

Local Media Report
14 April, 2019



Competitors

Publication	Gulf Today
Page	18
Date	14/04/2019
Value (\$)	2434.45

DP World UAE set to introduce 'door-to-door logistics' at GPCA



DP World UAE Region will showcase its latest range of offerings for the petrochemicals and chemicals sector at the 13th Gulf Petrochemical and Chemical Association (GPCA) trade show that will be held from April 15-17, 2019 in Dubai.

The company will highlight new door-to-door logistics solutions that cover the full breadth of the supply chain and support customers every step of the way.

These solutions are based on generating and leveraging synergies from integrating the activities of its numerous businesses - including Jebel Ali Port, Jebel Ali Free Zone, Dubai Trade, and many others - and creating one of the most efficient and robust supply chains in the GCC.

Mohammed Al Haddad, CEO and Managing Director, DP World, UAE Region said: "The future is vibrant for the regional downstream petrochemical industry as it represents one of the fastest growing chemical markets globally."

Through our extensive and efficient supply chain solutions, we are facilitating industry growth and competitiveness in global markets.

The industry has begun to embrace the next-generation technology as a leading

Through the ecosystem created between Jebel Ali Port and Jafza, DP World UAE Region offers customized solutions for its clients, trade enable, we are focused on building the progressive and sustainable solutions that this sector demands."

The International Energy Agency has reported that global chemical consumption is expected to grow by almost 50 per cent between 2018-2050, with GCC accounting for 18 per cent of all high-value chemicals.

Through the ecosystem created between Jebel Ali Port and Jafza, DP World UAE Region offers customized solutions for its clients.

These include a wide range of port solutions, port-centric logistics and value-added services such as warehousing (JAFZA, Free Zone), ISO Tank storage, cargo mode conversion, transport management, order fulfillment, chemical blending, picking, bagging, drumming, tank cleaning and repair, and freight forwarding, among others.

Jebel Ali Port and Free Zone together contribute 33.4 per cent of Dubai's GDP and 14.9 per cent to UAE's non-oil GDP, and its global portfolio offers customers integrated

DUBAI

The solutions are based on generating and leveraging synergies from integrating the unique activities of its numerous innovative businesses

solutions with 78 marine terminals and 8 logistics parks.

DP World UAE Region is one of the leading hubs for the petrochemicals and chemicals sector in the Middle East. Jebel Ali Port handles over 85 per cent of the GCC's exports in this segment, with connections to 140 ports with over 80 weekly services offered. Total trade at the port rose by six per cent in 2017. Jebel Ali Free Zone (JAFZA) is home to nearly 500 petrochemical companies that employ over 6,500 people.

DP World UAE Region is part of DP World - the leading enabler of global trade. The DP World UAE Region portfolio includes Jebel Ali Port, Mina Rashid Cruise Terminal and Coastal Berth, Mina Al Hamriya in Dubai city, Jebel Ali Free Zone (Jafza), National Industries Park (NIP) and Dubai Auto Zone (DAZ), and Dubai Trade & World Security.

DP World UAE Region is the operator of Jebel Ali Port, a multi-functional logistics facility and the largest seaport in the Middle East. This facility is a premier gateway for over 80 weekly services connecting more than 140 ports worldwide.

Jebel Ali Port has been voted "Best Seaport in the Middle East" for 24 consecutive years and is ranked amongst the largest container

ports worldwide. It has the world's largest human-made harbour.

Jafza is one of the world's leading free trade zones, home to over 13,000 multinational companies.

Jafza accounts for \$5.9% of total FDI (Foreign Direct Investment) flow into the country, and it sustains the employment of more than 33,000 people in the United Arab Emirates, i.e. 9000 Jafza generated trade worth USD \$1.1 billion.

Strategically located at the crossroads of a region providing market access to over 3.5 billion people, Jebel Ali Port and Free Zone is an integrated multi-modal hub offering sea, air and land connectivity, complemented by extensive logistics facilities.

The facility contributes 33.4% of Dubai's GDP every year.

DP World UAE Region plays a vital role in the economy of Dubai and the UAE. We aim to be essential to the bright future of regional trade, by setting the standard for technological and logistic capabilities.

By thinking ahead, harnessing change and innovating, we create the most productive, efficient and safe trade solutions for our customers.

Reemah Berman, CEO, Today

Publication	Al Fajr
Page	15
Date	14/04/2019
Value (\$)	2008.42

ترسيخاً لمكانة دبي كوجهة مفضلة لقطاع البتروكيماويات والكيماويات

موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات تكشف عن حلول لوجستية في جيبكا



•• دبي-الفجر:

في إطار تبني تقنيات الثورة الصناعية الرابعة، تكشف موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات عن مجموعة من أحدث عروضها من الحلول المتطورة الخاصة بقطاع البتروكيماويات والكيماويات، وذلك خلال مشاركتها في المنتدى الخليجي الحادي عشر للبتروكيماويات (جيبكا)، الذي سينعقد في الفترة بين 15 و 17 أبريل 2019 في دبي. تسلط المشاركة الضوء على النهج اللوجستي الجديد للتوصيل من الباب إلى الباب والذي يوفر الدعم للعملاء في كل خطوة على طول سلسلة التوريد. يعتمد هذا النهج على تكامل أنشطة العديد من مؤسسات الأعمال، بما في ذلك ميناء جبل علي والمنطقة الحرة (جافزا) ومنصة دبي التجارية، وغيرها من مؤسسات المجموعة بهدف إنشاء واحدة من سلاسل التوريد الأكثر كفاءة وديناميكية على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي. وقال محمد العلم، المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات، «تقدم صناعة البتروكيماويات بلمحة ثابتة نحو مستقبل مشرق حيث تمثل المنطقة واحدة من

الشرق الأوسط. ويتعامل ميناء جبل علي مع أكثر من 65 في المئة من صادرات القطاع في دول مجلس التعاون الخليجي، من خلال شبكته التي تضم 140 ميناء وتقديمه لحو 80 خدمة أسبوعية، كما ارتفع إجمالي التجارة في الميناء بنسبة 6 في المئة خلال عام 2017. وتعتبر المنطقة الحرة لجبل علي (جافزا) مقراً لنحو 500 شركة بتروكيماويات والتي توظف مجتمعة أكثر من 6500 شخص.

