

Local Media Report
14 May, 2019



My Brands

Publication	Al Ittihad
Page	23
Date	07/05/2019
Value (\$)	664.04

أبرمت مذكرة تفاهم مع «دل تكنولوجيز»

موانئ أبوظبي تسرع مسيرتها نحو التحول الرقمي

أبوظبي (الاتحاد)

وقعت موانئ أبوظبي مذكرة تفاهم مع شركة «دل تكنولوجيز»، تهدف إلى دمج الخبرات في مجالات الملاحة والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات، لتطوير نماذج أعمال وحلول وخدمات قائمة على التقنية من أجل النهوض بالقطاع الملاحي، لتسرع مسيرة التحول الرقمي. ووضعت مذكرة التفاهم مع «دل تكنولوجيز» بهدف تزويد موانئ أبوظبي بخدمات استشارية ومساعدتها على الاستفادة من التقنيات ذات القيمة المضافة مثل «بلوك تشين» و«الدكاء الصناعي»، لتعزيز مسيرتها نحو التحول الرقمي.

ومن المقرر أن تشهد هذه الشراكة الاستراتيجية أيضاً تبادلاً لأفضل الممارسات والخبرات اللازمة لتطوير موانئ ذكية متكاملة قادرة على تقديم خدمة أفضل للعملاء وأصحاب المصلحة.

وقطعت موانئ أبوظبي، خلال السنوات القليلة الماضية، خطوات كبيرة في تسخير الحلول الرقمية المبتكرة لخدمة مجتمع التجارة البحرية والموانئ. حيث أعلنت في عام 2018 مبادرة «سلسلة»، القائمة على تقنية «بلوك تشين»، وتهدف إلى تبسيط التدفقات التجارية.



صورة جماعية عقب توقيع مذكرة التفاهم (من المصدر)

Publication	Al Ittihad
Page	23
Date	07/05/2019
Value (\$)	664.04

أبرمت مذكرة تفاهم مع «دل تكنولوجيز»

موانئ أبوظبي تسرع مسيرتها نحو التحول الرقمي

أبوظبي (الاتحاد)

وقعت موانئ أبوظبي مذكرة تفاهم مع شركة «دل تكنولوجيز»، تهدف إلى دمج الخبرات في مجالات الملاحة والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات، لتطوير نماذج أعمال وحلول وخدمات قائمة على التقنية من أجل النهوض بالقطاع الملاحي، لتسرع مسيرة التحول الرقمي. ووضعت مذكرة التفاهم مع «دل تكنولوجيز» بهدف تزويد موانئ أبوظبي بخدمات استشارية ومساعدتها على الاستفادة من التقنيات ذات القيمة المضافة مثل «بلوك تشين» و«الدكاء الصناعي»، لتعزيز مسيرتها نحو التحول الرقمي.

ومن المقرر أن تشهد هذه الشراكة الاستراتيجية أيضاً تبادلاً لأفضل الممارسات والخبرات اللازمة لتطوير موانئ ذكية متكاملة قادرة على تقديم خدمة أفضل للعملاء وأصحاب المصلحة.

وقطعت موانئ أبوظبي، خلال السنوات القليلة الماضية، خطوات كبيرة في تسخير الحلول الرقمية المبتكرة لخدمة مجتمع التجارة البحرية والموانئ. حيث أعلنت في عام 2018 مبادرة «سلسلة»، القائمة على تقنية «بلوك تشين»، وتهدف إلى تبسيط التدفقات التجارية.



صورة جماعية عقب توقيع مذكرة التفاهم (من المصدر)

Publication	Al Khaleej
Page	4
Date	07/05/2019
Value (\$)	869.45

تعزيز قدرات تبني تقنيات «بلوك تشين» والذكاء الاصطناعي «دل تكنولوجيا» تسرع التحول الرقمي لموانئ أبوظبي

أبوظبي:

«الخليج»

تكنولوجيا «دل»، على هامش فعاليات مؤتمر «دل تكنولوجيا وورلد 2019» في لاس فيجاس، بحضور مايكل دل - المؤسس ورئيس مجلس إدارة «دل تكنولوجيا».

وقال عبدالله حميد الهاملي: نسعى باستمرار لتقديم المنتجات والخدمات التي تقوم على إدراج أحدث التقنيات الناشئة في سياق العمل الملاحي، ويسعدنا أن نتعاون مع «دل تكنولوجيا» في مسيرتنا المستمرة للتحول الرقمي، إذ لطالما كانت «دل» من الشركات السبّاقة في الابتكار التقني، ولذلك فإننا نتطلع إلى الجمع بين مكتسباتهم المعرفية ورؤاهم وأفكارهم، وسوف نستكشف معاً طرقاً أفضل لتسخير أهم التقنيات لجعل مستقبل العمليات والخدمات الملاحية والبحرية أكثر أمناً وكفاءة واستدامة.

وقال محمد أمين، النائب الأول للرئيس لمنطقة الشرق الأوسط وتركيا وإفريقيا لدى «دل تكنولوجيا»: نحن مهنيون بفضل حلولنا الشاملة لتمكين موانئ أبوظبي من تحديث بنيتها التحتية التقنية، ما يجعلها قادرة على تشغيل تطبيقاتها التقليدية والسحابية المحلية بكفاءة، لإتاحة المجال أمام إطلاق العنان لإمكانات الذكاء الاصطناعي و«بلوك تشين» من أجل تطوير خدمات جديدة.

وقعت موانئ أبوظبي مذكرة تفاهم مع شركة «دل تكنولوجيا»، ترمي إلى دمج الخبرات في مجالات الملاحة والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات، لتطوير نماذج أعمال وحلول وخدمات قائمة على التقنية من أجل النهوض بالقطاع الملاحي.

ووضعت مذكرة التفاهم مع «دل تكنولوجيا» بهدف تزويد موانئ أبوظبي بخدمات استشارية ومساعدتها على الاستفادة من التقنيات ذات القيمة المضافة، مثل «بلوك تشين» والذكاء الاصطناعي، لتعزيز مسيرتها نحو التحول الرقمي. ومن المقرر أن تشهد هذه الشراكة الاستراتيجية أيضاً تبادلاً لأفضل الممارسات والخبرات اللازمة لتطوير موانئ ذكية متكاملة قادرة على تقديم خدمة أفضل للعملاء وأصحاب المصلحة.

وقع مذكرة التفاهم كل من عبدالله حميد الهاملي، نائب الرئيس التنفيذي - الدعم المؤسسي، ومحمد أمين، النائب الأول للرئيس لمنطقة الشرق الأوسط وتركيا وإفريقيا لدى «دل

Publication	Al Itihad
Page	20
Date	05/05/2019
Value (\$)	2937.1

خاص للمرة الأولى في ميناء خليفة

أبوظبي تستقبل «الحوت» أكبر سفينة حاويات في العالم

بدر عبدالمعرج (أبوظبي)



السفينة الحوت الرسو في المحطة الثانية بميناء خليفة (من المصدر)

استقبلت أمس محطة «كوسكو» أبوظبي، ميناء خليفة، واحدة من أكبر سفن الحاويات في العالم وتحمل اسم سفينة «كوسكو الحوت» للشحن، وأبلغ طاقاتها الاستيعابية 20 ألف حاوية نمطية. ويأتي استقبال السفينة بعد توسعة عمق قناة الميناء إلى 18 متراً بدلاً من 16.5 متراً، ليدخل ميناء خليفة الموسعة العالمية ضمن الموانئ العالمية المؤهلة لاستقبال أكبر سفن الحاويات، مما يعزز من دور الميناء في اقتصاد أبوظبي والمنطقة والعالم.

وتعد السفينة «الحوت» واحدة من أكبر سفن الحاويات في العالم، ولتم إدارتها وتشغيلها من خلال شركة كوسكو للشحن ومقرها شنغهاي، ويأتي استقبال السفينة نتيجة للشراكة بين «كوسكو للموانئ» الصينية، و«موانئ أبوظبي»، بهدف امتياز 40 عاماً، والمحطة مجهزة بكل المعدات التي تمكنها من استقبال أكبر السفن التجارية الحالية وهي شبه آلية وتدار بكوادر وطنية وعالمية ذات خبرة طويلة في القطاع البحري.

وتم استقبال السفينة على رصيف محطة سي إس بي، والتي تم بناؤها حديثاً وبدأت التشغيل التجاري مطلع الشهر الماضي، وتبلغ القدرة الاستيعابية السنوية للمحطة «كوسكو» أبوظبي للحاويات 2.5 مليون حاوية نمطية.

ويهدف تعميق القناة في ميناء خليفة إلى 18 متراً، وصول السفن العملاقة إلى الميناء، كما تدعم محطة «كوسكو» أبوظبي استراتيجية أبوظبي، ودورها الحيوي كوابل رئيسة للتجارة والأعمال والاستثمار في الشرق الأوسط، وكشريك استراتيجي رئيس لمبادرة «الحزام والطريق» البحري.

ويذكر أن محطة «كوسكو» أبوظبي للحاويات، عملياتها بطاقة استيعابية سنوية للموانئ الحاويات تصل إلى 1.6 مليون حاوية، على رصيف بطول 800 متر، على أن يتم توسيعه بإضافة 400 متر بحلول عام 2020. وتوفر المحطة العديد من الخدمات والتسهيلات

الاقتصادية، وتسهم في ترسيخ مكانة الإمارات كمركز أساسي للتجارة والخدمات اللوجستية، إضافة إلى استقطاب عملاء جدد من شرق آسيا، وتخفيض في التكاليف بالتمنية لشركات النقل والشحن والبحري.

وفي ديسمبر 2018، تم افتتاح محطة «كوسكو» للموانئ التابعة لشركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة، ضمن استراتيجية موانئ أبوظبي الرامية إلى تعزيز الاقتصاد لماشياً مع رؤية أبوظبي الاقتصادية 2030.

وسعد ميناء خليفة بعد تدشين محطة «كوسكو» بتصنيفه من 5 نجوم من عام 2017.

وستلعب محطة «كوسكو» أبوظبي، دوراً حيوياً في هذا المجال في زيادة الطاقة الاستيعابية للميناء، في رفع الطاقة الاستيعابية الإجمالية للميناء، خلال السنوات الخمس المقبلة من 2.5 مليون حاوية حالياً إلى أكثر من 9.8 مليون حاوية سنوياً.

20

ألف حاوية نمطية الطاقة الاستيعابية للسفينة

وتعتبر شركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة التابعة لشركة كوسكو الملاحية، واحدة من كبرى السفينة بامتياز توفير خدمات الحاويات في محطة الحاويات رقم 2 بميناء خليفة.

كما تعد «كوسكو» أبوظبي، أول شركة تابعة تأسسها شركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة خارج الصين، وتحتضن محطتها أكبر مركز لفرز الحاويات في الشرق الأوسط، والمتوقع أن يدخل

الخدمة العام المقبل، ونهاية العام الماضي، قامت كوسكو الصينية بتشغيل وإدارة لمانو الحاويات بقدرة استيعابية إجمالية سنوية لعمليات المناولة تبلغ 117 ملايين حاوية نمطية سنوياً.

وتعد محطة كوسكو أبوظبي للحاويات، من المشروعات الحيوية، التي تمتد أثارها الإيجابية لتشمل قطاعات عدة، بما فيها الاقتصاد، والتجارة

والصناعة، والخدمات اللوجستية. وأعلنت شركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة، نهاية العام الماضي عن استثمارها أكثر من 1.1 مليار درهم (300 مليون دولار) في المعدات الجديدة للمحطة، لتضاف هذه الاستثمارات إلى استثمارات شركة موانئ أبوظبي، بقيمة 10 مليارات درهم، ضمن إطار برنامج توسعة ميناء خليفة، ومنع التكدس والتأخير، أن شركة كوسكو الملاحية للموانئ المحدودة وضعت في نوفمبر من العام 2017 حجر الأساس

في ميناء خليفة لبدء أعمال بناء محطة الحاويات الجديدة الخاصة بالحاويات، محوراً أساسياً، في إطار المساعي الرامية لتطوير مركز بحري عالمي لخدمات إعادة الشحن الدولي والخدمات اللوجستية في أبوظبي.

ويعمل ميناء خليفة الذي يضم محطتين للحاويات، المحطة 1 تديرها وتشغلها شركة موانئ أبوظبي، فيما تشغل المحطة 2

شركة كوسكو أبوظبي، ويعمل الميناء على خدمة أكثر من 25 خطاً شحن وبنوع ربطاً مباشرأ مع 70 وجهة دولية، ويمكن ميناء خليفة أول ميناء يدمج الإمارات برتبط بشبكة الاتحادي للتطورات الحديثة، والتي يجري تنفيذها حالياً.

وأكدت «كوسكو» أبوظبي، أن استثماراتها تركز حول إرساء مكانة أبوظبي كمركز إقليمي لخدمات اللوجستية والتجارة، وربطها بالمناطق الصناعية الحرة، لتوسيع وتوقيع الاقتصاد.

وترتبط «محطة كوسكو» أبوظبي للحاويات، في ميناء خليفة، مع الشبكة في منطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية، ومركزاً رئيساً للقطاع النقل البحري العالمي، وتسهم كوسكو - أبوظبي بتوسيع مكانة ميناء خليفة كمركز إقليمي لعمليات «كوسكو» التشغيلية العالمية، إذ ترتبط بجميع المراكز التجارية الرئيسية، المشغولة

بمبادرة «الحزام والطريق»

Publication	Studio-dostor
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

الإمارات: تعرض ٤ سفن تجارية لعمليات تخريبية ولا أضرار بشرية

سناء إسماعيل

© الأحدث ٢٢ مايو ٢٠١٩ - ٠٨:٣٩



أعلنت وزارة الخارجية الإماراتية، أنَّ أربع سفن شحن تجارية تعرضت لـ"عمليات تخريبية" في مياهها قبالة إيران، من دون أن تحدث طبيعة هذه الأفعال أو الجهة التي تكف خلفها.

وقالت الوزارة في بيان نشرته وكالة الأنباء الرسمية إن "أربع سفن شحن تجارية مدنية من عدة جنسيات تعرضت صباح اليوم لعمليات تخريبية في المياه الاقتصادية لدولة الإمارات"، قرب إمارة الفجيرة على بعد حوالي 115 كيلومترا من إيران.

وأشارت إلى أن العمليات التخريبية لم تنتج عنها أي أضرار بشرية أو إصابات، كما لا يوجد أي تسرب لأي مواد ضارة أو وفود من هذه السفن، "مضيفاً أنه يجري التحقيق "حول ظروف الحادث بالتعاون مع الجهات المحلية والدولية".

[illegible]

Publication	Al Ittihad
Page	29
Date	13/05/2019
Value (\$)	153.24



Publication	Al Ittihad
Page	29
Date	13/05/2019
Value (\$)	153.24

3.5 مليار صادرات الدولة خلال الربع الأول

21.8 مليار درهم التبادل التجاري بين الإمارات وأميركا

معضن عبد العظيم (ديبي)

ارتفع حجم التبادل التجاري بين دولة الإمارات والولايات المتحدة الأميركية خلال الربع الأول من العام 2019 ليصل إلى 21.8 مليار درهم (5.94 مليار دولار)، مقارنة مع 18.7 مليار درهم (5.1 مليار دولار) في الفترة ذاتها من العام الماضي، مسجلاً نمواً قدره 16.5%، وفقاً لبيانات مركز الإحصاء التابع لوزارة التجارة الأميركية، التي أظهرت استحواد الدولة على أكثر من 31.2% من إجمالي التبادل التجاري بين الولايات المتحدة ودول مجلس التعاون الخليجي.

ووفقاً لبيانات المركز بلغ إجمالي صادرات دولة الإمارات إلى الولايات المتحدة خلال الربع الأول نحو 3.5 مليار درهم (957.6 مليون دولار) مقارنة مع نحو أربعة مليارات درهم (1.1 مليار دولار) للفترة ذاتها من العام الماضي، فيما زاد إجمالي واردات الدولة ليصل إلى 18.3 مليار درهم (4.98 مليار دولار) مقارنة مع 14.6 مليار درهم (3.98 مليار دولار) بنمو قدره 25%.

وأظهرت بيانات المركز ارتفاع هائض الميزان التجاري بين البلدين خلال الربع الأول من العام الجاري ليصل إلى 14.7 مليار درهم (4.02 مليار دولار) لصالح الولايات المتحدة، وذلك بالمقارنة مع هائض قدره 10.45 مليار درهم (2.85 مليار دولار)



سفينة تفرغ حمولتها في ميناء خليفة في أبوظبي (الاتحاد)

42,4% نسبة الإمارات من إجمالي الصادرات الأميركية للمنطقة

بعد أن بلغت الصادرات الأميركية إلى الدولة نحو 4.98 مليار دولار، تلتها المملكة العربية السعودية بصادرات أميركية بلغت 3.87 مليار دولار.

وتقوم الإمارات بتصدير وإعادة تصدير العديد من السلع إلى الولايات المتحدة الأميركية خاصة السلع الإلكترونية والاستهلاكية والأحجار الكريمة وغيرها من السلع غير النفطية، في حين تعد بحصة بلغت 42.4% من إجمالي الصادرات الأميركية للمنطقة البالغة 11.73 مليار دولار. وذلك

التعاون الخليجي كأكبر سوق للصادرات الأميركية في المنطقة خلال الربع الأول من هذا العام

في الفترة ذاتها من العام الماضي. وبحسب البيانات تصدرت دولة الإمارات كافة بلدان مجلس

Publication	Menafn.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250



Dr. Noura Al Dhaheri receives Young Person in Shipping Award at Seatrade Awards 2019

Date
5/12/2019 6:43:30 AM



(MENAFN - Dubai PR Network) 12 May 2019: Dr. Noura Al Dhaheri, Chief Executive Officer, Maqta Gateway Co was announced as the recipient of the prestigious Young Person of the Year Award at tonight's presentation ceremony for the 31st Seatrade Awards, which took place at London's magnificent Guildhall. A popular winner, Dr. Noura Al Dhaheri was presented on the evening in front of nearly 250 esteemed guests by Chris Morley, Event Director, Seatrade Maritime. 'Our Young Person of the Year Award has an impressive list of academic achievements including a Bachelor's and Master's Degree, and a PhD from MIT, in multiple Information-Technology-based disciplines applied to Engineering Systems, Software and logistical operations. Dr. Noura Al Dhaheri winner embodies the future of the Maritime Industry - a future which embraces digital innovation, globalisation and gender diversity, remarked Morley. Further high-profile personalities honoured at Seatrade Awards 2019 included: • Outstanding Contribution to the Growth of the Cruise Industry: Madam WANG Hong, Party

Publication	Menafn.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Secretary General of Shanghai Municipal People's Government, Baoshan District • Integration of Women in the Maritime Sector Award: Dr. Kirsi Tikka, Executive Vice President and Senior Maritime Advisor, ABS • Global Performer 2019 sponsored by DP World: Hapag-Lloyd AG (collected by Dr. Maximilian Rothkopf, Chief Operating Officer, Hapag-Lloyd AG) • Personality of the Year 2019: John Platsidakis, Honorary Chairman of INTERCARGO, Director of Angelicoussis Shipping Group Ltd, Managing Director of Maran Dry Management Inc • Lifetime Achievement Award 2019: Lord Mountevans, Chairman, Maritime London & President, Institute of Chartered Shipbrokers A total of thirteen winners were announced on the evening, which was hosted by Bob Jaques, Editor, Seatrade Maritime Review, in the presence of special guest RT Hon Chris Grayling MP, Secretary of State for Transport and official guest of honour, Professor Dame Jane Francis, Director, British Antarctic Survey. In time old tradition, the winners remain a secret until the presentation ceremony and the winners are unveiled to great fanfare and celebration. Further Seatrade Awards 2019 winners can be found below: • Safety at Sea - sponsored by Bureau Veritas: VIKING Life-Saving Equipment (product:VIKING LifeCraft™) • Clean Shipping: Thordon Bearings (product: COMPAC) • Investment in People: Synergy Marine Group (product: Investment in People) • Digital Technology sponsored by CCS: Northrop Grumman Sperry Marine (product: VisionMaster Net) • Cyber Security: ABS (product: FCI Cyber Method) • Fuel Efficiency: Teekay Offshore (product: Teekay E-Shuttle Training Emissions into Fuel) • Deal of the Year: Reed Smith With thanks to our sponsors: Bureau Veritas; China Classification Society; DNV GL and DP World.

Publication	Gulfprojects.me
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Maqta Gateway CEO wins Seatrade's 'Young Person of the Year Award'

 Sun, 12 May 2019

Maqta Gateway Co, a wholly owned subsidiary of Abu Dhabi Ports, said that its chief executive officer Dr Noura Al Dhaheri was recognised with the 'Young Person of the Year Award' at the 31st Seatrade Awards, held recently in London, UK.



Maqta Gateway Co, a wholly owned subsidiary of Abu Dhabi Ports, said that its chief executive officer Dr Noura Al Dhaheri was recognised with the 'Young Person of the Year Award' at the 31st Seatrade Awards, held recently in London, UK.

Dr Al Dhaheri was presented the award in front of nearly 250 esteemed guests by Chris Morley, event director, Seatrade Maritime, said a statement.

Morley said: "Our award has an impressive list of academic achievements including a Bachelor's and Master's Degree, and a PhD from MIT, in multiple information-technology-based disciplines applied to engineering systems, software and logistical operations."

Publication	Gulfprojects.me
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

“Dr Al Dhaheri embodies the future of the maritime industry - a future which embraces digital innovation, globalisation and gender diversity,” he added.

Further high-profile personalities honoured at Seatrade Awards 2019 included:

- Outstanding Contribution to the Growth of the Cruise Industry: Madam WANG Hong, party secretary general of Shanghai Municipal People’s Government, Baoshan District;
- Integration of Women in the Maritime Sector Award: Dr Kirsi Tikka, executive vice president and senior maritime advisor, ABS;
- Global Performer 2019 – sponsored by DP World: Hapag-Lloyd AG (collected by Dr Maximilian Rothkopf, chief operating officer, Hapag-Lloyd AG);
- Personality of the Year 2019: John Platsidakis, honorary chairman of InterCargo, director of Angelicoussis Shipping Group, managing director of Maran Dry Management Inc;
- Lifetime Achievement Award 2019: Lord Mountevans, chairman, Maritime London and president, Institute of Chartered Shipbrokers.

Publication	Gulfprojects.me
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

A total of 13 winners were announced at the event which was hosted by Bob Jaques, editor, Seatrade Maritime Review, in the presence of special guest RT Hon Chris Grayling MP, secretary of state for Transport and official guest of honour, Professor Dame Jane Francis, Director, British Antarctic Survey.

