

Local Media Report
10 June, 2019



My Brands

Publication	Kashmirtimes.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Abu Dhabi Is Trapped In A Nightmare Of Its Own Making

HEARST • Jun 07, 2019 • 628



Mohammed bin Zayed, crown prince of Abu Dhabi, at an Arab summit in Mecca (AFP)

The emirate is creeping towards a conflict with Iran that could leave it exposed and vulnerable in a future Third Gulf War

Abu Dhabi is panicking. Its crown prince, Mohammed bin Zayed, has supported every measure against Iran.

The US exit of its the nuclear accord with Iran; sanctions on Tehran; the creation of an Arab Nato; the holding of an "anti-Iran" conference in Poland; the designation of Iran's Islamic Revolutionary Guard Corps (IRGC) as a terrorist organisation.

Publication	Menafn.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250



Abu Dhabi Is Trapped In A Nightmare Of Its Own Making

Date
6/7/2019 10:37:59 AM



(MENAFN - Kashmir Observer) Abu Dhabi is panicking. Its crown prince, Mohammed bin Zayed, has supported every measure against Iran.

The US exit of its the nuclear accord with Iran; sanctions on Tehran; the creation of an Arab Nato; the holding of an "anti-Iran" conference in Poland; the designation of Iran's Islamic Revolutionary Guard Corps (IRGC) as a terrorist organisation.

All this in an attempt to position his tiny emirate as the key pillar of Washington's policy towards the Islamic Republic. And now it's come back to bite him.

Three attacks against oil installations and a Saudi pipeline have brutally but effectively exposed Abu Dhabi's vulnerability to attack anywhere in the Gulf, and well south of the Strait of Hormuz, in the event of a full-blown third Gulf War.

Publication	Menafn.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

There have been a number of other attacks, all claimed by Yemen's Houthis, but one attack has not been announced.

A few days before marine mines were reportedly placed on four tankers off the port of Fujairah early last month, an Emirati oil well in the Gulf was hit, according to a well-placed Emirati source.

"The damage was limited, and like the other mines it was designed to send a message," said the source, speaking on condition of anonymity.

"It caused damage, but not huge. We are very concerned about this. [John] Bolton [the US national security adviser] is not going as fast as Abu Dhabi had been hoping." It was impossible to verify his information.

Three emergency summits in Mecca, which Mohammed bin Zayed (MBZ) attended over the weekend, failed to come up with a coherent response. Apart from revealing a third attack on the Saudi oil port of Yanbu, Bolton vowed that the United States would present evidence of Iran's involvement to the United Nations Security Council.

The most coherent message on Saturday came from the other camp. Hezbollah's leader, Hassan Nasrallah, warned that the "entire region will burn" if the US starts a war, sending the price of an oil barrel up to \$300. Even so, Nasrallah was confident it would not happen, because of what it would mean for "everyone involved".

Publication	Menafn.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

That was aimed at Iran's Gulf neighbours.

The attacks, which were designed to seek international attention but were not themselves of much physical consequence, have sent a powerful message to MBZ personally.

Whoever carried out the attacks - and Iran called the allegations it had organised them "baseless" - seemed to be saying: "Two can play at the game of escalation, and your tiny city state will be on the front line of the chaos you yourself have created."

The dilemma of denial

The Emirati reaction to that message was silence and denial. The United Arab Emirates initially denied the Fujairah attacks had taken place, as it had done with Houthi drone strikes on Abu Dhabi and Dubai's airports last summer.

"Houthi media claims regarding Dubai International Airport are untrue," the Dubai media office quoted the aviation authority as saying after the Yemeni movement claimed an attack in August.

"With regards to reports by questionable sources this morning, Dubai Airports can confirm that Dubai International (DXB) is operating as normal without any interruption," it said after another one in September.

Yet the Houthis, formally known as Ansar Allah, released a video on 23 May showing what appeared to be footage of a drone flying over Terminal 1 and creating a fireball upon explosion.

Denial is not working. Even after the three Mecca conferences, the UAE has not officially blamed Iran for the attacks.

When asked straight by the BBC whether he thought Iran was responsible, Adel al-Jubeir, Saudi Arabia's minister of state for foreign affairs, would only say: "We have some indications and we will make the announcements once the investigations are completed."

Publication	Menafn.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

To go public is just as risky. To blame Iran for the attacks officially is to claim the Islamic Republic carried out an act of war, a war for which no one, least of all the Emiratis, is prepared.

It is also to drive up insurance premiums and to chase away all that shipping traffic it has attracted to its ports - but particularly Fujairah, which is the world's second-largest bunkering hub, or refuelling port.

Iran's non-oil trade with the UAE was worth \$16.83bn in 2018, most of which takes place via Dubai. Now, as a result of the latest round of sanctions, many Iranian firms are being forced out, to the benefit of Oman, Qatar and Turkey. This, in turn, has created tensions between Dubai and Abu Dhabi.

Opposition to MBZ's aggressive policies is expressed at the highest levels.

The UAE's vice president and prime minister, Sheikh Mohammed bin Rashed al-Maktoum, confines himself to generalities. He has voiced in tweets his objection to "obscene" policies. History, he said, will decide whether Arab rulers have "great achievements that speak for themselves or only empty speeches with worthless pages and words".

The tension inside the Emirates is also apparent in the social media exchanges to between licensed voices.

When the academic Abdulkhaleq Abdullah mouthed the official state line - "The Gulf states do not want a war but should a war erupt they are fortified with the best defence shield one can imagine. They will also be in a position to benefit from downsizing Iran and dwarfing it as well as pulling out its claws," he tweeted - the prominent businessman Khalaf Ahmad al-Habtoor, who has supported closer relations with Israel, said this in reply:

Publication	Menafn.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

"Brother Dr Abdulkhaleq, there are winners in the war. It is true we are shielded in terms of defence, but our economies will not be saved from the results of any military attack on Iran, for it would paralyse the region economically for years. We do not want a war in our region and we request our leaders to seek a resolution for the crisis in any way that is not military."

Young Frankenstein

Former State Department staffers now realise they created a "little Frankenstein" in promoting MBZ, a former air force pilot, to the role he now enjoys, boyar to the least stable and most suggestible president in modern US history. But it's too late for regret.

It's almost too late, too, for the US generals who are now scrambling to find back channels to tell Iran's Revolutionary Guards that they don't want war. They will find the IRGC in no hurry to respond.

Iran's strategy, which will unfold when the current 60-day ultimatum for the other signatories of the 2015 nuclear pact to salvage the deal expires, will be to use the withdrawal from specific elements of the JCPOA as levers in future negotiations.

It, too, will effectively establish preconditions for talks. And what incentive do they have to talk before sanctions are lifted?

We have all been here before. As Donald Trump is just about to discover, it's all too easy to set the clock back.

Meanwhile, Bolton has his USS Abraham Lincoln and B-52 bombers, whose deployment he said at the weekend was on the recommendation of the US military, but which he had personally announced.

And the Houthis have a "bank" of 300 targets for their drones, which they fully intend to use.

The current dilemma for Abu Dhabi is absolutely one of its own creation. The least stable mind in the Middle East, that of its crown prince, has shown repeatedly a facility for starting conflict in his lifelong jihad against the Muslim Brotherhood and Iran.

His forces are in a quagmire in Yemen. His proxies have got nowhere in Libya, and he is trying to repeat the same formula in Sudan.

Trump may be waking up late to the fact that his biggest ally poses the biggest danger to the US military interests in the Gulf.

The Article First Appeared In MIDDLE EAST EYE

Publication	Globalcomputronics
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

 June 7, 2019  [Jobs](#)

Abu Dhabi Port & Khalifa Port Jobs | ADPC Careers Abu Dhabi, UAE

SPONSORED SEARCHES  SPONSORED SEARCHES 

[canada work visa](#) [driver jobs in singapore](#)

[job vacancy in canada](#) [dubai hotel](#)

[Aviation/Airport/Logistics/Defence](#), [Jobs in Abu Dhabi](#), [Jobs in UAE](#)

Abu Dhabi Ports Job Vacancies & Careers. As a master developer of ports, we at Abu Dhabi Ports are firmly focused on the big picture – diversification of the UAE economy. Our objective is to act as a catalyst for development and trade in the emirate, allowing our customers and stakeholders to benefit from the highest levels of service, marked by excellence and transparency. Today, we are competing with the best ports and industrial zones in the world having earned a reputation for exceptional, value-added services.

