities, said the incident did not result in spills. The UAE did not blame any country or other party for the operation.

Regional tensions have increased, with Washington saying it was sending a U.S. aircraft carrier and other forces to the Middle East due to what it said were Iranian threats, while Tehran has called the U.S. military presence "a target" rather than a threat.

The U.S. Navy's Bahrain-based Fifth Fleet told Reuters it was aware of the UAE report but referred queries to the UAE authorities.

Publication	Standardmedia.co.ke
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

UAE says four vessels subjected to 'sabotage' near Fujairah port



Reuters @Reuters May 14 2019 10:01:39 GMT +0300



Fujairah's port is located 140km from the Strait of Hormuz, the focus of increasing Iran-US tensions. (Reuters)

Four commercial vessels were targeted by "sabotage operations" near the territorial waters of the United Arab Emirates without causing casualties, the foreign ministry said on Sunday, without giving details of the nature of the sabotage.

The incident occurred near the UAE emirate of Fujairah, one of the world's largest bunkering hubs which lies just outside the Strait of Hormuz, the ministry said in a statement.

Trading and industry sources said operations at Fujairah port ran smoothly on Sunday.

The strait, a vital global oil and gas shipping route, separates the Gulf states and Iran, which has been embroiled in an escalating war of words with the United States over U.S. sanctions and the U.S. military's regional presence.

SEE ALSO: Saudi leads UAE in oil exports to Kenya

"Subjecting commercial vessels to sabotage operations and threatening the lives of their crew is considered a dangerous development," according to the statement that was carried by state news agency WAM.

Register to advertise your products & services on our classifieds website Digger.co.ke and enjoy one month subscription free of charge and 3 free ads on the Standard newspaper.

Publication	Uaenews.cc
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250



UAE's Fujairah Port Rocked by Multiple Explosions

Tasnim

12 May 2019, 22:36 GMT+10

TEHRAN (Tasnim) Media reports indicated that a number of the UAE oil tankers caught fire after several heavy explosions occurred early on Sunday in the port of Fujairah. - World news -

Local media reports, citing eyewitnesses, suggested that American and French warplanes have been seen flying over the port at the time of the incident, Sputnik reported.

Publication	Uaenews.cc
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

The real cause of the incident is still unknown. The reports further said that the explosions occurred after at least seven oil tankers had been caught on fire.

Currently, there's no information on possible casualties and the authorities haven't commented on the incident yet.

The government of Fujairah later on Sunday denied the reports by the Lebanon-Based Media about the explosions taking place at the emirate's port, insisting that the port is functioning as usual.

Publication	Accesswdun.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

US issues new warning to ships after 'sabotage' off UAE

By [The Associated Press](#)

Posted 11:23PM on Sunday 12th May 2019 (1 day ago)

DUBAI, United Arab Emirates (AP) — The U.S. issued a new warning early Monday to sailors over alleged "acts of sabotage" targeting ships off the coast of the United Arab Emirates amid heightened regional tensions between America and Iran.

The UAE's regional allies meanwhile condemned the reported sabotage Sunday of the four ships off the coast of Fujairah, which came just hours after Iranian and Lebanese media outlets aired false reports of explosions at the city's port.

Emirati officials have declined to elaborate on the nature of the sabotage or say who might have been responsible. However, the reported incident comes as the U.S. has warned ships that "Iran or its proxies" could be targeting maritime traffic in the region, and as America is deploying an aircraft carrier and B-52 bombers to the Persian Gulf to counter alleged threats from Tehran.

Tensions have risen in the year since President Donald Trump withdrew the United States from the 2015 nuclear deal between Iran and world powers, restoring American sanctions that have pushed Iran's economy into crisis. Last week, Iran warned it would begin enriching uranium at higher levels in 60 days if world powers failed to negotiate new terms for the deal.

Underling the regional risk, the general-secretary of the six-nation Gulf Cooperation Council described the alleged sabotage as a "serious escalation" in an overnight statement.

"Such irresponsible acts will increase tension and conflicts in the region and expose its peoples to great danger," Abdullatif bin Rashid al-Zayani said. Bahrain, Egypt and Yemen's internationally recognized government similarly condemned the alleged sabotage.

Publication	Accesswdun.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

"Such irresponsible acts will increase tension and conflicts in the region and expose its peoples to great danger," Abdullatif bin Rashid al-Zayani said. Bahrain, Egypt and Yemen's internationally recognized government similarly condemned the alleged sabotage.

A statement Sunday from the UAE's Foreign Ministry put the ships near the country's territorial waters in the Gulf of Oman, east of the port of Fujairah. It said it was investigating "in cooperation with local and international bodies." It said there were "no injuries or fatalities on board the vessels" and "no spillage of harmful chemicals or fuel."

The U.S. Navy's 5th Fleet, which oversees the region, did not immediately offer comment. Emirati officials declined to answer questions from The Associated Press, saying their investigation is ongoing.

Earlier Sunday, Lebanon's pro-Iran satellite channel Al-Mayadeen, quoting "Gulf sources," falsely reported that a series of explosions had struck Fujairah's port. State and semi-official media in Iran picked up the report from Al-Mayadeen, which later published the names of vessels it claimed were involved.

The AP, after speaking to Emirati officials and local witnesses, found the report about explosions at the port to be unsubstantiated.

Fujairah's port is about 140 kilometers (85 miles) south of the Strait of Hormuz, the narrow mouth of the Persian Gulf through which a third of all oil at sea is traded. The facility handles oil for bunkering and shipping, as well as general and bulk cargo. It is seen as strategically located, serving shipping routes in the Persian Gulf, the Indian subcontinent and Africa.

Sunday's incident comes after the U.S. Maritime Administration, a division of the U.S. Transportation Department, warned Thursday that Iran could target commercial sea traffic.

"Since early May, there is an increased possibility that Iran and/or its regional proxies could take action against U.S. and partner interests, including oil production infrastructure, after recently threatening to close the Strait of Hormuz," the warning read. "Iran or its proxies could respond by targeting commercial vessels, including oil tankers, or U.S. military vessels in the Red Sea, Bab-el-Mandeb Strait or the Persian Gulf."

Early Sunday, the agency issued a new warning to sailors about the alleged sabotage, while stressing "the incident has not been confirmed." It urged shippers to exercise caution in the area for the next week.

Publicly available satellite images of the area taken Sunday showed no smoke or fire.

It remains unclear if the previous warning from the U.S. Maritime Administration is the same perceived threat that prompted the White House to order the USS Abraham Lincoln aircraft carrier strike group and B-52 bombers to the region on May 4.

Associated Press writers Aya Batrawy in Dubai and Bassem Mroue in Beirut contributed to this report.

Publication	Cnbc
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

ENERGY

US oil drops 1% as US-China trade tensions increase

PUBLISHED: MON, MAY 13 2019 - 5:50 AM EDT | UPDATED: MON, MAY 13 2019 - 2:35 PM EDT

REUTERS



Oil pumpjacks in the Permian Basin oil field are getting to work as crude oil prices gain.

Spencer Platt | Getty Images

Oil futures fell on Monday with Wall Street, as worries about the Sino-U.S. trade talks spooked investors who had sent oil higher in early trade on concerns that tanker attacks in the Middle East could disrupt supplies.