Further Seatrade Awards 2019 winners include:

- Safety at Sea - sponsored by Bureau Veritas: Viking Life-Saving Equipment (product: Viking LifeCraft™); Clean Shipping: Thordon Bearings (product: Compac); Investment in People: Synergy Marine Group (product: Investment in People); Digital Technology – sponsored by CCS: Northrop Grumman Sperry Marine (product: VisionMaster Net); Cyber Security: ABS (product: FCI Cyber Method); Fuel Efficiency: Teekay Offshore (product: Teekay E- Shuttle – Training Emissions into Fuel); Deal of the Year: Reed Smith.

The sponsors for the event included Bureau Veritas; China Classification Society; DNV GL and DP World. – **TradeArabia News Service**

Spokespeople

Publication	Al Khaleej
Page	4
Date	07/05/2019
Value (\$)	869.45

تعزير قدرات تبني تقنيات «بلوك تشين» والذكاء الاصطناعي «دل تكنولوجيا» تسرع التحول الرقمي لموانئ أبوظبي

أبوظبي:

«الخليج»

تكنولوجيا «دل»، على هامش فعاليات مؤتمر «دل تكنولوجيا وورلد 2019» في لاس فيجاس، بحضور مايكل دل - المؤسس ورئيس مجلس إدارة «دل تكنولوجيا».

وقال عبدالله حميد الهاملي: نسعى باستمرار لتقديم المنتجات والخدمات التي تقوم على إدراج أحدث التقنيات الناشئة في سياق العمل الملاحي، ويسعدنا أن نتعاون مع «دل تكنولوجيا» في مسيرتنا المستمرة للتحول الرقمي، إذ لطالما كانت «دل» من الشركات السبّاقة في الابتكار التقني، ولذلك فإننا نتطلع إلى الجمع بين مكتسباتهم المعرفية ورؤاهم وأفكارهم، وسوف نستكشف معاً طرقاً أفضل لتسخير أهم التقنيات لجعل مستقبل العمليات والخدمات الملاحية والبحرية أكثر أمناً وكفاءة واستدامة.

وقال محمد أمين، النائب الأول للرئيس لمنطقة الشرق الأوسط وتركيا وإفريقيا لدى «دل تكنولوجيا»: نحن مهنيّون بفضل حلولنا الشاملة لتمكين موانئ أبوظبي من تحديث بنيتها التحتية التقنية، ما يجعلها قادرة على تشغيل تطبيقاتها التقليدية والسحابية المحلية بكفاءة، لإتاحة المجال أمام إطلاق العنان لإمكانات الذكاء الاصطناعي و«بلوك تشين» من أجل تطوير خدمات جديدة.

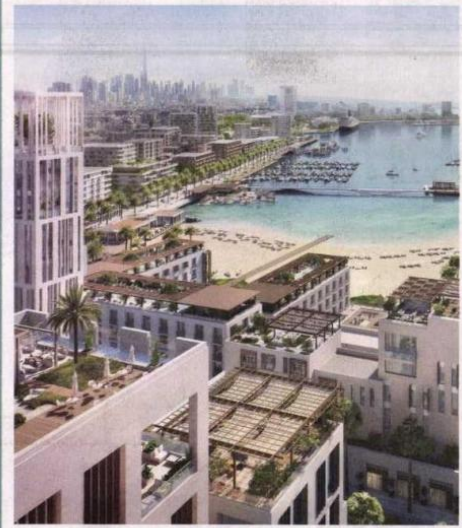
وقعت موانئ أبوظبي مذكرة تفاهم مع شركة «دل تكنولوجيا»، ترمي إلى دمج الخبرات في مجالات الملاحة والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات، لتطوير نماذج أعمال وحلول وخدمات قائمة على التقنية من أجل النهوض بالقطاع الملاحي.

ووضعت مذكرة التفاهم مع «دل تكنولوجيا» بهدف تزويد موانئ أبوظبي بخدمات استشارية ومساعدتها على الاستفادة من التقنيات ذات القيمة المضافة، مثل «بلوك تشين» والذكاء الاصطناعي، لتعزيز مسيرتها نحو التحول الرقمي. ومن المقرر أن تشهد هذه الشراكة الاستراتيجية أيضاً تبادلاً لأفضل الممارسات والخبرات اللازمة لتطوير موانئ ذكية متكاملة قادرة على تقديم خدمة أفضل للعملاء وأصحاب المصلحة.

وقع مذكرة التفاهم كل من عبدالله حميد الهاملي، نائب الرئيس التنفيذي - الدعم المؤسسي، ومحمد أمين، النائب الأول للرئيس لمنطقة الشرق الأوسط وتركيا وإفريقيا لدى «دل

Competitors

Publication	Al Ittihad
Page	19
Date	03/05/2019
Value (\$)	1532.4



وجهة جديدة تحتفي بالتراث البحري في دبي

25

مليار درهم استثمارات إطلاق ميناء راشد

ديبي (الاتحاد)

تتفني هذه المشاريع، في إطار حرصها على تجسيد رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، التحفيز التنوع الاقتصادي من خلال تطوير قطاعي التجارة والسياحة.

وأضاف: «سيعزز مشروع (ميناء راشد) مكانة دبي كمدينة عالمية ومركز رئيس للرحلات البحرية في الشرق الأوسط. ولا شك في أن شراكتنا مع إعمار تدعم بقوة توجهات حكومة دبي في تحقيق رؤيتها المتمثلة باستقطاب مليون سائح بحري بحلول عام 2020».

وتقدم «إعمار» حالياً للمستثمرين الفرصة الأولى لاقتناء الوحدات السكنية في «ميناء راشد» مع إطلاق سيردانا، وهي مجموعة محدودة من الشقق ومنازل تاون هاوس التي تضم غرفة نوم واحدة أو اثنين أو ثلاث تطل على الواجهة المائية. وتم اختيار هذا الاسم تكريماً للسفينة الملكية البريطانية التي كانت أول سفينة ترسو في ميناء راشد.

430 مرسى يضمها الميناء لاستيعاب أكبر اليخوت في العالم

مستقبلية. لقد تطورت دبي اليوم لتستند إلى اقتصاد قائم على المعرفة، وتوفر فرصاً كبيرة في جميع قطاعات الأعمال، مما يبرز أهمية تطوير وجهات عالمية المستوى نمزج النمو الاقتصادي، من جانبه، قال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة، الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة: «تسعى (بي أند أو ماريناس) إلى

أطلقت شركة إعمار العقارية، أمس، ميناء راشد باستثمارات قيمتها 25 مليار درهم، وذلك لبناء وجهة جديدة تحتفي بتراث دبي البحري العريق.

وقالت الشركة في بيان صحفي أمس: «إن ميناء راشد سيكون وجهة عالمية جديدة لمالكي اليخوت ومحبي الإبحار، حيث يضم 430 مرسى، تم تجهيز العديد منها لاستيعاب حتى أكبر اليخوت في العالم، الأمر الذي يساهم أيضاً في دعم نمو قطاع سياحة الرحلات البحرية».

وقال محمد العبار، رئيس مجلس إدارة «إعمار العقارية» و«إعمار للتطوير»: «نتطلع من خلال إطلاق (ميناء راشد) إلى تأسيس مدينة عصرية مستعدة لمواكبة المتغيرات التي سيجعلها المستقبل، وتتمثل في الوقت ذاته تكريماً لإرث عائلة آل مكتوم، وتحية لرؤى حكام دبي الذين حرصوا دائماً على بناء المدينة بأسلوب لا يركز على الحاضر فقط، بل عبر رؤية حملت دائماً أبعاداً

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	03/05/2019
Value (\$)	978.1299999999999

«بي أند أو ماريناس» توفر الأرض مقابل 1,6 مليار و30% من الأرباح «إعمار» تتوقع استثمارات بـ 25 ملياراً في «ميناء راشد»

دبي: «الخليج»



وجهة عالية توفر 430 مرسى لأكبر اليخوت في العالم

أعلنت «إعمار» رسمياً، أمس، عن إطلاق مشروع «ميناء راشد» الجديد، والذي توقعته أن يصل حجم الاستثمار فيه إلى 25 مليار درهم، لبناء وجهة جديدة تحتفي بتراث دبي البحري، وتكون في الوقت ذاته مجهزة، لمواكبة احتياجات المستقبل في أجواء تحاكي طابع الريفيرا الفرنسية، بإطلالات على الخليج العربي والأفق العمراني لوسط مدينة دبي.

وقالت «موانئ دبي العالمية» في إفصاح ل«ناسداك دبي»، إنها لن تقوم بأي استثمار نقدي في مشروع تطوير «ميناء راشد»، الذي أعلنت عنه «إعمار». وأنها ستوفر الأرض (من خلال «بي أند أو ماريناس» التابعة لها) لتطوير المشروع، وستحصل بالمقابل على 1,65 مليار درهم بين العامين الرابع والتاسع للمشروع، و30% من الأرباح المستقبلية. وستواصل المجموعة التركيز على عملها الأساسي، لتطوير الخدمات البحرية في الميناء. (ص 6)

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	03/05/2019
Value (\$)	978.1299999999999

تحاكي أجواء «الريفيرا» وباستثمارات تصل إلى 25 مليار درهم

«إعمار» و«بي أند أو» تطلقان «ميناء راشد» وجهة ساحلية جديدة



محمد بن زايد
تطلع إلى تأسيس
مدينة عصرية
تواكب المتغيرات



ديب
«الخليج»

أعلنت «إعمار» رسمياً، أمس، عن إطلاق مشروع «ميناء راشد» الجديد الذي توقعته أن يصل حجم الاستثمار فيه إلى 25 مليار درهم لبناء وجهة جديدة تحتل بركات دبي البحرية العريق، تكون في الوقت ذاته مجهزة لمواكبة احتياجات المستقبل، في أجواء تحاكي ملاح الريفييرا الانموية، بإطلالات على الخليج العربي، والأفق العمراني لوسط مدينة دبي.

سلطان بن سليم
يعزز مكانة دبي
مركزاً عالمياً
للرحلات البحرية

وجهة غاية لغير 430 مرسى ذكور البحوث في العالم

أل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله، تحفيز التنويع الاقتصادي ودعم مسيرة تطور دبي كمدينة عالمية.

وقال محمد العيار، رئيس مجلس إدارة «إعمار العقارية» و«إعمار للتطوير»، تطلع من خلال إطلاق ميناء راشد إلى تأسيس مدينة عصرية مستعدة لتواكبة التغيرات التي سيجعلها المستقبل، وتأتي في الوقت ذاته تكريماً لآثار عائلة آل مكتوم، وتحت إشراف حاكم دبي الذين حرصوا دائماً على بناء الدولة بأسلوب لا يركز على الحاضر فقط، بل عبر رؤية حملت دائماً أبعاداً مستقبلية.

من جانبه، قال سلطان أحمد بن سليم رئيس مجلس الإدارة، الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة، سيعزز مشروع ميناء راشد مكانة دبي كمدينة عالمية، ومركزاً رئيسياً للرحلات البحرية في الشرق الأوسط، ولا شك في أن شراكتهما مع إعمار تدعم بقوة توجهاً حكومياً دبي في تحقيق رؤيتها للتمثلة في استقطاب مليون سائح بحري بحلول عام 2020.

وتقدم «إعمار» حالياً المستثمرين الفرصة الأولى لاقتناء الوحدات السكنية في «ميناء راشد» مع إطلاق سرياتها وهي مجموعة محدودة من الشقق ومنازل لاون هاوز التي تضم غرفة نوم واحدة، أو اثنين، أو ثلاثاً تطل على الواجهة المائية.

«محطة حمدان بن محمد» تستقطب اليخوت الفاخرة

مع استقبالها 5 سفن سياحية عالمية حملت على متنها 25 ألف مسافر، في يوم واحد. وتحظى «محطة حمدان بن محمد» للرحلات البحرية باهتمام واسع من قبل مالكي اليخوت الفاخرة، وتضم المحطة مرافق حديثة لتأكي اليخوت، وتضمن لهم خدمات متكاملة مثل المساعدة على مدار 24 ساعة، وتأمين السفن، وتخزين الركاب على الأرصفة البرية، وخدمات الجمارك من الأرصفة، وخدمة الإنترنت المجانية.

التي تزين أشجار التنيل أطرافها، والعارضين الفنية، والسرحة، والتحف، وغيرها الكثير. كما سيمثل «ميناء راشد» صلة الوصل بين تراث المدينة وحاضرها العصري عبر جسر للمشاة يربط الواجهة ب«منازل الشيخ سعيد آل مكتوم»، تكريماً لآثار عائلة آل مكتوم.

وأكدت «إعمار» و«بي أند أو مارييتاس» سيعهما إلى تنفيذ المشاريع التي تجسد رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد

السمن في العالم، وتحولت إلى فندق من 13 طابقاً. وسيضم «ميناء راشد» مجموعة متنوعة من الباني متوسطة الارتفاع، وممرات للتنزه إضافة إلى ساحة بتصميم بحالي ساحات مدينة البندقية الإيطالية، تضم متاجر، ومطاعم، ومقاهي تطل على البحر. وإضافة إلى ذلك، ستضم الوجهة الجديدة الفنادق والشادي الشاطئي الخاص، وشادي اليخوت العالم، والحدائق للداخلية، والقلعة للمدة بطول 500 متر

تعمل «إعمار»، على بناء وجهة الإبحار العالمية الجديدة في منطقة خور دبي التاريخي بجوار بر دبي، وديرة، في وجهة تمثل قلب لرات دبي البحري. ومن الموقع نفسه الذي أطلقت منه المدينة في رحلتها نحو المستقبل، وقامت شركة «بي أند أو مارييتاس»، التابعة لشركة «موانئ دبي العالمية»، بتوفير الأرض لشركة «إعمار»، في الوقت الذي تواصل فيه تطوير الأراضي والمرافق البحرية عالية المستوى. وكان ميناء راشد عند افتتاحه عام 1972 أول المرافق الحديثة في دبي، وجاء تجسيدهم لروية المفقور له، بآذان الله، الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، مؤيد الله ثراء. وساهم افتتاح البناء في فتح أفق جديد للإعمار وضو المدينة، لتتحول إلى مرفأ رئيسي يربط بين الشرق والغرب.

ويمثل «ميناء راشد» مدينة بحرية بخصائص مميزة، بعضها الأول من نوعه في المدينة، مثل «دبي مول على البحر»، وجهة التسوق والترفيه والطعام على الواجهة المائية، وشادي البحوث العالم، وأطول حوض سباحة في دبي إضافة إلى شاطئ رملي تزيد مساحته على 12600 متر مربع.

وسيكون «ميناء راشد» وجهة عالمية جديدة للأكي اليخوت ومحببي الإبحار، فهو يضم 430 مرسى، تم تجهيز العديد منها لاستيعاب حتى أكبر اليخوت في العالم، لدعم نمو قطاع سياحة الرحلات البحرية. كما يحتضن «ميناء راشد» سفينة «كوين إليزابيث 2» التي تعتبر من أشهر

Publication	Al Khaleej
Page	4
Date	07/05/2019
Value (\$)	1369.3799999999999

من خلال تكامل ميناء جبل علي والمناطق الحرة المحيطة به «موانئ دبي» تسعى لإنشاء سلاسل توريد أكثر قوة



عبدالله
بن دميثان
يتسلم الجائزة

المستمر بجودة خدماتنا وقدرتنا على تقديم الأفضل، الأمر الذي أوصلنا إلى ما نحن فيه من نجاح. وتؤكد موانئ دبي العالمية من جديد التزامها وتعهداتها بمواصلة توفير بيئة أعمال مثالية». وتعد جوائز لوجستيات الشرق الأوسط، التي أطلقتها وتستضيفها مجموعة «أي تي بي» للنشر، واحدة من أكثر الفعاليات المرموقة على مستوى قطاع الخدمات اللوجستية في المنطقة، والتي تهدف إلى الاحتفاء بالشركات التي تقوم بتطوير الحلول المبتكرة.

شهادة تؤكد على نجاح نموذج الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب، الذي يعزز كياننا الإماراتية نحو إنشاء واحدة من سلاسل التوريد الأكثر فاعلية وقوة في المنطقة. إننا نسعى للتطوير والتحسين باستمرار، ونقدم حلولاً مبتكرة تعزز قدرة موانئ دبي العالمية ودبي على التجارة، ومثال على ذلك نظام «هاي باي» المرتقب لرصف الحاويات عمودياً». وأضاف: «نحن ممتنون لعملائنا والمستثمرين في مجتمعاتنا، لإيمانهم

دبي:
«الخليج»

قالت موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات، إن نموذج الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب الذي تقدمه في جبل علي يعتبر الوحيد من نوعه على مستوى منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، ويستند إلى التكامل بين ميناء جبل علي والعديد من المجمعات ومناطق الأعمال التابعة، بما في ذلك المنطقة الحرة لجبل علي (جافزا)، ومجمع الصناعات الوطنية، فضلاً عن خدمات الدعم التي تقدمها منصة «دبي التجارية».

وحازت موانئ دبي على جائزة المركز الحوري لسلسلة التوريد للعام 2019، اعترافاً بمكانتها المتقدمة في هذا المجال على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي، خلال حفل توزيع جوائز لوجستيات الشرق الأوسط 2019.

تسلم الجائزة عبد الله بن دميثان، المدير التنفيذي للشؤون التجارية في موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات، خلال الحدث الذي أقيم في فندق لو رويال ميريديان في دبي.

وبالمناسبة، قال محمد المعلم، المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات: «تعتبر هذه الجائزة

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	10/05/2019
Value (\$)	586.88

«موانئ دبي العالمية» تستحوذ على ميناء فريزر ساري دوكس الكندي

دبي العالمية ميناء حاويات في وسط فانكوفر وآخر في برنس روبرت.

وقالت موانئ دبي العالمية، إن «فريزر ساري دوكس» يقع في فانكوفر الكبرى وهو أحد الموانئ الرئيسية في المدينة لاستيراد الصلب. وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس إدارة مجموعة موانئ دبي العالمية: «نلاحظ طلباً متزايداً من عملائنا على المنشآت متعددة الأغراض في المنطقة. نعتقد أن «فريزر ساري دوكس» يملك البنية التحتية الملائمة والموقع المناسب لتلبية هذا الطلب».

ويضم المرفأ مرسى بطول 1200 متر وفناء على مساحة نحو 189 فداناً، وفي 2018 ناول أكثر من مليون طن من الحبوب و250 ألف حاوية مكافئة قياس 20 قدماً.

أعلنت موانئ دبي العالمية، أمس، أنها اتفقت على شراء ميناء فريزر ساري دوكس الكندي من صندوق تابع لمجموعة «ماكوارى».

وقالت الشركة إن قيمة الصفقة تقل 2,5% عن صافي قيمة أصول موانئ دبي العالمية في 31 ديسمبر / كانون الأول 2018، وهو ما يقل عن 300 مليون دولار وفقاً لحسابات (رويترز). وسيجري الاستحواذ على الميناء عبر شركة استثمار كندية تابعة لموانئ دبي العالمية يملك صندوق ودائع واستثمارات كيبك 45% منها.

وتوقعت موانئ دبي العالمية إغلاق الاتفاق قبل نهاية النصف الأول. ويجري الاستحواذ على المرفأ من «ماكوارى» انفرستراكتشر بارتنرز «وهو صندوق يديره قسم البنية التحتية والأصول العقارية في ماكوارى». وتشغل موانئ

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	05/05/2019
Value (\$)	782.5

«إعمار» تبيع كامل وحدات «سيردانا» في «ميناء راشد»

دبي: ملحم الزبيدي



المشروع يعيد الطوابير إلى «إعمار»

قال مصدر مطلع في «إعمار العقارية»، إن الشركة أغلقت أمس مبيعات مشروع «سيردانا» ضمن المرحلة الأولى في «ميناء راشد»، الذي تطوره بالشراكة مع موانئ دبي العالمية باستثمارات تصل إلى 25 مليار درهم. وبيعت الوحدات المطروحة بالكامل خلال ساعات وسط إقبال قوي من المستثمرين والمشتريين النهائيين. ومن المتوقع إنجاز المشروع، وتسليمه بحلول سبتمبر/ أيلول 2022.

وافتحت «إعمار» أمس في «كوين إليزابيث 2» مبيعات مشروع «سيردانا» السكني الجديد في ميناء راشد. وهو يتكون من أربعة مباني فاخرة تضم شققاً بغرفة وغرفتين وثلاث غرف نوم، إضافة إلى بنتهاوس من 4 غرف نوم.

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	11/05/2019
Value (\$)	43.47

«موانئ بي أند أو» تشغل ميناء «نوفي ساد» في صربيا ص 2

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	11/05/2019
Value (\$)	43.47

بناء مركز للخدمات اللوجستية يربط المنطقة بأوروبا «موانئ بي أند أو» مشغلاً لميناء «نوفي ساد» في صربيا 25 عاماً



خلال توقيع الاتفاقية

دبي
الخليج

أعلنت شركة «موانئ بي أند أو» عن عقد شراكة بين القطاعين العام والخاص لتشغيل ميناء «نوفي ساد» في صربيا. تشكل هذه الشراكة جزءاً من خطة استثمار طويلة الأمد، لتحديث المعدات والخدمات في الميناء ودعم استراتيجيات الحكومة الصربية في إنشاء محطة متعددة الوسائط ومركز للخدمات اللوجستية يتمتع بشبكات من السكك الحديدية والطرق والممرات المائية الداخلية ليربطه باقي أنحاء أوروبا. تملح هذه الاتفاقية شركة «موانئ بي أند أو» حق امتياز حصري لتشغيل ميناء «نوفي ساد» لمدة أولية تبلغ 25 عاماً قابلة للتجديد لمدة 25 عاماً آخر عند انقضاء الفترة.

مليون طن إنتاجيته من السلع سنوياً.. ويبلغ طول رصيفه 500 متر

الراغبة بالاستفادة من خبرتها في تطوير وإدارة اللوائح لتعزيز الترابط بين الأسواق الدولية وعلى المستوى الإقليمي في مختلف المناطق بمواكبة تقدم الإدارة لتطوير خط دبي للحزب، تعزيزاً لدورها الاستراتيجي في الارتقاء بقطاع النقل والخدمات اللوجستية إقليمياً وعالمياً.

أوروبا والصين أهم الشركاء

تعدّ الحبوب من أهم السلع المصدّرة في صربيا، وقد توقع البنك الدولي، ارتفاع نمو الناتج المحلي الإجمالي بنسبة تعادل 4% خلال العقد المقبل، ابتداءً من عام 2020. وتشكل الدول الأوروبية شريكاً تجارياً رئيسياً لصربيا في حين تحتل الصين المرتبة الثالثة كأكبر شريك في مجال الاستيراد. يتم نقل الصادرات بشكل أساسي إلى الأسواق بواسطة الزوارق البخارية انطلاقاً من الموانئ النهرية على نهر الدانوب، ويتم نقل البضائع إلى ميناء «كونستانتسا» في رومانيا قبل أن يتم شحنها إلى الشرق الأوسط وغيرها من اللوائح.

