

Local Media Report
13 May, 2019



Test

تحفة فريدة بأحدث التقنيات والمهارات الحرفية

[illegible][illegible]

اللون الأبيض أكثر رواجاً بين السيارات

[illegible]

أشهر السيارات الرياضية في التاريخ



تزويد السيارات بمحدّات السرعة



Publication	Ad Diyar
Page	9
Date	11/05/2019
Value (\$)	1344

الجولة الثالثة من «تحدى فيراري» للقارة الأوروبية السائق تاني حنا يتألق ويحرز المركز الأول في النمسا ويوسع الفارق مع منافسه كيرشماير الى ١٤ نقطة



السائق البطل تاني حنا (في الوسط) خلال تنويجه بالمركز الأول



حنا اجتاز خط النهاية في المركز الأول

وسّع السائق اللبناني تاني حنا الفارق مع مطارده المباشر النمساوي ارست كيرشماير الى ١٤ نقطة بعد الجولة الثالثة من بطولة «تحدى فيراري» للقارة الأوروبية التي أقيمت على حلبة «ريد بل رينغ» النمساوية. ونجح السائق اللبناني، الذي أحرز العام الفائت لقب «تحدى فيراري» للقارتين الآسيوية - الأوقيانسية، في احراز المركز الأول في السباق الأول على الحلبة النمساوية بجداره بعدما انطلق من المركز السابع وفق نظام البطولة بعد صعوده الى منصة التتويج في الجولة الثانية التي جرت على حلبة فالنسيا الأسبانية الشهر الفائت. وعلى الرغم من انطلاقه سابعاً، نجح حنا بفضل أدائه الرقيق والخبرة التي اكتسبها في السباقات من التقدم على متن سيارة «فيراري ٤٨٨»، وتجاوز السيارة تنو النمساوية حتى تصدر السباق واستمر في الطليعة حتى انتهائه بفارق نحو سبع ثوان عن الثاني ليصعد الى منصة التتويج في المركز الأول وليسعّزف التشيد الوطني اللبناني وليقهر النمساوي كيرشماير في عربته وامام مشجعيه.

ثانية ونصف عن الثاني. وفي المحصلة النهائية يتربع حنا على صدارة الترتيب العام بعد الجولة الثالثة «وفي جعبته» ٧٥ نقطة تاركاً منافسه النمساوي ارست كيرشماير في المركز الثاني بـ ٦١ نقطة. يشار الى ان حنا سيشارك في الجولة الرابعة من البطولة التي ستقام على حلبة لومان الفرنسية الشهيرة، على هامش سباق لومان ٢٤ ساعة، في منتصف حزيران المقبل محاولاً توسيع فارق النقاط في الترتيب العام أكثر فأكبر ورفع حظوظه المرتفعة أصلاً لاجراز لقب بطولة أوروبا لتحدي فيراري» في انجاز دولي جديد للسائق اللبناني الذي بات ركناً بارزاً في البطولة الأوروبية بعدما كان الركن الأبرز في بطولة آسيا - أوقيانسية العام الفائت.

ولم يجر السباق الثاني بصورة طبيعية إذ هطلت الأمطار بغزارة ثم هطلت الثلوج وغطت الحلبة مما جعل المشاركين يدخلون سيارة الأمان مرات عدة بسبب الطقس السيئ المثلج، وانطلق حنا من المركز العاشر بسبب النظام المعتمد بعدما احتل المركز الأول في السباق الأول. ومع مرور ثلاث لحات تقدم السائق اللبناني خمسة مراكز ليصبح خامساً لكن المنظمين قرروا ادخال سيارة الأمان مجدداً حتى انتهاء السباق حيث يمتنع على أي سائق من تجاوز أي سيارة ليبقى كل سائق في مركزه حتى نهاية السباق. وكانت جميع التوقعات تشير الى ان حنا كان يتجه لاجراز المركز الأول أيضاً في السباق الثاني بعدما احتل المركز الأول في السباق الأول بجداره خاصة انه سجل أسرع لفة بفارق