بنسبة 33.4 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي لدبي ونسبة 14.9 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي لدولة الإمارات العربية المتحدة. كما توفر محطة موانئ دبي العالمية للعملاء الحلول المتكاملة من خلال 78 ميناء ومحطة بحرية و 9 مجمعات لوجستية. تعد موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات واحدة من المراكز الرائدة لقطاع البتروكيماويات والكيماويات على مستوى منطقة

خدمات الموانئ واللوجستيات التي تتمحور حول المنافذ والخدمات ذات القيمة المضافة. ويشمل ذلك التخزين على أنواعه وفي الخزانات الحافزة على شهادات "أيزو"، إضافة إلى تحويل الشحنات، وإدارة النقل، وتنفيذ الطلبات، ومزج الكيماويات، وكذلك التجميع والتعبئة، وتنظيف الخزانات وإصلاحها، وصولاً إلى شحن البضائع، وغير ذلك من الخدمات الأخرى. يساهم ميناء جبل علي والمنطقة الحرة معاً

لهذه الصناعة، وفقاً لوكالة الطاقة الدولية، من المتوقع أن يرتفع استهلاك المواد الكيماوية في العالم بنسبة 60% تقريباً بين 2018 و 2050، وتشكل دول مجلس التعاون الخليجي 12% من حجم المواد الكيماوية عالية القيمة. من خلال بيئة الأعمال المتطورة والمتكاملة التي يوفرها ميناء جبل علي وجافزا، تقدم موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات حلولاً مخصصة لعملائها مع مجموعة واسعة من

أسرع أسواق الكيماويات نمواً في العالم. ونحن ملتزمون بتسهيل نمو الصناعة وتطوير قدراتها التنافسية في الأسواق العالمية من خلال تبني أدوات الثورة الصناعية الرابعة وتقنياتها الإحلالية كالتدكاء الاصطناعي، والطائرات الروبوتية، وتخزين الطاقة، وتقنية البلوك تشين، وإنترنت الأشياء، وغيرها من التقنيات الأخرى؛ وبصفتنا الممكن الرائد للتجارة العالمية، فإننا نركز على بناء حلول متقدمة ومستدامة

Publication	Al Fajr
Page	5
Date	14/04/2019
Value (\$)	1344.9299999999998

وفد « أبوظبي للزراعة والسلامة الغذائية » يزور المنشآت المعنية بالعمليات التشغيلية لسلع الاستراتيجية

الغذائية بالشكر لجميع العاملين والجهود التي بذلت في سبيل الارتقاء بمنظومة الأمن الغذائي في دولة الإمارات وضمان استدامة سلاسل الإمداد في كل الظروف والأوقات.

و عبر الوفد عن شكره أيضاً للمنشآت الحيوية الوطنية على استضافتها لجندي الخدمة الوطنية البديلة وأكد أن الهيئة ستكون مظلة لكل من يحتاج إلى دعم سواء كان استشارة أو مساعدة تتعلق بتحسين وتطوير البرنامج التدريبي وأثنى على الجهود التي يبذلها مجندو الخدمة الوطنية البديلة في خدمة الوطن وأفراد المجتمع كافة.

رقم 3 واحدة من أكثر المراقب تقدماً في العالم وتستخدم أحدث التقنيات ونظم الأتمتة لتكون واحدة من أكثر محطات الحاويات كفاءة وإنتاجية لدينا. وتلعب دوراً حيوياً في تنويع اقتصاد دبي وتوفير فرص العمل ومن خلال ميناء جبل علي والمنطقة الحرة يتم خدمة أكثر من 3.5 مليار مستهلك في مناطق الشرق الأوسط وشمال وشرق إفريقيا وشبه القارة الهندية وشرق آسيا، بالإضافة إلى رابطة الدول المستقلة.

بمورده أكد جمال الغرير «العضو المنتدب لشركة الخليج للسكر، أن استضافة المجندين شرف كبير ما يجعلنا نشكر القيادة الرشيدة لمحننا الثقة المتمثلة في اختيارنا من ضمن الشركات التي ستأخذ على عاتقها مهمة تدريب وتمكين منتسبي الخدمة الوطنية البديلة الاهتمام البالغ حتى يتمكن أبناء الوطن من إدارة المنشآت الحيوية.

وفي نهاية الزيارة تقدم وفد هيئة أبوظبي للزراعة والسلامة

من السلع الغذائية للدولة ولما للبرنامج التدريبي السنوي لجندي الخدمة الوطنية البديلة من أثر كبير في صقل مهارات الكوادر الإماراتية وتدريبهم على أعلى المستويات المهنية لضمان جاهزيتهم في الظروف والأوقات كافة إضافة إلى تمكينهم في مجال الصناعات الأساسية التي تسهم في تحقيق رؤية حكومة الإمارات في مجال الأمن الغذائي.