مع ميناء «كونستانتسا» في رومانيا الذي يملكه وتشغله «موانئ دبي العالمية»، ومع ميناء جبل علي بدبي الذي يتولى متاولة الشحنات السائبة، ويتمتع ميناء «نوفي ساد» أيضاً بالقدرة على الربط مع عملياتها في مواقع أخرى، مما يساهم بإضافة المزيد من القيمة لعملياتها وشركائها من خلال توصيل بضائعهم إلى الأسواق المحلية والإقليمية والدولية. من الممكن أيضاً أن يتمكن الميناء من متاولة السلع السائبة في قطاعي الصلب والبناء والأغذية والخم.

وأضاف: تشكل هذه الاتفاقية مثلاً آخر على استراتيجيتنا الهادفة إلى توفير مزيد من الخدمات عبر سلسلة التوريد العالمية، وتحقيق «كفاءة لعملياتنا ودعم تنمية الدول، بالبالى، من خلال تحقيق الربط مع عملياتنا في جميع أنحاء أوروبا، وسنتمكن من تحقيق مزيد من القيمة من خلال ميناء «نوفي ساد». وسنعمل على تحقيق أفضل النتائج في أداء الميناء انطلاقاً من حرصنا في إمارة دبي ودولة الإمارات، عموماً على دعم الدول

سلطان بن سليم: دبي تعزز دورها في النقل والخدمات اللوجستية عالمياً

سنوياً، وستحتفظ شركة «بي أند أو بورتس» بالحقوق الحصرية لتولي جميع العمليات اللائبة، ومتاولة الحاويات، وأنشطة شحن المعدات الخاصة للمشاريع والأسمدة. يبلغ طول رصيف الميناء الحالي نحو 500 متر ويضمّ عمليات متاولة البضائع ومرافق التخزين وتخزين البضائع السائبة بالإضافة إلى شبكات ربط مع شبكة السكك الحديدية الوطنية لنقل البضائع العامة. وبموجب خطة التطوير، سيتم بناء جدار رأسي جديد بطول 189 متراً، وإضافة قدرات تخزين جديدة، ومعدات متاولة جديدة، وتحديد الآلات الموجودة حالياً، بالإضافة إلى تركيب نظام لتشغيل الحطة. كما سيتم النظر أيضاً في إمكانية إنشاء محطات الحاويات، بالشراكة مع وزارة الميناء والنقل والبلدية المحلية الصربية.

وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة في شركة «موانئ بي أند أو» رئيس مؤسسة اللوائح والمشارك وللنطقة الحرة، يشكل ميناء «نوفي ساد» صلة وصل

جرى أمس التوقيع على اتفاق بيع وشراء لميناء حقوق الملكية على رأس مال وأصول مشغل ميناء نوفي ساد، من طرف كل من درافان ستيفانوفيتش، كاتب الدولة الصربية لدى وزارة الاقتصاد، ورادو أنطولوفيتش، الرئيس التنفيذي لشركة «موانئ بي أند أو». ويأتي هذا التوقيع تفعيلاً لذكره التفاهم التي وقعها العام الماضي سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس إدارة «موانئ بي أند أو» مع نائبة رئيس الوزراء الصربية زورانا ميهايلوفيتش.

يقع ميناء «نوفي ساد» في موقع تبلغ مساحته 24 هكتاراً على نهر الدانوب، ويقوم بإدارته وتشغيله آخر مشغل موانئ متيق مملوك من الدولة وتديره الحكومة، تقدر إنتاجيته بنحو مليون طن من السلع سنوياً، وستحتفظ شركة «بي أند أو بورتس» بالحقوق الحصرية لتولي جميع العمليات اللائبة، ومتاولة الحاويات، وأنشطة شحن المعدات الخاصة للمشاريع والأسمدة. تقدر إنتاجيته بنحو مليون طن من السلع

Publication	Al Ittihad
Page	20
Date	10/05/2019
Value (\$)	255.4

«بيبل آند فوكس» تفتتح مكاتب جديدة في «جافزا»

دبي (الاتحاد)

شهدت المنطقة الحرة لجبل علي «جافزا» افتتاح مكاتب جديدة في مبنى «جافزا ون» الحديث لمجموعة بيبيل آند فوكس، وهي شركة ألمانية رائدة عالمياً في مجال تصنيع الأجهزة الكهربائية، وتقنية الاستشعار والحماية من الانفجارات الكهربائية.

وقال محمد المعلم، المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات: «تعود علاقتنا مع Pepperl + Fuchs لـ 15 عاماً مضت، حيث أصبحت الآن شريكاً مهماً نعمل معه عن كثب لتحقيق الرخاء الاقتصادي المتبادل، وكذلك لدولة الإمارات العربية المتحدة. وتأتي هذه العلاقة انعكاساً للعلاقات التجارية القوية التي تربط الإمارات العربية المتحدة بألمانيا، ونتطلع إلى العمل عن قرب مع Pepperl + Fuchs لـ 15 عاماً مقبلة».

وأضاف المعلم: «إن قرار نقل مكاتب Pepperl + Fuchs إلى جافزا ون شهادة على ما توفره هذه المنشأة الرائدة من قيمة مضافة، ونحن ملتزمون بالحفاظ على مكانتنا كمجموعة حرة مفضلة للشركات متعددة الجنسيات على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي من خلال مواصلة الابتكار».

إن التكامل بين ميناء جبل علي والمناطق ومجمعات الأعمال المحيطة به يضمن حصول عملائنا على البنية التحتية الأرقى في المنطقة، والتي توفر لهم الربط بشبكة تجارية لأكثر من 3 مليارات نسمة هي مجموعته من أكثر الاقتصادات ديناميكية».

Publication	Al Khaleej
Page	8
Date	10/05/2019
Value (\$)	1247.1100000000001

«بيبل أند فوكس» تدشن مكتب مبيعاتها الإقليمي في «جافزا ون»



محمد العلم يمدح المكتب الجديد

دبي:

«الخليج»

من المساحات المكتبية، إضافة إلى العديد من المرافق الأخرى التي تشمل مركزاً للمؤتمرات، ومجموعة متنوعة من قاعات الاجتماعات والمساحات المخصصة لاستضافة المعارض.

واستقطبت مرافق وخدمات «جافزا ون» عالية المستوى، العديد من الشركات الرائدة، بما في ذلك «أيسر»، و«ديملر»، و«تويوتا»، و«سامسونج»، و«إكسون موبيل».

وقال محمد العلم، المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات: «نعود علاقتنا مع Pepperl + Fuchs إلى 15 عاماً مضت، حيث أصبحت الآن شريكاً مهماً نعمل معه عن كثب لتحقيق الرخاء الاقتصادي المتبادل، وكذلك لدولة الإمارات. وتأتي هذه العلاقة انعكاساً للعلاقات التجارية القوية التي تربط الإمارات بألمانيا».

شهدت المنطقة الحرة لجبل علي «جافزا»، افتتاح مكاتب جديدة في مبنى «جافزا ون» الحديث لمجموعة بيبيل أند فوكس (Pepperl+Fuchs)، وهي شركة ألمانية في مجال تصنيع الأجهزة الكهربائية، وتقنية الاستشعار والحماية من الانفجارات الكهربائية.

وسيعمل المكتب الجديد كشركة مبيعات تابعة للشركة الألمانية لتسويق منتجاتها في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. ويؤكد قرار تأسيس المكاتب في «جافزا ون» على القيمة الرفيعة التي يوفرها للبنى للشركات الكبرى. ويتميز «جافزا ون» بتصميم ذكي يوفر جميع متطلبات العصر الرقمي لمكاتب العمل الحديثة، من خلال أكثر من 100 ألف متر مربع

Publication	Al Ittihad
Page	23
Date	09/05/2019
Value (\$)	664.04

«سبيكتروم أوف ذا سيز» ترسو في دبي

دبي (الاتحاد)

اليانجي، والتي يتم تقديمها بتقنية الواقع الافتراضي، وغرفة التحليق في الجو، و«ناطور» لمراقبة النجوم، ومساحة لمشاهد بانورامية على مسافة 300 قدم فوق سطح الماء. أما من الداخل فتقدم السفينة لضيوفها خدمات عالمية المستوى من حيث تنوع خيارات المطاعم التي تقدم مذاقات من حول العالم، وقاعة للموسيقى، ومجمع رياضي وترفيه هو الأضخم من نوعه يحتوي على ألعاب السيارات، وقاعة للتزلج، وملعب لكرة السلة.

وقال محمد عبد العزيز المناعي، الرئيس التنفيذي لمراسي «بي أند أو»، والمدير التنفيذي لميناء راشد في مجموعة موانئ دبي العالمية: «سجلت محطة السفن السياحية في ميناء راشد إنجازات كبيرة خلال السنوات الماضية، شملت تطوير البنى التحتية للمرافق البحرية والتجارية والسياحية، والتي بدورها دعمت جهود إمارة دبي لتعزيز مكانتها العالمية.»

استقبلت دبي مؤخراً السفينة السياحية البحرية «سبيكتروم أوف ذا سيز» وعلى متنها حوالي 4000 زائر، وذلك ضمن أول رحلة لها في مياه الخليج العربي.

وتم تنظيم الاحتفالية التقليدية لتبادل الدروع والمفاتيح بين قبطان السفينة وممثلين عن لجنة دبي للسياحة البحرية وشركاء من القطاعين العام والخاص في دبي.

وتزن سفينة «سبيكتروم أوف ذا سيز»، التابعة لشركة رويال كاريبيان، وتعتمد أحدث التقنيات المتخصصة، 168,666 طناً، وهي بذلك أضخم سفينة، والأكثر تطوراً، تصل إلى المدينة، وهي مزودة بمرافق تعد الأكثر تقنية وإبداعاً في مجال السياحة البحرية، ومن بينها لعبة القفز على الترامبولين باستخدام حبال



4 آلاف سائح على متن السفينة (من المصدر)

Publication	Al Khaleej
Page	2
Date	12/05/2019
Value (\$)	434.7199999999997

«الجمارك العالمية» تعرض تجربتها في أوزبكستان ورومانيا

دبي:

«الخليج»

عززت الجمارك العالمية جهودها الدولية للتعريف بمشروع منصة «رايز» الذكية الأولى من نوعها في العالم لأتمتة الإجراءات الجمركية، وقدمت عروضاً توضيحية للمشروع خلال مشاركتها في الزيارات الأخيرة لوفود ومسؤولين من دولة الإمارات إلى دول صديقة. وأوضحت نادية عبد الله كمالى المدير التنفيذي للجمارك العالمية، مزايا المنصة وقدراتها الذكية للمسؤولين الحكوميين في جمهورية أوزبكستان خلال مشاركتها في زيارة وفد حكومي رفيع المستوى من دولة الإمارات إلى العاصمة طشقند.

كما قدمت عرضاً توضيحياً لمشروع «رايز» للمسؤولين الحكوميين في رومانيا خلال مشاركتها في زيارة وفد برئاسة سلطان أحمد بن سليم رئيس مجلس الإدارة الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة إلى العاصمة الرومانية بوخارست للتوقيع على تمديد العقد التشغيلي بين مجموعة موانئ دبي العالمية ووزارة النقل الرومانية بشأن إدارة محطة الحاويات في ميناء كونستانتا الروماني لمدة 30 عاماً حتى عام 2049.

Publication	Nileinternational.ne
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250



Egypt condemns 'sabotage' acts of four vessels near UAE's Fujairah port

on: May 12, 2019 in: Egypt

Egypt has expressed its strongest condemnation of four ships being subjected to sabotage near the territorial waters of the United Arab Emirates; and condemned all that would prejudice the national security of the UAE and the safety of all its land and sea borders.

A statement issued by the Foreign Ministry said on Sunday that the Egyptian government and people are united in solidarity with the government and people of the UAE in facing all the challenges it may face and confronting all attempts aimed at destabilizing the UAE.

The statement referred to the special and strong relations between Egypt and the UAE and joint action to address all threats to their national security and to take the necessary measures in order to preserve the security and stability of the UAE and achieve the welfare of its people.

The statement described the Fujairah incident as "a dangerous criminal act".

Four commercial vessels were targeted by "sabotage operations" near the territorial waters of the United Arab Emirates without causing casualties, the foreign ministry said on Sunday, without giving details of the nature of the sabotage.

Publication	Alkhaleej.ae
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

انفجارات في ميناء الفجيرة و أنباء عن احتراق ناقلات نفط

12 مايو 2019 228



تداولت الأنباء خبر سماع أصوات انفجارات ضخمة صباح اليوم الباكر، سمعت بشكل متوالي في ميناء الفجيرة. شهود عيان أفادوا أن هذه الانفجارات طالت 10 ناقلات نفطية كانت في الميناء، وبعد الحادث حلقت طائرات حربية أمريكية وفرنسية في الجو للسيطرة على الأوضاع ، وقاموا بعدة دوريات جوية.

الصورة من الأرشيف

شهود عيان أفادوا أن هذه الانفجارات طالت 10 ناقلات نفطية كانت في الميناء، وبعد الحادث حلقت طائرات حربية أمريكية وفرنسية في الجو للسيطرة على الأوضاع ، وقاموا بعدة دوريات جوية.

Publication	Nationalpost.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Four ships off U.A.E coast targeted by 'sabotage' after false reports of explosions at Emirati port

The reported incident comes as the U.S. has warned ships that 'Iran or its proxies' could be targeting maritime traffic in the region



FILE - In this Sept. 21, 2016 file photo, an oil tanker approaches the new Jetty during the launch of the new \$650 million oil facility in Fujairah, United Arab Emirates. The United Arab Emirates said Sunday, May 12, 2019 that four commercial ships near Fujairah "were subjected to sabotage operations" after false reports circulated in Lebanese and Iranian media outlets saying there had been explosions at the Fujairah port. *Kameron Jebrell / AP*

THE ASSOCIATED PRESS
JON GAMBRELL

May 12, 2019
11:46 PM EDT

Filed under
News - World

Comment

Facebook

Twitter

Reddit

DUBAI, United Arab Emirates — The United Arab Emirates said Sunday that four commercial ships off its eastern coast "were subjected to sabotage operations," just hours after Iranian and Lebanese media outlets aired false reports of explosions at a nearby Emirati port.

Emirati officials declined to elaborate on the nature of the sabotage or say who might have been responsible. However, the reported incident comes as the U.S. has warned ships that "Iran or its proxies" could be targeting maritime traffic in the region, and as America is deploying an aircraft carrier and B-52 bombers to the Persian Gulf to counter alleged threats from Tehran.

Publication	Nationalpost.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Tensions have risen in the year since President Donald Trump withdrew the United States from the 2015 nuclear deal between Iran and world powers, restoring American sanctions that have pushed Iran's economy into crisis. Last week, Iran warned it would begin enriching uranium at higher levels in 60 days if world powers failed to negotiate new terms for the deal.

The statement from the UAE's Foreign Ministry put the ships near the country's territorial waters in the Gulf of Oman, east of the port of Fujairah. It said it was investigating the incident "in co-operation with local and international bodies." It said there were "no injuries or fatalities on board the vessels" and "no spillage of harmful chemicals or fuel."

The U.S. Navy's 5th Fleet, which oversees the region, did not immediately offer comment on the incident. Emirati officials declined to elaborate while their investigation is ongoing.

Publication	Nationalpost.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Earlier Sunday, Lebanon's pro-Iran satellite channel Al-Mayadeen, quoting "Gulf sources," falsely reported that a series of explosions had struck Fujairah's port. State and semi-official media in Iran picked up the report from Al-Mayadeen, which later published the names of vessels it claimed were involved in the incident.

The Associated Press, after speaking to Emirati officials and local witnesses, found the report about explosions at the port to be unsubstantiated.

Fujairah's port is located about 140 kilometres (85 miles) from the Strait of Hormuz, through which a third of all oil at sea is traded. The facility handles oil for bunkering and shipping, as well as general and bulk cargo. It is seen as strategically located, serving shipping routes in the Persian Gulf, the Indian subcontinent and Africa.

The reported sabotage incident comes after the U.S. Maritime Administration warned Thursday that Iran could target commercial sea traffic.

Publication	Nationalpost.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

“Since early May, there is an increased possibility that Iran and/or its regional proxies could take action against U.S. and partner interests, including oil production infrastructure, after recently threatening to close the Strait of Hormuz,” the warning read. “Iran or its proxies could respond by targeting commercial vessels, including oil tankers, or U.S. military vessels in the Red Sea, Bab-el-Mandeb Strait, or the Persian Gulf.”

It’s unclear if that is the same perceived threat that prompted the White House to order the USS Abraham Lincoln aircraft carrier strike group and B-52 bombers to the region on May 4.

Publication	En.mehrnews.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Fujairah blasts showed fragility of PG Arab states: Senior Iranian MP



TEHRAN, May 12 (MNA) – Chairman of National Security and Foreign Policy Commission of Iranian Parliament Heshmatollah Falahatpisheh says explosions in the port of Fujairah on Sunday morning showed that the security of the Persian Gulf states is fragile.

Fujairah blasts showed that that security of Arab States in the south of Persian Gulf is 'glassy', Heshmatollah Falahatpisheh Chairman of National Security and Foreign Policy Commission of Iranian Parliament said in a post on his Twitter account.

The UAE foreign ministry said in a statement on Sunday that four commercial vessels were targeted by 'sabotage operations' in the port of Fujairah near the territorial waters of the United Arab Emirates.

KI

Publication	En.news.maktoob.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

LEBANON-BASED MEDIA CLAIMS BLASTS ROCK FUJAIRAH PORT, UAE OFFICIALS DENY REPORTS

Date of publication: 12 05 2019, 16:21



Several heavy explosions occurred early on Sunday in the port of Fujairah in the United Arab Emirates, a number of media reports say. The reports, citing eyewitnesses, further suggested that American and French warplanes have been seen flying over the port at the time of the incident.

The government of Fujairah denied on Sunday media reports about several heavy explosions taking place at the emirate's port, insisting that the port is functioning as usual.

Publication	Veteranstoday.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Major Terror Attack in UAE...Tanker Explosions

By Sputnik News - Russia - May 12, 2019

1922 1



Several heavy explosions occurred early on Sunday in the port of Fujairah in the United Arab Emirates, a number of media reports say. The reports, citing eyewitnesses, further suggested that American and French warplanes have been seen flying over the port at the time of the incident.

The government of Fujairah denied on Sunday media reports about several heavy explosions taking place at the emirate's port, insisting that the port is functioning as usual.

"The press service of the Fujairah government denied media reports about powerful explosions in the emirate's port earlier this day and confirmed that ship traffic is as usual," the state-run WAM news agency reports.

Publication	Veteranstoday.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Earlier in the day, the Lebanon-based al-Mayadeen broadcaster said, citing local media that several heavy explosions occurred in the port of Fujairah.

The blasts were heard between 4:00 a.m. and 7:00 a.m. local time (00:00 — 03:00 GMT), the broadcaster reported, adding that from seven to 10 oil tankers were in flames. The broadcaster continued by saying that the real cause of the incident has still been unknown.

Other reports, citing eyewitnesses, suggested that American and French warplanes have been seen flying over the port at the time of the incident.

Currently, there's no information on possible casualties, while the authorities haven't commented on the incident yet.

Publication	Veteranstoday.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250



CC0

Cloak and Dagger: UAE Spy Network Reportedly Busted in Oman

Port of Fujairah is the only multi-purpose port on the Eastern seaside of the country and is connected to all other emirates within 300 km. The port stands some 70 nautical miles from the Strait of Hormuz, thus becoming increasingly important amid Iran's threat to close the strait. In July 2012, the UAE began utilising the Habshan-Fujairah oil pipeline from the Habshan fields in Abu Dhabi to the Fujairah, effectively bypassing the Strait of Hormuz.

Currently, the UAE is building the world's largest crude oil storage facility in Fujairah, capable of storing up to 14 million barrels of oil.

Publication	Presstv.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Massive explosions reported at UAE port

Home / Middle East / Persian Gulf [Sun May 12, 2019 08:34AM] [updated: Sun May 12, 2019 04:08PM]



Download

Embed

Powerful explosions have been reported in the Emirati port of al-Fujairah, where seven oil tankers are said to have caught fire.

The blasts took place early on Sunday morning, according to the Lebanon-based Al Mayadeen television channel, which reported the development hours later.

It said the seven oil tankers were completely burnt and that firefighters were still trying to extinguish the blaze.

Some social media activists said that American and French aircraft of unspecified type were flying over the port.

Al Mayadeen did not say what had caused the explosions or the fire.

Publication	Presstv.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Later, the media office of the government of Fujairah denied the report of the explosions altogether, saying that transit and other activities at the port were underway as usual. Additionally, Brigadier Ali Obaid al-Taniji, the director of the department of civil defense in Fujairah, told the Emarat al-Youm daily that there had been no fire or explosion at the port.

Despite the UAE government's denial, witnesses have emphasized that the blasts have taken place and some media sources have even went further, identifying a number of oil tankers hit by the explosions by their hull numbers as follows:

AMJAD tanker

No.: 9779800

Marzouqah tanker

No.: 9165762

Miraj oil tanker

No.: 9394741

A.MICHEL oil tanker

No.: 9177674

FNSA10 oil tanker

No.: 9432074

Publication	Presstv.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

UAE: Four commercial vessels targeted by "sabotage"

Later on Sunday, the Foreign Ministry of the United Arab Emirates issued a statement, saying that four commercial vessels have been targeted by "sabotage operations" near its territorial waters.

The statement added that there were no victims, but fell short of giving any details on possible damage to commercial vessels, their nationality and possible casualties.

The ministry statement was tweeted by the official news agency WAM.

Publication	Presstv.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Earlier this week, a number of powerful explosions rocked Saudi Arabia's port city of Yanbu', an important petroleum shipping terminal for the kingdom. Reports, however, fell short of giving any reason for the blasts or possible casualties.

No further details have been made available up to this moment and no group or individual has assumed responsibility for the blasts.



PressTV-Powerful explosions heard in Saudi Arabia's Yanbu': Report

Multiple explosions heard in the kingdom's northwestern petroleum shipping hub.

Yanbu' is an important petroleum shipping terminal for Saudi Arabia and home to three oil refineries, a plastics facility and several other petrochemical plants.

Publication	Reddit.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

↑

59

↓

Posted by u/StoneMe 1 day ago



Massive explosions reported at UAE port - seven oil tankers have caught fire

presstv.com/Detail...

 45 Comments
  Share
  Save

SORT BY **BEST** Single comment thread. [View all comments](#)

Sun May 12 2019 13:00:37 GMT+0300 (GTB Standard Time)

↑

autotldr 8 points · 1 day ago

↓

This is the best tl;dr I could make, [original](#) reduced by 62%. (I'm a bot)

Powerful explosions have been reported in the Emirati port of al-Fujairah, where seven oil tankers are said to have caught fire.