Publication	Downeygazette.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

PressRelease

(2018 – 2023) Container Depot Market Size, Trends, CAGR Status, Market Growth, Analysis And Forecast

June 8, 2019 Abby Carey Comment(0)



Current Industry Research Report Titled On:- [Container Depot Market in GCC- Growth, Trends, and Forecast \(2018 – 2023\)](#)

"Container Depot Market" Report Provides detailed summary of Company Competition, Market demand, Regional Forecast, Marketing & Price and also New investment feasibility analysis is included of Container Depot Market in global region. The Global Container Depot Market is anticipated to register a **CAGR of XXX** over the forecast period of (2018 – 2023).

Container Depot Market Competitive Analysis: The existence of large, small, and local vendors in the market creates high competition. Following are the **Loading Manufacturers** –

- Hutchinson Port Holdings
- Baas International Group
- GAC
- International Port Management
- Gulftainer
- DP World
- Abu Dhabi Terminals

Get Sample PDF of Report – <https://www.360marketupdates.com/enquiry/request-sample/12887432>

Publication	Downeygazette.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Increasing Investment in Ports by GCC Governments is a Major Driver of the Market

Starting in 2012, the GCC countries invested hundreds of billions of dollars combined to expand their seaports to keep up with increasing demand and booming businesses in the region. There has been a shift in the direction and nature of trade in the region with the emerging markets which has helped the regional ports to grow. Since then, more than 35 ports in the GCC have been adding space for as many as 60 million standard containers and will continue to do so over next five years, more than doubling capacity per port from 50 million cargo boxes in 2012 to about 100 million boxes in 2022. In this region, the UAE is located ideally as a trade platform between Asia and the Far East as well as the West, Central Europe, and Africa, making it a highly favorable geographic location which provides great opportunity to establish one of the worlds most important shipping and logistics centers in the world.

Investment in ports in all countries of the region has been increasing dramatically. Each of the GCC countries have made the development of port and logistical infrastructure a major factor of their individual economic diversification plans. GCC governments are continuing to invest huge amounts of capital into many port projects in order to take advantage of their prime geographic location which lies along major world trade routes to be control supply of crude oils to several regions of the world and use it to leverage other sectors of their respective economies. Kuwait is leading the way in this strategy with the highest amount of investment in sea ports infrastructure, since it relies heavily on revenues from oil production. Kuwait has been the foremost country of the GCC in terms of highly ambitious port development projects in an effort to increase its logistics capacity. The Mubarak Al-Kabeer port on Bubiyan Island which is valued at USD 16 Billion of investment, is expected to be the primary driver of growth in the nation's wider transport services sector in 2018.

Publication	Downeygazette.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

In early 2017, Qatar inaugurated the first phase of the Port of Hamad valued at USD 7.4 billion which is expected to be completed in 2020. It will be the largest port in the Persian Gulf and enable the country to compete in the regional trans-shipment market which is currently dominated by the Port of Jebel Ali in Dubai. The port has been crucial in allowing the country to reduce the negative economic impacts associated with the June 2017 blockade due to which several GCC neighbours cut diplomatic ties and trade with Qatar. Within the United Arab Emirates, the Khalifa Port in Abu Dhabi is emerging as an increasingly suitable trans-shipment center and playing a major role in diversifying the UAE's economic foundation from oil under the Abu Dhabi Economic Vision 2030. The government of UAE is also sponsoring an expansion of the port's capacity, which is expected to have the capacity to handle 15mn cargo containers a year by 2030, and has also entered an agreement with China-based COSCO for a 30 year operation grant. The Khalifa Industrial Zone will be close to the port which is expected to be completed by 2030 and is expected to contribute up to 15 per cent of Abu Dhabi's non-oil GDP.

Another key trend is the role of technology and integrated solutions in the ports of GCC countries. This is allowing greater transparency in the transit of goods, and increasing overall efficiency in the supply chain. Integrated solutions which are focusing not only on sea freight but on the entire supply chain in the region is a driving factor which has been relying on customer needs and door-to-door process. GulfTainer has put in place a technology transformation strategy under which the implementation of its new Marine and Container Handling (MACH) terminal operating software, as well as the SAP S/4HANA business suite have enhanced customer service function and have accelerated operational efficiencies.

Container Depot Market in GCC Key Industry Players: Some of the key players in the market are DP World, Baas International Group, Hutchinson Port Holdings, GAC Saudi Arabia, International Port Management, and GulfTainer amongst others.

Publication	Downeygazette.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Container Depot Market in GCC

Order a Copy Of Container Depot

Market Report – <https://www.380marketupdates.com/purchase/12887432>

Reasons to Purchase Container Depot Market Report:

- The report analyses how the stringent emission control norms will drive the global Container Depot market.
- Analysing various perspectives of the market with the help of Porter's five forces analysis.
- Study on the product type that is expected to dominate the market.
- Study on the regions that are expected to witness fastest growth during the forecast period.
- Identify the latest developments, market shares and strategies employed by the major market players.
- 3 months' analyst support along with the Market Estimate sheet (in excel).

"We also can offer customized report to fulfill special requirements of our clients. Regional and Countries report can be provided as well."

Tagged: Google News, Container Depot Market, Container Depot Europe Market, Container Depot APAC Market, Container Depot Market By Application, Container Depot Market By Rising Trends, Container Depot Market Development, Container Depot Market Forecast, Container Depot Market Future, Container Depot Market Growth, Container Depot Market In Key Countries, Container Depot Market Latest Report, Container Depot Market Swot Analysis, Container Depot Market Top Manufacturers, Container Depot Sales Market, Container Depot United States Market, Container Depot Market share, Container Depot Market Size, Container Depot market Trends, Container Depot Market 2018, Container Depot market 2019

Tagged Container Depot APAC Market, Container Depot Europe Market, Container Depot Market, Container Depot Market 2018, Container Depot market 2019, Container Depot Market By Application, Container Depot Market By Rising Trends, Container Depot Market Development, Container Depot Market Forecast, Container Depot Market Future, Container Depot Market Growth, Container Depot Market In Key Countries, Container Depot Market Latest Report, Container Depot Market share, Container Depot Market Size, Container Depot Market Swot Analysis, Container Depot Market Top Manufacturers, Container Depot market Trends, Container Depot Sales Market, Container Depot United States Market, Google News

Publication	Wam.ac
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Sun 09-06-2019 16:04 PM

Five government entities to enhance Abu Dhabi Airport's quality of services

ABU DHABI, 9th June, 2019 (WAM) -- Abu Dhabi Airport will offer high-quality services to passengers covering various areas including customs declaration, baggage check-in and smart gates, among others after five government entities signed a cooperation agreement.

The Memorandum of Cooperation, MoC, was signed between Abu Dhabi Airports, Etihad Airways, General Administration of Customs, the Federal Authority for Identity and Citizenship and Abu Dhabi Police. H.H. Sheikh Theyab bin Mohammed bin Zayed Al Nahyan, Chairman of the Department of Transport, was present during the signing.

Major General Maktoum Ali Al Sharifi, Director-General of Abu Dhabi Police signed the MoC, along with Rashed bin Lahej Al Mansoori, Director-General of the General Administration of Customs, Brigadier Saeed Rakan Al Rashidi, Acting Director-General of Foreigners Affairs and Ports at the Federal Authority for Identity and Citizenship, Mohammad Al Bulooki, Etihad Airways Chief Operating Officer, and Bryan Thompson, Abu Dhabi Airports Chief Executive Officer.

Sheikh Theyab bin Mohammed assured that it is crucial for the stakeholders to cooperate and coordinate together to reach the integration of services that will consequently improve the development of the Emirate of Abu Dhabi in different fields.

The signing is part of the efforts dedicated to enhance the travelling experience and represent the cooperation and integration of services offered in all facilities at the airport. The memorandum aims to facilitate the travelling procedures and reduce the time required to complete travelling transactions.

The MoC, based on best international practices and aviation standards, will see the five bodies partner together to improve airport operations' efficiency, utilising key performance indicators to measure development outcomes.

Major General Staff Pilot Faris Khalaf Al Mazrouei, Commander-in-Chief of Abu Dhabi Police, Major General Sheikh Mohammed Bin Tahnoun Al Nahyan, Director-General of Security and Ports Affairs Sector, Jassim Mohammed Buatabh Al Zaabi, Chairman of The Department of Finance, Sheikh Mohammed Bin Hamad Bin Tahnoun Al Nahyan, Chairman of Board of Directors of Abu Dhabi Airports and Hamad Al Shamsi, Member of Board of Directors of Etihad Airways, were also present during the signing ceremony.

WAM/MOHD AAMIR/Nour Salman

Publication	Felixstowedocker
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Meet Khalifa Port's first female crane operator



EmiratesNewsDubai

At the beginning of September a new port in Abu Dhabi opened its doors. With the exception of one berth, Khalifa Port Container Terminal is now operational. And while the port is Abu Dhabi's newest logistics hub - it's also creating opportunities to empower the country's next generation.