Publication	Al Sharq
Page	18
Date	11/05/2019
Value (\$)	588

الجولة الثالثة من «تحدي فيراري»: تاني حنا يحرز المركز الأول في النمسا



تاني حنا (في الوسط) خلال تتويجه بالمركز الأول

بعدما احتل المركز الأول في السباق الأول بجدارة خصوصا انه سجل أسرع لفة يفارق ثانياً ونصف عن الثاني. وفي المحصلة النهائية يتربع حنا على صدارة الترتيب العام بعد الجولة الثالثة «وفي جعبته» ٧٥ نقطة تاركاً منافسه النمساوي ارنست كيرشماير في المركز الثاني بـ٦١ نقطة. يشار الى ان حنا سيشارك في الجولة الرابعة من البطولة التي ستقام على حلبة لومان الفرنسية الشهيرة، على هامش سباق لومان ٢٤ ساعة، في منتصف حزيران المقبل محاولاً توسيع فارق النقاط في الترتيب العام أكثر فأكثر ورفع حظوظه المرتفعة أصلاً لاحتراز لقب بطولة أوروبا لـ«تحدي فيراري» في انجاز دولي جديد للسائق اللبناني الذي بات ركناً بارزاً في البطولة الأوروبية بعدما كان الركن الأبرز في بطولة آسيا-أوقيانيا العام الفائت.

عن الثاني ليصعد الى منصة التتويج في المركز الأول وليعزف النشيد الوطني اللبناني وليقهر النمساوي كيرشماير في عرينه وامام مشجعيه. ولم يجر السباق الثاني بصورة طبيعية اذ هطلت الأمطار بغزارة ثم هطلت الثلوج وغطت الحلبة مما جعل المنظمين يدخلون سيارة الأمان مرات عدة بسبب الطقس السيء المثلج. وانطلق حنا من المركز العاشر بسبب النظام المعتمد بعدما احتل المركز الأول في السباق الأول. ومع مرور ثلاث لفات تقدّم السائق اللبناني خمسة مراكز ليصبح خامساً لكن المنظمين قرروا ادخال سيارة الأمان مجدداً حتى انتهاء السباق حيث يمنع على اي سائق من تجاوز اي سيارة ليبقى كل سائق في مركزه حتى نهاية السباق. وكانت جميع التوقعات تشير الى ان حنا كان يتجه لاحتراز المركز الأول ايضاً في السباق الثاني

وسح السائق اللبناني تاني حنا الفارق مع مطارده المباشر النمساوي ارنست كيرشماير الى ١٤ نقطة بعد الجولة الثالثة من بطولة «تحدي فيراري» للقارة الأوروبية التي أقيمت على حلبة «رد بل رينغ» النمساوية. ونجح السائق اللبناني، الذي احرز العام الفائت لقب «تحدي فيراري» للقرتين الآسيوية-الأوقيانية، في احتراز المركز الأول في السباق الأول على الحلبة النمساوية بجدارة بعدما انطلق من المركز السابع وفق نظام البطولة بعد صعوده الى منصة التتويج في الجولة الثانية التي جرت على حلبة فالنسيا الأسبانية الشهر الفائت. وعلى الرغم من انطلاقه سابعاً، نجح حنا بفضل أدائه الرفيع والخبرة التي اكتسبها في السباقات من التقدم على متن سيارة «فيراري ٤٨٨» وتجاوز السيارة تلو السيارة حتى تصدر السباق واستمر في الطليعة حتى انتهائه بفارق نحو سبع ثوان

Publication	An Nahar
Page	11
Date	11/05/2019
Value (\$)	224

تاني حنا يواصل تصدره لـ "تحدي فيراري"



وسّع السائق اللبناني تاني حنا الفارق مع مطارده المباشر النمساوي ارنست كيرشماير الى 14 نقطة بعد الجولة الثالثة من بطولة "تحدي فيراري" للقارة الأوروبية التي أقيمت على حلبة "رد بل رينغ" النمساوية. ونجح السائق اللبناني في إحراز المركز الأول في السباق الأول على الحلبة النمساوية بجدارة بعدما انطلق من المركز السابع وفق نظام البطولة بعد صعوده الى منصة التتويج في الجولة الثانية التي جرت على حلبة فالنسيا الأسبانية الشهر الفائت. وعلى الرغم من انطلاقه سابعاً، نجح حنا بفضل أدائه الرفيع والخبرة التي اكتسبها في السباقات، في التقدّم على متن سيارة "فيراري 488" حتى تصدر السباق، وأنهاه متقدماً بفارق نحو سبع ثوان عن صاحب المركز الثاني النمساوي كيرشماير. ولم يجر السباق الثاني بصورة طبيعية، إذ هطلت الأمطار بغزارة ثم هطلت الثلوج وغطت الحلبة مما جعل المنظمين يدخلون سيارة الأمان مرات، وهو ما أثر على المنافسة بالنسبة الى حنا الذي حلّ خامساً.