Later, the media office of the government of Fujairah denied the report of the explosions altogether, saying that transit and other activities at the port were underway as usual.

Earlier this week, a number of powerful explosions rocked Saudi Arabia's port city of Yanbu', an important petroleum shipping terminal for the kingdom.

Publication	Almaalomah.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

انفجارات قوية تهز ميناء الفجيرة الإماراتي

12/05/2019 - 11:20



المعلومة/بغداد..

أفادت مصادر إعلامية، الأحد، بأن انفجارات قوية هزت ميناء الفجيرة في الإمارات، فيما اشارت إلى تحليق طائرات أميركية وفرنسية فوق الميناء. وذكرت قناة "الميادين" في اخبار عاجلة تابعتها /المعلومة/، نقلا عن مصادر خليجية قولها، إن "انفجارات قوية هزت ميناء الفجيرة الإماراتي فجر اليوم"، مبيّنة أن "الانفجارات كانت في داخل الميناء وقد شمع دويها بوضوح". وأضافت القناة، أن "عدد ناقلات النفط التي اشتعلت فيها النيران في الميناء تراوح ما بين 7 و10 ناقلات"، مشيرة إلى أن "شهود أكدوا تحليق طائرات أميركية وفرنسية فوق الميناء وفي سماء المنطقة كلها". انتهى/25

Publication	Glgamesh.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250



دولية- كلكامش برس؛ هزت انفجارات قوية ميناء الفجيرة الاماراتي فجر اليوم الاحد اذ الى حرق عدد من ناقلات النفط.

وذكرت وسائل اعلام نقلاً عن مصادر خليجية أن "انفجارات قوية هزت ميناء الفجيرة الإماراتي فجر اليوم"، مضيفاً أن "الانفجارات كانت في داخل الميناء وقد سمع دويها بوضوح".

واضافت أن "شهود عيان أكدوا تحليق طائرات أميركية وفرنسية فوق الميناء وفي سماء المنطقة كلها".

وتابعت أن "عدد ناقلات النفط التي اشتعلت فيها النيران في الميناء تراوح ما بين 7 و10 ناقلات".



Publication	Radioshoma934.ac
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Reports of loud explosions at the Fujairah port are untrue.

That's according to the Fujairah Media Office, which confirmed that the port is continuing to operate as normal.

It also called on media organisations to be accurate in their reporting and to rely on official sources for information.

Twitter

The initial reports published by some foreign news portals claimed that the explosions were caused by oil tankers that caught fire.



Publication	Reviewjournal.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Saudi Arabia says 2 oil tankers damaged by sabotage



An oil tanker approaches to the new Jetty during the launch of the new \$650 million oil facility in Fujairah, United Arab Emirates, in 2016. (AP Photo/Kamran Jebreili)

By Jon Gambrell The Associated Press

May 12, 2019 - 1:25 pm



Updated May 12, 2019 - 10:41 pm

DUBAI, United Arab Emirates — Saudi Arabia said Monday two of its oil tankers were sabotaged off the coast of the United Arab Emirates in attacks that caused “significant damage” to the vessels, one of them as it was en route to pick up Saudi oil to take to the United States.

The announcement by the kingdom’s energy minister, Khalid al-Falih, came as the U.S. issued a new warning to sailors and the UAE’s regional allies condemned the reported sabotage Sunday of four ships off the coast of the port city of Fujairah.

Publication	Reviewjournal.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

The statement came just hours after Iranian and Lebanese media outlets aired false reports of explosions at the city's port. Emirati officials have declined to elaborate on the nature of the sabotage or say who might have been responsible.

However, the reports come as the U.S. has warned ships that "Iran or its proxies" could be targeting maritime traffic in the region, and as America is deploying an aircraft carrier and B-52 bombers to the Persian Gulf to counter alleged threats from Tehran.

Shortly after the Saudi announcement, Iran's Foreign Ministry called for further clarification about what exactly happened with the Saudi tankers. The ministry's spokesman, Abbas Mousavi, was quoted by the official IRNA news agency as saying there should be more information about the incident.

Mousavi also warned against any "conspiracy orchestrated by ill-wishers" and "adventurism by foreigners" to undermine the maritime region's stability and security.

Publication	Reviewjournal.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Tensions have risen in the year since President Donald Trump withdrew the United States from the 2015 nuclear deal between Iran and world powers, restoring American sanctions that have pushed Iran's economy into crisis. Last week, Iran warned it would begin enriching uranium at higher levels in 60 days if world powers failed to negotiate new terms for the deal.

In his statement, al-Falih said the attacks on the two tankers happened at 6 a.m. Sunday.

"One of the two vessels was on its way to be loaded with Saudi crude oil from the port of Ras Tanura, to be delivered to Saudi Aramco's customers in the United States," al-Falih said. "Fortunately, the attack didn't lead to any casualties or oil spill; however, it caused significant damage to the structures of the two vessels."

Saudi Arabia did not identify the vessels involved, nor did it say whom it suspected of carrying out the alleged sabotage.

Publication	Reviewjournal.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Underling the regional risk, the general-secretary of the six-nation Gulf Cooperation Council described the alleged sabotage as a “serious escalation” in an overnight statement.

“Such irresponsible acts will increase tension and conflicts in the region and expose its peoples to great danger,” Abdullatif bin Rashid al-Zayani said. Bahrain, Egypt and Yemen’s internationally recognized government similarly condemned the alleged sabotage.

A statement Sunday from the UAE’s Foreign Ministry put the ships near the country’s territorial waters in the Gulf of Oman, east of the port of Fujairah. It said it was investigating “in cooperation with local and international bodies.” It said there were “no injuries or fatalities on board the vessels” and “no spillage of harmful chemicals or fuel.”

The U.S. Navy’s 5th Fleet, which oversees the region, did not immediately offer comment. Emirati officials declined to answer questions from The Associated Press, saying their investigation is ongoing.

Publication	Reviewjournal.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Earlier Sunday, Lebanon's pro-Iran satellite channel Al-Mayadeen, quoting "Gulf sources," falsely reported that a series of explosions had struck Fujairah's port. State and semi-official media in Iran picked up the report from Al-Mayadeen, which later published the names of vessels it claimed were involved.

The AP, after speaking to Emirati officials and local witnesses, found the report about explosions at the port to be unsubstantiated.

Fujairah's port is about 140 kilometers (85 miles) south of the Strait of Hormuz, the narrow mouth of the Persian Gulf through which a third of all oil at sea is traded. The facility handles oil for bunkering and shipping, as well as general and bulk cargo. It is seen as strategically located, serving shipping routes in the Persian Gulf, the Indian subcontinent and Africa.

Publication	Reviewjournal.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Sunday's incident comes after the U.S. Maritime Administration, a division of the U.S. Transportation Department, warned Thursday that Iran could target commercial sea traffic.

"Since early May, there is an increased possibility that Iran and/or its regional proxies could take action against U.S. and partner interests, including oil production infrastructure, after recently threatening to close the Strait of Hormuz," the warning read. "Iran or its proxies could respond by targeting commercial vessels, including oil tankers, or U.S. military vessels in the Red Sea, Bab-el-Mandeb Strait or the Persian Gulf."

Early Sunday, the agency issued a new warning to sailors about the alleged sabotage, while stressing "the incident has not been confirmed." It urged shippers to exercise caution in the area for the next week.

Publicly available satellite images of the area taken Sunday showed no smoke or fire.

It remains unclear if the previous warning from the U.S. Maritime Administration is the same perceived threat that prompted the White House to order the USS Abraham Lincoln aircraft carrier strike group and B-52 bombers to the region on May 4.

Associated Press writers Aya Batrawy in Dubai, Bassem Mroue in Beirut, and Amir Vahdat in Tehran, Iran, contributed to this report.

Publication	Timesofindia.indiat
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

World
Middle East
US
Pakistan
South Asia
UK
Europe
China
Rest of World

Several explosions hit UAE port of Fujairah

Agencies | Updated: May 12, 2019 - 7:40 PM



ABU DHABI: Several powerful explosions on Sunday hit the port of Fujairah in UAE following a huge fire that engulfed at least seven oil tankers, state media reported.

The blasts were heard between 4 am and 7 am local time (00:00 - 03:00 GMT), the Al-Mayadeen broadcaster reported, adding that from seven to 10 oil tankers were in flames.

TOP COMMENT

“ Iran striking back at UAE & Saudi nexus in retaliation to the oil embargo by the US. Way to go. Kill each other quickly & be done with it.

Mukhtar Ary

[SEE ALL COMMENTS](#)

[ADD COMMENT](#)

However, according to local sources, the causes of the incident remains unknown, Sputnik reported.

However, within hours of the report of blast, the UAE emirate of Fujairah denied the "unidentified" media reports about the blast at the port, reported Reuters quoting Fujairah government media office.

Publication	Almashhad.net
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

أول تعليق رسمي إماراتي على أنباء انفجارات ميناء الفجيرة



حفظ إلى قيسوك

مشاركة

أعجبني ٩٤

عز

المشهد اليمني - شائعات

14:03:37 2019-05-12



علقت حكومة الفجيرة بالإمارات العربية المتحدة، اليوم الأحد، على ما تداولته وسائل إعلام عن وقوع انفجار بميناء الإمارة.

وقال بيان لحكومة الفجيرة، أوردته وكالة الأنباء الإماراتية الرسمية (وام)، "المكتب الإعلامي لحكومة الفجيرة ينفي صحة التقارير الإعلامية التي تتحدث عن انفجارات قوية هزت ميناء الفجيرة الإماراتي فجر اليوم، ويؤكد أن حركة العمل في الميناء تجري وفق المعتاد، ويدعو وسائل الإعلام إلى تحري الدقة والاعتماد على المصادر الرسمية".

وكانت وسائل إعلام قد تداولت أنباء عن وقوع انفجارات بميناء الفجيرة الإماراتي

Publication	Bbc.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Two Saudi oil tankers 'sabotaged' in the Gulf

🕒 40 minutes ago



GETTY IMAGES

Two Saudi oil tankers were the targets of a "sabotage attack" off the coast of the United Arab Emirates on Sunday, Saudi Arabia's energy minister says.

The incident near Fujairah port, in the Gulf just outside the Strait of Hormuz, caused "significant damage" to the ships, according to Khalid al-Falih.

The UAE said four ships were targeted, but that there were no casualties.

Iran, which borders the strait, called the incident "worrisome and dreadful" and called for a full investigation.

Tensions are high in the region, through which about a fifth of oil that is consumed globally passes.

The US has deployed warships there in recent days to counter what it called "clear indications" of threats from Iran to its forces and maritime traffic in the region. Iran dismissed that allegation as nonsense.

Last month, Iran threatened to "close" the Strait of Hormuz if it was prevented from using the waterway following a US decision to end exemptions from sanctions for major Iranian oil importers.

Publication	Bbc.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

What do we know about the incident?

No specific details have been released about the alleged incident, which is said to have taken place at about 06:00 (02:00 GMT) on Sunday within the UAE's territorial waters in the Gulf of Oman, east of the emirate of Fujairah.

The UAE foreign ministry said on Sunday evening that **four unidentified commercial vessels were "subjected to sabotage operations"**, but that no casualties or spillages of chemicals were reported.

UAE authorities had taken all necessary measures and were investigating the incident, it added.

The ministry also denied as "baseless and unfounded" **media reports of fires and explosions at Fujairah port**, and insisted operations at the facility were normal.

Publication	Bbc.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

On Monday morning, the official Saudi Press Agency quoted Mr Falih as saying **two Saudi oil tankers were among the ships targeted**.

"One of the two vessels was on its way to be loaded with Saudi crude oil from the port of Ras Tanura, to be delivered to Saudi Aramco's customers in the United States," he added.

"Fortunately, the attack didn't lead to any casualties or oil spill; however, it caused significant damage to the structures of the two vessels."

No images showing the alleged damage have been published.

But Intertanko, an association of independent tanker owners and operators, said it had seen pictures showing that "at least two ships have holes in their sides due to the impact of a weapon", Reuters news agency reported.

Who is to blame?

Saudi Arabia and the UAE did not accuse any groups or countries.

However, Mr Falih said it was intended "to undermine the freedom of maritime navigation, and the security of oil supplies to consumers all over the world".

"The international community has a joint responsibility to protect the safety of maritime navigation and the security of oil tankers, and to mitigate against the adverse consequences of such incidents on energy markets and the danger they pose to the global economy," he added.

Iranian foreign ministry spokesman Abbas Mousavi was cited by the semi-official Isna news agency as saying "such incidents have negative impact on maritime transportation security". He asked for regional countries to be "vigilant against destabilising plots of foreign agents".

Oil prices in trading rose on Monday morning, with the global benchmark Brent crude climbing 0.78% to \$70.94 a barrel. US oil - known as West Texas Intermediate - was meanwhile up 0.71% at \$62.14.

Publication	Middle-east-online.c
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

UAE emirate denies media reports about blasts at Fujairah port

— May 12, 2019 in Arab world, Main

0



Fujairah, just outside the Strait of Hormuz, is one of the largest bunkering hubs in the world. (Photo courtesy: WAM)

The government of Fujairah, a member of the United Arab Emirates federation, denied on Sunday media reports about blasts at the port of Fujairah, according to a statement tweeted by its media office.

Fujairah, just outside the Strait of Hormuz, is one of the largest bunkering hubs in the world. The strait is vital oil and natural gas corridor for the global energy market.

The statement didn't identify the media outlets that published these reports but the Iranian Press TV website cited a Lebanese broadcaster, Mayadeen, saying seven oil tankers were attacked in the port.

"The media office of the government of Fujairah denies the veracity of the media reports saying strong explosions rocked the port of Fujairah this morning," it said. "The operations at the port are going as usual."

Publication	Alroya.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

الإمارات تعترف باستهداف سفن تجارية في ميناء الفجيرة

© الأناضول 12 مايو 2019 م - أبوظبي: صحيفة



+ -



أبوظبي - الوكالات

اعترفت دولة الإمارات العربية بما وقع صباح اليوم الأحد من أحداث وصفتها بـ"التخريبية" في ميناء الفجيرة، وقالت وزارة الخارجية الإماراتية إن 4 سفن شحن تجارية مدنية من عدة جنسيات تعرض لـ"عمليات تخريبية" بالقرب من الياه الإقليمية الإماراتية، دون توضيح طبيعة العمليات أو تحديد الجهة التي تقف وراءها.

ويحسب وكالة الأنباء الإماراتية، نقلا عن بيان للوزارة فإن العمليات التي استهدفت السفن الأربع تمت بالقرب من إمارة الفجيرة، وبالقرب من الياه الإقليمية، وفي الياه الاقتصادية للإمارات.

وأضافت الوكالة أن السلطات المعنية فتحت تحقيقا للوقوف على ملابسات الحادث، وذلك بالتعاون مع الجهات المحلية والدولية، مشيرة إلى أن جهات التحقيق ستكشف عما توصلت إليه من نتائج حال الانتهاء من التحقيقات.

وأضاف بيان وزارة الخارجية الإماراتية أن العمليات لم تسبب في أي أضرار بشرية أو إصابات، كما إنه لم ينتج عنها أي تسرب لمواد ضارة أو وقود من هذه السفن.

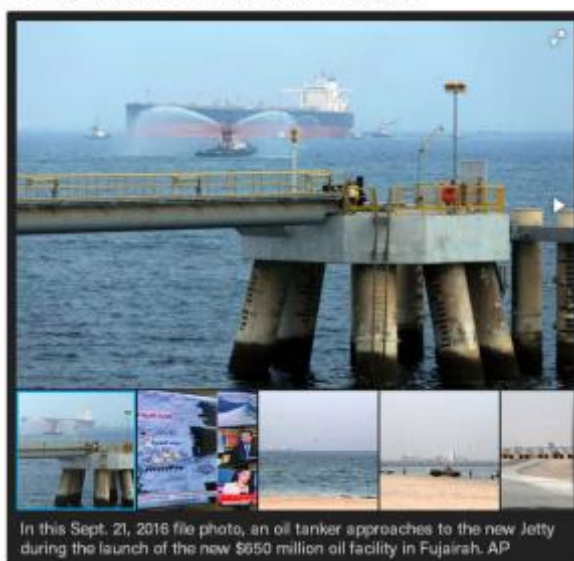
ويأتي هذا الاعتراف بعدما نفى المكتب الإعلامي لحكومة الفجيرة في وقت سابق من صباح اليوم، الأنباء الواردة بأن "انفجارات قوية" هزت ميناء الفجيرة فجر الأحد. وكان موقع إخباري إيراني ذكر أن 7 ناقلات نفط تعرضت لهجمات في ميناء الفجيرة.

ويرى مراقبون أن هذه التطورات تأتي في سياق ما تشهده المنطقة من تصعيد عسكري من جانب الولايات المتحدة وإيران، بعدما أرسلت واشنطن حاملات الطائرات "أبراهام لنكولن" وعددا من القطع البحرية العسكرية وقاذفات من طائرات "بي 52" ولزبد من بطاريات صواريخ الدفاع الجوية من نظام "باتريوت"، بعدما ذكر الرئيس الأمريكي دونالد ترامب أن ثمة تحركات إيرانية تهدد أمن الولايات المتحدة وحلفائها.

Publication	Thenational.ae
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

UAE says four cargo vessels 'sabotaged' off Fujairah coast

► Earlier reports by Al Mayadeen and Sputnik exaggerated the scale of the incident and falsely claimed there was a major fire in Port of Fujairah



N Daniel Sanderson
May 12, 2019



Four cargo vessels were subjected to "sabotage operations" off the coast of Fujairah, the UAE's Foreign Ministry has said.

The incident took place on Sunday morning near UAE territorial waters in the Gulf of Oman.

It said that there had been no injuries or fatalities on board the vessels and no spill of chemicals or fuel.

The Ministry of Foreign Affairs and International Co-operation said acts of sabotage on civilian vessels and threatening the safety and lives of those on board "is a serious development".

Publication	Thenational.ae
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

An investigation is continuing. It did not apportion blame or identify suspects. The nature of the attack was not immediately clear and the names of the vessels and their operators are yet to be released.

But on Monday, the Saudi energy minister Khalid Al Falih **confirmed two Saudi oil tankers were among those attacked, suffering "significant damage** to the structures of the two vessels".

Reuters said shipping sources identified the Saudi vessels as Bahri-owned very large crude carrier tanker Amjad and crude tanker Al Marzoqah. Bahri, Saudi's national shipping carrier, has yet to comment.

Tanker industry tracking sites showed the Amjad is currently anchored several kilometres off Mirbah near Khor Fakkan and Al Marzoqah is anchored off Fujairah port.

Dr Abdullatif bin Rashid Al Zayani, Secretary General of the GCC, denounced the act of sabotage, describing it as "a serious escalation which demonstrates evil intents by those who planned and carried it out, undermining the safety of maritime traffic in the region and threatening the safety and lives of those on board".

Publication	Thenational.ae
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Al Zayani called on the international community and international organisations concerned with maritime navigation to assume their political and legal responsibilities to prevent such acts by any parties attempting to undermine maritime traffic safety and security.

"Such irresponsible acts will increase tension and conflicts in the region and expose its peoples to great danger," he said.

Earlier, the UAE was the subject of false accounts of an attack after news outlets with links to the Kremlin, Hezbollah and Iran spread claims that a series of explosions had occurred on land at Fujairah's port.

Reports that between seven and 10 oil tankers anchored at the port were in flames were shared widely on social media accounts on Sunday.

Some reports said that American and French warplanes had been flying over the port at the time of the incident.

The Foreign Ministry described the claims as "baseless and unfounded".

Publication	Thenational.ae
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Authorities in Fujairah earlier said operations at the port were continuing as normal. News of the sabotage was announced shortly after 7pm.

The reports of fire and explosions that emerged on Sunday morning apparently originated in Al Mayadeen, a Lebanese broadcaster and news outlet regarded as pro-Hezbollah.

They were quickly picked up and reported by Sputnik news, which is funded by Russia, and spread across social media by pro-Iran Twitter accounts.

An image of a flaming tanker purporting to be evidence of the attack was a picture of a tanker called the *Kashmir* on fire in Jebel Ali in 2009.

Among the comments spread by pro-Tehran accounts along with the news stories were warnings that it was not safe to travel to the UAE and that air travel had been severely disrupted.

Hamad Al Rahoomi, a member of the UAE's Federal National Council, said foreign broadcasters had exaggerated the scale of the incident and claimed that the port was on fire.

Publication	Thenational.ae
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

"It is weak. It was clear this was fake news," Mr Al Rahoomi said. "Everybody can see the location. Something like that you would have been able to see for miles and miles."

Bahrain strongly condemned the sabotage. In a statement by Bahrain News Agency late on Sunday, the Bahraini Foreign Ministry denounced the act, saying it was aimed at threatening the security and stability of marine navigation.

It urged the international community to guarantee the safety of marine navigation and confront all attempts to undermine international peace and security.

The governments of Jordan and Yemen also condemned the sabotage.

On Sunday, amid reaction to the false reports, senior Iranian politician Heshmatollah Falahatpisheh, head of parliament's national security committee, claimed that the "explosions" showed that the security of Gulf states was "fragile".

Press TV, the Iranian state-funded English-language broadcaster, ran an interview with Hadi Kobaysi, who it described as a Beirut political analyst.

Mr Kobaysi claimed the incident showed there was a "problem" with how the UAE managed its critical infrastructure and speculated that there may be a link with the conflict in Yemen.

Publication	Thenational.ae
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Press TV continued broadcasting the interview hours after the reports were denied by UAE authorities and in the absence and any independently verified reports to back up the claims.

Sputnik also continued to report the story prominently alongside the denials.

Quoting Al Mayadeen, Sputnik claimed "seven oil tankers were completely burnt and firefighters were still trying to extinguish the blaze".

Claiming its story was based on unidentified sources in the Gulf, Al Mayadeen later claimed to have obtained names and numbers of the tankers involved.

READ MORE

[UAE releases Qatari military vessel that entered its waters](#)

[Seven Emiratis and two Egyptian captives released by Iran](#)

[Houthis holding a 'floating bomb' oil tanker hostage off Yemen's coast](#)

The misinformation comes at a tense time in the region, with Iran last week suspending compliance with parts of the 2015 nuclear deal. Last week President Hassan Rouhani said Iran was pulling out of two commitments. He said the country would keep enriched uranium stocks rather than sell its surplus abroad, as they are required to under the deal. He also said Iran would begin

developing its Arak heavy water reactor. Heavy water is a moderator used in a type of reactor that can produce plutonium.

Adding to the tension is news that the [US has sent a carrier group to the region](#) to counter what the White House claims are "clear indications" of threats from Tehran to its forces.

Fujairah is in a key location strategically, lying just outside the Strait of Hormuz. The strait is a vital oil and natural gas corridor for the global energy market and Iran has repeatedly threatened to block it.