Competitors

Publication	Alroya Eqtsadia
Page	23
Date	10/06/2019
Value (\$)	3885.34

سادس أهم مركز في العالم بحلول 2022

3.1 مليار درهم تجارة دبي الخارجية من المصنوعات البحرية



دبي العاشرة عالمياً كأفضل مركز بحري (الرؤية)

ممثل العباس - دبي

بلغ إجمالي حجم تجارة دبي الخارجية من منتجات المصناعات البحرية نحو 3,1 مليار درهم بحسب تقرير مؤسسة دبي لتنمية الصادرات، إذ تصل قيمة

200 شركة في القطاع البحري

إحصائيات مهمة في صادرات السفن الخفيفة

600 مليون درهم وإعادة التصدير 400 مليون درهم. وذكر التقرير أن دبي تحتل المرتبة العاشرة كأحد أفضل المراكز البحرية العالمية، وفقاً لتقرير مؤسسة مينون الاقتصادية

المولوية حول «القطاعات البحرية الرائدة في العالم، ويتوقع التقرير أن تستمر الإمارات في النمو لتكون

سادس أهم مركز بحري حول العالم بحلول عام 2022. وقال التقرير إن أهم الأسواق

التي تتمتع بأعلى إمكانات غير مستغلة لتصدير السفن الخفيفة من الإمارات، هي العراق، سنغافورة، الصين، السعودية، نيجيريا، تركستان وكوريا. ويقدّر عدد الشركات التي تعمل في القطاع البحري في دبي بأكثر من 200 شركة في مجال إصلاح السفن والقوارب والصيانة وبناء أجزاء السفينة وخدمات الأحواض الجافة. ووضعت معايير التكنولوجيا البحرية، أشار التقرير إلى أن دبي تحتل المرتبة الـ11 عالمياً من حيث حجم القطاع والشركات، ويشمل ذلك بناء السفن وحجم التحويلات والقيمة السوقية لأحواض السفن المدرجة ومقدمي الخدمات التقنية، فيما تأتي الإمارات في المرتبة الـ15 عالمياً وفق معايير البحث والتطوير والتعليم والابتكار. وبحسب خريطة التجارة العالمية، احتلت الإمارات المرتبة الخامسة في صادرات السفن الخفيفة، والمرتبة الـ18 عالمياً في تصدير القوارب واليخوت الفاخرة، كما زادت صادرات الإمارات من السفن الخفيفة ثلاثة أضعاف خلال 2016-2017، وفقاً لمركز التجارة الدولية.

صناعات القطاع البحري في دبي

ذكر تقرير مؤسسة دبي لتنمية الصادرات أن هناك عدداً كبيراً من المصناعات التي تعمل بدبي في القطاع البحري نتيجة الطلب المتزايد على خدمات الأحواض الجافة والأجهزة البحرية وخدمات الإقلمة البحرية والتجديد والهندسة الميكانيكية البحرية، بما في ذلك إصلاح المحركات وتشمل أجهزة البث والالكترونيات البحرية وخدمات الملاحة وخدمات أتمتة المحرك. إضافة إلى قطاع معدات السلامة وبناء السفن الخفيفة

Publication	Alroya Eqtsadia
Page	23
Date	10/06/2019
Value (\$)	3885.34



Publication	Al Bayan
Page	18
Date	10/06/2019
Value (\$)	3195.2200000000003

لاعب مؤثر في تطوير ممر القطب الشمالي

دبي تسهم في إعادة صياغة طرق التجارة العالمية

ممر القطب الشمالي

يعتبر ممر القطب الشمالي طريقاً تجارياً مختصراً بين أوروبا وآسيا، ويساهم في توفير الكثير من وقت الرحلات ونقلات السفن التشغيلية، الأمر الذي يشكل فقرة نوعية لحركة التجارة العالمية.

طول الرحلة من وإلى روتردام

يوكوهاما (اليابان): 8038 ميل
لنهر الجانج: 12894 ميل
شنغهاي (الصين): 9292 ميل
لنهر الجانج: 10107 ميل

البكان
رسم: جوي جيد
غرافيتا: أسيل الخطي

دبي - لؤي عبدالله

انطلقت دبي من مرحلة الاستفادة من الممرات وطرق التجارة العالمية التقليدية إلى مرحلة جديدة، عنوانها المشاركة في تطوير ممرات تجارية جديدة وغير تقليدية تساهم في دعم حركة التجارة العالمية. وولفت موانئ دبي العالمية، التي تعد محطاً رئيساً للتجارة العالمية ومركزاً أساسياً من سلسلة التوريد، حول العالم، الفلاحة الزراعية مع كل من صندوق الاستثمار المباشر الروسي، وشركة «روسنوم»، البحري الشمالي، وشركة «نورسك إنكل»، لتتخذ مشروع مشترك ومكثف لتطوير الطريق البحري الشمالي.

وتضمن المشروع المشترك تشغيل وتطوير حركة مرور البضائع عبر ممر القطب الشمالي وزيادة حجم حركة الشحن في المنطقة القطبية الشمالية الروسية، حيث يمثل تشغيل الطريق البحري الروسي الشمالي خياراً جديداً للمشروع الصيني لبحر الشمال، وسيكون الأمر طريق بحري لتوفير البضائع من شمال آسيا إلى أوروبا، وأعلنت موانئ دبي العالمية أنها ستقوم بتصميم وإنشاء أسطول من السفن وكاسحات الجليد التي تناسب هذه البيئة، كما أنها ستقوم بتحديد قيمة التمويل المناسب لهذا الأسطول إضافة إلى تمويل مشاريع البنية التحتية الخاصة بالموانئ في المنطقة.

سيوفر لشركات الشحن الوقت والمال، فعلى سبيل المثال ستكون الرحلة البحرية من مدينة شانغهاي إلى ميناء هامبورج في ألمانيا عبر الممر الشمالي أقصر بـ 2800 ميل بحري عن الطريق الجنوبي عبر قناة السويس، كما أن مسافة الرحلة البحرية من ميناء يوكوهاما في اليابان إلى ميناء روتردام بهولندا عبر الممر الشمالي تبلغ 7300 ميل بحري، في حين تصل إلى 12500 ميل بحري عبر الممر الجنوبي، ويمكن اختصار الرحلات التجارية بين آسيا وأوروبا إلى نحو أسبوع أو أسبوعين، وعادة ما كان

موانئ دبي العالمية تصمم سفن وكاسحات جليد تناسب البيئة القطبية

يسرى البهره أن ممر القطب الشمالي يواجه تحديات كبيرة أهمها البيئة شديدة الصعوبة في القطب الشمالي، لا سيما في الشتاء الذي تنخفض فيه درجة الحرارة إلى سابع منقطة الصفر المئوي، الذي يتطلب من السفن كاسحات جليد، وظف التلويح عائلته ثانياً أمام هذا التحدي، إذ تتسبب في تعطيل حركة الملاحة طوال أيام السنة تقريباً، رغم أنها تلويح بشكل موسمي، أما التحدي الثالث فهو أن استخدام ممر البحر الشمالي يعد حتى الآن أكثر تكلفة، ويعود ذلك إلى انخفاض سرعة الظروف الجوية المتغيرة.

تحديات كبيرة

يسرى البهره أن ممر القطب الشمالي يواجه تحديات كبيرة أهمها البيئة شديدة الصعوبة في القطب الشمالي، لا سيما في الشتاء الذي تنخفض فيه درجة الحرارة إلى سابع منقطة الصفر المئوي، الذي يتطلب من السفن كاسحات جليد، وظف التلويح عائلته ثانياً أمام هذا التحدي، إذ تتسبب في تعطيل حركة الملاحة طوال أيام السنة تقريباً، رغم أنها تلويح بشكل موسمي، أما التحدي الثالث فهو أن استخدام ممر البحر الشمالي يعد حتى الآن أكثر تكلفة، ويعود ذلك إلى انخفاض سرعة الظروف الجوية المتغيرة.

امتداد الطريق

وقالت صحيفة «إيتشبال تايمز» إن طريق بحر الشمال يمتد من مضيق بيرينغ بين شمال روسيا وصولاً إلى مخرجه القريب من النرويج وإن الخط الجديد سيكون مناسباً لنقل البضائع بين آسيا وأوروبا مع استمرار ذوبان الجليد في القطب الشمالي، وارتفاع درجات الحرارة في بعض مناطق القطب الشمالي إلى 30 درجة مئوية.