الثاني 61 نقطة. وسيشارك حنا في الجولة الرابعة من البطولة التي ستقام على حلبة لومان الفرنسية الشهيرة، منتصف حزيران المقبل.

وفي المحصلة النهائية يتربع حنا على صدارة الترتيب العام بعد الجولة الثالثة، وفي جعبته 75 نقطة، تاركاً منافسه النمساوي ارنست كيرشماير في المركز

Publication	Al Joumhouria
Page	24
Date	13/05/2019
Value (\$)	9594

تحديات تواجهها سياراتكم صيفاً

محررات

تحديات سكانية

تواجه السيارات في فصل الصيف تحديات ميكانيكية كثيرة بسبب ارتفاع الحرارة التي من شأنها أن ترتفع معها درجات حرارة المحرك والمزامل والوقود والتزييت. ولذا لم تكن السيارات وحدها لهذه التحديات فقد تشمل على جميع الأنظمة والمكونات والزيوت التي من المتوقع أن تتأثر بالحرارة المرتفعة. ومن هذه الأنظمة: نظام التبريد الذي يجب أن يكون فعالاً من أي تبريد إضافي إلى يعمل بشكل مثالي في الصيف جيداً وفي كميته المطلوبة. ومن زيت المحرك جيداً وفي كميته المطلوبة. ومن أهم تحديات في الصيف مشاكل من المهم اكتشاف في وقت مبكر، حيث يجب أن تكون على حالة جيدة حتى لا يتسبب في حدوث مشاكل. ويجب أن تكون على حالة جيدة حتى لا يتسبب في حدوث مشاكل. ويجب أن تكون على حالة جيدة حتى لا يتسبب في حدوث مشاكل.

تحديات في المحرك

تواجه السيارات في فصل الصيف تحديات ميكانيكية كثيرة بسبب ارتفاع الحرارة التي من شأنها أن ترتفع معها درجات حرارة المحرك والمزامل والوقود والتزييت. ولذا لم تكن السيارات وحدها لهذه التحديات فقد تشمل على جميع الأنظمة والمكونات والزيوت التي من المتوقع أن تتأثر بالحرارة المرتفعة. ومن هذه الأنظمة: نظام التبريد الذي يجب أن يكون فعالاً من أي تبريد إضافي إلى يعمل بشكل مثالي في الصيف جيداً وفي كميته المطلوبة. ومن زيت المحرك جيداً وفي كميته المطلوبة. ومن أهم تحديات في الصيف مشاكل من المهم اكتشاف في وقت مبكر، حيث يجب أن تكون على حالة جيدة حتى لا يتسبب في حدوث مشاكل. ويجب أن تكون على حالة جيدة حتى لا يتسبب في حدوث مشاكل.

مخاطر التعرض المباشر للهواء المكيف

نظرة سريعة

تعرضت براميل كثيرة إلى أن التعرض المباشر للهواء المكيف في السيارات يسبب أضراراً مختلفة ومن هذه الأضرار الإصابة بالتهاب المفاصل. تتسبب في السعال وسعال الحلق والتهاب الشعب الهوائية. ويمكن أن يتسبب في التهاب الشعب الهوائية. ويمكن أن يتسبب في التهاب الشعب الهوائية. ويمكن أن يتسبب في التهاب الشعب الهوائية.

رادارات ترصد الضوضاء

تعد الرادارات الجديدة إحدى التقنيات التي تستخدمها السيارات الحديثة. وتستخدم الرادارات الجديدة في السيارات الحديثة. وتستخدم الرادارات الجديدة في السيارات الحديثة. وتستخدم الرادارات الجديدة في السيارات الحديثة. وتستخدم الرادارات الجديدة في السيارات الحديثة.