The world's largest crude oil storage centre is being built in Fujairah.

In response to the reports of explosions yesterday afternoon, Fujairah Media Office said: "The operations at the port are going as normal. Media outlets must be responsible and rely on official sources."

Calls and emails to Al Mayadeen and Sputnik for comment went unanswered on Sunday.

Al Mayadeen recently [ran an interview with Hezbollah leader Hassan Nasrallah](#) as he urged supporters to donate to his group and to wage war "by money".

Updated: May 13, 2019 12:47 PM

Publication	Aljazeera.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

UAE says four ships subjected to 'sabotage' off east coast

Foreign ministry doesn't name who was responsible but warns the incident constitutes a 'serious development'.

5 hours ago



Fujairah's port is located 140km from the Strait of Hormuz, the focus of increasing Iran-US tensions [Hamad Mohammed/Reuters]

The [United Arab Emirates](#) said four commercial ships were subjected to "sabotage operations" after false reports circulated in Lebanese and Iranian media outlets saying there had been explosions at one of the nation's seaports.

Emirati officials declined to elaborate on the nature of the sabotage on Sunday, or say who might have been responsible.

Publication	Aljazeera.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

"Four commercial, civilian trading vessels of various nationalities this morning suffered acts of sabotage" off the UAE's eastern coast, the foreign ministry said in a statement carried by the state-run WAM news agency.

"Subjecting commercial vessels to sabotage operations and threatening the lives of their crew is considered a dangerous development."

The statement said the ships were near the country's territorial waters in the Gulf of Oman, east of the port of Fujairah.

Publication	Aljazeera.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

It said it was investigating the incident "in cooperation with local and international bodies", adding there were "no injuries or fatalities on board the vessels" and "no spillage of harmful chemicals or fuel".

On Monday, Saudi Arabia's Energy Minister Khalid al-Falih said that two Saudi oil tankers were targeted the previous day in "a sabotage attack" off the coast of Fujairah and sustained "significant damage".

One of the two vessels was on its way to be loaded with Saudi crude oil from the port of Ras Tanura, to be delivered to state-owned oil company Saudi Aramco's customers in the United States, Falih said in a statement carried by state news agency SPA.

The "attack" did not lead to any casualties or an oil spill but damaged the structures of the two vessels, he added.

Publication	Aljazeera.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Gulf tensions

The incident comes as the [United States](#) has warned ships that "[Iran](#) or its proxies" could be targeting maritime traffic in the region, and as the US deploys an aircraft carrier and B-52 bombers to the Gulf to counter alleged threats from Tehran.

The US navy's [Bahrain](#)-based Fifth Fleet said it was aware of the report but referred queries to UAE authorities.

The government of Fujairah earlier in a tweet denied media reports about blasts inside the port and said the facility was operating normally.

Fujairah's port is located about 140km from the Strait of Hormuz, through which one-third of all oil at sea is traded.

The facility handles oil for bunkering and shipping, as well as general and bulk cargo. It is seen as strategically located, serving shipping routes in the Gulf, the Indian subcontinent, and Africa.

Publication	Apnews.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

UAE says 4 ships targeted by 'sabotage' off its east coast



Click to copy

By JON GAMBRELL today



DUBAI, United Arab Emirates (AP) — The United Arab Emirates said Sunday that four commercial ships off its eastern coast “were subjected to sabotage operations,” just hours after Iranian and Lebanese media outlets aired false reports of explosions at a nearby Emirati port.

Emirati officials declined to elaborate on the nature of the sabotage or say who might have been responsible. However, the reported incident comes as the U.S. has warned ships that “Iran or its proxies” could be targeting maritime traffic in the region, and as America is deploying an aircraft carrier and B-52 bombers to the Persian Gulf to counter alleged threats from Tehran.

Publication	Apnews.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Tensions have risen in the year since President Donald Trump withdrew the United States from the 2015 nuclear deal between Iran and world powers, restoring American sanctions that have pushed Iran's economy into crisis. Last week, Iran warned it would begin enriching uranium at higher levels in 60 days if world powers failed to negotiate new terms for the deal.

The statement from the UAE's Foreign Ministry put the ships near the country's territorial waters in the Gulf of Oman, east of the port of Fujairah. It said it was investigating the incident "in cooperation with local and international bodies." It said there were "no injuries or fatalities on board the vessels" and "no spillage of harmful chemicals or fuel."

The U.S. Navy's 5th Fleet, which oversees the region, did not immediately offer comment on the incident. Emirati officials declined to elaborate while their investigation is ongoing.

Earlier Sunday, Lebanon's pro-Iran satellite channel Al-Mayadeen, quoting "Gulf sources," falsely reported that a series of explosions had struck Fujairah's port. State and semi-official media in Iran picked up the report from Al-Mayadeen, which later published the names of vessels it claimed were involved in the incident.

The Associated Press, after speaking to Emirati officials and local witnesses, found the report about explosions at the port to be unsubstantiated.

Publication	Apnews.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

Fujairah's port is located about 140 kilometers (85 miles) from the Strait of Hormuz, through which a third of all oil at sea is traded. The facility handles oil for bunkering and shipping, as well as general and bulk cargo. It is seen as strategically located, serving shipping routes in the Persian Gulf, the Indian subcontinent and Africa.

The reported sabotage incident comes after the U.S. Maritime Administration warned Thursday that Iran could target commercial sea traffic.

"Since early May, there is an increased possibility that Iran and/or its regional proxies could take action against U.S. and partner interests, including oil production infrastructure, after recently threatening to close the Strait of Hormuz," the warning read. "Iran or its proxies could respond by targeting commercial vessels, including oil tankers, or U.S. military vessels in the Red Sea, Bab-el-Mandeb Strait, or the Persian Gulf."

It's unclear if that is the same perceived threat that prompted the White House to order the USS Abraham Lincoln aircraft carrier strike group and B-52 bombers to the region on May 4.

Associated Press writers Aya Batrawy in Dubai and Bassem Mroue in Beirut contributed to this report.

Publication	Tasnimnews.com
Page	1
Date	13/05/2019
Value (\$)	3250

UAE's Fujairah Port Rocked by Multiple Explosions

TEHRAN (Tasnim) – Media reports indicated that a number of the UAE oil tankers caught fire after several heavy explosions occurred early on Sunday in the port of Fujairah.

May, 12, 2019 - 13:26 | [World](#) | [Comments](#) | 



Local media reports, citing eyewitnesses, suggested that American and French warplanes have been seen flying over the port at the time of the incident, Sputnik reported.

The real cause of the incident is still unknown. The reports further said that the explosions occurred after at least seven oil tankers had been caught on fire.

Currently, there's no information on possible casualties and the authorities haven't commented on the incident yet.

The government of Fujairah later on Sunday denied the reports by the Lebanon-Based Media about the explosions taking place at the emirate's port, insisting that the port is functioning as usual.

Publication	Fleetmon.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

What happened in Fujairah? Were there explosions and fire?

Posted in **Accidents** by Mikhail Voytenko on May 12, 2019 at 18:39.

Contradictory and confusing news on a very major accident in Fujairah, UAE, Gulf of Oman, started to circulate since afternoon May 12, claiming that there were several explosions in Fujairah port area, and that as a result, at least seven tankers were set on fire. UAE officials condemned these rumors as "fake news", insisting that nothing happened, and that the port is working without any accidents of any kind, let alone series of explosions and fires.

Later though, UAE admits there were accidents, describing them as "acts of sabotage". In the evening UAE media Emirates News Agency published official press-release:



ABU DHABI, 12th May, 2019 (WAM) -- Four commercial ships were subjected to sabotage operations today, 12th May, near UAE territorial waters in the Gulf of Oman, east of Fujairah, the Ministry of Foreign Affairs and International Cooperation, MOFAIC, has announced.

The Ministry said that the concerned authorities have taken all necessary measures, and are investigating the incident in cooperation with local and international bodies.

It said that there had been no injuries or fatalities on board the vessels and that there had been no spillage of harmful chemicals or fuel.

<http://wam.ae/en/details/1395302762084>

Publication	Fleetmon.com
Page	1
Date	14/05/2019
Value (\$)	3250

Iranian PRESS TV claimed it identified tankers hit by explosions:

Despite the UAE government's denial, witnesses have emphasized that the blasts have taken place and some media sources have even went further, identifying a number of oil tankers hit by the explosions by their hull numbers as follows:

Crude oil tanker AMJAD, IMO 9779800, dwt 300000, built 2017, flag Saudi Arabia.

Crude oil tanker AL MARZOQAH, IMO 9165762, dwt 105084, built 1999, flag Saudi Arabia.

Product tanker MIRAJ, IMO 9394741, dwt 7414, built 2007, flag Dominica.

Product tanker A MICHEL, IMO 9177674, dwt 6711, built 2007, flag UAE..

Product tanker FNSA 10, IMO 9432074, dwt 6453, built 2007, flag UAE.

<https://www.presstv.com/Detail/2019/05/12/595783/UAE-fujairah-sabotage-vessel>

Among allegedly struck tankers are one VLCC, one Aframax and three small tankers, most probably bunkering tankers.

What happened exactly, how bad were explosions and fire, if there were any, and what definition "act of sabotage" means, how much true is indeed, the whole story, is so far anyone's guess.

At least three of abovementioned tankers, including VLCC and Aframax, are on the AIS, live, no interruptions. There are no auxiliary, or rescue, or fire, boats near them.

Apparently, if there were "acts of sabotage" on or near at least three tankers listed above, first of all VLCC and Aframax, it didn't happen in port, but on outer anchorage, so news on port being on fire, immersed in dense smoke, can be considered as fake news.

FleetMon Vessel Risk Rating: <https://www.fleetmon.com/services/vessel-risk-rating/>

Publication	Al Khaleej
Page	2
Date	13/05/2019
Value (\$)	978.1299999999999

«غلفتينر» تستقبل سفينة «إم في ماج بيرل» ربط مباشر بين موانئ الشارقة والعراق

الشارقة:
«الخليج»

وفعالة لعملاء المحطة. وخلال الربع الأول من عام 2019، أضافت «غلفتينر» خدمتين جديدتين إلى موانئها في الشارقة، حيث استهلت سفينة «إم في ماج بيرل» رحلاتها بتقديم أسرع خدمة شحن مباشرة بين ميناء خالد في الشارقة وموانئ كاندلا وهزيرا ونافا شيفا في الهند، بوقت عبور لا يتجاوز 3 أيام بين آخر الموانئ في الهند وبين الشارقة. وفي فبراير 2019، أطلقت «غلفتينر» عرضها الجديد مع خدمات ميناء الشارقة التجاري التي تتيح ربطاً غير مسبوق بين الشارقة ودبي. وخلال شهر واحد من إطلاقها، أصبحت خدمة «غالفكس» الأولى طلباً في محطة خورفكان للحاويات بالاستفادة من خدمات ميناء الشارقة التجاري، للربط بين موانئ شمال وجنوب شرق آسيا، والهند والشرق الأوسط من خلال جدول إبحار أسبوعي، مع أوقات عبور تنافسية.

«إم في ماج بيرل» في محطة الشارقة للحاويات، حيث عملت «غلفتينر» بشكل وثيق مع شركة «ماج لخط الحاويات» على مدى يزيد على 15 عاماً. وتساهم شراكتنا القوية في تعزيز التزامنا الراسخ بتحسين قدراتنا وتلبية احتياجات عملائنا وتوقعاتهم المتنامية. وحسب الأسلوب المتبع، تم الاحتفاء بهذه الرحلة بطريقة تقليدية، وقدم ستيفن بارون، مدير محطة الشارقة للحاويات، درعاً تذكارية لقبطان سفينة «إم في ماج بيرل» بحضور أعضاء الإدارة العليا في «غلفتينر». وتواصل «غلفتينر» تعزيز مكانة محطة الشارقة للحاويات كميناء بوابة بارز في المنطقة، من خلال الترقية الأخيرة التي اشتملت على توسعات في ساحة تخزين الحاويات الكاملة للمحطة بنسبة تجاوزت 17%، لضمان تقديم خدمة سريعة

استقبلت «غلفتينر»، أكبر الشركات الخاصة المستقلة لتشغيل الموانئ والخدمات اللوجستية في العالم، سفينة «إم في ماج بيرل» التابعة لشركة «ماج لخط الحاويات» (كونتينر لاينز) في مسار رحلات جديد عبر بوابة مينائها الرئيسية في محطة الشارقة للحاويات، معلنة بذلك انطلاق الخدمة الجديدة الثالثة من «غلفتينر» خلال الربع الأول من عام 2019. وتوفر رحلات سفينة «إم في ماج بيرل» خط اتصال مباشر بين ميناء خالد في الشارقة، وميناء أبو الفلوس في العراق، لتساهم بذلك في تعزيز الروابط التجارية القائمة بين المراكز التجارية الإقليمية. وقال بيتر ريتشاردز، الرئيس التنفيذي لمجموعة شركات «غلفتينر»: «نحن سعداء لاستقبال سفينة

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	09/05/2019
Value (\$)	586.88



Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	09/05/2019
Value (\$)	586.88

**في أول زيارة لها وعلى متنها 4000
دبي تستقبل «سيكتروم أوف ذا سيز»..
السفينة السياحية فائقة التقنية**



تكرم الشركة على متن السفينة

16 ليلة استغرقتها للإبحار من برشلونة إلى دبي

دبي،
«الخليج»

استقبلت دبي السفينة السياحية البحرية «سيكتروم أوف ذا سيز» وعلى متنها نحو 4000 زائر. ضمن أول رحلة لها في مياه الخليج العربي. وهذه النافذة تم تنظيم الاحتفالية التقليدية لتبادل الدروع والفاثيح بين قبطن السفينة، وممثلين عن لجنة دبي للسياحة البحرية، وشركاء من القطاعين العام والخاص في دبي.

انطلقت السفينة في رحلتها الافتتاحية على مسار قناة السويس لمدة 16 ليلة من برشلونة إلى دبي، للطلاق فيما بعد في رحلة بحرية مباشرة من دبي إلى سنغافورة تستمر لمدة 14 ليلة. وتزن «سيكتروم أوف ذا سيز» التابعة لشركة روبال كاريبيان، وتعتمد أحدث التقنيات للخصصة 180566 طنلة، وهي بذلك أضخم سفينة، وأكثر تطوراً تصل إلى الدنيت، وهي مزودة بمرافق تعد الأكثر تقنية وإبداعاً في مجال السياحة البحرية، ومن بينها لعبة الغول على الترامبولين باستخدام حبال البالي التي يتم تقديمها بتقنية الواقع الافتراضي، وفرصة التحليق في الجو، ومنظر لراقصة اللجوم، ومساحة معشاة بانورامية على مسافة 100 قدم فوق سطح الماء، أما من الداخل فتقدم السفينة لضيوفها خدمات عالمية المستوى من حيث تنوع خيارات الطعام التي تقدم من حول العالم، وقاعة للموسيقى، ومجمع رياضي وترفيهي هو الأضخم من نوعه يحتوي على ألعاب السيارات، وقاعة للترانج، وملعب لكرة السلة.

وقال محمد عبد العزيز الناعي، الرئيس التنفيذي لمؤسسة «بي أند أو»، والمدير التنفيذي لبناء راشد في مجموعة موانئ دبي العالمية: «جئت محطة السفن السياحية في ميناء راشد لإجارات كبيرة خلال السنوات الماضية، شملت تطوير البنى التحتية للمرافق البحرية والتجارية والسياحية التي بدورها دعمت جهود إمارة دبي لتعزيز مكانتها العالمية كمركز للتجارة والسياحة البحرية. وأشار الناعي إلى أن مرسى السفن في ميناء راشد يستقبل نحو نصف مليون زائر سنوياً، ويتوقع أن يبلغ عدد زوار دبي عبر الليناء نحو 725 ألف زائر بحري خلال الموسم 2018-2019.

وقال جمال حميد الغلاسي، مدير إدارة السياحة البحرية في «دبي للسياحة»، مؤكداً الزيارة على مكانة دبي العالمية كمحطة رئيسية، ومركز إقليمي للرحلات السياحية البحرية، وقد استقبلنا على مدار السنوات الماضية لأربعة أعداداً متزايداً من السفن السياحية الشهيرة التي زارت دبي ضمن اتفاقيات الشراكة المستمرة مع كبرى الشركات العالمية المبررة لسفن الرحلات البحرية.

قال بن بولدوين، مساعد نائب الرئيس والمدير الإداري لشركة روبال كاريبيان في المملكة المتحدة وإيرلندا، تتميز كل سفن شركة روبال كاريبيان إبتزازاً شتتاً بكفاءة عالية، ومنها سفينة، سيكتروم أوف ذا سيز، أول سفينة من نوعها من فئة «كوانتوم أتراز»، وقد تم تصميمها لتقديم تجربة ثقافية شاملة لجميع الضيوف المسافرين إلى آسيا، وبفضل ما تحتويه من تقنيات متقدمة ومخاضات فريدة وأمنحة صياغة استثنائية.

Industry

Publication	Al Ittihad
Page	17
Date	10/05/2019
Value (\$)	842.82

بنمو نسبته 14% خلال شهرين 3.4 مليار درهم تجارة أبوظبي من الألمنيوم والنحاس

أبوظبي (وام)

وغيرها من الأنشطة الأخرى. وتفضيلاً فقد ارتفعت قيمة صادرات أبوظبي من الألمنيوم إلى 1.1 مليار درهم في الفترة من يناير وحتى نهاية فبراير من العام 2019 بزيادة نسبتها 2% مقارنة مع 980 مليون درهم في الفترة ذاتها من العام 2018. وبلغت قيمة تجارة المعادن تصديره من نفس المعدن نحو 16.5 مليون درهم في الفترة من يناير وحتى فبراير من العام الجاري بنمو نسبته 3% بالمقارنة مع 16 مليون درهم في الفترة نفسها من 2018. وعلى جانب الواردات فقد بلغت قيمتها 65 مليون درهم خلال يناير وفبراير الماضيين مقارنة مع 102 مليون درهم في الفترة ذاتها من 2018. وفيما بلغت قيمة واردات أبوظبي من النحاس 1.45 مليار درهم خلال شهري يناير وفبراير من العام الجاري فقد وصلت قيمة المعادن تصديره من نفس المعدن 11.5 مليون درهم والصادرات 770 مليون درهم.



زيادة مستمرة في إنتاج «دوبال» من الألمنيوم (الاتحاد)

ارتفعت قيمة تجارة إمارة أبوظبي من الألمنيوم والنحاس إلى 3.4 مليار درهم خلال الشهرين الأولين من العام الحالي بنمو نسبته 14% مقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي، وذلك وفقاً للأرقام الصادرة عن مركز أبوظبي للإحصاء. وشكلت تجارة الألمنيوم والنحاس نحو 9.5% من إجمالي التجارة السلعية غير النفطية للإمارة خلال شهري يناير وفبراير من العام الجاري والتي وصلت قيمتها 35.8 مليار درهم. ويعكس النمو الكبير في تجارة الألمنيوم والنحاس ارتفاع وتيرة النشاط الذي تشهده القطاعات الاقتصادية المرتبطة بهذه السلع في الإمارة والإمارات بشكل عام منذ بداية العام 2019. وتعتبر صناعة الألمنيوم والنحاس من أهم الصناعات في الإمارة نظراً لارتباطها بمجموعة كبير من الأنشطة الاقتصادية وفي مقدمتها قطاع الإنشاءات والعقار

Publication	Al Ittihad
Page	20
Date	05/05/2019
Value (\$)	2937.1

خاص للمرة الأولى في ميناء خليفة

أبوظبي تستقبل «الحوت» أكبر سفينة حاويات في العالم

بدر عبدالمعرج (أبوظبي)



السفينة الحوت الرسو في المحطة الثانية بميناء خليفة (من المصدر)

استقبلت أمس محطة «كوسكو» أبوظبي، ميناء خليفة، واحدة من أكبر سفن الحاويات في العالم وتحمل اسم سفينة «كوسكو الحوت» للشحن، وأبلغ طاقاتها الاستيعابية 20 ألف حاوية نمطية. ويأتي استقبال السفينة بعد توسعة عمق قناة الميناء إلى 18 متراً بدلاً من 16.5 متراً، ليدخل ميناء خليفة الموسعة العالمية ضمن الموانئ العالمية المؤهلة لاستقبال أكبر سفن الحاويات، مما يعزز من دور الميناء في اقتصاد أبوظبي والمنطقة والعالم.

وتعد السفينة «الحوت» واحدة من أكبر سفن الحاويات في العالم، ولتم إدارتها وتشغيلها من خلال شركة كوسكو للشحن ومقرها شنغهاي، ويأتي استقبال السفينة نتيجة للشراكة بين «كوسكو للموانئ» و«موانئ أبوظبي». يعقد احتفال 40 عاماً، والمحطة مجهزة بكل المعدات التي تمكنها من استقبال أكبر السفن التجارية الحالية وهي شبه آلية وتدار بواسطة وطنية وعالمية ذات خبرة طويلة في القطاع البحري.

وتم استقبال السفينة على رصيف محطة سي إس بي، والتي تم بناؤها حديثاً وبدأت التشغيل التجاري مطلع الشهر الماضي. ويبلغ القدرة الاستيعابية السنوية للمحطة كوسكو -أبوظبي للحاويات- 2.5 مليون حاوية نمطية.

ويهدف تعميق القناة في ميناء خليفة إلى 18 متراً، وصول السفن العملاقة إلى الميناء، كما تدعم محطة كوسكو -أبوظبي- استراتيجية أبوظبي، ودورها الحيوي كوابل رئيسة للتجارة والأعمال والاستثمار في الشرق الأوسط، وكشريك استراتيجي رئيس لمبادرة «الحزام والطريق» البحري.

ويبدأ «محطة كوسكو أبوظبي» لخدماتها عملياتها بقطعة استيعابية سنوية للموانئ الحاويات تصل إلى 1.6 مليون حاوية، على رصيف بطول 800 متر، على أن يتم توسيعه بإضافة 400 متر بحلول عام 2020. وتوفر المحطة العديد من الخدمات والتسهيلات

الاقتصادية، وتسهم في ترسيخ مكانة الإمارات كمركز أساسي للتجارة والخدمات اللوجستية، إضافة إلى استقطاب عملاء جدد من شرق آسيا، وتخفيض في التكاليف بالتمنية لشركات النقل والشحن والبحري.

وفي ديسمبر 2018، تم افتتاح محطة كوسكو للموانئ التابعة لشركة كوسكو الملاحة للموانئ المحدودة، ضمن استراتيجية موانئ أبوظبي الرامية إلى تعزيز الاقتصاد لماشياً مع رؤية أبوظبي الاقتصادية 2030.

وسعد ميناء خليفة بعد تدشين محطة كوسكو بتصنيفه من 5 نجوم من عام 2017.