من جهته قال محمد المعلم المدير التنفيذي مدير عام موانئ دبي العالمية ، إقليم الإمارات، إن موانئ دبي العالمية تعمل على دعم استراتيجية الأمن الغذائي الذي يعد واحداً من أهم الأولويات لحكومتنا الرشيدة من خلال شراكتها الوطيدة مع هيئة أبوظبي للزراعة والسلامة الغذائية في تدريب منتسبي الخدمة الوطنية البديلة لافتاً إلى أن موانئ دبي تعتبر الهيئة من الشركاء الاستراتيجيين المهمين وتسعى من خلال هذه الشراكة إلى تحقيق البيئة المستدامة التي تعزز الأمن الغذائي الوطني.

وأضاف : « تعد محطة الحاويات

ساعدت على رفع كفاءة العمليات وتحسين جودتها.

و قال الكابتن محمد جمعة الشامسي الرئيس التنفيذي لـ «موانئ أبوظبي، إن زيارة اليوم تعكس التزام موانئ أبوظبي التام بتوجيهات القيادة الرشيدة الرامية إلى دعم أهداف الاستراتيجية الوطنية للأمن الغذائي مؤكداً أن تعزيز هذه المنظومة الغذائية يستدعي توثيق الشراكة الاستراتيجية بين المؤسسات الحكومية المعنية والأطراف الفاعلة في القطاع الخاص لتبني أفضل البرامج المستدامة لتمكين هذا القطاع الحيوي الهام في دولة الإمارات العربية المتحدة.

من جانبه قال سائين العامري الرئيس التنفيذي لشركة الظاهرة : « إنه يسرنا استضافة وفد هيئة أبوظبي للزراعة و السلامة الغذائية في مصنع الظاهرة للأرز الواقع في المنطقة الصناعية بميناء خليفة - كيزاد .. وتؤكد هذه الزيارة البعد الاستراتيجي لأهدافنا المشتركة وسعيها نحو تعزيز واستدامة سلاسل الإمداد

التتالي في ميادين صناعة الغذاء وسلاسل الإمداد سعياً إلى تعزيز الأمن الغذائي الوطني .

و أثبت مجندو الخدمة الوطنية البديلة خلال البرنامج التدريبي إلى جانب بقية الكوادر الوطنية فاعليتهم في خدمة مسيرة التنمية ومواجهة مختلف التحديات والتعامل مع قضايا الأمن الغذائي باعتباره قطاعاً حيوياً في الدولة.

من جانبها .. تقدمت المنشآت الغذائية المشاركة في تدريب مجندي الخدمة الوطنية البديلة بالشكر والامتنان إلى الحكومة الرشيدة لتحهم فرصة المساهمة في إنجاح هذا البرنامج الوطني المتميز وأكدت الحرص على بذل المزيد من العطاء في المستقبل و تضامناً جهودها جميعها و تكاملاً أهدافها الاستراتيجية التي تصب في مصلحة الوطن والمواطن بشكل عام وأثنت على الإسهامات الكبيرة التي قدمها مجندو الخدمة الوطنية البديلة خلال فترة التدريب والتي تمثلت بعدد من المقترحات والأفكار التحسينية والتطويرية التي

• أبوظبي-وام:

زار وفد من «هيئة أبوظبي للزراعة و السلامة الغذائية » عدداً من المنشآت الحيوية التي تدار من خلالها العمليات التشغيلية لسلع الغذائية الاستراتيجية.

شملت الزيارة شركة أبوظبي للموانئ وشركة الظاهرة القابضة لإدارة أبوظبي وشركة موانئ دبي العالمية وشركة الخليج للسكر في دبي.

و التقى الوفد خلال الزيارة مجندي الخدمة الوطنية البديلة للمجموعة الثانية للعام 2018-2019 الذين استكملوا برنامجهم التدريبي السنوي في المنشآت الحيوية للتأكد من جاهزيتهم لتشغيل تلك المنشآت في جميع الظروف والأوقات خاصة في أوقات الطوارئ والأزمات.

و حرصت الهيئة بالتنسيق مع الشركاء على إعدادهم وتطوير قدراتهم وفق أفضل أساليب التدريب والتأهيل بهدف إيجاد قاعدة من الكوادر الوطنية تمتلك المهارة والتفوق النوعي والقدرة على إحداث التغيير وتحقيق

Industry

Publication	Al Fajr
Page	5
Date	14/04/2019
Value (\$)	1344.9299999999998

وفد « أبوظبي للزراعة والسلامة الغذائية » يزور المنشآت المعنية بالعمليات التشغيلية لسلع الاستراتيجية

الغذائية بالشكر لجميع العاملين والجهود التي بذلت في سبيل الارتقاء بمنظومة الأمن الغذائي في دولة الإمارات وضمان استدامة سلاسل الإمداد في كل الظروف والأوقات.

و عبر الوفد عن شكره أيضاً للمنشآت الحيوية الوطنية على استضافتها لجندي الخدمة الوطنية البديلة وأكد أن الهيئة ستكون مظلة لكل من يحتاج إلى دعم سواء كان استشارة أو مساعدة تتعلق بتحسين وتطوير البرنامج التدريبي وأثنى على الجهود التي يبذلها مجندو الخدمة الوطنية البديلة في خدمة الوطن وأفراد المجتمع كافة.

رقم 3 واحدة من أكثر المراقب تقدماً في العالم وتستخدم أحدث التقنيات ونظم الأتمتة لتكون واحدة من أكثر محطات الحاويات كفاءة وإنتاجية لدينا. وتلعب دوراً حيوياً في تنويع اقتصاد دبي وتوفير فرص العمل ومن خلال ميناء جبل علي والمنطقة الحرة يتم خدمة أكثر من 3.5 مليار مستهلك في مناطق الشرق الأوسط وشمال وشرق إفريقيا وشبه القارة الهندية وشرق آسيا، بالإضافة إلى رابطة الدول المستقلة.