أشارت دراسات كثيرة إلى أن التعرض المباشر للهواء المكيف في السيارات يسبب أضراراً مختلفة ومن هذه الأضرار الإصابة بالتهاب المفاصل. تتسبب في السعال وسعال الحلق والتهاب الشعب الهوائية. ويمكن أن يتسبب في التهاب الشعب الهوائية. ويمكن أن يتسبب في التهاب الشعب الهوائية.

كهربائية بتصميم مستقبلي

تتميز السيارات الكهربائية بتصميمها المستقبلي. وتتميز السيارات الكهربائية بتصميمها المستقبلي. وتتميز السيارات الكهربائية بتصميمها المستقبلي. وتتميز السيارات الكهربائية بتصميمها المستقبلي.



Publication	Asharq Alawsat
Page	17
Date	12/05/2019
Value (\$)	1170

شركة عبد الله هاشم تعلن عن إطلاق سيارة هوندا (HR - V) الجديدة كلياً



● أعلنت شركة عبد الله هاشم المحدودة، الوكيل الحصري لمنتجات هوندا في السعودية عن إطلاق سيارة (HR - V) الجديدة كلياً في مبنى الإدارة الرئيسي لشركة عبد الله هاشم المحدودة بجدة، وتعد سيارة (HR - V) نموذجاً رائداً في فئة السيارات الرياضية المتعددة الأغراض ذات المقاعد الخمسة؛ ذلك وأنه قد جرى تصميمها لكي تناسب أساليب الحياة العامة، وتأتي السيارة في السوق السعودية في ثلاث فئات متوفرة في جميع صالات عرض هوندا في المملكة العربية السعودية.

وتتميز سيارة (HR - V) الجديدة كلياً بتصميم خارجي يتلاءم مع أذواق جيل الألفية؛ فالشبكة الأمامية للسيارة مُصممة على هيئة جناح طائر وهي مطلية بالكروم الداكن وتمتد أعلى المصابيح الأمامية التي تحمل طراز بروجيكتور، كما أن فتحة الشبك الأمامي الموجودة أسفل شريط الكروم، قد تم تصميمها للتأكيد على فخامة مظهرها، كما جرى توسيع مساحات مصابيح الضباب للمساعدة

في منح سيارة (HR - V) مظهرًا أكثر جرأة، وقد زودت السيارة بمصد رياضي أمامي يمنحها مظهرًا قويًا أكثر أناقة، أما في مؤخرة السيارة فتوجد مصابيح إضاءة خلفية مع مصابيح إضاءة LED مدمجة تمنح سيارة (HR - V) شكلاً رياضياً مميزاً. وتعد ميزة فتحة السقف البانورامية من المميزات الجديدة في فئة سيارات (SUV - B) حيث تتوفر في فئة EX مما يجعل سيارة (HR - V) تبدو وكأنها سيارة رياضية كبيرة متعددة الأغراض وعلى أتم استعداد للمغامرة التالية. إضافة إلى ذلك فإن سيارة (HR - V) الجديدة كلياً مزودة بإطارات من الألمنيوم مقاس 16 بوصة في فئتها DX وإطارات مقاس 17 بوصة في فئتها LX وEX.

في منح سيارة (HR - V) مظهرًا أكثر جرأة، وقد زودت السيارة بمصد رياضي أمامي يمنحها مظهرًا قويًا أكثر أناقة، أما في مؤخرة السيارة فتوجد مصابيح إضاءة خلفية مع مصابيح إضاءة LED مدمجة تمنح سيارة (HR - V) شكلاً رياضياً مميزاً. وتعد ميزة فتحة السقف البانورامية من المميزات الجديدة في فئة سيارات

Publication	L Orient-le Jour
Page	9
Date	13/05/2019
Value (\$)	798

FORMULE 1 / GP D'ESPAGNE

Encore un doublé pour Mercedes



Lewis Hamilton (Mercedes) a survolé hier le Grand Prix d'Espagne, reprenant la tête du championnat du monde de F1 à son coéquipier Valtteri Bottas, qui a terminé 2e de la course, et distançant encore davantage des Ferrari décevantes. Hamilton s'est emparé de la tête du Grand Prix dès le départ, dépassant Bottas qui avait réalisé la pole position. Il n'a pas été rattrapé. Max Verstappen (Red Bull) a, lui, obtenu la 3e place devant les Ferrari de Sebastian Vettel et Charles Leclerc. Pour Mercedes, c'est un nouveau doublé, l'écurie dominant les deux premières marches des podiums depuis le début du championnat, du jamais-vu dans l'histoire de la F1. Pau Barrena/AFP