[Brent crude](#) futures were down 42 cents at \$70.20 a barrel. U.S. [West Texas Intermediate](#) (WTI) crude futures settled down 1%, or 62 cents, at \$61.04.

Oil was pressured by a slump in stocks and other risk assets as investors moved into safe havens like Treasury bonds due to the intensifying U.S.-China trade war.

Publication	Cnbc
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

China defied a warning from U.S. President Donald Trump and said it would impose higher tariffs on a range of U.S. goods including frozen vegetables and liquefied natural gas. The move was widely expected after Washington last week raised tariffs on \$200 billion in Chinese imports.

Investors fear the trade war between the world's two largest economies could escalate further and derail the global economy.

Earlier, oil prices had risen more than \$1 a barrel after Saudi Arabia said two Saudi oil tankers were among vessels attacked off the coast of the United Arab Emirates. It was unclear how the attacks occurred.

"This attack raises the stakes for oil and will add more volatility," said Phil Flynn, an analyst at Price Futures Group in Chicago, in a note.

On Sunday, the UAE said four commercial vessels were attacked near Fujairah, one of the world's largest bunkering hubs. The port lies near the Strait of Hormuz, a vital oil export waterway.

Publication	Cnbc
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Iran's foreign ministry described the incidents as "worrisome and dreadful" and called for an investigation.

Saudi Arabia is the largest producer in the Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC) and the UAE is third.

The U.S. Maritime Administration said in an advisory on Sunday that the incidents off Fujairah, one of seven emirates in the UAE, had not been confirmed and urged caution.

Volumes were strong in early U.S. trading, with more than 710,000 U.S. crude futures contracts changing hands.

Oil prices have risen more than 30 percent this year, supported by supply concerns as the United States imposed sanctions on Iran and Venezuela.

Washington reimposed sanctions on Iran in November after pulling out of a 2015 nuclear accord between Tehran and world powers. Iran insists on exporting at least 1.5 million barrels per day (bpd) of oil, triple May's expected levels under U.S. sanctions, as a condition for staying in an international nuclear deal, sources with knowledge of Iran-EU talks said.

Publication	Al Bayan
Page	21
Date	07/05/2019
Value (\$)	1130.28

«راكرز».. عامان من الإنجازات والنجاحات

شركات

وتعمل «راكرز» على تحقيق استراتيجية رأس الخيمة 2030 وأعدت في هذا الصدد خطة استراتيجية صناعية تهدف إلى التركيز على قطاع مواد البناء والصناعات الدوائية والمواد الكيميائية والمواد الغذائية والسلع الاستهلاكية سريعة التداول والخدمات التجارية.

وتحتضن «راكرز» ما يفوق 14500 شركة من أكثر من 100 دولة من مختلف مناطق العالم وتمثل ما يزيد على 50 قطاعاً ومن بينها 770 من كبريات الشركات الصناعية الرائدة في مختلف القطاعات.

وشهد عدد من القطاعات والصناعات في «راكرز» نمواً ملحوظاً منذ تأسيسها في أبريل 2017 وكان أهمها قطاع الإعلام الذي حقق نمواً ملحوظاً في عدد الشركات المسجلة بنسبة 100% مقارنة بالعام الذي قبله.

ومن أهم النشاطات التي لاقت إقبالاً كبيراً الاستشارات الإعلامية والتسويقية وإدارة وترويج العروض المسرحية المباشرة ووكالة تفاعلية عبر الإنترنت وإنتاج موسيقى الأفلام والتلفزيون والراديو.



■ مناطق رأس الخيمة الاقتصادية تعزز كفاءة خدماتها | أرشيفية

التي تقدمها «راكرز» لتدفع الشركات نحو تطوير ونمو أعمالها والاستمرار في تطوير البنية التحتية وتشجيع المزيد من المرافق والمستودعات التي تشهد طلباً متزايداً مع التوقعات بمتطلبات العملاء الخاصة بالحصول على المزيد من هذه الوحدات خلال السنوات القليلة المقبلة في ظل التوسعات التي تشهدها الشركات الحالية وخطط «راكرز» لاستقطاب المزيد من الشركات من مختلف القطاعات والصناعات.

مع شتى أنواع الأنشطة والقطاعات. ويعود التطور الذي شهدته «راكرز» في القطاع الصناعي إلى توجيهات صاحب السمو الشيخ سعود بن صقر القاسمي، عضو المجلس الأعلى حاكم رأس الخيمة، التي تهدف إلى تعزيز مكانة الإمارة وجهة مثالية لتأسيس الأعمال والصناعة، وذلك من خلال تقديم خيارات متعددة للمرافق وشتى أنواع النشاطات الصناعية، ما يتيح للمستثمرين ممارستها بسهولة، إضافة إلى الدعم المستمر والخدمات المتميزة

■ رأس الخيمة - وام

تأسست مناطق رأس الخيمة الاقتصادية «راكرز» في أبريل 2017 برؤية صاحب السمو الشيخ سعود بن صقر القاسمي، عضو المجلس الأعلى حاكم رأس الخيمة، لتواصل المسيرة التي بدأتها كل من المنطقة الحرة برأس الخيمة وهيئة رأس الخيمة للاستثمار منذ ما يقارب 20 عاماً، ولتعمل تحت مظلة واحدة ووفق رؤية موحدة ترمي إلى المساهمة في نمو وازدهار اقتصاد رأس الخيمة ودعم الطموح الاقتصادي للدولة لتصبح الوجهة الاستثمارية الرائدة لرجال الأعمال والمستثمرين القادمين من جميع أنحاء العالم.

خطط

وقد وضعت «راكرز» استراتيجيات وخططاً مدروسة لعام 2018 والربع الأول من 2019 وتكملت جميعها بالنجاح.. فخلال عامين من تأسيسها استطاعت «راكرز» تحقيق تطور ملحوظ في شتى الميادين من خلال استمرار تعزيز كفاءة الخدمات وتطوير المرافق والمنشآت وتوفير كل أنواع التسهيلات للعملاء وتقديم باقات أعمال مصممة حسب الطلب تتناسب

Publication	Al Watan-uae
Page	22
Date	07/05/2019
Value (\$)	3667.9800000000005

مساهمة كبيرة في نمو وازدهار اقتصاد رأس الخيمة



السريع للمتخصصين في قطاعي التعليم والإعلام، وشملت راكم بـ 16 مليار جنيه، الجديدة المعنية بتأسيس الأعمال، كشروعات التجارة لطلاب السنة النهائية

[illegible]

أما في الجانب الآخر، فإننا نلاحظ أن بعض الدول العربية لديها اقتصادات متنامية، مما قد يؤدي إلى زيادة الطلب على المنتجات الأجنبية، وبالتالي زيادة الصادرات. كما أن بعض الدول العربية لديها قطاعي خدمات متنامين، مما قد يؤدي إلى زيادة الطلب على الخدمات الأجنبية، وبالتالي زيادة الصادرات.

[illegible]

الأمم المتحدة، والتي هي من أبرز أهدافها، من أجل تعزيز الديمقراطية وحقوق الإنسان في جميع أنحاء العالم. وقد تم إنشاء المجلس العالمي لحقوق الإنسان في عام ١٩٤٨، وهو الهيئة الرئيسية المسؤولة عن تعزيز وحماية حقوق الإنسان في جميع أنحاء العالم. وقد تم إنشاء المجلس العالمي لحقوق الإنسان في عام ١٩٤٨، وهو الهيئة الرئيسية المسؤولة عن تعزيز وحماية حقوق الإنسان في جميع أنحاء العالم. وقد تم إنشاء المجلس العالمي لحقوق الإنسان في عام ١٩٤٨، وهو الهيئة الرئيسية المسؤولة عن تعزيز وحماية حقوق الإنسان في جميع أنحاء العالم.