وأضافت الصحيفة أن طريق البحر الشمالي يمكن أن يمتد من مضيق بيرينغ بين آسيا وأوروبا أسبوعاً أو أسبوعين وفقاً للوجهة لكنه في الوقت الحاضر يعتبر أكثر تكلفة لأنه يحتاج إلى كميات جليد توتوية لمراقبة السفن.

طريق الحرير القطبي

وفي وقت سابق أصدرت الصين الكتاب الأبيض حول سياسة القطب الشمالي

Publication	Alkhaleejonline.net
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

الإمارات تتجنب إيران في نتائج التحقيق بهجوم الناقلات



<http://khaleejonline.net/LKdpdn>

الرابط المختصر

سياسة



09:38:34
الكوتفو الدي

استهدفت الهجمات ناقلتي نفط سعوديتين وسفينة إماراتية وناقلة نرويجية

الجمعة، 07-06-2019 الساعة 08:48

نيويورك - الخليج أونلاين

قالت الإمارات، اليوم الجمعة، إن الهجمات التي تعرضت لها أربع ناقلات قبالة سواحلها يوم 12 مايو الماضي، تحمل بصمات عملية معقدة ومنسقة تقف وراءها دولة على الأرجح.

وفي وثيقة إفادة قدمتها الإمارات والسعودية والنرويج إلى أعضاء مجلس الأمن الدولي، لم تتطرق الدول الثلاث إلى الجهة التي تعتقد أنها تقف وراء الهجمات، كما لم تذكر إيران التي تتهمها الولايات المتحدة بالمسؤولية المباشرة عنها.

وأشارت النتائج الأولية للتحقيق المشترك الذي تجريه الدول الثلاث، إلى أن الهجمات تطلبت خبرة في قيادة الزوارق السريعة وغواصين مدربين ثبتوا على الأرجح ألغاماً بحرية في السفن بقدر كبير من الدقة تحت سطح الماء بهدف تمطيلها أو إغراقها.

وقالت الوثيقة، وفقاً لوكالة "رويترز"، إن التحقيقات لا تزال مستمرة، "لكن هذه الحقائق تعد دلائل قوية على أن الهجمات الأربع كانت جزءاً من عملية معقدة ومنسقة نفذها فاعل ذو إمكانيات واسعة وهو دولة على الأرجح".

وتعتقد الدول الثلاث أن عدداً من الفرق نفذ العملية ونسق تفجير الشحنات الأربع جميعها خلال أقل من ساعة.



Publication	M.arabnews.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

الإمارات: هجوم الفجيرة معقد ووراء دولة.. كيف ردت إيران؟

حجم الخط: ع • ع • ع



نيويورك- وكالات
الجمعة، 07 يونيو 2019 09:19 ص

وصفت الإمارات الهجمات التي تعرضت لها أربع ناقلات، قبالة ميناء الفجيرة في الـ 12 من الشهر الماضي، بأنها "معقدة وتقف وراءها دولة على الأرجح".

وفي وثيقة الإفادة التي قدمتها الإمارات والسعودية والنيروبي، إلى أعضاء مجلس الأمن الدولي، لم تطرق الدول الثلاث إلى الجهة التي تعتقد أنها تقف وراء الهجمات، ولم تذكر إيران التي تتهمها الولايات المتحدة بالمسؤولية المباشرة عنها.

وأشارت النتائج الأولية للتحقيق المشترك الذي تجريه الدول الثلاث، إلى أن الهجمات تطليت خبرة في قيادة الزوارق السريعة وغواصين مدربين، ثبوتاً على الأرجح ألفاماً بحرية في السفن بقدر كبير من الدقة تحت سطح الماء، بهدف تعطيلها وليس إغراقها.

وقالت الإمارات والسعودية والنيروبي في الوثيقة، إن التحقيقات لا تزال مستمرة، لكن هذه الحقائق تعد دلائل قوية على أن الهجمات الأربع كانت جزءاً من عملية معقدة ومنسقة، نفذها فاعل ذو إمكانيات واسعة وهو دولة على الأرجح.

وتعتقد الدول الثلاث أن عدداً من الفرق نفذ العملية ونسق تفجير الشحنات الناسفة الأربع جميعها خلال أقل من ساعة.

اقرأ أيضاً: ظرفيد الموساد اختلق أكاذيب عن تفجير السفن

واستهدفت الهجمات ناقلتي نفط سعوديتين وسفينة إماراتية وناقلة نرويجية دون أن تؤدي لسقوط ضحايا، لكنها أجبت التوتر بين الولايات المتحدة وإيران خلال وقت تصاعدت فيه حدة التصريحات المتبادلة بينهما.

وكان مستشار الأمن القومي الأمريكي جون بولتون قد قال في الـ 29 من أيار/مايو، إن الهجمات نفذت باستخدام "ألفام بحرية من إيران بشكل شبه مؤكد". ونفت إيران هذا الاتهام.

من جانبها، وصفت وكالة الأنباء الإيرانية الرسمية اليوم الجمعة، التحقيقات التي أجرتها الإمارات والسعودية والنيروبي بـ "المسرحية".

وقالت الوكالة الإيرانية الرسمية في تقريرها: "اتهمت المسرحية التي أطلقتها الإمارات في منظمة الأمم المتحدة، حول تفجيرات السفن التجارية في المياه الاقتصادية لميناء الفجيرة بلا نتيجة، ونظمت الإمارات في مكتب ممثلتها في منطقة الأمم المتحدة بحضور أعضاء مجلس الأمن الدولي هذه المسرحية، حول أعمال تخريب تعرضت لها سفن تجارية قبالة ميناء الفجيرة".

ونقل التقرير على لسان مساعد ممثلة روسيا، فلاديمير سافراتكوف، قوله في تصريحات حصية لها: "لم يتم تقديم أي وثيقة أو أدلة، لم يتم ذكر اسم أي دولة أو مجموعة (بالعرب في الحادث)، وأن الإماراتيين هم وحدهم الذين قدموا استنتاجهم".



Publication	Elgornal.net
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

الإمارات: دولة "على الأرجح" وراء الهجوم على سفن قبالة ميناء الفجيرة

عربية و دوليّة | أخبار عربية - 7 يونيو 2019 8:45 ص

[شارك](#)
[شارك](#)
[شارك](#)
[شارك](#)



أرشيفية

نيويورك - (د ب أ):

خلص تحقيق مشترك أجرته الإمارات والسعودية والبرونج إلى أن الهجمات التي استهدفت أربع ناقلات رست قبالة ميناء الفجيرة الإماراتي في مايو للآخي قد نفذتها "دولة" على الأرجح.

وقال ممثلو الدول الثلاث في الأمم المتحدة في بيان مشترك يوم الخميس إن النتائج الأولية للتحقيق الذي تقوده الإمارات أشارت إلى أن الهجمات "كانت جزءاً من عملية معقدة ومنسقة نفذتها جهة فاعلة تتمتع بقدرات تشغيلية عالية ومن المرجح أن تكون جهة فاعلة من قبل دولة".

وقالوا في الإحاطة التي قدمت إلى أعضاء مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة : "تطلبت هذه الهجمات قدرات استخبارية للاختيار للتعهد لأربع ناقلات نفط من بين 200 سفينة من مختلف أنواع السفن التي كانت ترسو قبالة الفجيرة وقت وقوع الهجمات".

كما أشارت النتائج الأولية إلى أن الهجمات كانت تتطلب "الخبرة للأحبة العالية في مجال استخدام القوارب السريعة وعلى دراية جغرافية للمنطقة بحيث تمكنوا من دخول المياه الإقليمية لدولة الإمارات ومن تمكين العناصر من التسليح بعد الانتهاء من عملية تفجير الألغام".

وحتى الآن تلقى الولايات المتحدة باللائمة على إيران في الهجمات على السفن الأربع التي شملت ناقلتين نفطيتين سعوديتين وناقلة مسجلة في البرونج ، وهو ما تنفيه طهران.

Publication	Iuvmpress
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

الترجمة: 7 يونيو 2019 - انفجارات ميناء الفجيرة... دلالات لا تنتهي

انفجارات ميناء الفجيرة... دلالات لا

تنتهي

7 يونيو 2019



منذ البداية ، واجه حادث الفجيرة وانفجار الناقله السعوديه الإماراتية نوعًا من الغموض في الأخبار بين تأكيد أو إنكار . أبلغ موقع إخباري عن حدوث الانفجار في الفجيرة ، ومن ناحية أخرى ، أصر ال نهيان على إنكار ذلك .