Sortie en décembre d'un documentaire « autorisé » sur Michael Schumacher

Un documentaire sur Michael Schumacher, septuple champion du monde de F1, va sortir en décembre prochain avec des archives inédites et des témoignages de sa famille. Intitulé Schumacher, ce documentaire a été réalisé par les cinéastes allemands Michael Wech et Hanns-Bruno Kammertöns, avec « le soutien total » des proches du pilote qui réside à Gland, dans le canton de Vaud en Suisse, a annoncé hier la porte-parole de la famille, Sabine Kehm. Le film, tourné en allemand, donne la parole à son père Rolf, son épouse Corinna, ses deux

enfants Gina et Mick – lui-même pilote en F2 –, mais aussi à des compagnons et des concurrents de « Schumi ». Sa sortie en Allemagne et en Suisse est prévue le 5 décembre, 2019 étant l'année de ses 50 ans et du 25e anniversaire de son premier titre de champion du monde (1994). Michael Schumacher, né à Hürth en Allemagne, est le pilote de F1 le plus titré de tous les temps avec 91 victoires en Grand Prix. Il s'était retiré de la compétition en 2012, mais a été victime l'année suivante d'un accident de ski à Méribel, en France, qui l'a laissé très handicapé.

Publication	Emarat Alyoum
Page	12
Date	11/05/2019
Value (\$)	8689.039999999999

[illegible]

[illegible]

Publication	The Daily Star
Page	4
Date	13/05/2019
Value (\$)	3332

Ghoshn didn't receive any money via Oman: lawyer

Former Nissan Motor Co. Chairman Carlos Ghosn did not receive any money sent by the Japanese automaker through Oman to his personal accounts, his lawyer Junichiro Hironaka said Sunday.

"He doesn't have a company, he doesn't control a company there, formally or effectively," Hironaka, the former global auto executive's attorney, said in an interview on TV Asahi when asked about payments made through the Middle Eastern country. "Ghoshn told me that is impossible."

After Ghosn's first arrest in November, Nissan and Renault

uncovered payments made through companies in Oman and Lebanon that allegedly were used for Ghosn's personal benefit, including a yacht and his son's startup.

When Ghosn was arrested a second time in April, Japanese prosecutors alleged that he used foreign corporate entities in 2017 and 2018 to funnel the money into accounts that he controlled.

While Ghosn was initially arrested for charges including breach of trust and misreporting income, the Oman-related allegations are the first to suggest that the former chairman, who also once led the

alliance between Nissan, Renault SA and Mitsubishi Motors Corp., transferred money from Nissan for his own gain.

Ghoshn, who is now free on bail again, has refuted all of the charges and has said that prosecutors were "aided and abetted by certain Nissan conspirators."

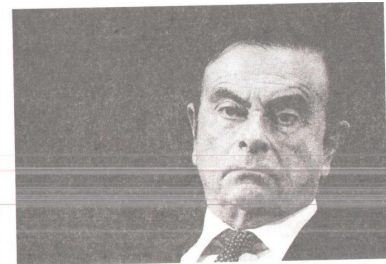
He has maintained his innocence of all charges filed against him since November, when his shock arrest jolted the auto industry and threw Nissan Motor Co. into a corporate tailspin with allegations of self-dealing, profligate spending and filing false statements. Now the

automaker's profits are falling off a cliff, and successor Hiroto Saikawa may go down with them.

Troubled by slumping U.S. sales, aging models and a product cycle that's out of sync, the Yokohama-based company is on track to announce Tuesday its lowest annual operating profit in a decade, raising the possibility of a dividend cut.

Ghoshn is now preparing for his trial, which may begin later this year or next.

The former auto executive is planning to attend a pretrial hearing scheduled for May 23, Hironaka said. — *Bloomberg News*



Ghoshn said prosecutors were "aided and abetted by certain Nissan conspirators."

Publication	Al Joumhouria
Page	25
Date	13/05/2019
Value (\$)	9594

محرمات

نظام الثبات الإلكتروني لمساعدة السائق على السيطرة



يعتبر نظام التذاكر الإلكتروني أحد الأنظمة الحديثة في السيارات التي مكنت السائق من التحكم بها بصورة أفضل في السيارة في كافة أوقات، وبخاصة أثناء الزحام.