خدمات الإنترنت "Portel 360" من قبل العديد من الشركات العاملة في السوق المحلي بمقره في الرياض إضافة إلى إطلاقه ثلاثة من أكثر خدمات الإنترنت العربية أمم أصحاب الأعمال اهتمام أكبر وأجمل استراتيجيات في تقديم الخدمات الإلكترونية وإجراءات التعليم بعدة أشكال.

تعتبر العلامة التجارية
والترويجية من الأصول القانونية بركات
The Legal 500 مؤسسة
للأصول القانونية للبركات وتلك
عقب إرفاقها ضمن قائمة جسي باور
التي تحتل المرتبة 18 في القائمة
واعتبارها واحدة من أكثر البركات
الاستراتيجية بالبركات الكبرى في
العالم.

يتمثل التحدي للعلاء - راقز وتوابعهم مع تخصيص مكاتبهم في مستشفى في مراكش - هو إقناع راقز في الخضوع للتجربة العلمية. يحتاج العلاء بشكل سريع ومباشر، ويخلف راقز في شراكة جديدة مع منظمة علمية وليس الشراكة التي علمت نفعين

تأسست مراكز راس الحيمة الاقتصادية
التي هي من ابرز من عام 2017 برعاية صاحب
التي هي من ابرز من عام 2017 برعاية صاحب
التي هي من ابرز من عام 2017 برعاية صاحب

وقد وضعت ركن استراتيجيات و خطط
من سنة ٢٠١٤ الى ٢٠١٨
وتنقسم جميعها الى ابحاث
تأسيسية استطاعت الركن تحقيق ظهور
متميز في شتى المجالات من خلال استمرارية
تعزيز كفاءة الخدمات وتطوير الرقعة
الخدمية والانتشار الواسع لخدمات
العملاء وتقديم بالات احدث مضمونة حسب
المطلب الخاص مع شتى انواع التغطية

ويعد التطور المتفجر الذي شهده "القرن الحادي والعشرون" في جميع المجالات العلمية والتكنولوجية، إلى جانب التحولات الجذرية التي تشهدها المجتمعات الإنسانية، من أهم التحديات التي تواجهها البشرية في هذا القرن. ولقد شهدت العقود الأخيرة من القرن العشرين، ولأولى مرة في التاريخ، انخفاضا حاداً في النمو الاقتصادي العالمي، مما أثار قلقاً كبيراً لدى القادة والسياسيين في جميع أنحاء العالم. ولقد كانت هذه الفترة من الركود الاقتصادي، التي استمرت من أواخر السبعينيات إلى أوائل الثمانينيات، من أكثر فترات الركود الطويلة في التاريخ الحديث. ولقد كانت هذه الفترة من الركود الاقتصادي، التي استمرت من أواخر السبعينيات إلى أوائل الثمانينيات، من أكثر فترات الركود الطويلة في التاريخ الحديث.

والخدمات المتميزة التي تقدمها ركائز الترويج

الشركات نحو تطوير ونمو أعمالها والاستمرار في تطوير البنية التحتية وتشجيع المزيد من الزائرين المستودعات التي تشهد نموا متزايدا مع التوقعات بمتطلبات العملاء الخاصة بالمحصول على المزيد من هذه

والوحدات خلال السنوات القليلة المقبلة في ظل
التوسعات التي تشهدها الشركات العالمية
ومثلت "إفك" استقطاب المزيد من الشركات
من مختلف القطاعات والمناطق
وتعمل "إفك" على تطبيق استراتيجية

إسرائيل من الطخينة ٢٠٣٠ وأحدث في هذا الصدد خطة أستر النيجية صناعية تهدف إلى التركيز على قطاع مواد البناء والصناعات التحويلية والمواد الكيميائية والمواد الغذائية والسلع الاستهلاكية سريعة التداول

والتجارات التجارية.

وتحتلّس "إراف" ما يقو ٩٥٠٠ شركة من أكثر من ١٠٠ دولة من مختلف مناطق العالم وتعمل ما يزيد عن ٥٠٠ قطاعاً ومن بينها ٧٧٠ من كبرى الشركات الصناعية الفرنسية.

و شهد عدد من القطاعات والصناعات في
راكون نموًا ملحوظًا منذ تأسيسها في إيران
في العام ٢٠١٧ وكان أهمها قطاع الإعلام الذي
حقق نموًا ملحوظًا في عدد الشركات المسجلة
بمبلغ ١٥٠ ألف شركة في القطاع.

و من أهم المنشآت التي أقيمت أيضاً أعمالاً
الاستشارات الإسلامية والنسوية وإدارة
وترويج العروض المسرحية المباشرة ووكالة
التأطير عبر الإنترنت وإنتاج موسيقى الأفلام
وغيره من الأعمال.

و نجحت رافق في إطلاق منصة لتدريب
العاملين الاستقلاليين للتخصصين و الحرفيين
في قطاعات التعليم و الإعلام بدولة الإمارات
العام الماضي و هذا التعاون الذي يشهد
تسارعا شاكلا لمقاعدة ممتدة في العمل الحر

الانطلاق إلى عالم زاخر بالفرص مع تخطيطهم
الوقت نفسه من الحقائق على مستوى

و لاقت هذه الحياقة إقبالا جيدا بعدما أصدرت "الفا" في أقل من عام أكثر من ٩٠٠

Industry

Publication	Al Watan-uae
Page	9
Date	11/05/2019
Value (\$)	1760.6299999999999

٢٥ عاماً قابلة للتجديد «موانئ بي آند أو» مشغلاً لميناء نوفى ساد فى صربيا



أعلنت شركة موانئ بي آند أو عن عقد شراكة بين القطاعين العام والخاص لتشغيل ميناء نوفى ساد فى صربيا. تشكل هذه الشراكة جزءاً من خطة استثمار طويلة الأمد لتحديث المعدات والخدمات فى الميناء ودعم استراتيجية الحكومة الصربية فى إنشاء محطة متعددة الوسائط ومركز للخدمات اللوجستية يتمتع بشبكات من السكك الحديدية والطرق والمرات المائية الداخلية تربطه بباقي أنحاء أوروبا.

تمنح هذه الاتفاقية شركة موانئ بي آند أو حق امتياز حصري لتشغيل ميناء نوفى ساد لمدة أولية تبلغ ٢٥ عاماً قابلة للتجديد لمدة ٢٥ عاماً أخرى عند إنقضاء الفترة. وجرى أمس التوقيع على اتفاق بيع وشراء لحيازة حقوق الملكية على رأس مال وأصول مشغل ميناء نوفى ساد.