بمؤره أكد جمال الغرير «العضو المنتدب لشركة الخليج للسكك، أن استضافة المجندين شرف كبير ما يجعلنا نشكر القيادة الرشيدة لمحننا الثقة المتمثلة في اختيارنا من ضمن الشركات التي ستأخذ على عاتقها مهمة تدريب وتمكين منتسبي الخدمة الوطنية البديلة الاهتمام البالغ حتى يتمكن أبناء الوطن من إدارة المنشآت الحيوية.

وفي نهاية الزيارة تقدم وفد هيئة أبوظبي للزراعة والسلامة

من السلع الغذائية للدولة ولما للبرنامج التدريبي السنوي لجندي الخدمة الوطنية البديلة من أثر كبير في صقل مهارات الكوادر الإماراتية وتدريبهم على أعلى المستويات المهنية لضمان جاهزيتهم في الظروف والأوقات كافة إضافة إلى تمكينهم في مجال الصناعات الأساسية التي تسهم في تحقيق رؤية حكومة الإمارات في مجال الأمن الغذائي.

من جهته قال محمد المعلم المدير التنفيذي مدير عام موانئ دبي العالمية ، إقليم الإمارات، إن موانئ دبي العالمية تعمل على دعم استراتيجية الأمن الغذائي الذي يعد واحداً من أهم الأولويات لحكومتنا الرشيدة من خلال شراكتها الوطيدة مع هيئة أبوظبي للزراعة والسلامة الغذائية في تدريب منتسبي الخدمة الوطنية البديلة لافتاً إلى أن موانئ دبي تعتبر الهيئة من الشركاء الاستراتيجيين المهمين وتسعى من خلال هذه الشراكة إلى تحقيق البيئة المستدامة التي تعزز الأمن الغذائي الوطني.

وأضاف : « تعد محطة الحاويات

ساعدت على رفع كفاءة العمليات وتحسين جودتها.

و قال الكابتن محمد جمعة الشامسي الرئيس التنفيذي لـ «موانئ أبوظبي، إن زيارة اليوم تعكس التزام موانئ أبوظبي التام بتوجيهات القيادة الرشيدة الرامية إلى دعم أهداف الاستراتيجية الوطنية للأمن الغذائي مؤكداً أن تعزيز هذه المنظومة الغذائية يستدعي توثيق الشراكة الاستراتيجية بين المؤسسات الحكومية المعنية والأطراف الفاعلة في القطاع الخاص لتبني أفضل البرامج المستدامة لتمكين هذا القطاع الحيوي الهام في دولة الإمارات العربية المتحدة.

من جانبه قال سائين العامري الرئيس التنفيذي لشركة الظاهرة : « إنه يسرنا استضافة وفد هيئة أبوظبي للزراعة و السلامة الغذائية في مصنع الظاهرة للأرز الواقع في المنطقة الصناعية بميناء خليفة - كيزاد .. وتؤكد هذه الزيارة البعد الاستراتيجي لأهدافنا المشتركة وسعيها نحو تعزيز واستدامة سلاسل الإمداد

التتالي في ميادين صناعة الغذاء وسلاسل الإمداد سعياً إلى تعزيز الأمن الغذائي الوطني .

و أثبت مجندو الخدمة الوطنية البديلة خلال البرنامج التدريبي إلى جانب بقية الكوادر الوطنية فاعليتهم في خدمة مسيرة التنمية ومواجهة مختلف التحديات والتعامل مع قضايا الأمن الغذائي باعتباره قطاعاً حيوياً في الدولة.

من جانبها .. تقدمت المنشآت الغذائية المشاركة في تدريب مجندي الخدمة الوطنية البديلة بالشكر والامتنان إلى الحكومة الرشيدة لتحهم فرصة المساهمة في إنجاح هذا البرنامج الوطني المتميز وأكدت الحرص على بذل المزيد من العطاء في المستقبل و تضامناً جهودها جميعها و تكاملاً أهدافها الاستراتيجية التي تصب في مصلحة الوطن والمواطن بشكل عام وأثنت على الإسهامات الكبيرة التي قدمها مجندو الخدمة الوطنية البديلة خلال فترة التدريب والتي تمثلت بعدد من المقترحات والأفكار التحسينية والتطويرية التي

• أبوظبي-وام:

زار وفد من «هيئة أبوظبي للزراعة و السلامة الغذائية » عدداً من المنشآت الحيوية التي تدار من خلالها العمليات التشغيلية لسلع الغذائية الاستراتيجية.

شملت الزيارة شركة أبوظبي للموانئ وشركة الظاهرة القابضة لإدارة أبوظبي وشركة موانئ دبي العالمية وشركة الخليج للسكك في دبي.

و التقى الوفد خلال الزيارة مجندي الخدمة الوطنية البديلة للمجموعة الثانية للعام 2018-2019 الذين استكملوا برنامجهم التدريبي السنوي في المنشآت الحيوية للتأكد من جاهزيتهم لتشغيل تلك المنشآت في جميع الظروف والأوقات خاصة في أوقات الطوارئ والأزمات.