الأجواء المتوترة لتلك الأيام في العلاقة بين طهران وواشنطن ، والتي أصبحت أخف قليلاً هذه الأيام وفرض حدود نفطية جديدة من الولايات المتحدة في اتجاه تصفير صادرات النفط الإيرانية وحرمان البلد من الفوائد والمزايا الاقتصادية لعمل مشترك شامل من جهة . ومن ناحية أخرى ، الإعراب عن التهديدات الواضحة وغير الواضحة للسلطات الإيرانية حول استحالة مرور ناقلات النفط من مضيق هرمز أو حتى إغلاقها ، هي ذريعة اتهام لإيران . تم وصف الحادث في بيان وزارة الخارجية الإماراتية بـ "عملية مدمرة" ، على الرغم من أنه لم يذكر صراحة في البداية أن التهمة قد وجهت وأنه قد تم تقديم عنوان خاطئ.

Publication	Iuvmpress
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

مع مرور الوقت من هذا الحادث ، وبعيدا عن الإحباط في تلك الأيام وبالنظر إلى الأحداث التي تلت ذلك ، يمكن أن يكون من الأفضل معرفة ما إذا كانت الانفجارات ناجمة عن شمال الخليج الفارسي .

1. يحتوي السطران الأخيران من بيان وزارة الخارجية في الإمارة على نقاط أساسية مهمة وذات مغزى : "لقد اعتبرت الإمارات الحادث بمثابة تطور خطير ، وهي تريد أن يتحمل المجتمع الدولي المسؤولية ووقف تهديد الأمن الدولي من خلال انعدام أمن الشحن " . واضح من هذه النغمة للإماراتيين أنهم سعوا إلى جذب انتباه عالمي للإشراف الدولي على مضيق هرمز حتى يتمكنوا من الاستفادة من هذا الحادث في نفس الوقت للمناورات العسكرية واسعة النطاق للولايات المتحدة في المنطقة .

من المثير للاهتمام أن إطفاء حريق الصهرج لم ينته فوراً على الرغم من دخول فريق التطوير الدولي بسرعة إلى ميناء الفجيرة . لذلك ربما دولة الإمارات العربية المتحدة هي نفسها سبب الانفجار ، إنها فرضية ممكنة يمكن النظر فيها .

قد يقال أن الحادث قوض أمن دولة الإمارات العربية المتحدة وقدم صورة هشة منه ، إذن ما هو السبب وراء هذه الإيذاء الذاتي ؟ . يجب الانتباه إلى أن الحادث لم يكن على هذا الجانب من الممر المائي ، بالقرب من أبو ظبي ودبي لذلك ، لا يضر هذا الوضع الأمني والتجاري لهاتين السفارتين الرئيسيتين . ناهيك عن أن العلاقات بين محمد بن زايد وأمير الفجيرة متوترة ، حتى أن ابن زايد يبحث عن إقالته وإزالته من الحكم ربما بسبب نزاع عائلي !

Publication	Iuvmpress
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

2. من المرجح أيضاً أن يكون تورط عمان في هذا الحادث ممكناً . وقع الحادث على ساحل إمارة الفجيرة ، الواقعة خارج هرمز وفي بحر عمان . الفجيرة تقع بالقرب من عمان . بين محمد بن زايد و عمان ، هناك مشاكل خطيرة (بسبب اكتشاف شبكة التجسس الإماراتية في عمان).

3. في السابق تم ذكر الأجواء المتوترة للعلاقات الأمريكية الإيرانية ، وأن أدنى خطأ قد يؤدي إل حرب شاملة بين الجانبين . في هذا السياق كان خيار طهران هو الحفاظ على الصبر الاستراتيجي ضد الانتهاكات المتكررة للاتفاق من الجانب الآخر ، لكن الكثيرين كانوا يودون بدء الحرب . الكيان الصهيوني والمملكة العربية السعودية هما أكثر من يتمنون هذه الحرب . لذلك قد تكون أيدي الرياض وتل أبيب وراء هذا الحادث .

أظهرت الثورة الإسلامية في مرحلة ما بعد الثورة أنها دقيقة في الإعلان عن أعمالها لحماية المصالح الوطنية . في هذا السياق ، فإن تصريحات ماك جريجور العسكري الأمريكي المخضرم وخيارات بولتون في المنطقة غير دقيقة . تريد السعودية جر الولايات المتحدة إلى المنطقة لتعزيز أهدافها .

إن انفجار الفجيرة لم يكن بفعل إيران . فكل من يعرف الإيرانيين يعلمون أنه إذا أراد الإيرانيون حقاً إغراق تلك السفن ، فإنهم سيفعلون ذلك . هذا المشهد مصمم لممارسة الضغط علينا مرة أخرى للمشاركة في الصراع . تذكرنا كلمات هذا الجيش المتقاعد بالكلمات الشهيرة «الفضل ما شهدت به الأعداء».

Publication	Irannewsdaily
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Fujairah port Archives - irannews



Failed plans for spreading Iranophobia: Saudi and UAE frustrated

Saudi Arabia, United Arab Emirates (UAE), U.S. and the Zionist regime once again have failed in their attempt to spread Iranophobia; this time they accused Iran of being involved in Fujairah explosions, but their lies were soon exposed as it was revealed that they have no kind of proof or evidence for their claims.

Publication	Gulfnews.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Fujairah tanker attack most likely by state actor: UAE

Document signed by UAE, Saudi and Norway says attacks highly sophisticated

MENU **GULF NEWS** **UAE** **Dubai 12**

Fujairah tanker attack most likely by state actor: UAE



Fishermen cross the sea waters off Fujairah, United Arab Emirates, near the Strait of Hormuz. The United Arab Emirates said Sunday, May 12, 2019 that four commercial ships near Fujairah "were subjected to sabotage operations" after false reports circulated in Lebanese and Iranian media outlets saying there had been explosions at the Fujairah port.

Image Credit: AP

ALSO IN THIS PACKAGE

[Timeline: How a series of events escalated tensions in the Gulf](#)

[What's behind rising US-Iran tensions in the Gulf?](#)

The UAE told the United Nations Security Council on Thursday that attacks on four tankers off its coast on May 12 bore the hallmarks of a "sophisticated and coordinated operation," most likely by a state actor.

In a document on the UN briefing, the UAE joined by Saudi Arabia and Norway did not say who they believed was behind the attacks and they did not mention Iran, which has been accused by the United States of being directly responsible.

Publication	Gulfnews.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Fujairah tanker attack most likely by state actor: UAE

Document signed by UAE, Saudi and Norway says attacks highly sophisticated

Published: June 07, 2019 02:58 Last updated: June 07, 2019 15:03
WAM



Fishermen cross the sea waters off Fujairah, United Arab Emirates, near the Strait of Hormuz. The United Arab Emirates said Sunday, May 12, 2019 that four commercial ships near Fujairah "were subjected to sabotage operations" after false reports circulated in Lebanese and Iranian media outlets saying there had been explosions at the Fujairah port.

Image Credit: AP

ALSO IN THIS PACKAGE

[Timeline: How a series of events escalated tensions in the Gulf](#)

[What's behind rising US-Iran tensions in the Gulf?](#)

NEW YORK: The Permanent Representatives to the United Nations of the UAE, Norway, and Saudi Arabia on Thursday briefed members of the United Nations Security Council on the preliminary findings of the investigation into the coordinated attacks on four oil tankers that took place on the morning of 12th May 2019 off the port of Fujairah.

Publication	Oilprice.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Investigation Concludes "State Actor" Was Behind UAE Oil Tanker Attacks

By [Irina Slav](#) - Jun 07, 2019, 11:00 AM CDT



An investigation carried out jointly by the UAE, Saudi Arabia, and Norway, has concluded that the party responsible for the attacks on four vessels off the UAE coast last month was a "state actor", CNN [reports](#).

While Norway and the UAE refrained from suggesting who the state actor was, Saudi Arabia was not so shy: its ambassador to the UN, Abdallah al-Mouallimi, said his country believed it was Iran that was behind the attacks.

Al-Mouallimi said there was "enough evidence" to suggest that Iran carried out the attacks that damaged four vessels, and added "if we tolerate a symbolic attack like this ... it opens the door for more."

The Saudi position chimes in with the U.S. one. In late May, a senior Pentagon official said the attacks were carried out by Iran without providing any evidence for this statement.

"The attack against the shipping in Fujairah we attribute it to the IRGC," said Rear Admiral Michael Gilday, as [quoted](#) by Reuters, adding that the attacks were carried out through limpet mines attached to the hulls of the vessels. The official refrained from explanations about how the mines were delivered.

Two days later, U.S. national security adviser John Bolton also [blamed](#) the attacks on Iran but modified his statement with "almost certainly".

Publication	Oilprice.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250



"I think it is clear these (tanker attacks) were naval mines almost certainly from Iran."

"There is no doubt in anybody's mind in Washington who is responsible for this and I think it's important that the leadership in Iran know that we know," the U.S. national security advisor said.