Publication	Al Watan-uae
Page	9
Date	11/05/2019
Value (\$)	1760.6299999999999

٢٥ عاماً قابلة للتجديد

«موانئ بي آند أو» مشغلاً لميناء نوفي ساد في صربيا

ميناء «نوفي ساد» صلة وصل
مع ميناء «كونستانسا» في
رومانيا مع ميناء جبل علي



الاتفاقية تمثل استراتيجية «الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة» الهادفة لتوفير مزيد من الخدمات عبر سلسلة التوريد العالمية

في تطوير وإدارة الموانئ لتعزيز الترابط بين الأسواق الدولية وعلى المستوى الإقليمي في مختلف المناطق بما تحويه من إمارة لتطوير خط دبي لتحرير تعزيزاً لدورها في الاستراتيجية في الارتقاء بقطاع النقل والخدمات اللوجستية إقليمياً وعالمياً، ونحن نفخر الشراكة الرئيسة الصربية الكسندر غوشيك وثالثية رئيس الوزراء السيدة زورانجا ميهالوفيتش ورعيتهما في تطوير نظام الموانئ الصربية، كما نأتي على فهمهم لأهمية دور الدانوب باعتباره أحد الممرات اللوجستية الرئيسية في أوروبا التي توفر إمكانية الربط مع طريق البر والسكك الحديدية والممرات المائية الداخلية من خلال الموانئ الداخلية الواقعة على طول النهر.

تعدّ الحبوب من أهم السلع المستوردة في صربيا، وقد توقع البنك الدولي ارتفاع نمو الناتج المحلي الإجمالي بنسبة تعادل ٤ في المائة خلال العقد المقبل، ابتداءً من عام ٢٠٢٠. وتشكل الدول الأوروبية شريكاً تجارياً رئيسياً لصربيا في حين تحتل الصين المرتبة الثالثة كأكثر شريك في مجال الاستيراد. سيتم نقل الصادرات بشكل أساسي إلى الأسواق بواسطة الزوارق البخارية انطلاقاً من الموانئ النهرية على نهر الدانوب، ويتم نقل البضائع إلى ميناء «كونستانسا» في رومانيا قبل أن يتم شحنها إلى الشرق الأوسط وغيرها من الموانئ. في حين يركز النقل بالشاحنات على السوق المحلي والإقليمي والتصدير عبر الموانئ الواقعة على البحر الأدياتيكي.

لعمارتنا وشركائنا من خلال توصيل بضائعهم إلى الأسواق المحلية والإقليمية والدولية. من الممكن أيضاً أن يلعب الميناء من موانئ السلع السائبة في قطاعي الصلب والبناء والأغذية والفحم.

وأخيراً، تشكل هذه الاتفاقية مثلاً آخر على استراتيجيتنا الهادفة إلى توفير مزيد من الخدمات عبر سلسلة التوريد العالمية، وتحقيق الكفاءة لعمارتنا ودعم تنمية الدول. بالتالي، من خلال تحقيق الربط مع عملياتنا في جميع أنحاء أوروبا، وسنتمكن من تحقيق مزيد من القيمة من خلال ميناء «نوفي ساد». وسنعمل على تحقيق أفضل النتائج في أداء الميناء انطلاقاً من حرصنا في إمارة دبي ودولة الإمارات عموماً على دعم الدول الراغبة بالاستفادة من خبرتنا

جديدة، ومعدات متطورة جديدة، وتجديد الآلات الموجودة حالياً، بالإضافة إلى تركيب نظام للتشغيل المحطة. كما سيتم التنازل أيضاً في إمكانية إنشاء محطات للحاويات، بالشراكة مع وزارة البناء والنقل والبيئة التحتية الصربية.

وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة في شركة «موانئ بي آند أو» رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة: «موانئ بي آند أو» هي شركة «نوفي ساد» صلة وصل مع ميناء «كونستانسا» في رومانيا الذي تملكه وتشغله «موانئ دبي العالمية». ومع ميناء جبل علي بدبي الذي يولّي متوالية التجهيزات السائبة، ويجمع ميناء «نوفي ساد» أيضاً بالقدرة على الربط مع عملياتنا في مواقع أخرى، مما يساهم بإضفاء المزيد من القيمة

وستحتفظ شركة «بي آند أو بورتس» بالحقوق الحصرية لتولّي جميع العمليات المائية، ومناولة الحاويات، وأنشطة شحن المعدات المتخصصة للمشاريع والأسود.

تقدر إنتاجية بنحو مليون طن من السلع سنوياً، وستحتفظ شركة «بي آند أو بورتس» بالحقوق الحصرية لتولّي جميع العمليات المائية، ومناولة الحاويات، وأنشطة شحن المعدات المتخصصة للمشاريع والأسود.

يبلغ طول رصيف الميناء الحالي نحو ٥٠٠ متر ويضمّ عمليات مناولة البضائع ومراقب التخزين وتخزين البضائع السائبة بالإضافة إلى شبكات ربط مع شبكة السكك الحديدية الوطنية لنقل البضائع العامة. وبموجب خطة التطوير، سيتم بناء جدار رأسي جديد بطول ١٨٩ متراً، وإضافة قدرات تخزين

المرحلة الأولى من المخطط
لبناء مركز للخدمات
اللوجستية المتكاملة

ديبي - الوطن

أعلنت شركة «موانئ بي آند أو» عن عقد شراكة بين القطاعين العام والخاص لتشغيل ميناء «نوفي ساد» في صربيا. تشكل هذه الشراكة جزءاً من خطة استثمار طويلة الأمد لتحديث الممرات والخدمات في الميناء ودعم استراتيجية الحكومة الصربية في إنشاء محطة متعددة الوسائط ومركز للخدمات اللوجستية يتمتع بشبكات من السكك الحديدية والطرق والممرات المائية الداخلية تربطه بباقى أنحاء أوروبا.

تتيح هذه الاتفاقية لشركة «موانئ بي آند أو» حق امتياز حصري لتشغيل ميناء «نوفي ساد» لمدة أولية تبلغ ٢٥ عاماً قابلة للتجديد لمدة ٢٥ عاماً آخر عند انتهاء الفترة. وجرى اليوم التوقيع على اتفاق بيع وشراء لمناولة حقوق الملكية على رأس مال وأصول مشغل ميناء «نوفي ساد» من طرف كل من السيد دراغان ستيفانوفيتش، نائب الدولة الصربية لسد وزارة الاقتصاد، والمستشار رادو أنطونوفيتش، الرئيس التنفيذي لشركة «موانئ بي آند أو». ويأتي هذا التوقيع تفعيلاً لمذكرة التفاهم التي وقعها العام الماضي السيد سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس إدارة «موانئ بي آند أو» مع ثالثية رئيس الوزراء الصربية السيدة زورانجا ميهالوفيتش.

يبلغ ميناء «نوفي ساد» في موقع تبلغ مساحته ٢٤ هكتاراً على نهر الدانوب، ويقوم بإدارته وتشغيله آخر مشغل «موانئ بيتش» مملوك من الدولة وتديره الحكومة، تفتقر إنتاجية بنحو مليون طن من السلع سنوياً.

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	13/05/2019
Value (\$)	293.44

«محطة الشارقة للحاويات» تستقبل سفينة " إم في ماج بيرل

استقبلت "غلفتينر" - أكبر الشركات الخاصة المستقلة لتشغيل الموانئ والخدمات اللوجستية في العالم وتتخذ الشارقة مقراً لها - سفينة " إم في ماج بيرل " التابعة لشركة ماج لخط الحاويات " كونتينر لاينز " في مسار رحلات جديد عبر بوابة مينائها الرئيسية في محطة الشارقة للحاويات معلنة انطلاق الخدمة الجديدة الثالثة من "غلفتينر" خلال الربع الأول من عام ٢٠١٩. وتوفر رحلات سفينة " إم في ماج بيرل " خط اتصال مباشر بين مينائي خالد في الشارقة وأبو الفلوس في العراق لتسهم في تعزيز الروابط التجارية القائمة بين المركزين التجاريين الإقليميين.