وستلعب محطة «كوسكو -أبوظبي» دوراً حيوياً في هذا المجال في زيادة الطاقة الاستيعابية للميناء، في رفع الطاقة الاستيعابية الإجمالية للميناء خلال السنوات الخمس المقبلة من 2.5 مليون حاوية حالياً إلى أكثر من 9.8 مليون حاوية سنوياً.

20

ألف حاوية نمطية الطاقة الاستيعابية للسفينة

وتعتبر شركة كوسكو الملاحة للموانئ المحدودة التابعة لشركة كوسكو الملاحة، واحدة من كبرى الشركات العالمية في مجال خدمات الحاويات في محطة الحاويات رقم 2 بميناء خليفة.

كما تعد «كوسكو -أبوظبي» أول شركة تابعة لتأسيسها شركة كوسكو الملاحة للموانئ المحدودة خارج الصين. وتحتضن محطتها أكبر مركز لفرز الحاويات في الشرق الأوسط، والكشف أن إدخال

الخدمة العام المقبل، ونهاية العام الماضي، قامت كوسكو الصينية بتشغيل وإدارة لثلاثة الحاويات بقدرة استيعابية إجمالية سنوية لعمليات المناولة تبلغ 117 ملايين حاوية نمطية سنوياً.

وتعد محطة كوسكو أبوظبي للخدمات، من المشروعات الحيوية، التي تمتد آثارها الإيجابية لتشمل قطاعات عدة بما فيها الاقتصاد، والتجارة

والصناعة، والخدمات اللوجستية. وأعلنت شركة كوسكو الملاحة للموانئ المحدودة، نهاية العام الماضي عن استثمارها أكثر من 1.1 مليار درهم (300 مليون دولار) في المعدات الجديدة للمحطة، لتضاف هذه الاستثمارات إلى استثمارات شركة موانئ أبوظبي، بقيمة 10 مليارات درهم، ضمن إطار برنامج توسعة ميناء خليفة، ومنع التجديد والتطوير، أن شركة كوسكو الملاحة للموانئ المحدودة وضعت في نوفمبر من العام 2017 حجر الأساس في ميناء خليفة لبدء أعمال بناء محطة الحاويات الجديدة الخاصة

للحاويات، محوراً أساسياً، في إطار المساعي الرامية لتطوير مركز بحري عالمي لخدمات إعادة الشحن الدولي والخدمات اللوجستية في أبوظبي. ويعمل ميناء خليفة الذي يضم محطتين للحاويات، المحطة 1 تديرها وتشغلها شركة موانئ أبوظبي، فيما تشغل المحطة 2

شركة كوسكو أبوظبي، ويعمل الميناء على خدمة أكثر من 25 خطاً شحن وبنوع ربطاً مباشرًا مع 70 وجهة دولية، ويمكن ميناء خليفة أول ميناء يمدونة الإمارات برتبط بشبكة الاتحادي للتطورات الجديدة، والتي يجري تشييدها حالياً.

وأكدت «كوسكو -أبوظبي» أن استثماراتها تركز حول إرساء مكانة أبوظبي كمركز إقليمي لخدمات اللوجستية والتجارة، وربطها بالمناطق الصناعية الحرة، لتوسيع وتنويع الاقتصاد. وترتبط «محطة كوسكو -أبوظبي» للحاويات» في ميناء خليفة، مع الشبكة في منطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية، ومركزاً رئيساً للقطاع النقل البحري العالمي. وتسهم كوسكو -أبوظبي- بترسيخ مكانة ميناء خليفة كمركز إقليمي لخدمات «كوسكو» التشغيلية العالمية، إذ ترتبط بجميع المراكز التجارية الرئيسية، المحطة

بقيادة العماد والبريد

Publication	Al Khaleej
Page	2
Date	13/05/2019
Value (\$)	978.1299999999999

«غلفتينر» تستقبل سفينة «إم في ماج بيرل» ربط مباشر بين موانئ الشارقة والعراق

الشارقة:
 «الخليج»

وفعالة لعملاء المحطة. وخلال الربع الأول من عام 2019، أضافت «غلفتينر» خدمتين جديدتين إلى موانئها في الشارقة، حيث استهلت سفينة «إم في ماج بيرل» رحلاتها بتقديم أسرع خدمة شحن مباشرة بين ميناء خالد في الشارقة وموانئ كاندلا وهزيرا ونافا شيفا في الهند، بوقت عبور لا يتجاوز 3 أيام بين آخر الموانئ في الهند وبين الشارقة. وفي فبراير 2019، أطلقت «غلفتينر» عرضها الجديد مع خدمات ميناء الشارقة التجاري التي تتيح ربطاً غير مسبوق بين الشارقة ودبي. وخلال شهر واحد من إطلاقها، أصبحت خدمة «غالفكس» الأولى طلباً في محطة خورفكان للحاويات بالاستفادة من خدمات ميناء الشارقة التجاري، للربط بين موانئ شمال وجنوب شرق آسيا، والهند والشرق الأوسط من خلال جدول إبحار أسبوعي، مع أوقات عبور تنافسية.

«إم في ماج بيرل» في محطة الشارقة للحاويات، حيث عملت «غلفتينر» بشكل وثيق مع شركة «ماج لخط الحاويات» على مدى يزيد على 15 عاماً. وتساهم شراكتنا القوية في تعزيز التزامنا الراسخ بتحسين قدراتنا وتلبية احتياجات عملائنا وتوقعاتهم المتنامية. وحسب الأسلوب المتبع، تم الاحتفاء بهذه الرحلة بطريقة تقليدية، وقدم ستيفن بارون، مدير محطة الشارقة للحاويات، درعاً تذكارية لقبطان سفينة «إم في ماج بيرل» بحضور أعضاء الإدارة العليا في «غلفتينر». وتواصل «غلفتينر» تعزيز مكانة محطة الشارقة للحاويات كميناء بوابة بارز في المنطقة، من خلال الترقية الأخيرة التي اشتملت على توسعات في ساحة تخزين الحاويات الكاملة للمحطة بنسبة تجاوزت 17%، لضمان تقديم خدمة سريعة

استقبلت «غلفتينر»، أكبر الشركات الخاصة المستقلة لتشغيل الموانئ والخدمات اللوجستية في العالم، سفينة «إم في ماج بيرل» التابعة لشركة «ماج لخط الحاويات» (كونتينر لاينز) في مسار رحلات جديد عبر بوابة مينائها الرئيسية في محطة الشارقة للحاويات، معلنة بذلك انطلاق الخدمة الجديدة الثالثة من «غلفتينر» خلال الربع الأول من عام 2019. وتوفر رحلات سفينة «إم في ماج بيرل» خط اتصال مباشر بين ميناء خالد في الشارقة، وميناء أبو الفلوس في العراق، لتساهم بذلك في تعزيز الروابط التجارية القائمة بين المراكز التجارية الإقليمية. وقال بيتر ريتشاردز، الرئيس التنفيذي لمجموعة شركات «غلفتينر»: «نحن سعداء لاستقبال سفينة

Publication	Al Ittihad
Page	16
Date	11/05/2019
Value (\$)	817.28

«موانئ بي أند أو» مشغل لميناء «نوفي ساد» في صربيا لمدة 25 عاماً

جيو (الاتحاد)

وسلغ طول رصيف الميناء الحالي نحو 300 متر، ويضمّ عمليات مناولة البضائع وعرقق التخزين وتخزين البضائع السائلة، إضافة إلى شبكة ربط مع شبكة المسكك الحديدية الوطنية لتقلّ البضائع العامة. ويمنح خطة التطوير، سيتم بناء جدار رأسي جديد بطول 180 متراً، وإضافة قدرات تخزين جديدة، ومعدات مناولة جديدة، وتجديد الآلات الموجودة حالياً، بالإضافة إلى تركيب نظام تشغيل المحطة. كما سيتم النشر أيضاً في إمكانية إنشاء محطات للحاويات، بالشراكة مع وزارة البناء والنقل والبنية التحتية الصربية.

وقتها العام الماضي سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس إدارة موانئ بي أند أو مع نائبة رئيس الوزراء الصربي زوراناً ميهالوفيتش. يقع ميناء «نوفي ساد» في موقع تبلغ مساحته 24 هكتاراً على نهر الدانوب، ويقوم بإدارته وتشغيله آخر مشغل موانئ مئيل مملوك من الدولة وتديره الحكومة. تقدّر إنتاجيته بنحو مليون طن من السلع سنوياً. وتحتفظ شركة «بي أند أو بورتس» بالحقوق الحصرية لتوازي جميع العمليات المائية، ومناولة الحاويات وأنشطة شحن المعدات المخصصة للمشاريع والأسمدة. تقدّر إنتاجيته بنحو مليون طن من السلع سنوياً.



خلال توقيع اتفاقية الشركة (من اليسار)

أبرمت شركة موانئ بي أند أو أمس عقد شراكة لتشغيل ميناء «نوفي ساد» في صربيا لمدة أولية تبلغ 25 عاماً قابلة للتجديد لمدة 25 عاماً آخر عند انتهاء الفترة. وجرى التوقيع على اتفاق بيع وشراء لحياسة حقوق الملكية على رأس مال وأصول مشغل ميناء «نوفي ساد» من طرف كل من «دراغان ستيفانوفيتش» -كاتب المئوية الصربي لدى وزارة الاقتصاد، و«دو انطونوفيتش» -الرئيس التنفيذي لشركة «موانئ بي أند أو» -ويأتي هذا التوقيع تفعيلاً لمذكرة التفاهم التي

Publication	Al Khaleej
Page	2
Date	12/05/2019
Value (\$)	434.7199999999997

«الجمارك العالمية» تعرض تجربتها في أوزبكستان ورومانيا

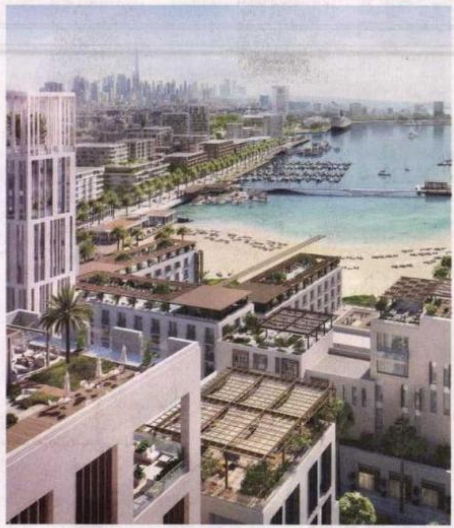
دبي:

«الخليج»

عززت الجمارك العالمية جهودها الدولية للتعريف بمشروع منصة «رايز» الذكية الأولى من نوعها في العالم لأتمتة الإجراءات الجمركية، وقدمت عروضاً توضيحية للمشروع خلال مشاركتها في الزيارات الأخيرة لوفود ومسؤولين من دولة الإمارات إلى دول صديقة. وأوضحت نادية عبد الله كمالى المدير التنفيذي للجمارك العالمية، مزايا المنصة وقدراتها الذكية للمسؤولين الحكوميين في جمهورية أوزبكستان خلال مشاركتها في زيارة وفد حكومي رفيع المستوى من دولة الإمارات إلى العاصمة طشقند.

كما قدمت عرضاً توضيحياً لمشروع «رايز» للمسؤولين الحكوميين في رومانيا خلال مشاركتها في زيارة وفد برئاسة سلطان أحمد بن سليم رئيس مجلس الإدارة الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة إلى العاصمة الرومانية بوخارست للتوقيع على تمديد العقد التشغيلي بين مجموعة موانئ دبي العالمية ووزارة النقل الرومانية بشأن إدارة محطة الحاويات في ميناء كونستانتا الروماني لمدة 30 عاماً حتى عام 2049.

Publication	Al Ittihad
Page	19
Date	03/05/2019
Value (\$)	1532.4



وجهة جديدة تحتفي بالتراث البحري في دبي

25 مليار درهم استثمارات إطلاق ميناء راشد

(دبي (الاتحاد))

430 مرسى يضمها الميناء لاستيعاب أكبر اليخوت في العالم

تتفني هذه المشاريع، في إطار حرصها على تجسيد رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، لتحفيز التنوع الاقتصادي من خلال تطوير قطاعي التجارة والسياحة.

وأضاف: «سيتمزج مشروع (ميناء راشد) مكانة دبي كمدينة عالمية ومركز رئيس للرحلات البحرية في الشرق الأوسط. ولا شك في أن شراكتنا مع إعمار تدعم بقوة توجهات حكومة دبي في تحقيق رؤيتها المتمثلة باستقطاب مليون سائح بحري بحلول عام 2020».

وتقدم «إعمار» حالياً للمستثمرين الفرصة الأولى لاقتناء الوحدات السكنية في «ميناء راشد» مع إطلاق سيردانا، وهي مجموعة محدودة من الشقق ومنازل تاون هاوس التي تضم غرفة نوم واحدة أو اثنين أو ثلاث تطل على الواجهة المائية. وتم اختيار هذا الاسم تكريماً للسفينة الملكية البريطانية التي كانت أول سفينة ترسو في ميناء راشد.

مستقبلية. لقد تطورت دبي اليوم لتستند إلى اقتصاد قائم على المعرفة، وتوفر فرصاً كبيرة في جميع قطاعات الأعمال، مما يبرز أهمية تطوير وجهات عالمية المستوى تميز النمو الاقتصادي».

من جانبه، قال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة، الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة: «تسعى (بي أند أو ماريناس) إلى

أطلقت شركة إعمار العقارية، أمس، ميناء راشد باستثمارات قيمتها 25 مليار درهم، وذلك لبناء وجهة جديدة تحتفي بتراث دبي البحري العريق.

وقالت الشركة في بيان صحفي أمس: «إن ميناء راشد سيكون وجهة عالمية جديدة لمالكي اليخوت ومحبي الإبحار، حيث يضم 430 مرسى، تم تجهيز العديد منها لاستيعاب حتى أكبر اليخوت في العالم، الأمر الذي يساهم أيضاً في دعم نمو قطاع سياحة الرحلات البحرية».

وقال محمد العبار، رئيس مجلس إدارة «إعمار العقارية» و«إعمار للتطوير»: «نتطلع من خلال إطلاق (ميناء راشد) إلى تأسيس مدينة عصرية مستعدة لمواكبة المتغيرات التي سيجعلها المستقبل، وتتمثل في الوقت ذاته تكريماً لإرث عائلة آل مكتوم، وتحية لرؤى حكام دبي الذين حرصوا دائماً على بناء المدينة بأسلوب لا يركز على الحاضر فقط، بل عبر رؤية حملت دائماً أبعاداً

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	03/05/2019
Value (\$)	978.1299999999999

«بي أند أو ماريناس» توفر الأرض مقابل 1,6 مليار و30% من الأرباح «إعمار» تتوقع استثمارات بـ 25 ملياراً في «ميناء راشد»

دبي: «الخليج»



وجهة عالية توفر 430 مرسى لأكبر اليخوت في العالم

أعلنت «إعمار» رسمياً، أمس، عن إطلاق مشروع «ميناء راشد» الجديد، والذي توقعته أن يصل حجم الاستثمار فيه إلى 25 مليار درهم، لبناء وجهة جديدة تحتفي بتراث دبي البحري، وتكون في الوقت ذاته مجهزة، لمواكبة احتياجات المستقبل في أجواء تحاكي طابع الريفيرا الفرنسية، بإطلالات على الخليج العربي والأفق العمراني لوسط مدينة دبي.

وقالت «موانئ دبي العالمية» في إفصاح لـ «ناسداك دبي»، إنها لن تقوم بأي استثمار نقدي في مشروع تطوير «ميناء راشد»، الذي أعلنت عنه «إعمار». وأنها ستوفر الأرض (من خلال «بي أند أو ماريناس» التابعة لها) لتطوير المشروع، وستحصل بالمقابل على 1,65 مليار درهم بين العامين الرابع والتاسع للمشروع، و30% من الأرباح المستقبلية. وستواصل المجموعة التركيز على عملها الأساسي، لتطوير الخدمات البحرية في الميناء. (ص 6)

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	03/05/2019
Value (\$)	978.1299999999999

تحاكي أجواء «الريفيرا» وباستثمارات تصل إلى 25 مليار درهم

«إعمار» و«بي أند أو» تطلقان «ميناء راشد» وجهة ساحلية جديدة



محمد الصايغ
تتطلع إلى تأسيس
مدينة عصرية
تواكب المتغيرات



ديب
«الخليج»

أعلنت «إعمار» رسمياً، أمس، عن إطلاق مشروع «ميناء راشد» الجديد الذي توقعته أن يصل حجم الاستثمار فيه إلى 25 مليار درهم لبناء وجهة جديدة تحتل بركات دبي البحرية العريق، تكون في الوقت ذاته محطة لمواكبة احتياجات المستقبل، في أجواء تحاكي ملاح الريفييرا الانموية، بإطلالات على الخليج العربي، والأفق العمراني لوسط مدينة دبي.

سلطان بن سليم
يعزز مكانة دبي
مركزاً عالمياً
للرحلات البحرية

وجهة تالية لطور 430 مرسى كذاي البحوث في العالم

أل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله، تحفيز التنويع الاقتصادي ودعم مسيرة تطور دبي كمدينة عالمية.

وقال محمد الصايغ، رئيس مجلس إدارة «إعمار العقارية» و«إعمار للتطوير»، تتطلع من خلال إطلاق ميناء راشد إلى تأسيس مدينة عصرية متميزة تواكبه التغيرات التي سيجعلها المستقبل، وتأتي في الوقت ذاته تكريماً لآثار عائلة آل مكتوم، وتحتية لروى حكام دبي الذين حرصوا دائماً على بناء الدولة بأسلوب لا يركز على الحاضر فقط، بل عبر رؤية حملت دائماً أبعاداً مستقبلية.

من جانبه، قال سلطان أحمد بن سليم رئيس مجلس الإدارة، الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة، سيعزز مشروع ميناء راشد مكانة دبي كمدينة عالمية، ومركزاً رئيسياً للرحلات البحرية في الشرق الأوسط، ولا شك في أن شراكته مع إعمار تدعم بقوة توجهات حكومة دبي في تحقيق رؤيتها للتمثلة في استقطاب مليون سائح بحري بحلول عام 2020.

وتقدم «إعمار» حالياً المستثمرين الفرصة الأولى لاقتناء الوحدات السكنية في «ميناء راشد» مع إطلاق سبركات وهي مجموعة محدودة من الشقق ومنازل لاون هاوز التي تضم غرفة نوم واحدة، أو اثنين، أو ثلاثا تطل على الواجهة المائية.

«محطة حمدان بن محمد» تستقطب اليخوت الفاخرة

مع استقبالها 5 سفن سياحية عالمية حملت على متنها 25 ألف مسافر، في يوم واحد. وتحظى «محطة حمدان بن محمد» للرحلات البحرية باهتمام واسع من قبل ملاكي اليخوت الفاخرة، وتضم المحطة مرافق حديثة لتأكي اليخوت، وتضمن لهم خدمات متكاملة مثل المساعدة على مدار 24 ساعة، وتأمين السفن، وتخزين الراكب على الأرصفة البرية، وخدمات الجمارك من الأرصفة، وخدمة الإنترنت المجانية.

التي تزين أشجار التنيل أطرافها، والعارضين الفنية، والسرحة، والتحف، وغيرها الكثير. كما سيمثل «ميناء راشد» صلة الوصل بين تراث المدينة وحاضرها العصري عبر جسر للمشاة يربط الواجهة بمنازل الشيخ سعيد آل مكتوم، تكريماً لآثار عائلة آل مكتوم.

وأكدت «إعمار» و«بي أند أو مارييتاس» سيعهما إلى تنفيذ المشاريع التي تجسد رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد

السمن في العالم، وتحولت إلى فندق من 13 طابقاً. وسيضم «ميناء راشد» مجموعة متنوعة من الباني متوسطة الارتفاع، وممرات للتنزه إضافة إلى ساحة بتصميم بحالي ساحات مدينة البدنية الإيطالية، تضم متاجر، ومطاعم، ومقاهي تطل على البحر. وإضافة إلى ذلك، ستضم الوجهة الجديدة الفنادق والنادي الشاطلي الخاص، ونادي اليخوت العالم، والحدائق للداخلية، والقلعة للمدة بطول 500 متر

تعمل «إعمار»، على بناء وجهة الإبحار العالمية الجديدة في منطقة خور دبي التاريخي بجوار بر دبي، وديرة، في وجهة تمثل قلب لرات دبي البحري. ومن الموقع نفسه الذي أطلقت منه المدينة في رحلتها نحو المستقبل، وقامت شركة «بي أند أو مارييتاس»، التابعة لشركة «موانئ دبي العالمية»، بتوفير الأرض لشركة «إعمار»، في الوقت الذي تواصل فيه تطوير الأراضي والمرافق البحرية عالية المستوى. وكان ميناء راشد عند افتتاحه عام 1972 أول المرافق الحديثة في دبي، وجاء تجسيدهم لروية المغفور له، بإذن الله، الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، مؤيد الله ثراء. وساهم افتتاح البناء في فتح أفق جديد للإعمار وضو المدينة، لتتحول إلى مرفأ رئيسي يربط بين الشرق والغرب. ويمثل «ميناء راشد» مدينة بحرية بخصائص مميزة، بعضها الأول من نوعه في المدينة، مثل «دبي مول على البحر»، ووجهة التسوق والترفيه والطعام على الواجهة المائية، ونادي اليخوت العالم، وأطول حوض سباحة في دبي إضافة إلى مناطق رملي تزيد مساحته على 12600 متر مربع.

وسيتكون «ميناء راشد» وجهة عالمية جديدة للملاكي اليخوت ومحببي الإبحار، فهو يضم 430 مرسى، تم تجهيز العديد منها لاستيعاب حتى أكبر اليخوت في العالم، لدعم نمو قطاع سياحة الرحلات البحرية. كما يحتضن «ميناء راشد» سفينة «كوين إليزابيث 2» التي تعتبر من أشهر

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	09/05/2019
Value (\$)	586.88



Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	09/05/2019
Value (\$)	586.88

**في أول زيارة لها وعلى متنها 4000
دبي تستقبل «سيكتروم أوف ذا سيز»..
السفينة السياحية فائقة التقنية**



تكرم الشركة على متن السفينة

16 ليلة استغرقتها للإبحار من برشلونة إلى دبي

دبي، «الخليج»

استقبلت دبي السفينة السياحية البحرية «سيكتروم أوف ذا سيز» وعلى متنها نحو 4000 راكب، ضمن أول رحلة لها في مياه الخليج العربي. وهذه التسمية تم تخليد الاحتفالية التقليدية لتبادل الدروع والفاطوح بين قبائل السفينة، وممثلين عن لجنة دبي للسياحة البحرية، وشركاء من القطاعين العام والخاص في دبي.