Related: The Gas Flaring Crisis In The U.S. Oil Patch

Interestingly enough, the attacks at the port of Fujairah were reported by Iranian and Lebanese media. Later, Saudi Arabia reported "sabotage" on two of its vessels, although neither Riyadh nor the UAE made any guesses about the perpetrators. Iran, for its part, condemned the attacks and called for an investigation into the event.

The attacks followed a warning issued by the United States to ships in the Persian Gulf regarding possible attacks by "Iran or its proxies" on vessels in the area. The warning came as a U.S. aircraft carrier and B-52 bombers are traveling to the Gulf in a pre-emptive response to a possible Iranian move in the region after Tehran once again said it would close the Strait of Hormuz if the U.S. tries to squeeze its oil exports further.

Iran has condemned the attacks and denied any involvement in them.

By Irina Slav for Oilprice.com

Publication	Safety4sea.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250



MARSEC changes security level near Fujairah after sabotage

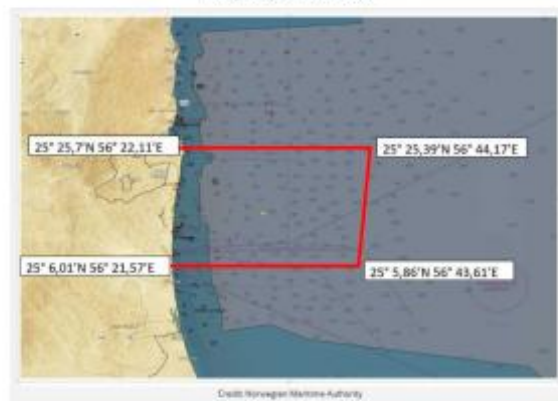
The Norwegian Maritime Authority informs that in light of the sabotage act against four vessels off Fujairah port, the Maritime Security (MARSEC) adjusted the security levels in the area to ISPS1 and advise shipowners to carefully consider measures from ISPS2.

SECURITY/JOBBER



MARSEC Company Security Plan
How to secure your working environment ashore & comply with TMSA 3 element 13?
Explore more at samarine.com/trademas

Specifically, the Norwegian Maritime Authority highlights that although no further information has been given on the matter of the attack, it is important that shipowners carefully consider measures, regarding current threats against Norwegian ships in the defined area.



Generally, the attack has raised concerns all along the shipping industry, as on the one hand some suggest that the sabotage act could lead to cyber attacks against vessels operating in that area.

On the other hand, London's Insurance markets extended the list of waters deemed as high risk to include Oman.

Up to now, the UAE has not yet blamed anyone for the sabotage of four vessels.

Concluding, OCMF and Intertanks released recommendations, proposing shipowners and shipping companies seek guidance to their vessel.

Publication	Mosaiquefm
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250



النتائج الأولية للتحقيق في هجمات 'ميناء الفجيرة'

08:54 07 جوان 2019

قدم المندوبون الدائمون لدولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية ومملكة النرويج لدى الأمم المتحدة إحاطة اليوم الجمعة إلى أعضاء مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة حول النتائج الأولية للتحقيق في الهجمات المنسقة التي طالت أربع ناقلات نفط صباح يوم الثاني عشر من ماي 2019 قبالة ميناء الفجيرة.

وقد وقعت هذه الهجمات داخل المياه الإقليمية لدولة الإمارات العربية المتحدة من مسافة تقل عن 12 ميلا بحريا من ساحل دولة الإمارات.. كما تولت السلطات الإماراتية قيادة التحقيقات بالتنسيق مع عدة شركاء دوليين.

وأكدت الدول المتضررة على أن هذه الهجمات عرضت الملاحة التجارية الدولية وأمن إمدادات الطاقة العالمية للخطر فضلا عن تهديدها للسلم والأمن الدوليين.. ووجهت الشكر إلى أعضاء مجلس الأمن الذين قدموا دعمهم بالفعل للتحقيق في هذه الهجمات.. كما دعت جميع أعضاء المجلس للاطلاع على الأدلة التي حصلت عليها السلطات الإماراتية.

وقد التزمت دولة الإمارات والمملكة العربية السعودية والنرويج بإبقاء أعضاء المجلس على علم بأي نتائج أخرى يتوصل إليها التحقيق الحالي وطلبوا أن تظل هذه المسألة قيد نظر مجلس الأمن وقد أسفر تقييم الضرر الذي تعرضت له الناقلات الأربع والتحليل الكيميائي لقطع الحطام التي تم العثور عليها عن أنه من المحتمل جدا أنه تم استخدام ألغام لاصقة في الهجمات التي تمت ضد هذه الناقلات بتاريخ 12 ماي 2019.

Publication	Mosaiquefm
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

و بناء على تقييم بيانات الرادار وقصر مدة انتظار أكثر من ناقلة من الناقلات المستهدفة في المرسى قبل وقوع الهجمات يتضح أنه على الأرجح تم إلصاق الألغام بهذه الناقلات عن طريق غواصين تم نشرهم عبر قوارب سريعة وفي حين أن التحقيقات ما زالت جارية إلا أن هذه الحقائق تعد مؤشرات قوية على أن هذه الهجمات هي جزء من عملية معقدة ومنسقة نفذتها جهة فاعلة تتمتع بقدرات تشغيلية عالية ومن المرجح أن تكون جهة فاعلة من قبل دولة و هو الأمر الذي تدعمه الحقائق التالية..

- تطلبت هذه الهجمات قدرات استخبارية للاختيار المتعمد لأربع ناقلات نفط من بين 200 سفينة من مختلف أنواع السفن التي كانت ترسو قبالة الفجيرة وقت وقوع الهجمات حيث أن إحدى الناقلات المستهدفة كانت في الجهة الأخرى من منطقة الإرساء من الناقلات الأخرى مما يشير إلى أن هذه الهجمات كانت متعمدة وتم التخطيط لها و لم تكن أهدافا تم اختيارها بشكل عشوائي.

- من المحتمل أن الهجمات تطلبت من العناصر التي قامت بتنفيذ الهجمات تأكيد هوية الأهداف التي تم تحديدها مسبقا.

- تطلبت الهجمات الاستعانة بغواصين مدربين و إلصاق الألغام بالناقلات المستهدفة بدقة عالية تحت سطح الماء بحيث تجعل الناقلات عاجزة عن الحركة دون إغراقها أو تفجير حمولتها مما يدل على المعرفة الدقيقة بتصاميم الناقلات المستهدفة.

- تطلبت الهجمات درجة عالية من التنسيق بين عدة فرق على الأرجح بما في ذلك التنسيق بشأن تفجير الألغام الأربعة بصورة متزامنة و متابعة خلال فترة تقل عن ساعة.

- تتطلب العملية الخبرة الملاحية العالية في مجال استخدام القوارب السريعة وعلى دراية بجغرافية المنطقة بحيث تمكنوا من دخول المياه الإقليمية لدولة الإمارات ومن تمكين العناصر من التسلل بعد الانتهاء من عملية تفجير الألغام.

- و تعتزم دولة الإمارات العربية المتحدة و المملكة العربية السعودية و مملكة النرويج اطلاق المنظمة البحرية الدولية و مقرها لندن على هذه النتائج.. كما ستقوم دولة الإمارات بإبلاغ المنظمة و أعضائها بالتدابير الوقائية لسلامة و أمن النقل البحري.

Publication	Aawsat.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Probe Finds 'State Actor' Led Attack on Tankers Off UAE

Friday, 7 June, 2019 - 08:00



FILE PHOTO - The United Nations Security Council meets at the UN headquarters in New York, US, March 12, 2018. REUTERS/Mike Segar

Asharq Al-Awsat

United Nations ambassadors from the United Arab Emirates, Saudi Arabia and Norway have told Security Council members that investigators believe that the sabotage of four vessels off the UAE last month were led by a foreign state.

The attacks required expert navigation of fast boats and trained divers who likely placed limpet mines with a high degree of precision on the vessels under the waterline to incapacitate but not sink them, according to the preliminary findings of the countries' joint investigation.

Publication	Aawsat.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

"While investigations are still ongoing, these facts are strong indications that the four attacks were part of a sophisticated and coordinated operation carried out by an actor with significant operational capacity, most likely a state actor," the three countries said in the document.

Four tankers from those countries were hit on May 12 off Fujairah port.

US national security adviser John Bolton has said Iran is responsible for the attacks.

A few days earlier in May, at the Pentagon, US Rear Admiral Michael Gilday accused Iran's Revolutionary Guards Corps (IRGC) of being directly responsible for the attacks.

On Thursday, the Saudi ambassador to the UN, Abdallah Al-Mouallimi, said Riyadh also blames Iran for the sabotage.