و حرصت الهيئة بالتنسيق مع الشركاء على إعدادهم وتطوير قدراتهم وفق أفضل أساليب التدريب والتأهيل بهدف إيجاد قاعدة من الكوادر الوطنية تمتلك المهارة والتفوق النوعي والقدرة على إحداث التغيير وتحقيق

Publication	Al Fajr
Page	15
Date	14/04/2019
Value (\$)	2008.42

ترسيخاً لمكانة دبي كوجهة مفضلة لقطاع البتروكيماويات والكيماويات

موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات تكشف عن حلول لوجستية في جيبكا



•• دبي-الفجر:

في إطار تبني تقنيات الثورة الصناعية الرابعة، تكشف موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات عن مجموعة من أحدث عروضها من الحلول المتطورة الخاصة بقطاع البتروكيماويات والكيماويات، وذلك خلال مشاركتها في المنتدى الخليجي الحادي عشر للبتروكيماويات (جيبكا)، الذي سينعقد في الفترة بين 15 و 17 أبريل 2019 في دبي. تسلط المشاركة الضوء على النهج اللوجستي الجديد للتوصيل من الباب إلى الباب والذي يوفر الدعم للعملاء في كل خطوة على طول سلسلة التوريد. يعتمد هذا النهج على تكامل أنشطة العديد من مؤسسات الأعمال، بما في ذلك ميناء جبل علي والمنطقة الحرة (جافزا) ومنصة دبي التجارية، وغيرها من مؤسسات المجموعة بهدف إنشاء واحدة من سلاسل التوريد الأكثر كفاءة وديناميكية على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي. وقال محمد العلم، المدير التنفيذي ومدير عام موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات، «تقدم صناعة البتروكيماويات بلمحة ثابتة نحو مستقبل مشرق حيث تمثل المنطقة واحدة من

الشرق الأوسط. ويتعامل ميناء جبل علي مع أكثر من 65 في المئة من صادرات القطاع في دول مجلس التعاون الخليجي، من خلال شبكته التي تضم 140 ميناء وتقديمه لحو 80 خدمة أسبوعية، كما ارتفع إجمالي التجارة في الميناء بنسبة 6 في المئة خلال عام 2017. وتعتبر المنطقة الحرة لجبل علي (جافزا) مقراً لنحو 500 شركة بتروكيماويات والتي توظف مجتمعة أكثر من 6500 شخص.

بنسبة 33.4 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي لدبي ونسبة 14.9 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي لدولة الإمارات العربية المتحدة. كما توفر محطة موانئ دبي العالمية للعملاء الحلول المتكاملة من خلال 78 ميناء ومحطة بحرية و 9 مجمعات لوجستية. تعد موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات واحدة من المراكز الرائدة لقطاع البتروكيماويات والكيماويات على مستوى منطقة

خدمات الموانئ واللوجستيات التي تتمحور حول المنافذ والخدمات ذات القيمة المضافة. ويشمل ذلك التخزين على أنواعه وفي الخزانات الحافزة على شهادات "أيزو"، إضافة إلى تحويل الشحنات، وإدارة النقل، وتنفيذ الطلبات، ومزج الكيماويات، وكذلك التجميع والتعبئة، وتنظيف الخزانات وإصلاحها، وصولاً إلى شحن البضائع، وغير ذلك من الخدمات الأخرى. يساهم ميناء جبل علي والمنطقة الحرة معاً

لهذه الصناعة، وفقاً لوكالة الطاقة الدولية، من المتوقع أن يرتفع استهلاك المواد الكيماوية في العالم بنسبة 60% تقريباً بين 2018 و 2050، وتشكل دول مجلس التعاون الخليجي 12% من حجم المواد الكيماوية عالية القيمة. من خلال بيئة الأعمال المتطورة والمتكاملة التي يوفرها ميناء جبل علي وجافزا، تقدم موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات حلولاً مخصصة لعملائها مع مجموعة واسعة من

أسرع أسواق الكيماويات نمواً في العالم. ونحن ملتزمون بتسهيل نمو الصناعة وتطوير قدراتها التنافسية في الأسواق العالمية من خلال تبني أدوات الثورة الصناعية الرابعة وتقنياتها الإحلالية كالتدكاء الاصطناعي، والطائرات الروبوتية، وتخزين الطاقة، وتقنية البلوك تشين، وإنترنت الأشياء، وغيرها من التقنيات الأخرى؛ وبصفتنا الممكن الرائد للتجارة العالمية، فإننا نركز على بناء حلول متقدمة ومستدامة

Publication	Gulf Today
Page	18
Date	14/04/2019
Value (\$)	2434.45

DP World UAE set to introduce 'door-to-door logistics' at GPCA



DP World UAE Region will showcase its latest range of offerings for the petrochemicals and chemicals sector at the 13th Gulf Petrochemical and Chemical Association (GPCA) trade show that will be held from April 15-17, 2019 in Dubai.

The company will highlight new door-to-door logistics solutions that cover the full breadth of the supply chain and support customers every step of the way.

These solutions are based on generating and leveraging synergies from integrating the activities of its numerous businesses - including Jebel Ali Port, Jebel Ali Free Zone, Dubai Trade, and many others - and creating one of the most efficient and robust supply chains in the GCC.

Mohammed Al Haddad, CEO and Managing Director, DP World, UAE Region said: "The future is vibrant for the regional downstream petrochemical industry as it represents one of the fastest growing chemical markets globally."

Through our extensive and efficient supply chain solutions, we are facilitating industry growth and competitiveness in global markets.

The industry has begun to embrace the next-generation technology as a leading

Through the ecosystem created between Jebel Ali Port and Jafza, DP World UAE Region offers customized solutions for its clients, trade enable, we are focused on building the progressive and sustainable solutions that this sector demands."

The International Energy Agency has reported that global chemical consumption is expected to grow by almost 50 per cent between 2018-2050, with GCC accounting for 18 per cent of all high-value chemicals.