انطلقت السفينة في رحلتها الافتتاحية على مسار قناة السويس لمدة 16 ليلة من برشلونة إلى دبي، للطلاق فيما بعد في رحلة بحرية مباشرة من دبي إلى سنغافورة تستمر لمدة 14 ليلة. وتزن «سيكتروم أوف ذا سيز» التابعة لشركة رويال كاريبيان، وتعتمد أحدث التقنيات للخصصة 180566 طنًا، وهي بذلك أضخم سفينة، وأكثر تطوراً تصل إلى الدنيت، وهي مزودة بمرافق تعد الأكثر تقنية وإبداعاً في مجال السياحة البحرية، ومن بينها لعبة الغول على الترامبولين باستخدام حبال البانجي التي يتم تقديمها بتقنية الواقع الافتراضي، وفرصة التحليق في الجو، ومنظر لراقصة اللجوم، ومساحة معشاة بانورامية على مسافة 100 قدم فوق سطح الماء، أما من الداخل فتقدم السفينة لضيوفها خدمات عالمية المستوى من حيث تنوع خيارات الطعام التي تقدم من حول العالم، وقاعة للموسيقى، ومجمع رياضي وترفيهي هو الأضخم من نوعه يحتوي على ألعاب السيارات، وقاعة للترانج، وملعب لكرة السلة.

وقال محمد عبد العزيز الناعي، الرئيس التنفيذي لمواصي «بي أند أو»، والمدير التنفيذي لبناء راشد في مجموعة مواصي دبي العالمية: «جئت محطة السفن السياحية في ميناء راشد لإجازات كبيرة خلال السنوات الماضية، شملت تطوير البنى التحتية للمرافق البحرية والتجارية والسياحية التي بدورها دعمت جهود إمارة دبي لتعزيز مكانتها العالمية كمركز للتمارة والسياحة البحرية. وأشار الناعي إلى أن مرسى المين في ميناء راشد يستقبل نحو نصف مليون راكب سنوياً، ويتوقع أن يبلغ عدد زوار دبي عبر الليناء نحو 725 ألف راكب بحري خلال الموسم 2018-2019.

وقال جمال حميد الغلاسي، مدير إدارة السياحة البحرية في «دبي للسياحة»، مؤكداً الزيارة على مكانة دبي العالمية كمحطة رئيسية، ومركز إقليمي للرحلات السياحية البحرية، وقد استقبلنا على مدار السنوات الماضية لأضخم عددًا من السفن السياحية الشهيرة التي زارت دبي ضمن اتفاقيات الشراكة المستمرة مع كبرى الشركات العالمية المبررة لسفن الرحلات البحرية.

قال بن يودوين، مساعد نائب الرئيس والمدير الإداري لشركة رويال كاريبيان في المملكة المتحدة وإيرلندا، تتميز كل سفن شركة رويال كاريبيان إبتزازات بكفاءة عالية، ومنها سفينة سيكتروم أوف ذا سيز، أول سفينة من نوعها من فئة «كوانتوم ألترا»، وقد تم تصميمها لتقديم تجربة ثقافية شاملة لجميع الضيوف المسافرين إلى آسيا، وبفضل ما تحتويه من تقنيات متقدمة ومخاليص فريدة وأجنحة صيالة استثنائية.

Publication	Al Ittihad
Page	23
Date	09/05/2019
Value (\$)	664.04

«سبيكتروم أوف ذا سيز» ترسو في دبي

دبي (الاتحاد)

اليانجي، والتي يتم تقديمها بتقنية الواقع الافتراضي، وغرفة التحليق في الجو، و«ناطور» لمراقبة النجوم، ومساحة لمشاهد بانورامية على مسافة 300 قدم فوق سطح الماء. أما من الداخل فتقدم السفينة لضيوفها خدمات عالمية المستوى من حيث تنوع خيارات المطاعم التي تقدم مذاقات من حول العالم، وقاعة للموسيقى، ومجمع رياضي وترفيه هو الأضخم من نوعه يحتوي على ألعاب السيارات، وقاعة للتزلج، وملعب لكرة السلة.

وقال محمد عبد العزيز المناعي، الرئيس التنفيذي لمراسي «بي أند أو»، والمدير التنفيذي لميناء راشد في مجموعة موانئ دبي العالمية: «سجلت محطة السفن السياحية في ميناء راشد إنجازات كبيرة خلال السنوات الماضية، شملت تطوير البنى التحتية للمرافق البحرية والتجارية والسياحية، والتي بدورها دعمت جهود إمارة دبي لتعزيز مكانتها العالمية».

استقبلت دبي مؤخراً السفينة السياحية البحرية «سبيكتروم أوف ذا سيز» وعلى متنها حوالي 4000 زائر، وذلك ضمن أول رحلة لها في مياه الخليج العربي.

وتم تنظيم الاحتفالية التقليدية لتبادل الدروع والمفاتيح بين قبطان السفينة وممثلين عن لجنة دبي للسياحة البحرية وشركاء من القطاعين العام والخاص في دبي.

وتزن سفينة «سبيكتروم أوف ذا سيز»، التابعة لشركة رويال كاريبيان، وتعتمد أحدث التقنيات المتخصصة، 168,666 طناً، وهي بذلك أضخم سفينة، والأكثر تطوراً، تصل إلى المدينة، وهي مزودة بمرافق تعد الأكثر تقنية وإبداعاً في مجال السياحة البحرية، ومن بينها لعبة القفز على الترامبولين باستخدام حبال



4 آلاف سائح على متن السفينة (من المصدر)

Publication	Al Ittihad
Page	21
Date	12/05/2019
Value (\$)	766.2

اعتماد «ياس مارينا» ميناء رسمياً مباشراً لليخوت الأجنبية



مرسى ياس مارينا أبوظبي (من المصدر)

أبوظبي (الاتحاد)

السفن أمام الموانئ بمعدل 8 ساعات، إذ أصبح بإمكان مالكي السفن والطواقم دخول ميناء مرسى ياس مارينا أبوظبي مباشرة، بدلا من الانتظار أمام الموانئ التجارية غير المزودة بأرصقة لرسو سفنهم. ويضم المرسى مجموعة من المرافق ووسائل الراحة الفاخرة، بالإضافة إلى 9 منافذ عالمية للأطعمة والمشروبات، فضلا عن تنظيمه للعديد من النشاطات الدورية والفعاليات والعروض الترفيهية.

ويعد سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 بأبوظبي أحد أبرز الفعاليات السنوية، حيث تمثل المراسي التي يصل طول كل منها إلى 150 مترا مكانا مثاليا لمشاهدة السباقات المثيرة.

انضم مرسى ياس مارينا أبوظبي إلى قائمة موانئ الدخول الرسمية لليخوت العالمية في الإمارات، ليبدأ تقديم حزمة من الخدمات الجديدة، تتضمن التخليص الجمركي المباشر للسفن التي ترفع علما أجنبيا، إلى جانب تأمين تأشيرات الإقامة الخاصة بالطواقم وتراخيص الملاحة البحرية لمدة 6 أشهر للطواقم من مختلف الجنسيات، بحسب ما أعلنته إدارة المرسى أمس.

ويقع «ياس مارينا» على جزيرة ياس ويضم 227 مرسى للقوارب واليخوت، بالإضافة إلى مرسى جديد جاف يحتضن 97 ركنا مظلالا للمقطورات التي تحمل القوارب. ويقلل المرسى من مدة انتظار

Publication	Al Ittihad
Page	23
Date	07/05/2019
Value (\$)	664.04

أبرمت مذكرة تفاهم مع «دل تكنولوجيز»

موانئ أبوظبي تسرع مسيرتها نحو التحول الرقمي

أبوظبي (الاتحاد)

وقعت موانئ أبوظبي مذكرة تفاهم مع شركة «دل تكنولوجيز»، تهدف إلى دمج الخبرات في مجالات الملاحة والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات، لتطوير نماذج أعمال وحلول وخدمات قائمة على التقنية من أجل النهوض بالقطاع الملاحي، لتسرع مسيرة التحول الرقمي. ووضعت مذكرة التفاهم مع «دل تكنولوجيز» بهدف تزويد موانئ أبوظبي بخدمات استشارية ومساعدتها على الاستفادة من التقنيات ذات القيمة المضافة مثل «بلوك تشين» و«الدكاء الصناعي»، لتعزيز مسيرتها نحو التحول الرقمي.

ومن المقرر أن تشهد هذه الشراكة الاستراتيجية أيضاً تبادلاً لأفضل الممارسات والخبرات اللازمة لتطوير موانئ ذكية متكاملة قادرة على تقديم خدمة أفضل للعملاء وأصحاب المصلحة.

وقطعت موانئ أبوظبي، خلال السنوات القليلة الماضية، خطوات كبيرة في تسخير الحلول الرقمية المبتكرة لخدمة مجتمع التجارة البحرية والموانئ. حيث أعلنت في عام 2018 مبادرة «سلسلة»، القائمة على تقنية «بلوك تشين»، وتهدف إلى تبسيط التدفقات التجارية.



صورة جماعية عقب توقيع مذكرة التفاهم (من المصدر)

Publication	Al Ittihad
Page	23
Date	07/05/2019
Value (\$)	664.04

أبرمت مذكرة تفاهم مع «دل تكنولوجيز»

موانئ أبوظبي تسرع مسيرتها نحو التحول الرقمي

أبوظبي (الاتحاد)

وقعت موانئ أبوظبي مذكرة تفاهم مع شركة «دل تكنولوجيز»، تهدف إلى دمج الخبرات في مجالات الملاحة والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات، لتطوير نماذج أعمال وحلول وخدمات قائمة على التقنية من أجل النهوض بالقطاع الملاحي، لتسرع مسيرة التحول الرقمي. ووضعت مذكرة التفاهم مع «دل تكنولوجيز» بهدف تزويد موانئ أبوظبي بخدمات استشارية ومساعدتها على الاستفادة من التقنيات ذات القيمة المضافة مثل «بلوك تشين» و«الدكاء الصناعي»، لتعزيز مسيرتها نحو التحول الرقمي.

ومن المقرر أن تشهد هذه الشراكة الاستراتيجية أيضاً تبادلاً لأفضل الممارسات والخبرات اللازمة لتطوير موانئ ذكية متكاملة قادرة على تقديم خدمة أفضل للعملاء وأصحاب المصلحة.

وقطعت موانئ أبوظبي، خلال السنوات القليلة الماضية، خطوات كبيرة في تسخير الحلول الرقمية المبتكرة لخدمة مجتمع التجارة البحرية والموانئ. حيث أعلنت في عام 2018 مبادرة «سلسلة»، القائمة على تقنية «بلوك تشين»، وتهدف إلى تبسيط التدفقات التجارية.



صورة جماعية عقب توقيع مذكرة التفاهم (من المصدر)

Publication	Al Khaleej
Page	4
Date	07/05/2019
Value (\$)	869.45

تعزير قدرات تبني تقنيات «بلوك تشين» والذكاء الاصطناعي «دل تكنولوجيا» تسرع التحول الرقمي لموانئ أبوظبي

أبوظبي:

«الخليج»

تكنولوجيا «دل»، على هامش فعاليات مؤتمر «دل تكنولوجيا وورلد 2019» في لاس فيجاس، بحضور مايكل دل - المؤسس ورئيس مجلس إدارة «دل تكنولوجيا».

وقال عبدالله حميد الهاملي: نسعى باستمرار لتقديم المنتجات والخدمات التي تقوم على إدراج أحدث التقنيات الناشئة في سياق العمل الملاحي، ويسعدنا أن نتعاون مع «دل تكنولوجيا» في مسيرتنا المستمرة للتحول الرقمي، إذ لطالما كانت «دل» من الشركات السبّاقة في الابتكار التقني، ولذلك فإننا نتطلع إلى الجمع بين مكتسباتهم المعرفية ورؤاهم وأفكارهم، وسوف نستكشف معاً طرقاً أفضل لتسخير أهم التقنيات لجعل مستقبل العمليات والخدمات الملاحية والبحرية أكثر أمناً وكفاءة واستدامة.

وقال محمد أمين، النائب الأول للرئيس لمنطقة الشرق الأوسط وتركيا وإفريقيا لدى «دل تكنولوجيا»: نحن مهنيّون بفضل حلولنا الشاملة لتمكين موانئ أبوظبي من تحديث بنيتها التحتية التقنية، ما يجعلها قادرة على تشغيل تطبيقاتها التقليدية والسحابية المحلية بكفاءة، لإتاحة المجال أمام إطلاق العنان لإمكانات الذكاء الاصطناعي و«بلوك تشين» من أجل تطوير خدمات جديدة.

وقعت موانئ أبوظبي مذكرة تفاهم مع شركة «دل تكنولوجيا»، ترمي إلى دمج الخبرات في مجالات الملاحة والخدمات اللوجستية وتقنية المعلومات، لتطوير نماذج أعمال وحلول وخدمات قائمة على التقنية من أجل النهوض بالقطاع الملاحي.

ووضعت مذكرة التفاهم مع «دل تكنولوجيا» بهدف تزويد موانئ أبوظبي بخدمات استشارية ومساعدتها على الاستفادة من التقنيات ذات القيمة المضافة، مثل «بلوك تشين» والذكاء الاصطناعي، لتعزيز مسيرتها نحو التحول الرقمي. ومن المقرر أن تشهد هذه الشراكة الاستراتيجية أيضاً تبادلاً لأفضل الممارسات والخبرات اللازمة لتطوير موانئ ذكية متكاملة قادرة على تقديم خدمة أفضل للعملاء وأصحاب المصلحة.

وقع مذكرة التفاهم كل من عبدالله حميد الهاملي، نائب الرئيس التنفيذي - الدعم المؤسسي، ومحمد أمين، النائب الأول للرئيس لمنطقة الشرق الأوسط وتركيا وإفريقيا لدى «دل

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	11/05/2019
Value (\$)	912.9200000000001

الطلب يرفع أسعار الشحن في «رمضان»



دبي: فاروق فياض

هذه الفترة من أكثر فترات العام انشغالا بالنسبة للشركات الاستهلاكية التي تعمل في المنطقة، وذلك على الرغم من الركود الذي قد تشهده القطاعات الأخرى. وطلب رحمت، جميع العملاء والمستهلكين بضرورة التحضير المسبق لعملية شحن المنتجات والبضائع، مع ضمان طلب بضائع إضافية حتى لا تواجه الشركات أي نقص في بضائعها خلال شهر رمضان أو عطلة عيد الفطر. لهذا السبب ولتتمكن الشركات من الاستفادة القصوى من فترات الذروة الاستهلاكية، يجب عليها تجهيز مخزونات كافية من المنتجات التي تستطيع بها تلبية طلبات العملاء من المستهلكين والشركات. (ص3)

أكد بول رحمت، مدير إدارة المنتجات بمنصة «شيبا للشحن واللوجستيات»، التابعة لشركة «أجيليتي»، أن أسعار الشحن الدولي ترتفع تدريجياً خلال شهر رمضان بسبب زيادة الطلب على المنتجات ونقص الموارد.

وقال: تقوم بعض شركات الشحن في دول المنطقة بفرض ضرائب إضافية متعلقة بالازدحام، إلى جانب رسوم أخرى تضاف على التكلفة الأولية المعتادة، حيث إن الأنشطة الاستهلاكية وفعاليات التسوق تزداد مع بداية شهر رمضان، حيث تعتبر

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	11/05/2019
Value (\$)	912.9200000000001

بول رحمت مدير منصة «شيبا» التابعة لـ «أجيليتي»:

الطلب على المنتجات ونقص الموارد يرفعان أسعار الشحن في «رمضان»



الشحن البحري يعتمد على معظم حركة التجارة والمنتجات

د.م.م.
فروغ فليح

قال بول رحمت، مدير إدارة المنتجات بمنصة «شيبا» للشحن واللوجستيات، التابعة لشركة «أجيليتي»، إن أسعار الشحن الدولي ترتفع تدريجياً خلال شهر رمضان الفضيل بسبب زيادة الطلب ونقص الموارد. وأضاف رحمت، تقوم بعض شركات الشحن في دول المنطقة برفض صرافك إضافية متعلقة بالازدحام، إلى جانب رسوم أخرى تصاف على التكلفة الأولية المعتادة.

التي قد تواجه الخدمات اللوجستية من شحن ونقل البضائع التجارية وعلى رأسها احتمالية تأخير في اللوائح والقرارات الصاحبة، ففي حال وصول الشحنات إلى أحد اللوائح خلال شهر رمضان، فهناك احتمال أن تقضي وقتاً أطول من المعتاد بانتظار التخليص الجمركي، الأمر الذي قد يؤدي إلى تعرض الشحنات لتراكم غرامات التأخير وهي رسوم مضافة على تكاليف الشحن.

وأضاف بول، إن نقص موارد الشحن قد يؤدي إلى ارتفاع التكاليف الأولية لعملية النقل والشحن، فقد تنضم عمليات نقل البضائع خلال شهر رمضان المبارك بصورة وصولها إلى الوجهة للشوكة بسبب زيادة خدمات النقل السريع خاصة نظراً لانخفاض الاستيعابية على متن الشاحنات بسبب تزايد كميات البضائع في ذات الوقت الذي يتم فيه خفض ساعات العمل اليومية من قبل شركات الشحن.

وأوضح رحمت، من الممارسات العامة خلال شهر رمضان المبارك أن تعتمد معظم الشركات، إن لم تكن جميعها، على تخفيض ساعات العمل في وقت يكون فيه الطلب على الشحن الدولي إلى اللوائح أعلى من المعتاد. بما في ذلك شركات الشحن ووكلاء التخليص الجمركي، ووكلاء الشحن. كما تقوم الهيئات الحكومية ومن ضمنها هيئات الجمارك في كثير من الدول في المنطقة بخفض ساعات العمل طوال شهر رمضان، الأمر الذي قد يقضي إلى بطء معاملات التخليص الجمركي. كما قد تغلق مكاتب الجمارك أبوابها خلال أيام عيد الفطر الثلاثة.

تحديات

ويتحسن قدر الإمكان الاستعداد للبكر لشهر الفضيل، من خلال شحن البضائع قبل شهر رمضان وعدم التأخر في ذلك حتى يتسنى للمستهلكين وشركات الشحن تدرج التحديات

لعمليات الشحن والنقل قبل عملية التسليم، إلى تفادي حصول نقص في الخزون، والتي تشهد فيها حركة البضائع نشاطاً مزدحماً في قطاع التجارة طوال شهر رمضان.

بالإضافة إلى الاستفادة من الفرص الكبيرة للمبيعات خلال عيد الفطر، والتي يمكن تجميعها نتيجة للوصول متأخر للبضائع. وأضاف رحمت، يشهد عيد الفطر ذروة كبرى في للبيعات تتبع فرماً قديمة لا ينبغي لها، وذلك يجب الحرس على أجيليا بضائع العملاء ومتجاركهم من خلال شركات الشحن والمخوط الجمركية ووصولها إليهم قبل حلول العيد بوقت كاف، وبأنس ذلك لتفادي الازدحام على النقاط الحدودية في اللوائح والمطارات، والذي يزداد بشكل تدريجي خلال شهر رمضان. وكقاعدة عامة، ينبغي الحرس على وصول الشحنات إلى النافذ الحدودية في بلد الوصول قبل ما لا يقل عن فترة ليست ببعيدة من بداية شهر رمضان.

أله من الخطأ تأجيل شحن البضائع من الخارج لبداية الشهر أو حتى الشهر الذي يسبقه، خاصة إذا كانت الشركات تعتمد نظام خدمات الشحن البحري بالحاويات، سواء كانت حاويات ذات حمولات كاملة (FCL) أو حاويات ذات حمولات جزئية (LCL).

وفيما يتعلق بعمليات الشحن الجوي والذي يتميز بسرعة تسليم الطلبيات، قال رحمت، من الطبيعي أن تعمل شحنات العملاء خلال وقت أقصر في حال اعتمدت على الشحن الجوي، لكن ذلك لا ينبغي ضرورة شحن البضائع في وقت مبكر، كي تضمن هي أجيأ استلامها في الوقت المناسب وجهزها للبيع مع بداية شهر رمضان إذا كانت جهة الاستلام ذات طابع تجاري.

الاستعداد المسبق

وعزاً مدير إدارة للتجارت بمنصة «شيبا» للشحن واللوجستيات، أهمية الاستعداد المسبق

لبيع في تعريجات لـ «الخليج»؛ من للتعرف عليه، أن الأنشطة الاستهلاكية وفعاليات التسوق تزداد مع بداية شهر رمضان المبارك، حيث تعتبر هذه الفترة من أكثر فترات العام اشتغالاً بالنسبة للشركات الاستهلاكية التي تعمل في المنطقة، وذلك على الرغم من الركود الذي قد تشهده القطاعات الأخرى.

وطالب رحمت من جميع العملاء والمستهلكين بضرورة التحضير للسبق لعملية شحن اللتجات والبضائع، مع ضمان طلب البضائع إصافية حتى لا تواجه الشركات أي نقص في بضائعها خلال شهر رمضان أو عطلة عيد الفطر. ولهذا السبب ولتتمكن الشركات من الاستفادة القصوى من فترات الذروة الاستهلاكية، يجب عليها تجهيز مخزونات كافية من اللتجات التي تستطيع بها تلبية طلبات العملاء من المستهلكين والشركات. وأشار رحمت إلى أن ذروة مبيعات البضائع واللتجات تتركز في نهاية شهر رمضان المبارك، إلا

Publication	Al Khaleej
Page	4
Date	07/05/2019
Value (\$)	1369.3799999999999

من خلال تكامل ميناء جبل علي والمناطق الحرة المحيطة به «موانئ دبي» تسعى لإنشاء سلاسل توريد أكثر قوة



عبدالله
بن دميثان
يتسلم الجائزة

دبي:
«الخليج»

قالت موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات، إن نموذج الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب الذي تقدمه في جبل علي يعتبر الوحيد من نوعه على مستوى منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، ويستند إلى التكامل بين ميناء جبل علي والعديد من المجمعات ومناطق الأعمال التابعة، بما في ذلك المنطقة الحرة لجبل علي (جافزا)، ومجمع الصناعات الوطنية، فضلاً عن خدمات الدعم التي تقدمها منصة «دبي التجارية».

وحازت موانئ دبي على جائزة المركز الحوري لسلسلة التوريد للعام 2019، اعترافاً بمكانتها المتقدمة في هذا المجال على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي، خلال حفل توزيع جوائز لوجستيات الشرق الأوسط 2019.

تسلم الجائزة عبد الله بن دميثان، المدير التنفيذي للشؤون التجارية في موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات، خلال الحدث الذي أقيم في فندق لو رويال ميريديان في دبي.

وبالمناسبة، قال محمد المعلم، المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات: «تعتبر هذه الجائزة

المستمر بجودة خدماتنا وقدرتنا على تقديم الأفضل، الأمر الذي أوصلنا إلى ما نحن فيه من نجاح. وتؤكد موانئ دبي العالمية من جديد التزامها وتعهدنا بمواصلة توفير بيئة أعمال مثالية».