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	13/05/2019
Value (\$)	293.44

«محطة الشارقة للحاويات» تستقبل سفينة «إم في ماج بيرل»



وموانئ كاندلا وهزيرا ونافا شيفا في الهند بوقت عبور لا يتجاوز ٣ أيام بين آخر الموانئ في الهند وبين الشارقة. وفي فبراير ٢٠١٩ أطلقت «غلفتينر» عرضها الجديد مع خدمات ميناء الشارقة التجاري التي تتيح ربطا غير مسبوق بين الشارقة ودبي وخلال شهر واحد من إطلاقها أصبحت خدمة «غالكس» الأولى طلبا في محطة خورفكان للحاويات بالاستفادة من خدمات ميناء الشارقة التجاري للربط بين موانئ شمال وجنوب شرق آسيا، والهند والشرق الأوسط من خلال جدول إبحار أسبوعي، مع أوقات عبور تنافسية. وام

ماج بيرل» بحضور أعضاء الإدارة العليا في «غلفتينر». وتواصل «غلفتينر» تعزيز مكانة محطة الشارقة للحاويات كميناء بوابة بارز في المنطقة من خلال الترقيات الأخيرة التي اشتملت على توسعات في ساحة تخزين الحاويات الكاملة للمحطة بنسبة تجاوزت ١٧ في المائة لضمان تقديم خدمة سريعة وفعالة لعملاء المحطة. وأضافت «غلفتينر» خلال الربع الأول من ٢٠١٠ خدمتين جديدتين إلى موانئها في الشارقة حيث استهلت سفينة «إم في بورت كلانج» رحلاتها بتقديم أسرع خدمة شحن مباشرة بين ميناء خالد في الشارقة

استقبلت «غلفتينر» - أكبر الشركات الخاصة المستقلة لتشغيل الموانئ والخدمات اللوجستية في العالم وتتخذ الشارقة مقرا لها - سفينة «إم في ماج بيرل» التابعة لشركة ماج لخط الحاويات «كونتينر لاينز» في مسار رحلات جديد عبر بوابة مينائها الرئيسية في محطة الشارقة للحاويات معلنة انطلاق الخدمة الجديدة الثالثة من «غلفتينر» خلال الربع الأول من عام ٢٠١٩. وتوفر رحلات سفينة «إم في ماج بيرل» خط اتصال مباشر بين مينائي خالد في الشارقة وأبو الفلوس في العراق لتسهم في تعزيز الروابط التجارية القائمة بين المركزين التجاريين الإقليميين. وأعرب بيتر ريتشاردز الرئيس التنفيذي لمجموعة شركات غلفتينر عن سعادته باستقبال سفينة «إم في ماج بيرل» في محطة الشارقة للحاويات حيث عملت «غلفتينر» بشكل وثيق مع شركة «ماج لخط الحاويات» على مدى ما يزيد عن ١٥ عاما.. مشيرا إلى أن شراكتهم القوية تسهم في تعزيز التزامهما الراسخ بتحسين قدراتهما وتلبية احتياجات عملائهما وتوقعاتهم المتنامية. وتم الاحتفاء بهذه الرحلة حيث قدم ستيفن بارون مدير محطة الشارقة للحاويات درعا تذكارية لقبطان سفينة «إم في

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	07/05/2019
Value (\$)	1760.6299999999999

تستهدف دمج الخبرات والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات موانئ أبوظبي تتفق مع «دل تكنولوجيز» للنهوض بالقطاع الملاحي



وقعت موانئ أبوظبي مذكرة تفاهم مع شركة «دل تكنولوجيز» بهدف دمج الخبرات في مجالات الملاحة والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات لتطوير نماذج أعمال وحلول وخدمات قائمة على التقنية من أجل النهوض بالقطاع الملاحي.

وتهدف المذكرة لتزويد موانئ أبوظبي بخدمات استشارية ومساعدتها على الاستفادة من التقنيات ذات القيمة المضافة مثل بلوك تشين والذكاء الاصطناعي لتعزيز مسيرتها نحو التحول الرقمي.

وقطعت موانئ أبوظبي خلال السنوات القليلة الماضية خطوات كبيرة في تسخير الحلول الرقمية المبتكرة لخدمة مجتمع التجارة البحرية والموانئ حيث أعلنت في عام ٢٠١٨ مبادرة «سلسال».

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	07/05/2019
Value (\$)	1760.6299999999999

مذكرة تفاهم بين موانئ أبوظبي ودل تكنولوجيا



التجارية وجعل عمل سلاسل التوريد أكثر انسيابية. وقع مذكرة التفاهم كل من عبدالله حميد الهاملي نائب الرئيس التنفيذي - الدعم المؤسسي في موانئ أبوظبي ومحمد أمين النائب الأول للرئيس لمنطقة الشرق الأوسط وتركيا وإفريقيا لدى "دل تكنولوجيا". وتم إبرام المذكرة على هامش فعاليات مؤتمر "دل تكنولوجيا وورلد ٢٠١٩" المقام بمدينة لاس فيغاس، وهو الحدث السنوي الأبرز الذي تقيمه "دل تكنولوجيا" وتجمع فيه صانعي القرار والعملاء والشركاء والمحللين متيحة المجال أمامهم للاطلاع على طرق اكتساب قدرات جديدة في العمل وتطوير العمليات وتسريع الابتكار وخلق مزيد من القيمة ما من شأنه إيجاد سبل مبتكرة للارتقاء بالأعمال في مختلف القطاعات. وأم

وقعت موانئ أبوظبي مذكرة تفاهم مع شركة "دل تكنولوجيا" بهدف دمج الخبرات في مجالات الملاحة والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات لتطوير نماذج أعمال وحلول وخدمات قائمة على التقنية من أجل النهوض بالقطاع الملاحي. وتهدف المذكرة لتزويد موانئ أبوظبي بخدمات استشارية ومساعدتها على الاستفادة من التقنيات ذات القيمة المضافة مثل بلوك تشين والذكاء الاصطناعي لتعزيز مسيرتها نحو التحول الرقمي. وقطعت موانئ أبوظبي خلال السنوات القليلة الماضية خطوات كبيرة في تسخير الحلول الرقمية المبتكرة لخدمة مجتمع التجارة البحرية والموانئ حيث أعلنت في عام ٢٠١٨ مبادرة "سلسلة"، القائمة على تقنية بلوك تشين والتي تهدف إلى تبسيط التدفقات