Through the ecosystem created between Jebel Ali Port and Jafza, DP World UAE Region offers customized solutions for its clients.

These include a wide range of port solutions, port-centric logistics and value-added services such as warehousing (JAFZA, Free Zone), ISO Tank storage, cargo mode conversion, transport management, order fulfillment, chemical blending, picking, bagging, drumming, tank cleaning and repair, and freight forwarding, among others.

Jebel Ali Port and Free Zone together contribute 33.4 per cent of Dubai's GDP and 14.9 per cent to UAE's non-oil GDP, and its global portfolio offers customers integrated

DUBAI

The solutions are based on generating and leveraging synergies from integrating the unique activities of its numerous innovative businesses

solutions with 78 marine terminals and 8 logistics parks.

DP World UAE Region is one of the leading hubs for the petrochemicals and chemicals sector in the Middle East. Jebel Ali Port handles over 85 per cent of the GCC's exports in this segment, with connections to 140 ports with over 80 weekly services offered. Total trade at the port rose by six per cent in 2017. Jebel Ali Free Zone (JAFZA) is home to nearly 500 petrochemical companies that employ over 6,500 people.

DP World UAE Region is part of DP World - the leading enabler of global trade. The DP World UAE Region portfolio includes Jebel Ali Port, Mina Rashid Cruise Terminal and Coastal Berth, Mina Al Hamriya in Dubai city, Jebel Ali Free Zone (Jafza), National Industries Park (NIP) and Dubai Auto Zone (DAZ), and Dubai Trade & World Security.

DP World UAE Region is the operator of Jebel Ali Port, a multi-functional logistics facility and the largest seaport in the Middle East. This facility is a premier gateway for over 80 weekly services connecting more than 140 ports worldwide.

Jebel Ali Port has been voted "Best Seaport in the Middle East" for 24 consecutive years and is ranked amongst the largest container

ports worldwide. It has the world's largest human-made harbour.

Jafza is one of the world's leading free trade zones, home to over 13,000 multinational companies.

Jafza accounts for \$5.9% of total FDI (Foreign Direct Investment) flow into the country, and it sustains the employment of more than 33,000 people in the United Arab Emirates, i.e. 9000 Jafza generated trade worth USD \$1.1 billion.

Strategically located at the crossroads of a region providing market access to over 3.5 billion people, Jebel Ali Port and Free Zone is an integrated multi-modal hub offering sea, air and land connectivity, complemented by extensive logistics facilities.

The facility contributes 33.4% of Dubai's GDP every year.

DP World UAE Region plays a vital role in the economy of Dubai and the UAE. We aim to be essential to the bright future of regional trade, by setting the standard for technological and logistic capabilities.

By thinking ahead, harnessing change and innovating, we create the most productive, efficient and safe trade solutions for our customers.

Reemah Berman, CEO, Gulf Today

Publication	Al Fajr
Page	5
Date	13/04/2019
Value (\$)	1673.69

خورفكان تستعد لإطلاق عدد من المشاريع التنموية والتراثية بتكلفة 6 مليارات درهم

الذي سيتم إزاحة الستار عنه هذا السبت بعد أن وجه صاحب السمو الحاكم الشارقة في عام 2018 بالتفتيش عن قواعد الحصن والحضارة عليها شامعاً على تاريخ هذا البيت العريق وإعادة بناء الحصن مقابل السوق وذلك بعد تعرضه للهدم ليكون متحفاً لآثار المنطقة الشرقية ورمزاً لتاريخ مدينة خورفكان وإمارة الشارقة.

جدير بالذكر أن حصن خورفكان قد بناه الشيخ سعيد بن حمد القاسمي والذي كان يسكن في مدينة كلباء إلى أن استقرت وقرى في مدينة خورفكان.

كما سيتم الكشف عن "برج العدواني" بعد إعادة بنائه لتلبية لتوجيهات صاحب السمو الحاكم الشارقة في عام 2018 بإعادة بناء الجبل والبرج على هبتهما السابقة في الميناء القديم مدينة خورفكان علماً بأن هذا البرج قد شيد للمرة الأولى بواسطة الشيخ كايد بن حمود العدواني القاسمي جد القواسم في شهر ذي القعدة عام 1032 هجري الموافق شهر فبراير عام 1623 ميلادي.

كما سيتم افتتاح "برج الراسي" بعد ترميمه وتأهيل المنطقة المحيطة به ويرجع تاريخ بنائه إلى شهر جمادى الآخر عام 1333 هـ الموافق عام 1915 م. عهد الشيخ سعيد بن حمد بن ماجد القاسمي ويتميز بتصميمه الهندسي متعدد الأشكال وأطلاله البحرية المتميزة على المدينة وكان يعتبر خط الدفاع والمراقبة الأول ضمن سلسلة أبراج المراقبة والدفاع عن مدينة خورفكان في مواجهة الطامعين.

خلال الصحراء ومن ثم مناطق حصوية وأخيراً عبر التضاريس الجبلية شديدة الوعورة وهو لا يخدم إمارة الشارقة بحسب بل يسعمل كطريق وابتداءً من مناطق الإمارات شرقاً وغرباً.

ويتضمن المشروع كذلك استراحة سد الرخصة والتي تبلغ مساحتها الإجمالية 10684 متراً مربعاً وتحتوي على مسجد يتسع لـ 120 من الرجال و 20 من النساء كما تضم صالون جلسات خارجية مختلفة تستوعب 300 شخص ومواقف سيارات تشبه 45 سيارة ومبنى بطول كيلومتر إضافة إلى عدد من المرافق الخدمية فيما تبلغ مساحة بحيرة سد الرخصة 82280 متراً مربعاً يعقب يتراوح ما بين 13 و 20 متراً ويشتمل مرسى البحيرة على عدد 50 قارباً بأشكال وأنواع مختلفة ما بين قوارب التجديف والقوارب الكهربائية والغالبية الكبيرة.