وتعد جوائز لوجستيات الشرق الأوسط، التي أطلقتها وتضيفها مجموعة «أي تي بي» للنشر، واحدة من أكثر الفعاليات المرموقة على مستوى قطاع الخدمات اللوجستية في المنطقة، والتي تهدف إلى الاحتفاء بالشركات التي تقوم بتطوير الحلول المبتكرة.

شهادة تؤكد على نجاح نموذج الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب، الذي يعزز كياننا الإماراتية نحو إنشاء واحدة من سلاسل التوريد الأكثر فاعلية وقوة في المنطقة. إننا نسعى للتطوير والتحسين باستمرار، ونقدم حلولاً مبتكرة تعزز قدرة موانئ دبي العالمية ودبي على التجارة، ومثال على ذلك نظام «هاي باي» المرتقب لرصف الحاويات عمودياً».

وأضاف: «نحن ممتنون لعملائنا والمستثمرين في مجتمعاتنا، لإيمانهم

Publication	Al Khaleej
Page	2
Date	05/05/2019
Value (\$)	978.1299999999999

سعود المزروعي يحوز جائزة «آسيا ون» «حرة الحميرية» وجهة للاستثمار في آسيا و«التعاون»



للمزروعي يتسلم الجائزة

الشارقة:

«الخليج»

المسابق الذي حققته المناطق الحرة في الإمارة تحت إدارته خلال السنوات القليلة الماضية، ودوره الحيوي في تطوير قطاع خدمات لوجستية ريادي على المستويين الإقليمي والعالمي.

وأكد المزروعي أن الإنجازات المتتالية التي تحقّقها هيئة المنطقة الحرة بالحميرية وهيئة المنطقة الحرة لطار الشارقة الدولي، هي ثمرة الدعم اللامحدود الذي تحظى به المنطقتان وكوادرهما الوطنية من صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة.

وتسلم المزروعي الجائزتين خلال الحفل الذي نظّمته مجلة «آسيا ون» و«مجموعة يوناييتد ورلد القابضة» أخيراً في دبي، وحضره عدد من كبار المسؤولين في القطاعين العام والخاص ورجال الأعمال والمستثمرين في قارة آسيا ومنطقة الخليج العربي.

حصدت هيئة المنطقة الحرة بالحميرية للسنة الثانية على التوالي «جائزة الخدمات» في «فئة منطقة التجارة الحرة ووجهة الاستثمار» ضمن جوائز «أقوى العلامات التجارية والشخصيات القيادية العالمية في آسيا ودول مجلس التعاون الخليجي 2018-2019»، والتي تديرها مؤسسة «يونايتيد ريسيرتش سيرفيسز» بإشراف من شركة «برايس ووترهاوس كوبرز» العالمية.

كما فاز سعود سالم المزروعي مدير هيئة المنطقة الحرة بالحميرية وهيئة المنطقة الحرة لطار الشارقة الدولي بجائزة «آسيا ون» لأفضل 40 قيادياً مؤثراً دون سن الـ 40 عاماً في آسيا ودول مجلس التعاون الخليجي 2018-2019، نظراً لمهاراته القيادية العالية التي برزت في الإشراف على عملية النمو المتواصل وغير

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	11/05/2019
Value (\$)	43.47

«موانئ بي أند أو» تشغل ميناء «نوفي ساد» في صربيا ص 2

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	11/05/2019
Value (\$)	43.47

بناء مركز للخدمات اللوجستية يربط المنطقة بأوروبا «موانئ بي أند أو» مشغلاً لميناء «نوفي ساد» في صربيا 25 عاماً



خلال توقيع الاتفاقية

دبي
«الخليج»

أعلنت شركة «موانئ بي أند أو» عن عقد شراكة بين القطاعين العام والخاص لتشغيل ميناء «نوفي ساد» في صربيا. تشكل هذه الشراكة جزءاً من خطة استثمار طويلة الأمد، لتحديث المعدات والخدمات في الميناء ودعم استراتيجيات الحكومة الصربية في إنشاء محطة متعددة الوسائط ومركز للخدمات اللوجستية يتمتع بشبكات من السكك الحديدية والطرق والممرات المائية الداخلية ليربطه باقي أنحاء أوروبا. تملح هذه الاتفاقية شركة «موانئ بي أند أو» حق امتياز حصري لتشغيل ميناء «نوفي ساد» لمدة أولية تبلغ 25 عاماً قابلة للتجديد لمدة 25 عاماً آخر عند انقضاء الفترة.

مليون طن إنتاجيته من السلع سنوياً.. ويبلغ طول رصيفه 500 متر

الرغبة بالاستفادة من خبرتها في تطوير وإدارة اللوائح لتعزيز الترابط بين الأسواق الدولية وعلى المستوى الإقليمي في مختلف المناطق بمواكبة تقدم الإدارة لتطوير خط دبي للحزب، تعزيزاً لدورها الاستراتيجي في الارتقاء بقطاع النقل والخدمات اللوجستية إقليمياً وعالمياً.

أوروبا والصين أهم الشركاء

تعدّ الجنوب من أهم السلع المصدرة في صربيا، وقد توقع البنك الدولي، ارتفاع نمو الناتج المحلي الإجمالي بنسبة تعادل 4% خلال العقد المقبل، ابتداءً من عام 2020. وتشكل الدول الأوروبية شريكاً تجارياً رئيسياً لصربيا في حين تحتل الصين المرتبة الثالثة كأكبر شريك في مجال الاستيراد. يتم نقل الصادرات بشكل أساسي إلى الأسواق بواسطة الزوارق البخارية انطلاقاً من الموانئ النهرية على نهر الدانوب، ويتم نقل البضائع إلى ميناء «كونستانتسا» في رومانيا قبل أن يتم شحنها إلى الشرق الأوسط وغيرها من اللوائح.

مع ميناء «كونستانتسا» في رومانيا الذي يملكه وتشغله «موانئ دبي العالمية»، ومع ميناء جبل علي دبي الذي يتولى متاوله الشحنات السائبة. ويتمتع ميناء «نوفي ساد» أيضاً بالقدرة على الربط مع عملياتها في مواقع أخرى، مما يساهم بإضافة المزيد من القيمة لعملياتها وشركائها من خلال توصيل بضائعهم إلى الأسواق المحلية والإقليمية والدولية. من الممكن أيضاً أن يتمكن الميناء من متاوله السلع السائبة في قطاعي الصلب والبناء والأغذية والحجم. وأضاف: تشكل هذه الاتفاقية مثلاً آخر على استراتيجيتنا الهادفة إلى توفير مزيد من الخدمات عبر سلسلة التوريد العالمية، وتحقيق «كفاءة لعملياتنا ودعم تنمية الدول، بالبالى، من خلال تحقيق الربط مع عملياتنا في جميع أنحاء أوروبا، وستتمكن من تحقيق مزيد من القيمة من خلال ميناء «نوفي ساد». وستعمل على تحقيق أفضل النتائج في أداء الميناء انطلاقاً من حرصنا في إمارة دبي ودولة الإمارات، عموماً على دعم الدول

سلطان بن سليم: دبي تعزز دورها في النقل والخدمات اللوجستية عالمياً

سنوياً، وستحتفظ شركة «بي أند أو بورتس» بالحقوق الحصرية لتولي جميع العمليات اللائبة، ومتاوله الحاويات، وأنشطة شحن المعدات الخاصة للمشاريع والأسمدة. يبلغ طول رصيف الميناء الحالي نحو 500 متر ويضمّ عمليات متاوله البضائع ومرافق التخزين وتخزين البضائع السائبة بالإضافة إلى شبكات ربط مع شبكة السكك الحديدية الوطنية لنقل البضائع العامة. وبموجب خطة التطوير، سيتم بناء جدار رأسي جديد بطول 189 متراً، وإضافة قدرات تخزين جديدة، ومعدات متاوله جديدة، وتحديد الآلات الموجودة حالياً، بالإضافة إلى تركيب نظام لتشغيل للحطة. كما سيتم النظر أيضاً في إمكانية إنشاء محطات الحاويات، بالشراكة مع وزارة الميناء والنقل والبلدية المحلية الصربية.

وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة في شركة «موانئ بي أند أو» رئيس مؤسسة اللوائح والمشارك واللحطة الحرة، يشكل ميناء «نوفي ساد» صلة وصل

جدي أوسع التوقيع على اتفاق بيع وشراء لميناء حقوق الملكية على رأس مال وأصول مشغل ميناء نوفي ساد، من طرف كل من درافان ستيفانوفيتش، كاتب الدولة الصربية لدى وزارة الاقتصاد، ورادو أنطولوفيتش، الرئيس التنفيذي لشركة «موانئ بي أند أو». ويأتي هذا التوقيع تفعيلاً لذكره التفاهم التي وقعها العام الماضي سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس إدارة «موانئ بي أند أو» مع نائبة رئيس الوزراء الصربية زورانا ميهايلوفيتش.

يقع ميناء «نوفي ساد» في موقع تبلغ مساحته 24 هكتاراً على نهر الدانوب، ويقوم بإدارته وتشغيله آخر مشغل موانئ متيق مملوك من الدولة وتديره الحكومة، تقدر إنتاجيته بنحو مليون طن من السلع سنوياً، وستحتفظ شركة «بي أند أو بورتس» بالحقوق الحصرية لتولي جميع العمليات اللائبة، ومتاوله الحاويات، وأنشطة شحن المعدات الخاصة للمشاريع والأسمدة. تقدر إنتاجيته بنحو مليون طن من السلع

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	10/05/2019
Value (\$)	586.88

«موانئ دبي العالمية» تستحوذ على ميناء فريزر ساري دوكس الكندي

دبي العالمية ميناء حاويات في وسط فانكوفر وآخر في برنس روبرت.

وقالت موانئ دبي العالمية، إن «فريزر ساري دوكس» يقع في فانكوفر الكبرى وهو أحد الموانئ الرئيسية في المدينة لاستيراد الصلب. وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس إدارة مجموعة موانئ دبي العالمية: «نلاحظ طلباً متزايداً من عملائنا على المنشآت متعددة الأغراض في المنطقة. نعتقد أن «فريزر ساري دوكس» يملك البنية التحتية الملائمة والموقع المناسب لتلبية هذا الطلب».

ويضم المرفأ مرسى بطول 1200 متر وفناء على مساحة نحو 189 فداناً، وفي 2018 ناول أكثر من مليون طن من الحبوب و250 ألف حاوية مكافئة قياس 20 قدماً.

أعلنت موانئ دبي العالمية، أمس، أنها اتفقت على شراء ميناء فريزر ساري دوكس الكندي من صندوق تابع لمجموعة «ماكوارى».

وقالت الشركة إن قيمة الصفقة تقل 2,5% عن صافي قيمة أصول موانئ دبي العالمية في 31 ديسمبر / كانون الأول 2018، وهو ما يقل عن 300 مليون دولار وفقاً لحسابات (رويترز). وسيجري الاستحواذ على الميناء عبر شركة استثمار كندية تابعة لموانئ دبي العالمية يملك صندوق ودائع واستثمارات كيبك 45% منها.

وتوقعت موانئ دبي العالمية إغلاق الاتفاق قبل نهاية النصف الأول. ويجري الاستحواذ على المرفأ من «ماكوارى» انفرستراكتشر بارتنرز «وهو صندوق يديره قسم البنية التحتية والأصول العقارية في ماكوارى». وتشغل موانئ

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	12/05/2019
Value (\$)	97.81

06



ضم مرسى ياس مارينا
أبوظبي إلى قائمة الموانئ

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	12/05/2019
Value (\$)	97.81



مرسى ياس مارينا يستقطب اليخوت العالية

يوفر خدمات التخليص الجمركي المباشر وتأشيرات الإقامة

مرسى ياس مارينا أبوظبي.. ميناء جديد

أبوظبي:
«الخليج»

من الانتظار أمام الموانئ التجارية غير المزودة بأرصعة لرسو سفنهم».

وأضاف: «سوف يتم منح السفن واليخوت القادمة مراسي خاصة بها في رصيف الزوار عند دخولها مياه البناء، ليتولى بعد ذلك مسؤولو الهجرة والجمارك والحجر الصحي، بتوجيه من إدارة مرسى ياس مارينا أبوظبي، مهمة إتمام الإجراءات على الفور، بما في ذلك ملء أوراق تصريح الدخول وغيرها من الإجراءات الرسمية».

ومن جانبه، قال مارك بويلين، قبطان يخت كايغيرينا العملاق، والذي حصل مؤخراً على أول تصريح جمركي للسفن ليرسو بنجاح في مرسى ياس مارينا أبوظبي: «نظراً إلى أبوظبي بصفتها وجهة استقبال مميزة، لكننا متحمسون للغاية لتجربة هذه الحوافز السخية الجديدة، وتعتبر أبوظبي بالنسبة لنا وجهة جذب ساحرة، وإن تخفيف الضوابط للفروضة سيوفر لنا سهولة أكبر في الوصول إلى البناء، الأمر الذي يسمح لنا بالبقاء لفترة أطول في المرسى، والذي يجعل من الإمارة الوجهة المفضلة في المنطقة لسفن مثل سفننا الضخمة».

أعلنت إدارة مرسى ياس مارينا أبوظبي، عن انضمامه إلى قائمة موانئ الدخول الرسمية لليخوت العالية في الإمارات، وسوف يقدم ميناء مرسى ياس مارينا أبوظبي تراخيص للملاحة الحديثة وتأشيرات الإقامة لمدة 6 أشهر للطواقم من مختلف الجنسيات.

وقال بيلى كانيلاس، مدير عام للمرسى: «تتيح هذه الخطوة الهامة للسفن الأجنبية تجنب إجراءات التخليص الجمركي عبر موانئ الدخول التجارية، حيث يمكن للسفن الإبحار مباشرة إلى مرسى ياس مارينا أبوظبي لإتمام إجراءات التخليص الجمركي في الإمارات، وذلك بفضل الخدمات المباشرة التي تقدمها السلطة في البناء، وسيفتح الأمر من مدة انتظار السفن أمام الموانئ بمعدل 8 ساعات، الأمر الذي يقدم للسفن تجربة وصول غاية في السلاسة، إذ أصبح بإمكان مالكي السفن والطواقم دخول ميناء مرسى ياس مارينا أبوظبي مباشرة، بدلاً

Publication	Al Ittihad
Page	29
Date	13/05/2019
Value (\$)	153.24



Publication	Al Ittihad
Page	29
Date	13/05/2019
Value (\$)	153.24

3.5 مليار صادرات الدولة خلال الربع الأول

21.8 مليار درهم التبادل التجاري بين الإمارات وأميركا

الدولة هي المقابل أكبر سوق للصادرات الأميركية في منطقة الشرق الأوسط، خاصة في مجال الآلات ومعدات النقل والطيران والصناعات والأغذية والمنتجات المعدنية.

ووفقاً للبيانات الشهرية سجل حجم التبادل التجاري بين البلدين خلال مارس الماضي ارتفاعاً طفيفاً ليصل إلى 7.3 مليار درهم مقارنة مع 7.1 مليار درهم للشهر ذاته من عام 2018، وذلك بعد أن ارتفعت قيمة واردات الدولة من الولايات المتحدة خلال هذا الشهر لتصل إلى 6.17 مليار درهم (1.68 مليار دولار) مقارنة مع 5.3 مليار درهم (1.45 مليار دولار) للشهر ذاته من العام 2018، وذلك في الوقت الذي انخفضت فيه صادرات الدولة إلى 3.5 مليار درهم (957.6 مليون دولار) مقارنة مع نحو أربعة مليارات درهم (1.1 مليار دولار) للفترة ذاتها من العام الماضي. فيما زاد إجمالي واردات الدولة ليصل إلى 18.3 مليار درهم (4.98 مليار دولار) مقارنة مع 14.6 مليار درهم (3.98 مليار دولار) بنمو قدره 25%.

وأظهرت بيانات المركز ارتفاع هائض الميزان التجاري بين البلدين خلال الربع الأول من العام الجاري ليصل إلى 14.7 مليار درهم (4.02 مليار دولار) لصالح الولايات المتحدة، وذلك بالمقارنة مع هائض قدره 10.45 مليار درهم (2.85 مليار دولار) في الفترة ذاتها من العام الماضي. وبحسب البيانات تصدرت دولة الإمارات كافة بلدان مجلس التعاون الخليجي كأكبر سوق للصادرات الأميركية في المنطقة خلال الربع الأول من هذا العام بحصة بلغت 42.4% من إجمالي الصادرات الأميركية للمنطقة البالغة 11.73 مليار دولار. وذلك وتقوم الإمارات بتصدير وإعادة تصدير العديد من السلع إلى الولايات المتحدة الأميركية خاصة السلع الإلكترونية والاستهلاكية والأحجار الكريمة وغيرها من السلع غير النفطية، في حين تعد



سفينة تفرغ حمولتها في ميناء خليفة في أبوظبي (الاتحاد)

42,4% نسبة الإمارات من إجمالي الصادرات الأميركية للمنطقة

ارتفع حجم التبادل التجاري بين دولة الإمارات والولايات المتحدة الأميركية خلال الربع الأول من العام 2019 ليصل إلى 21.8 مليار درهم (5.94 مليار دولار)، مقارنة مع 18.7 مليار درهم (5.1 مليار دولار) في الفترة ذاتها من العام الماضي، مسجلاً نمواً قدره 16.5%، وفقاً لبيانات مركز الإحصاء التابع لوزارة التجارة الأميركية، التي أظهرت استحواد الدولة على أكثر من 31.2% من إجمالي التبادل التجاري بين الولايات المتحدة ودول مجلس التعاون الخليجي.

ووفقاً لبيانات المركز بلغ إجمالي صادرات دولة الإمارات إلى الولايات المتحدة خلال الربع الأول نحو 3.5 مليار درهم (957.6 مليون دولار) مقارنة مع نحو أربعة مليارات درهم (1.1 مليار دولار) للفترة ذاتها من العام الماضي. فيما زاد إجمالي واردات الدولة ليصل إلى 18.3 مليار درهم (4.98 مليار دولار) مقارنة مع 14.6 مليار درهم (3.98 مليار دولار) بنمو قدره 25%.

وأظهرت بيانات المركز ارتفاع هائض الميزان التجاري بين البلدين خلال الربع الأول من العام الجاري ليصل إلى 14.7 مليار درهم (4.02 مليار دولار) لصالح الولايات المتحدة، وذلك بالمقارنة مع هائض قدره 10.45 مليار درهم (2.85 مليار دولار) في الفترة ذاتها من العام الماضي. وبحسب البيانات تصدرت دولة الإمارات كافة بلدان مجلس التعاون الخليجي كأكبر سوق للصادرات الأميركية في المنطقة خلال الربع الأول من هذا العام بحصة بلغت 42.4% من إجمالي الصادرات الأميركية للمنطقة البالغة 11.73 مليار دولار. وذلك

Publication	Al Ittihad
Page	20
Date	10/05/2019
Value (\$)	255.4

«بيبل آند فوكس» تفتتح مكاتب جديدة في «جافزا»

دبي (الاتحاد)

شهدت المنطقة الحرة لجبل علي «جافزا» افتتاح مكاتب جديدة في مبنى «جافزا ون» الحديث لمجموعة بيبيل آند فوكس، وهي شركة ألمانية رائدة عالمياً في مجال تصنيع الأجهزة الكهربائية، وتقنية الاستشعار والحماية من الانفجارات الكهربائية.

وقال محمد المعلم، المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات: «تعود علاقتنا مع Pepperl + Fuchs لـ 15 عاماً مضت، حيث أصبحت الآن شريكاً مهماً نعمل معه عن كثب لتحقيق الرخاء الاقتصادي المتبادل، وكذلك لدولة الإمارات العربية المتحدة. وتأتي هذه العلاقة انعكاساً للعلاقات التجارية القوية التي تربط الإمارات العربية المتحدة بألمانيا، ونتطلع إلى العمل عن قرب مع Pepperl + Fuchs لـ 15 عاماً مقبلة».

وأضاف المعلم: «إن قرار نقل مكاتب Pepperl + Fuchs إلى جافزا ون شهادة على ما توفره هذه المنشأة الرائدة من قيمة مضافة، ونحن ملتزمون بالحفاظ على مكانتنا كمجموعة حرة مفضلة للشركات متعددة الجنسيات على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي من خلال مواصلة الابتكار».

إن التكامل بين ميناء جبل علي والمناطق ومجمعات الأعمال المحيطة به يضمن حصول عملائنا على البنية التحتية الأرقى في المنطقة، والتي توفر لهم الربط بشبكة تجارية لأكثر من 3 مليارات نسمة هي مجموعته من أكثر الاقتصادات ديناميكية».

Publication	Al Khaleej
Page	8
Date	10/05/2019
Value (\$)	1247.1100000000001

«بيبل أند فوكس» تدشن مكتب مبيعاتها الإقليمي في «جافزا ون»



محمد العلم يمدح المكتب الجديد

دبي:

«الخليج»

من المساحات المكتبية، إضافة إلى العديد من المرافق الأخرى التي تشمل مركزاً للمؤتمرات، ومجموعة متنوعة من قاعات الاجتماعات والمساحات المخصصة لاستضافة المعارض.

واستقطبت مرافق وخدمات «جافزا ون» «عالية المستوى، العديد من الشركات الرائدة، بما في ذلك «أيسر»، و«ديملر»، و«تويوتا»، و«سامسونج»، و«إكسون موبيل».

وقال محمد العلم، المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات: «نعود علاقتنا مع Pepperl + Fuchs إلى 15 عاماً مضت، حيث أصبحت الآن شريكاً مهماً نعمل معه عن كثب لتحقيق الرخاء الاقتصادي المتبادل، وكذلك لدولة الإمارات. وتأتي هذه العلاقة انعكاساً للعلاقات التجارية القوية التي تربط الإمارات بألمانيا».

شهدت المنطقة الحرة لجبل علي «جافزا»، افتتاح مكاتب جديدة في مبنى «جافزا ون» الحديث لمجموعة بيبيل أند فوكس (Pepperl+Fuchs)، وهي شركة ألمانية في مجال تصنيع الأجهزة الكهربائية، وتقنية الاستشعار والحماية من الانفجارات الكهربائية.

وسيعمل المكتب الجديد كشركة مبيعات تابعة للشركة الألمانية لتسويق منتجاتها في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. ويؤكد قرار تأسيس المكاتب في «جافزا ون» على القيمة الرفيعة التي يوفرها للبنى للشركات الكبرى. ويتميز «جافزا ون» بتصميم ذكي يوفر جميع متطلبات العصر الرقمي لمكاتب العمل الحديثة، من خلال أكثر من 100 ألف متر مربع