Publication	Al Bayan
Page	19
Date	09/05/2019
Value (\$)	1412.85

دبي تستقبل 4000 سائح على متن «سبيكتروم» العملاقة



■ دبي - البيان

استقبلت دبي السفينة السياحية العملاقة «سبيكتروم أوف ذا سيز»، وعلى متنها 4000 زائر ضمن أول رحلة لها في مياه الخليج العربي، وتزن السفينة التابعة لشركة رويال كارتيبيان 168,6 ألف طن، وهي أضخم سفينة وأكثر تطوراً تصل إلى المدينة، وهي مزودة بمرافق تعد الأكثر تقنية وإبداعاً في السياحة البحرية، ومن بينها لعبة القفز على الترامبولين، والتي يتم تقديمها بتقنية الواقع الافتراضي وغرفة التحليق في الجو، و«ناطور» لمراقبة النجوم، ومساحة بمشاهد بانورامية على مسافة 300 قدم فوق سطح الماء. وقال محمد عبد العزيز المناعي، الرئيس التنفيذي لمراسي «بي أند أو»، والمدير التنفيذي لميناء راشد في مجموعة موانئ دبي العالمية، إن مرسى السفن يستقبل نحو نصف مليون زائر سنوياً. ويتوقع أن يبلغ عدد زوار دبي عبر الميناء نحو 725 ألف زائر بحري خلال موسم 2018-2019. وتتميز السفينة بتصميم مميز لما تقدمه من ابتكارات متخصصة تستهدف السياح الصينيين على وجه الخصوص، وانطلقت السفينة في رحلتها الافتتاحية على مسار قناة السويس لمدة 16 ليلة من برشلونة إلى دبي، لتتطلق في ما بعد في رحلة بحرية مباشرة من دبي إلى سنغافورة تستمر لمدة 14 ليلة.

■ سفينة «سبيكتروم» لدى رسوها في ميناء راشد السياحي | من المصدر

Publication	Al Bayan
Page	19
Date	07/05/2019
Value (\$)	456.46000000000004

موانئ دبي تفوز بجائزة سلسلة التوريد

■ دبي - البيان

حازت موانئ دبي العالمية، ممكن التجارة العالمي، على جائزة المركز المحوري لسلسلة التوريد للعام 2019، اعترافاً بمكانتها المتقدمة في هذا المجال على مستوى دول التعاون وذلك خلال حفل توزيع جوائز لوجستيات الشرق الأوسط 2019.

تسلم الجائزة عبد الله بن دميثان، المدير التنفيذي للشؤون التجارية في موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات، خلال الحدث الذي أقيم في فندق لو

رويال ميرديان في دبي. وقام شهاب الجسمي، مدير الإدارة التجارية للموانئ والمحطات في موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات، بتسليم جائزة أفضل مشغل لشحن البضائع غير المعبأة في الحاويات، والتي فازت بها مجموعة «جي آيه سي».

تعد موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات رائدة في مجال سلسلة التوريد والخدمات اللوجستية، ويعتبر نموذج الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب الذي تقدمه فريداً في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ويستند إلى

التكامل بين ميناء جبل علي والعديد من المجمعات ومناطق الأعمال التابعة بما في ذلك المنطقة الحرة لجبل علي (جافزا) ومجمع الصناعات الوطنية فضلاً عن خدمات الدعم التي تقدمها منصة «دبي التجارية».

وقال محمد المعلم، المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات: هذه الجائزة شهادة تؤكد على نجاح نموذج الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب، والذي يعزز كياننا الإماراتية نحو إنشاء واحدة من سلاسل التوريد الأكثر فاعلية وقوة في المنطقة.

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	07/05/2019
Value (\$)	220.08



Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	07/05/2019
Value (\$)	220.08

موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات تنال جائزة المركز المحوري لسلسلة التوريد للعام ٢٠١٩

(جافزا) ومجمع الصناعات الوطنية فضلا عن خدمات الدعم التي تقدمها منصة "دبي التجارية".

وأعرب محمد المعلم المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات عن شكره للجنة تحكيم جوائز الخدمات اللوجستية في الشرق الأوسط على تقديرها لجهود المؤسسة.. مشيراً إلى أن هذه الجائزة تؤكد على نجاح نموذج الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب والذي يعزز كفاءتنا الإماراتية نحو إنشاء واحدة من سلاسل التوريد الأكثر فاعلية وقوة في المنطقة. و

العالمية - إقليم الإمارات بتسليم جائزة أفضل مشغل لشحن البضائع غير المعبأة في الحاويات والتي فازت بها مجموعة "جي آيه سي".

وتعد موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات رائدة في مجال سلسلة التوريد والخدمات اللوجستية ويعتبر نموذج الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب الذي تقدمه فريدا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ويستند إلى التكامل بين ميناء جبل علي والعديد من المجمعات ومناطق الأعمال التابعة بما في ذلك المنطقة الحرة لجبل علي

حازت موانئ دبي العالمية على جائزة المركز المحوري لسلسلة التوريد للعام ٢٠١٩ اعترافا بمكانتها المتقدمة في هذا المجال على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي وذلك خلال حفل توزيع جوائز لوجستيات الشرق الأوسط ٢٠١٩.

تسلم الجائزة عبدالله بن دميثان المدير التنفيذي للشؤون التجارية في موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات خلال الحدث الذي أقيم في فندق لو رويال ميريديان في دبي. كما قام شهاب الجسمي مدير الإدارة التجارية للموانئ والمحطات في موانئ دبي

Publication	Al Bayan
Page	23
Date	13/05/2019
Value (\$)	565.14

نورة الظاهري «أفضل شخصية شابة في قطاع الشحن»



■ خلال تسليم الجائزة لنورة الظاهري | من المصدر

دبي- البيان

حازت الدكتورة نورة الظاهري، الرئيس التنفيذي لـ «بوابة المقطع»، مؤخراً «جائزة أفضل شخصية شابة لعام 2019»، خلال الدورة الحادية والثلاثين من حفل توزيع «جوائز سيتريد»، الذي أقيم مؤخراً في «غيلدهول» في لندن. وتم تكريم الظاهري بحضور 250 من نخبة الشخصيات البارزة، بمن فيهم كريس مورلي مدير الفعاليات في «سيتريد ماريتايم».

وقال كريس مورلي: «يسعدنا منح «جائزة أفضل شخصية شابة لعام 2019»، للدكتورة نورة الظاهري، التي تمتلك سجلاً حافلاً بالإنجازات الأكاديمية المتميزة، بما فيها شهادات بكالوريوس وماجستير ودكتوراه من «معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا»، في العديد من التخصصات القائمة على تكنولوجيا المعلومات، وعلى رأسها النظم الهندسية والبرمجيات والعمليات اللوجستية. وتجسد الظاهري نموذجاً رائداً للكفاءات القيادية المؤهلة لرسم مستقبل الصناعة البحرية، استناداً إلى دعائم متينة، قوامها تبني الابتكار الرقمي، ودعم العولمة والتنوع بين الجنسين».

وتم الإعلان عن 13 فائزاً خلال أمسية كان مضيفها بوب جاك، المحرر في مجلة «سيتريد ماريتايم ريفيو».

Publication	Al Bayan
Page	18
Date	10/05/2019
Value (\$)	652.0899999999999

«سيلفرسي» تنضم إلى محفظة سفين للسياحة في دبي

■ دبي - البيان

منضوية تحت راية رويال كاريبيان». وقال محمد سعيد، المدير العام لرويال كاريبيان إنترناشونال، سيلبريتي كروزس وأزامارا كلوب كروزس في منطقة الشرق الأوسط: سعداء بانضمام سيلفرسي إلى محفظة العلامات الفاخرة لرويال كاريبيان. وستتيح هذه الخطوة لضيوفنا وشركائنا في مجال السفر توفير وجهات لا تُحصى لتمضية عطلات بحرية رائعة. ونحن نتطلع إلى العمل عن كثب مع شركائنا في قطاع السفر للمساهمة في توسيع انتشار سيلفرسي وتعزيز مبيعاتها في منطقة الشرق الأوسط.