وتحقيقاً لوسائل السلامة والأمان تم تركيب سياج على جانبي الطريق لتجنب ظهور الجمال إضافة إلى تركيب حواجز معدنية في الجزيرة الوسطية لتجنب تراكم الرمال فيها خاصة في المنطقة الصحراوية وتجري أعمال الزراعة الجميلية لجانبين الطريق من أجل تجميل وإيضاح حركة الرمال إلى الطريق كما تم إنارة الطريق بالكامل وذلك لتحقيق السلامة لمراداي الطريق في الفترة المسائية.

من جهة أخرى يعد موقع "حصن خورفكان"

بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة اهتماماً كبيراً .

وأشار مساعدته إلى طريق الشارقة - خورفكان الجديد كمشكل على هذه الطفرة في الاستثمار بالجانبية التحتية في الإمارة حيث يعتبر المشروع الأهم من نوعه في المنطقة ويعد خير مثال على الرؤية الثاقبة لصاحب السمو حاكم الشارقة .

وقال معاذ سيف محمد النعج الرئيس التنفيذي لمركز إكسو الشارقة في / وام / إن طريق الشارقة - خورفكان الجديد يأتي ضمن خزمة من المشاريع التنموية التي وجه بتنفيذها صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة خلال السنوات الماضية والرامية إلى تطوير المنطقة الشرقية بهدف دفع عجلة التقدم الاقتصادي والاجتماعي في هذه المناطق لتواكب ما تشهده دولة الإمارات من تطور حضاري وعمراني .

وقال معاذ سعود الشيع الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم إمارة الشارقة مستعرضاً لمشروع التي أنجزتها الدائرة على مستوى البنية التحتية في الإمارة .

وحول التأثير الاقتصادي الذي سينتجكه طريق الشارقة - خورفكان .. قال معاذ عبدالله سلطان العويس رئيس غرفة تجارة وصناعة الشارقة في / وام / إن مدن المنطقة الشرقية في إمارة الشارقة تشهد طفرة كبيرة في مشاريع البنية التحتية والخدمية والتنموية وعلى رأسها شبكات الطرق التي أولاهها صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان

الشوارع والمناطق.

وأوضح حسن علي مدير إدارة الخدمات والأعمال الوحيشية أن الهيئة باتت بالتوسع في استخدام تقنية تتبع إمكانية التحكم المركزي أنها في رحبات الإمارة من بعد مما يُمكن الهيئة من التحكم في مستويات الإضاءة عبر برمجة دقيقة لحض مستويات الإضاءة خلال فترات زمنية محددة مما يحقق وفورات مالية إضافية من خلال تخفيض معدلات استهلاك الطاقة وتكاليف الصيانة والحد من الانبعاثات الكربونية .

من جانبه ابتداء المهندس علي بن شافعي السويدي رئيس دائرة الأشغال العامة بالشارقة لوكالة أبناء الإمارات / وام / بالانجاز هذا المشروع مشيراً إلى أن خزمة من المشاريع التنموية والعمرانية تدرى الثور و تزيد المدينة جمالاً لتتخطى بحفلات ثابتة نحو المجد والحضارة وفق توجيهات صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم إمارة الشارقة مستعرضاً لمشروع التي أنجزتها الدائرة على مستوى البنية التحتية في الإمارة .

وحول التأثير الاقتصادي الذي سينتجكه طريق الشارقة - خورفكان .. قال معاذ عبدالله سلطان العويس رئيس غرفة تجارة وصناعة الشارقة في / وام / إن مدن المنطقة الشرقية في إمارة الشارقة تشهد طفرة كبيرة في مشاريع البنية التحتية والخدمية والتنموية وعلى رأسها شبكات الطرق التي أولاهها صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان

خورفكان حيث تمت دراسة الطريق وكيفية توزيع الدورات على امتداد.

وأشار الشافعي إلى أن الشارع الجديد يحتوي على السرعات المحددة واللوحات الإرشادية والمواقف المخصصة لمبات الشريعة و الانعاف الوطني مؤكداً أنه لن يسمح بعبور الشاحنات في هذا الشارع على امتداد.

وأوضحت هيئة كهرباء ومياه الشارقة أنه تم تركيب 2282 عمود إنارة في طريق الشارقة - خورفكان حيث أوضح معاذ الدكتور المهندس راشد الليم رئيس هيئة كهرباء ومياه الشارقة لوكالة أبناء الإمارات (وام) أن مشروعات الإنارة من المشروعات الحيوية والضرورية التي تواصل الهيئة تنفيذها بجميع المناطق بإمارة الشارقة من خلال خطة إستراتيجية ودول زمني يتم تطبيقه في عمليات الإنارة في كافة المناطق.

وأضاف أن الهيئة تحرص على تطبيق أفضل النظم العالمية في مجال إنارة الشوارع إضافة إلى تنفيذ دراسات لاستخدام الطاقة الشمسية في إنارة بعض الشوارع بالشارقة .. مؤكداً أن مشروعات الإنارة التي تم تنفيذها في معظم المناطق بإمارة الشارقة ساهمت في التقليل من الحوادث المرورية التي كانت تقع بسبب قلة الإضاءة وتجميل الأحياء السكنية.

لن جانب دكر راشد الدكتور مدير إدارة التطوير والتشيز المؤسسي أن الفرق الفنية بالهيئة تراعى أفضل وسائل الأمن والسلامة في تركيب أعمدة الإنارة وتعمل على مراجعة الصيانة في جميع

•• الشارقة-وام.