"We believe that the responsibility for this action lies on the shoulders of Iran. We have no hesitation in making this statement," he said.

Scientific and naval experts conducted the probe, analyzing tanker debris, radar data and the precisely placed explosive charges.

Publication	Aawsat.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

A few days earlier in May, at the Pentagon, US Rear Admiral Michael Gilday accused Iran's Revolutionary Guards Corps (IRGC) of being directly responsible for the attacks.

On Thursday, the Saudi ambassador to the UN, Abdallah Al-Mouallimi, said Riyadh also blames Iran for the sabotage.

"We believe that the responsibility for this action lies on the shoulders of Iran. We have no hesitation in making this statement," he said.

Scientific and naval experts conducted the probe, analyzing tanker debris, radar data and the precisely placed explosive charges.

Publication	Gulfnews.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Region must be part of Iran nuclear deal: UAE

Abdullah: Diplomacy must get big chance in region beset by wars

This website stores cookies on your computer. These cookies are used to improve your personalized service to you. Both on your website and other media. To find out more check out our [Privacy Policy](#).



German Foreign Minister Heiko Maas, left, at a news conference with foreign minister of the United Arab Emirates, Shaikh Abdullah Bin Zayed Al Nahyan, in Abu Dhabi, United Arab Emirates, Sunday, June 9, 2019. Maas visited the UAE as part of a Mideast tour before heading to Iran to discuss heightened regional tensions between Tehran and the US.
Image Credit: AP Photo/Dan Cambrell

Abu Dhabi: As tensions soar in the region already shaken by a standoff between the US and Iran over the nuclear deal, the UAE and Germany on Sunday called for defusing the situation to prevent further escalation and enter into negotiations.

"We believe the region – hard-hit by tensions, conflicts and wars – should get a big chance for diplomacy, dialogue and hope for a better future," Shaikh Abdullah Bin Zayed Al Nahyan, Minister of Foreign Affairs and International Cooperation, said at a joint press conference with his German counterpart, Heiko Maas.

Shaikh Abdullah urged friends and allies – Germany and the five permanent members of the UN Security Council – to assume greater role in making these efforts successful and spreading peace and prosperity in the region.

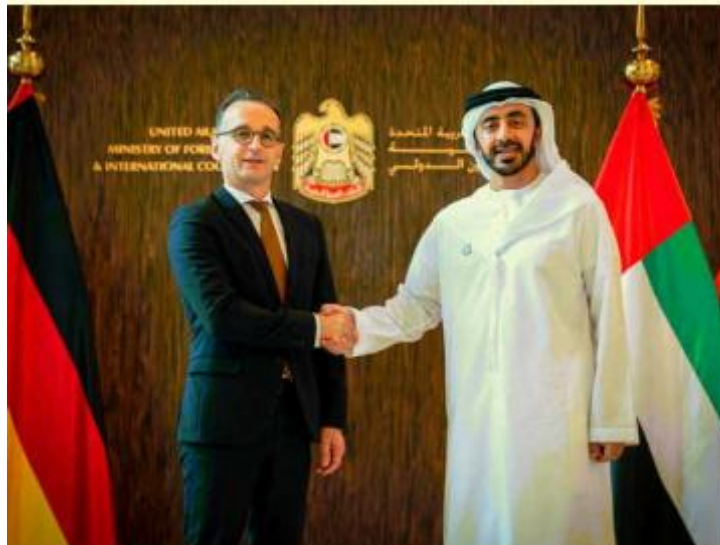
Publication	Gulfnews.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

The German Minister said that Europe has a united stance to keep the nuclear deal with Iran alive.

Shaikh Abdullah said countries of the region must be part of the nuclear deal with Iran.

Broader issues

“Broader issues must also be included in the deal, such as the Iranian ballistic missiles, supporting terrorism and meddling in the internal affairs of other countries,” Shaikh Abdullah said.



German Foreign Minister Heiko Maas, left, with the Foreign Minister of the United Arab Emirates, Shaikh Abdullah Bin Zayed Al Nahyan, in Abu Dhabi, on Sunday, June 9, 2019. Maas visited the UAE as part of a Mideast tour before heading to Iran to discuss heightened regional tensions between Tehran and the US.

Image Credit: WAM

Publication	Gulfnews.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Shaikh Abdullah was speaking after the UAE told UN members that a state was likely to be behind “sophisticated and coordinated” attacks on four tankers off its coast last month.

The [May 12 attacks targeted two Saudi tankers, a UAE vessel and a Norwegian tanker](#), causing no casualties but fuelling tensions in the region.

Limpet mines

The attacks required expert navigation of fast boats and trained divers who likely placed limpet mines on the vessels under the waterline to incapacitate but not sink them, according to the preliminary findings of a joint investigation by the UAE, Norway and Saudi Arabia.

In a briefing document given to UN security council members, the three countries did not say who they believed was behind the attacks. Iran has been accused by the US of being responsible.

Shaikh Abdullah said the attacks not only targeted four vessels, but also undermined the international maritime safety.

“When the attacks occurred, there were more than 184 vessels off the Fujairah port, docked for fuelling before sailing through the Strait of Hormuz.

“We in the UAE welcome any role assumed by Germany and others to defuse tension. Meanwhile, the UAE, Saudi Arabia and Norway along with other partners will continue to provide the Security Council with the results of the investigation into the attacks,” Shaikh Abdullah said.

Haas said he did not want any misunderstanding to lead to a military confrontation.

Publication	Gulfnews.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Working to defuse tension







“We all work for defusing tension and prevent military escalation in the region and this issue will be taken up during my visit to Iran.”

Although Shaikh Abdullah did not blame Iran directly for the attacks on four vessels off the coast of Fujairah, and despite Iranian denials, intelligence from Washington suggested that Tehran was perhaps behind it.

“While investigations are still ongoing, these facts are strong indications that the four attacks were part of a sophisticated and coordinated operation carried out by an actor with significant operational capacity, most likely a state actor,” a document submitted to the Security Council said.

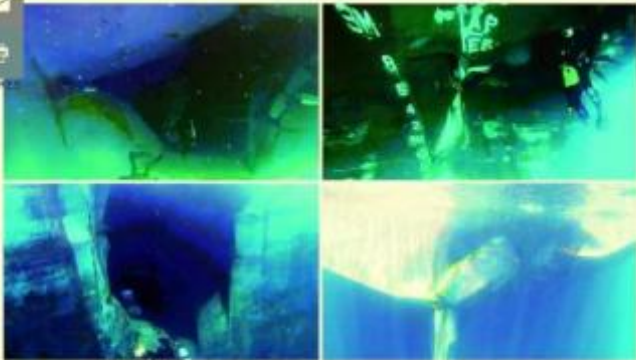
The countries believe the attacks were the work of several teams of operatives who coordinated the timed detonation of all four explosive charges within an hour.

Publication	Gdnonline.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

Saudi UN Representative: Iran responsible for sabotages oil tankers

Sat, 08 Jun 2019



Riyadh: The Saudi Permanent Representative to the United Nations Abdallah bin Yahya Al-Mouallimi has affirmed that there is enough evidence to prove that the attacks on four oil tankers on the morning of May 12 off Fujairah Port bore the hallmarks of a sophisticated and co-ordinated operation consistent with the usual behaviour of the Iranian regime.

Al-Mouallimi said in a joint press conference together with delegates of UAE and Norway following briefing a UN Security Council session on the preliminary findings of the investigation into the coordinated attacks on four oil tankers off the port of Fujairah that "the responsibility lies on Iran".

Al-Mouallimi urged the Security Council to deal with this situation as well as those involved in the attacks by reflecting the will of the world community and not remain passive towards such behaviour.

Publication	Safety4sea.com
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250



State actor likely behind the tanker attacks off Fujairah

Preliminary findings of the investigation into the coordinated attacks on four oil tankers, that took place in the morning hours of 12 May off the port of Fujairah, revealed that these attacks were 'part of a sophisticated and coordinated operation carried out by an actor with significant operational capacity, most likely a state actor'.



This was heard as Permanent Representatives to the UN of the United Arab Emirates, Norway, and Saudi Arabia briefed members of the UN Security Council on the preliminary findings of the investigation, on Thursday.

The attacks took place within UAE territorial waters less than 12 nm from the UAE coastline, and UAE authorities have taken the lead in the investigation in coordination with several international partners.

The attacks have been an area of concern for international commercial navigation and the security of global energy supplies.

The assessment of the damage to the four vessels and the chemical analysis of the debris recovered revealed it was highly likely that longer mines were used in the attacks on the four vessels on 12 May, the Emirates news agency said citing information from the official statement.