أعلنت شركة سفين للسياحة، التي تتخذ من دبي مقراً لها، انضمام علامة سيلفرسي العالمية إلى العلامات الشقيقة لها والتي تشمل رويال كاريبيان وسيلبريتي كروزس وأزامارا كلوب كروزس. وبذلك تصبح سفين الممثل الرسمي لهذه العلامة العالمية في تسعة بلدان بمنطقة الشرق الأوسط. جدير بالذكر أنه تم الإعلان عن هذا التعيين الجديد عند وصول سفينة سيلفر شادو مؤخراً إلى ميناء راشد بمدينة دبي.

9 سفن

وتشتهر سيلفرسي كروزس بابتكاراتها في قطاع الرحلات البحرية فائقة الفخامة، حيث تقدم للضيوف وسائل راحة فاخرة على متن سفنها التسع التي تتألف بكاملها من الأجنحة. تشمل مسارات الرحلات على متن أسطول سيلفرسي القارات السبع حيث يتم تسيير رحلات بحرية فاخرة من كافة أنحاء العالم إلى منطقة البحر الأبيض المتوسط والبحر الكاريبي والمنطقتين القطبيتين فضلاً عن مئات الوجهات الرائعة. تتطلع سيلفرسي إلى إطلاق خمس سفن جديدة فائقة الترف وهي سيلفر مون، سيلفر داون، سيلفر أوريدجين، بالإضافة إلى سفينتين من فئة إفولوشن.

خيارات

وقال بيتر شانكس، العضو المنتدب في المملكة المتحدة وإيرلندا والشرق الأوسط: «تبحث منطقة الشرق الأوسط عن أرقى خيارات الرحلات البحرية، وعروضنا تلبي أذواق المنطقة بامتياز. سنصب تركيزنا مبدئياً على الرحلات البحرية في البحر الأبيض المتوسط وأوروبا الشمالية. وفيما تتوطد علاقتنا، فإننا على يقين من أن شبكة وجهاتنا المميزة والمتنوعة هذه ستروق للكثيرين. ونحن نتطلع إلى العمل مع شركة سفين وفريقها. وهذه الخطوة تشكل مثلاً رائعاً على القوة والقيمة المضافة الجديدة التي يمكن لعلامة سيلفرسي أن تكتسبها بعد أن أصبحت

Publication	Al Bayan
Page	13
Date	11/05/2019
Value (\$)	1521.53

اختيار «موانئ بي آند أو» لتشغيل ميناء «نوفي ساد» في صربيا

دبي - البيان

أعلنت شركة «موانئ بي آند أو» عن عقد شراكة بين القطاعين العام والخاص لتشغيل ميناء «نوفي ساد» في صربيا. تشكل هذه الشراكة جزءاً من خطة استثمار طويلة الأمد لتحديث المعدات والخدمات في الميناء ودعم استراتيجية الحكومة الصربية في إنشاء محطة متعددة الوسائط ومركز للخدمات اللوجستية يتمتع بشبكات من السكك الحديدية والطرق والممرات المائية الداخلية تربطه بباقي أنحاء أوروبا.

تمنح هذه الاتفاقية شركة «موانئ بي آند أو» حق امتياز حصري لتشغيل ميناء «نوفي ساد» لمدة أولية تبلغ 25 عاماً قابلة للتجديد لمدة 25 عاماً أخرى عند انتهاء الفترة. جرى التوقيع على اتفاق بيع وشراء لمحاولة حقوق الملكية على رأس مال وأصول مشغل ميناء نوفي ساد، من طرف



■ دراغان ستيفانوفيتش ورايو أنطونوفيتش يوقعان الاتفاقية | من المصدر

دراغان ستيفانوفيتش، نائب الدولة الصربي لدى وزارة الاقتصاد، ورايو أنطونوفيتش، الرئيس التنفيذي لشركة «موانئ بي آند أو». ويأتي هذا التوقيع تفعيلاً لمذكرة التفاهم التي وقعها العام الماضي سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس إدارة موانئ دبي العالمية مع نائبة رئيس الوزراء الصربي زورانا ميهايلوفيتش.

أفضل نتائج

قال سلطان بن سليم إننا ستمثل على تحقيق أفضل النتائج في أداء الميناء انطلاقاً من حرصنا في دبي والإمارات عموماً على دعم الدول الرافعة بالاستفادة من خبرتنا في تطوير وإدارة الموانئ لتعزيز الترابط بين الأسواق الدولية وعلى المستوى الإقليمي في مختلف المناطق بمواكبة تقدم الإمارة لتطوير خط دبي للحريز.

حقوق حصريّة

ويمنح ميناء «نوفي ساد» في موقع تبليغ مساحته 24 هكتاراً على نهر الدانوب، ويقوم بإدارته وتشغيله آخر مشغل موانئ

صلة وصل

متنق مملوك من الدولة وتديره الحكومة، تقدر إنتاجيته بنحو مليون طن من السلع سنوياً. وستحتفظ شركة «بي آند أو بورتس» بالحقوق الحصرية لتولي جميع العمليات المانية، ومناولة الحاويات، وأنشطة شحن المعدات المخصصة للمشاريع والأسمدة. ويبلغ طول رصيف الميناء الحالي نحو 500 متر ويضم عمليات مناولة البضائع ومرافق التخزين وتخزين البضائع المائية بالإضافة إلى شبكات ربط مع شبكة السكك الحديدية الوطنية لنقل البضائع العامة. وبموجب خطة التطوير، سيتم بناء جدار رأس جديد بطول 189 متراً، وإضافة قدرات تخزين جديدة، ومعدات مناولة جديدة، وتجديد الآلات الموجودة حالياً، بالإضافة إلى تركيب نظام تشغيل المحطة. كما سيتم النظر أيضاً في إمكانية إنشاء محطات للحاويات، بالاشتراك مع وزارة البناء والنقل والبنية التحتية الصربية.

وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس إدارة شركة «موانئ بي آند أو» رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة: يشكل ميناء نوفي ساد صلة وصل مع ميناء «كونستانتسا» في رومانيا الذي تملكه وتشغله موانئ دبي العالمية، ومع ميناء جبل علي بدبي الذي يتولى مناولة الشحنات المائية، ويتمتع ميناء نوفي ساد أيضاً بالقدرة على الربط مع عملياتنا في مواقع أخرى، مما يساهم بإضفاء المزيد من القيمة لعملياتنا وشركائنا من خلال توصيل بضائعهم إلى الأسواق المحلية والإقليمية والدولية. من الممكن أيضاً أن يتمكن الميناء من مناولة السلع المائية في قطاعي الصلب والبناء.

وأضاف: تشكل الاتفاقية مثلاً آخر على استراتيجيةنا الهادفة إلى توفير مزيد من الخدمات عبر سلسلة التوريد العالمية.