تستعد خورفكان لبدء مستقبل أكثر إشراقاً مع افتتاح صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة اليوم طريق الشارقة - خورفكان الجديد ومجموعة من المشاريع التنموية والتراثية.

ويعتبر طريق الشارقة - خورفكان الجديد أضخم المشاريع الحيوية والتنموية في الإمارة حيث يبدأ من شارع الإمارات وصولاً إلى مدينة خورفكان بطول 67 كم مختصراً مدة الرحلة إلى خمس وأربعين دقيقة فقط بتكلفة إجمالية بلغت 6 مليارات درهم.

كما سيشهد الحدث اليوم افتتاح عدد من المشاريع التنموية والتراثية والتراثية من أهمها استراحة سد الرخصة و "تق السدر" أطول تق جيلي "حصن خورفكان" و"برج العدواني" و "الراسي" بعد إعادة ترميمهم وصيانتهم بتوجيهات من صاحب السمو حاكم الشارقة .

وقال معاذ اللواء سيف الزري الشافعي قائد عام شرطة الشارقة في حديث خاص لوكالة أبناء الإمارات (وام) لقد وضعت القيادة العامة لشرطة الشارقة خطة استراتيجية محكمة بشأن توزيع الدورات على امتداد طريق الشارقة - خورفكان الذي سوف ينطلق من إمارة الشارقة إلى المنطقة الوسطى الجديد وصولاً إلى المنطقة الشرقية

Publication	Gulf News
Page	17
Date	12/04/2019
Value (\$)	10107.32

Copa Airlines chief hopeful of Emirates flying to Panama

DUBAI CARRIER'S FLIGHT WILL BOOST AVIATION IN THE REGION, SAYS CEO



PANAMA CITY
BY FAREED RAHMAN
Senior Reporter

The chief executive officer of Copa Airlines in Panama expressed optimism that Emirates would operate a direct flight to Panama City to boost the aviation sector in the region.

"We are still hoping for that flight to happen in Panama," said Pedro Heilbronn, referring to plans by the Dubai-based carrier to operate a direct flight to Panama.

The plan was subsequently shelved.

"Copa Airlines offers the best connectivity of any other airport or city in Latin America. More flights to more cities and more daily frequencies throughout Latin America are served out of Panama than any other hub."

"It makes a perfect combination with a Dubai hub where we could be connecting all over the Middle East, India and other important cities with Central America, the Andean and Caribbean with the help of Copa Airlines in Panama."

He also said Copa Airlines has a code-share agreement with Emirates and it is "only a matter of time" before the airline starts flying to Panama. "Hopefully one day it would happen and we are willing to work with Emirates to make it a success."

Heilbronn was speaking to reporters on the sidelines of the Global Business Forum Latin America in Panama City that ended on Wednesday.

The airline grounded its Boeing 737 Max planes following the crash of the same model in Ethiopia last month that killed 157 people.

"We have six [Max] planes that are grounded and are waiting for the planes to be recertified."

Airlines worldwide have stopped operating the 737 Max following the incident, including Dubai low-cost carrier flydubai, which has 11 Max planes.

Global Business Forum

Meanwhile, the third edition of the Global Business Forum (GBF) on Latin America ended with a call from government and business lead-



■ Copa Airlines CEO Pedro Heilbronn (left) at a panel session at GBF Latin America 2019 in Panama City on Wednesday.

ESSA AL GHURAIR VERTICAL FARMING

Dubai-based Essa Al-Ghurair Investment will invest in vertical farming in Abu Dhabi with a budget of Dh30 million, its chairman said.

"We are trying to finalise the project and it will be a joint venture with a Dutch company as well as an Abu Dhabi-based firm. We are going to produce all round the year," said Essa Abdullah Al-Ghurair, speaking to Gulf News on the sidelines of Global Business Forum Latin America in Panama City.

"Vertical farming involves growing crops in vertically stacked layers in a skyscraper or a warehouse and is considered environment friendly due to less requirement of water as well as soil."

Al-Ghurair also said they started a four-mile in Oman and trying to construct sites with an investment of Dh720 million.

—F.R.

ers to capitalise on new trade and investment opportunities that are emerging in the Latin America and Caribbean (LAC) and GCC regions.

A total of 800 delegates from 50 countries attended GBF Latin America — Panama 2019.

They included heads of state, ministers, top government officials, policymakers and business leaders.



■ President of Haiti Jovenel Moise speaks at GBF Latin America 2019.

INVESTMENT HAITI STEPS UP REFORMS

Haiti is undertaking a raft of reforms in agriculture, industries, mining, tourism and real estate to boost its investment climate, its president said in Panama City.

The Caribbean country with a population of about 10 million went through a difficult time with a series of disasters from an earthquake that killed more than 200,000 people in 2010 to a Cholera epidemic to a major hurricane in 2016 that killed hundreds of people. International aid poured into the country following the incidents.

"Haiti has suffered a lot because of the impact of the earthquake, but from there we have made enormous progress, because we have focused on recovering the road infrastructure that allows us to interconnect different areas and create conditions to improve the energy sector, especially our ability to exploit solar energy," Jovenel Moise told the Global Business Forum, Latin America in Panama City.

"And in parallel, we also focused on reforming the public administration, improving the health system, promoting agriculture and education for young people."

The government is also working to pass a new legislation that allows companies to invest in the mining sector, he added. "There are opportunities in gold, copper and aluminium mining. In our country, energy was monopolised, and the reform has begun to bear fruit," he added.

—F.R.