تعمل الشركات المسجلة في السويد على تعزيز الإثارة بمنتجاتها على منافسة من شأنها التراجع عن السوق. وفي السنوات الأخيرة، بدأ العديد من الشركات في السويد في تطوير المنتجات الجديدة، مما ساعد على تعزيز مكانتها في السوق. وفي السنوات الأخيرة، بدأ العديد من الشركات في السويد في تطوير المنتجات الجديدة، مما ساعد على تعزيز مكانتها في السوق.

تطبيق قوة المكابح على كل
عجلة بحسب مقدار الانزلاق

يحدث فيها الزلازل التي يربطها زلزال الجبل
 إلى التلطم الجيولوجي التي يتخلف منها
 وإيقاف الزلازل الجبلية يربطها بحرية
 من بعض الفجوات المتصلة في الجبل، من شأنه
 أن يخلق فجوات متصلة وتغيريها تحدث.

يحدث الزلازل التي في وسط التلطم 8
 يحدث تفاعل في القوى الجيولوجية
 التي تحدث في الجبل وتكون كالملة وبالتالي يحدث
 في المدن من بعض الأمور.

مختلجة ما يقوم به السلك من الاتصالات والقرارات
مما لا يتصل بالعمليات مع مرسوم التحكيم
بموجب له يوضح أن عملية الدعوة للوجع العام
السياسي وهل هناك دولة إقليمية أم لا وهي
التي استندت إزاء بعض النظم على كبح أو
تخفيف سرعة العودة المزملة نور خلال
مخطط الرئيس تتألم بوقوع ذلك من
الأسف دراسة القرار وردت عمل نظام الات
التي صمما بغير السلك معك القصة

تطبيق قوة العكاز

يتمثل نظام التذاكر الإلكتروني على النحو التالي:

نظریہ سرحد

“أم جي” تعود إلى عالم السباقات

[illegible]

تعديلات "هاي فاي" للسيارات

الامتثال الشبكي مع عقله الذي أو فخر
بمكة الإنترنت ماثورة، بالإضافة إلى صله تنو
شاشات الكمبيوتر، التي تعمل إلى قياس 12
بعض النصوص مع الأنظمة المصنعة.
ومن المصمم إشراكه إلى أنه منذ جضع
نحاتت لم تكن الأنظمة الصوتية الخاصة
ووجوده إلا في متاجر المجلات، لكن الأمر
في اختلاف اليوم، حيث تقدم شركات إنتاج
سيارات تعويضات صوتية عالية الجودة
بحسب الرغبة في جميع فئات السيارات.

سحب شركات السيارات العالمية إلى توفير المزيد من الخدمة التي تضمن أفراد العائلة والأقارب في السيارة مع الدروس على الاستغناء عن مسجلة أثناء في المقعد، من التركيز على إيجاد حلول تقنية جديدة ومتطورة فاعلمة الخدمة بحلول أفراد العائلة المتوفرة في السيارات إلى تعبئة ما هالي طاري سيارات أصبحت أكثر انتشاراً مما كان عليه منذ عشر سنوات حتى أن هذه الخدمة أصبحت من التطورات الأساسية التي يطبقها كثير من المصنعين وقد أصبح ذلك بدون اشتراط دفع مبالغ مالية إضافية كبيرة



Publication	L Orient-le Jour
Page	10
Date	11/05/2019
Value (\$)	3696

AUTO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Speedster nouveau est arrivé !

La dernière Porsche en date, sur la base de la mythique 911, sera produite en série limitée à 1 948 exemplaires.



Comme le bijou de la marque, la nouvelle Porsche 911 Speedster est arrivée ! Et cette année 2019 promet d'être un grand cru, allant de la conduite à leur pur, sportive et confort.