Publication	Al Bayan
Page	18
Date	12/05/2019
Value (\$)	1521.53

مرسى ياس مارينا ينضم إلى موانئ الدخول الرسمية للإمارات

المكون من 6 منصات 5 دقائق بالسيارة، كما يمكن للزوار الاستفادة من محطة الوقود الموجودة في المرسى ومن رسوم الكهرباء والمياه المخفضة مقارنة بتلك المعمول بها في أوروبا. فضلاً عن تجربة أعلى معايير الخدمة التي تلبى احتياجات جميع الزوار من مالكي اليخوت وضيوفهم والقبطان والطاقم، ويعدّ مرسى ياس مارينا أبوظبي بفضل أشعة شمس المشرقة على مدار العام، مكاناً مثالياً للسفن خلال فصل الشتاء، فضلاً عن مرافقه المرموقة التي تفتح أبوابها أمام الأعضاء، وتشمل تكلفة الرسو لعام 2019 خيار استئجار المرسى لمدة ثلاث سنوات مع مزاي وأسعار مغرية، كما ستكون اليخوت الكبيرة التي يبلغ طولها 55 متراً أو أكثر مرشحة للحصول على حرمات إضافية بناءً على تكلفة المرسى.

والفعاليات والعروض الترفيهية على الشاطئ وفي المياه، ليلاً ونهاراً، وبعد سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 بأبوظبي أحد أبرز الفعاليات السنوية، حيث تشمل المراسي التي يصل طول كل منها إلى 150 متراً مكاناً مثالياً لمشاهدة السباقات المثيرة، كما يتيح برنامج الطاقم المخصص للأعضاء الاستمتاع بحسومات على مدار السنة في أماكن الترفيه والاسترخاء وتناول الطعام على جزيرة ياس، بالإضافة إلى ميزة الدخول الحصري لأعضاء نوادي الرحلات البحرية فقط.

معايير

يذكر أن مرسى ياس مارينا أبوظبي يقع على بعد 10 دقائق فقط من مطار أبوظبي الدولي، في حين يستغرق الوصول إلى مهبط طائرات الهليكوبتر

أبوظبي بالنسبة لنا وجهة جذب ساحرة، وإن تخفيف الضوابط المفروضة سيوفر لنا سهولة أكبر في الوصول إلى الميناء، الأمر الذي يسمح لنا بالبقاء لفترة أطول في المرسى، والذي يجعل من الإمارة الوجهة المثقلة في المنطقة لسفن مثل سفننا الضخمة، وذلك بفضل قوانينها الحديثة التي تسهل إجراءات الدخول إلى الموانئ».

هذا ويمكن لزوار مرسى ياس مارينا أبوظبي من الطواقم ومالكي اليخوت الاستفادة من المزايا المتميزة التي يقدمها، وذلك بفضل موقعه المثالي سواء للقيام برحلات بحرية في المنطقة أو استخدامه كميناء للرسو، ويضم المرسى مجموعة من المرافق ووسائل الراحة الفاخرة، بالإضافة إلى 9 منافذ عائمة للأطعمة والمشروبات، فضلاً عن نظيفة للعديد من النشاطات الترفيهية



يوسفي كانيلاس

وجهة استقبال

وقال مارك بويلين، قبطان يخت كايبرينا العملاق، والذي حصل مؤخراً على أول تصريح جمركي للسفن ليرسو بنجاح في مرسى ياس مارينا أبوظبي: «لطالما نظرنا إلى أبوظبي بصفته وجهة استقبال مميزة، لكننا متحمسون للغاية لتجربة هذه الحوافز السخية الجديدة، ونعتبر

توفر الخدمات المباشرة التي تقدمها السلطة في الميناء، وسيفل المرسى من مدة انتظار السفن أمام الموانئ بمعدل 8 ساعات، الأمر الذي يقدم للسفن تجربة وصول غاية في السلاسة، إذ أصبح بإمكان مالكي السفن والطواقم دخول ميناء مرسى ياس مارينا أبوظبي مباشرة، بدلاً من الانتظار أمام الموانئ التجارية غير المزودة بأرصفة لرسو سفنهم».

وأضاف كانيلاس: «سوف يتم منح السفن واليخوت القادمة مراسي خاصة بها في رصيف الزوار عند دخولها ميناء الميناء، ليتولى بعد ذلك مسؤولو الهجرة والجمارك والحجر الصحي، بتوجيه من إدارة مرسى ياس مارينا أبوظبي، مهمة إتمام الإجراءات على الفور، بما في ذلك ملء أوراق تصريح الدخول وغيرها من الإجراءات الرسمية».

أبوظبي - البيان

أعلنت إدارة مرسى ياس مارينا أبوظبي، مرسى اليخوت الحاصل على جائزة «المرساة الذهبية» من التصنيف 5، عن انضمامه إلى قائمة موانئ الدخول الرسمية لليخوت العالمية في الإمارات، وسوف يقدم ميناء مرسى ياس مارينا أبوظبي تراخيص الملاحة الحديثة وتأشيرات الإقامة لمدة 6 أشهر للطواقم من مختلف الجنسيات. وقال يولي كانيلاس، مدير عام مرسى ياس مارينا أبوظبي: «تتيح هذه الخطوة الهامة للسفن الأجنبية تجنب إجراءات التخليص الجمركي عبر موانئ الدخول التجارية، حيث يمكن للسفن الإبحار مباشرة إلى مرسى ياس مارينا أبوظبي لإتمام إجراءات التخليص الجمركي في الإمارات العربية المتحدة، وذلك بفضل

Publication	Al Bayan
Page	21
Date	08/05/2019
Value (\$)	1173.75

الإمارات ثاني أهم محطة تجارية عالمية على طريق الحرير 2019



دبي - وائل الخطيب وأشرف رفيع

ويضم المؤشر في طبعته المحدث 66 بلداً وإلى جانب الإمارات 7 دول عربية وهي عمان 8 البحرين 11 والسعودية 31 والأردن 43 ومصر 50 واليمن 64 والعراق 65. من ناحية أخرى ذكرت مجلة «ميد» أن الشركات الصينية تحتل المركز الأول في تنفيذ المشاريع في الإمارات، وتحتل مؤسسة الدولة الصينية للهندسة والبناء المركز الثاني بين الشركات المنفذة في الإمارات في شهر أبريل، بعد فوزها بمشاريع بقيمة 8,4 مليارات دولار، وتحتل شركة أرابتك المركز الأول بقيمة عقود 2,5 مليار دولار، وفازت الشركة الصينية في الشهر الجاري، بعقود قيمتها 400 مليون دولار، لتقترب من قيمة عقود أرابتك. وقالت ميد إن الشركة الصينية يمكن أن تتقدم إلى المركز الأول بالحصول على مزيد من العقود.

تقدمت الإمارات إلى المرتبة الثانية عالمياً في مؤشر «الحزام والطريق» 2019 الصادر عن مؤسسة الأبحاث والاستشارات العقارية العالمية «نايت فرانك» بعنوان «حدود جديدة: آفاق العقارات على طول مبادرة الحزام والطريق»، بعد سنغافورة التي جاءت في المرتبة الأولى، متفوقة على نيوزيلندا وإستونيا وكوريا الجنوبية وعمان وماليزيا وجمهورية التشيك. واحتلت الإمارات المرتبة الثالثة في 2018. وأطلقت مبادرة الحزام والطريق، منصة الصين للتعاون متعدد الأطراف في 2013 بهدف خلق روابط اقتصادية جديدة وتحسين شبكة أعمالها التجارية في جميع أنحاء العالم عبر طريق الحرير.