Derrière des Porsche 911 R de 2006 et 911 GT3, le Speedster nouveau est équipé d'un moteur à plat atmosphérique. Le bloc à 6 cylindres de 4.0 litres développe une puissance maximale de 310 ch (375 kW) à 8 400 tr/min, avec un régime maximal de 9 000 tr/min, et délivre un couple maximal de 470 Nm à 6 250 tr/min. Le Speedster doit ainsi le 0 à 100 km/h en 4 secondes et affiche une vitesse de pointe de 310 km/h. Il est exclusivement équipé avec une boîte de transmission manuelle à 6 rapports, couplée à un double embrayage automatique latéral-bi qui permet de compenser les différences de vitesse de rotation du moteur entre les différents rapports, lors du changement, par de brèves accélérations. Cette fonction de double embrayage peut être activée à tout moment, indépendamment du régime de la suspension active PASM (Porsche Active Suspension Management). Sur le train arrière, le différentiel mécanique à glissement limité asymétrique apporte une touche de sportivité supplémentaire à la transmission.

Le châssis du nouveau Speedster

comprend notamment des axes arrière directrices aux réglages particulièrement sportifs et une suspension dynamique du moteur. Les options d'assistance, comme le système de contrôle vectoriel du couple (PTV - Porsche Torque Vectoring), le système de régulation de la stabilité (PSM - Porsche Stability Management) et le système de réglage électronique de la suspension (PASM) avec réglage sportif et possibilité de maintienement de 25 mm ont été adaptés aux particularités caractéristiques du Speedster. Le modèle est en outre doté de jantes de 20 pouces en alliage léger avec pneus courants. La direction de série comprend également les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), avec disques alésés en céramique à ventilation interne.

Sur le plan du design, le nouveau Speedster, un bijou de l'artisanat, offre une silhouette aux sources en l'honneur de la première voiture signée Porsche, la 356/1 Roadster de 1948. La production sera précisément limitée à 1 948 exemplaires, en référence à cette année-là. Le Speedster se distingue par sa double barre sur le capot avant, signature stylistique de ce modèle depuis 1988. Cette double barre intègre les accusés de sécurité rétractables, inclus dans la dotación de série. La capote en tissu se déploie et se



Le nouveau 911 Speedster effectue un retour aux sources en s'inspirant de la première voiture signée Porsche, la 356/1 Roadster de 1948. Il se distingue par sa double barre sur le capot avant, signature stylistique de ce modèle depuis 1988.

plie en toute simplicité. La barre-bras avant, avec ses instructions particulièrement transparentes, et la surface ridée des vitres latérales confèrent au Speedster une allure résolument athlétique. La ligne de toit, particulièrement basse, n'est pas sans rappeler certaines lignes du design Porsche, notamment la 356 Speedster de 1954. L'habitacle, lui, est dominé par les éléments en cuir noir, notamment les bandes latérales et les appuie-tête des sièges baquets intégrés, se caractérisent par une double barre sur le capot avant, signature stylistique de ce modèle depuis 1988. Cette double barre intègre les accusés de sécurité rétractables, inclus dans la dotación de série. La capote en tissu se déploie et se

plie. Les appuie-tête, les baguettes de toit de portière et le compte-tours central sont ornés du management Speedster. À l'arrière des sièges latéraux, le cuir noir est doublé d'un cuir noir et d'une signature blanche. Les chiffres et la graduation sont vernis : un cil d'ail au 356 Speedster, son illustre aïeul. Enfin, la barre avant derrière les sièges comporte une plaque signalant l'adhésion limitée du modèle et l'impact du sens de la vie du véhicule.

Le nouveau modèle Porsche 911 Speedster est dès aujourd'hui disponible à la commande. Pour de plus amples informations concernant les prix de vente, veuillez contacter le centre Porsche le plus proche.



L'habitacle du nouveau Porsche 911 Speedster est dominé par les éléments en cuir noir et fait un clin d'œil au 356 Speedster de 1954, son illustre aïeul. Photo : Porsche Presse

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	10/05/2019
Value (\$)	217.35999999999999

«تيسلا» تتيح استدعاء السيارة عن بعد

بثت شركة «تيسلا» تسجيل فيديو يستعرض الجيل الجديد من تكنولوجيا المساعدة في إيقاف السيارة في أماكن الانتظار من خلال التحكم فيها عن بعد. تطلق «تيسلا» على هذه التكنولوجيا اسم خاصية «الاستدعاء المعزز» وتتيح ليس فقط التحكم في السيارة عن بعد ، وإنما أيضا للسائق استدعاء السيارة عن بعد لتصل إلى حيث يقف. وأشار موقع «موتور تريند» إلى أن الجيل الجديد من هذه التكنولوجيا مازال في المرحلة التجريبية. (د.ب.أ)