“Based on the evaluation of radar data, and the short time several of the targeted vessels had been at anchor prior to the attacks, it appears most likely that the mines were placed on the vessels by divers deployed from fast boats.”

...It added.

While investigations are still ongoing, the joint statement said that “these facts are strong indications that the four attacks were part of a sophisticated and coordinated operation carried out by an actor with significant operational capacity, most likely a state actor.”

It went on to state that the above is supported by the following facts:

- The attacks required intelligence capabilities for the deliberate selection of four oil tankers from among almost 200 vessels of all types that lay at anchor off Fujairah at the time of the attacks. One of the targets was at the opposite end of the anchorage area from the other ships, which indicates that these were premeditated strikes, rather than targets picked at random.
- The attacks likely required the positive identification of these pre-selected targets by the operatives carrying out the attacks.
- The attacks required trained divers: the explosive charges were placed with a high degree of precision under the waterline, in ways that were designed to incapacitate the ships without sinking them or destroying their cargoes – indicating minute knowledge of the design of the targeted ships.
- The attacks required a high degree of coordination among what most likely were several teams of operatives. This included the timed detonation of all four explosive charges, sequenced within less than an hour.
- The attacks required the expert navigation of fast boats, with understanding of the geographic area, that were able to intrude into UAE territorial waters and to evacuate the operatives after delivering the explosive charges.

The UAE, Norway, and Saudi Arabia will also share these preliminary findings with the IMO.

Publication	Al Bayan
Page	1
Date	10/06/2019
Value (\$)	521.67

الإمارات ترحب بأي جهود لل تهدئة و تحقيق "الاستقرار في المنطقة"

عبد الله بن زايد:

- لا بد أن تكون دول المنطقة طرفاً في أي اتفاق مع إيران يشمل القضايا الأوسع
- ملتزمون مع مجلس الأمن بشأن السفن ونترك القرار للمجتمع الدولي

وزير خارجية ألمانيا:

- نرى ضرورة حدوث تقدم في تطبيق اتفاقية استوكهولم بشأن اليمن
- الاتحاد الأوروبي ينظر بانتقاد إلى الدور الإيراني في دول المنطقة

03

Publication	Al Bayan
Page	1
Date	10/06/2019
Value (\$)	521.67

عبدالله بن زايد مرحباً بأي جهود لتهدئة التوتر في المنطقة:

لا بد أن تكون دول المنطقة طرفاً في أي اتفاق مع إيران

وزير خارجية ألمانيا يبحث بأبوظبي العلاقات والملفات الإقليمية قبل مغادرته إلى طهران

دور مهم

من أصدقاء وحلفاء ألمانيا من الأصدقاء الخمسة الدائمين لمجلس الأمن من أجل القيام بدور أكبر لتجاذب هذه المساعي وأن يرى منظقتي الشرق الأوسط والخليج العربي هادئين ومستقرتين وفيها الكثير من التقدم والهدوء.

دور مهم

من جانبه قال هايكو ماس، وزير خارجية جمهورية ألمانيا الاتحادية، إن دولة الإمارات بلد محوري يلعب دوراً مهماً في العديد من القضايا بالمنطقة.

وأضاف برقة فعل الإمارات على التهجئات التي طالت أربع نكالات لقط فائمة مياه القنطرة داخل المياه الإقليمية للدولة.

وذكر أن زيارته إلى دولة الإمارات جاءت بهدف لشد الأزر مع الأطراف المناهضة في المنطقة، مؤكداً حرصه على تخفيف حدة التوترات الراهنة في المنطقة، حيث يجب على جميع الأطراف أن تحصل مسؤولياتها من أجل تجنب دوامة التصعيد بكل الطرق الممكنة.

وأكد وزير الخارجية الألماني أن المباحثات تطرقت إلى الملف اليمني، وقال: «لدي ضرورة حدوث تقدم في تطبيق اتفاقية استوكهولم بالسعودية وحالياً هناك حالة جمود، مشيراً إلى أن دولة الإمارات ساهمت كثيراً في إحراز علامة فارقة في العملية السياسية اليمنية مع ونوده بأهمية عدم تدخّل هذه المرحلة لتضيق قداماً في العملية السياسية برعاية الأمم المتحدة لأها الفرصة الوحيدة لحل مستدام ومستمر ودائم.

وعن الوضع في السودان، قال هايكو ماس إنه يجب إيجاد طريق سريع للعودة إلى المسارات وتقدم جهود الاتحاد الأفريقي في هذا السياق.

وحول الملف الإيراني، أكد أن الاتحاد الأوروبي دائماً ما ينظر بعين الانتفاة إلى الدور الإيراني في سوريا وكذلك اليمن، وأيضاً برنامج الصواريخ الباليستية، كما تؤمن كذلك بأهمية الحوار معها. وكان سمو الشيخ عبدالله بن زايد قد استقبل في ديوان عام الوزارة في أبوظبي هايكو ماس، وزير خارجية جمهورية ألمانيا الاتحادية، حيث استعرضا علاقات المداقة بين البلدين والسبل الكفيلة بتعزيز لوجه التعاون المشترك، بالإضافة إلى مناقشة عدد من القضايا الإقليمية والدولية ذات الاهتمام المشترك، حضر اللقاء معالي الدكتور سلطان بن أحمد الجابر وزير دولة، وخليفة شالحين المرر مساعد وزير الخارجية والتعاون الدولي للشؤون السياسية.

أبوظبي - مصطفى خليفة

أكد سمو الشيخ عبدالله بن زايد آل نهيان، وزير الخارجية والتعاون الدولي، أن دولة الإمارات ترحب بأي جهود لتهدئة التوتر في المنطقة، وتنتطلع لأن تدرى منظقتي الشرق الأوسط والخليج العربي هادئين ومستقرتين، وأحفظان الكثير من التقدم والنمو في المستقبل، مطالباً سموه بأن تكون دول المنطقة طرفاً في أي اتفاق مع إيران شاملاً القضايا الأوسع مثل الصواريخ الباليستية ودعم الإرهاب والتدخلات في شؤون دول المنطقة.

جاء ذلك خلال المؤتمر الصحفي المشترك الذي عقده سموه أمس مع هايكو ماس، وزير خارجية جمهورية ألمانيا الاتحادية، على هامش الزيارة الرسمية التي قام بها معاليه إلى الإمارات أمس، قبل أن يغادرها إلى طهران.

علاقات

وقال سموه: «إن زيارة وزير خارجية جمهورية ألمانيا الاتحادية للمنطقة جاءت تزامناً مع الاحتفاء بمرور 47 عاماً على العلاقات بين البلدين، حيث لم يمت العلاقات الاستراتيجية التي تربط بين البلدين على المستوى الثنائي والعديد من قضايا المنطقة.

وأضاف سموه: «من المهم أن نواصل مع أصدقائنا في جمهورية ألمانيا الاتحادية والسودان وليبيا واليمن وفلسطين وكل هذه كانت قضايا لم ينلها».

وأعرب سموه عن سعادته بالزيارة الأولى لوزير الخارجية الألماني إلى دولة الإمارات التي يزورها سنوياً نحو نصف مليون مواطن ألماني.

سلامة الملاحة

وقال، سمو الشيخ عبدالله بن زايد آل نهيان إن الاعتداء الذي طال أربع نكالات لقط فائمة مياه القنطرة داخل المياه الإقليمية للدولة لا شك أنه اعتداء ليس فقط على الإمارات ولكن على الشوّل التي كانت تلك السفن تحمل أعلامها وهي الإمارات والسعودية والبرونج وأيضاً على سلامة الملاحة البحرية.

وأضاف سموه: «عندما وقع الحادث على السفن الأربع كانت هناك أكثر من 384 سائحة مقابلين مسؤول دولة الإمارات أمام زيارة القنطرة، حيث تعد هذه المنطقة المحاذية للإمارة لكسي أكبر منطقة انتفاة السفن في العالم بعد سنغافورة، فهي المنطقة الأساسية التي يتم تزويد السفن وانقارها قبل دخولها إلى موانئ هرمز».

وثنج سموه: «هذا الاعتداء يشكل الكثير من الخلل ويرفع معه أيضاً التوتر في المنطقة».

■ عبدالله بن زايد وهايكو ماس خلال المؤتمر الصحفي | أ. م

سموه:

■ الاعتداء على ناقلات النفط اعتداء على سلامة الملاحة البحرية

■ المنطقة عانت الكثير من الصراعات ونحتاج فرصة أكبر للدبلوماسية والحوار

■ نتطلع لأن ندرى منظقتي الشرق الأوسط والخليج العربي هادئين ومستقرتين

هايكو ماس:

■ الإمارات بلد محوري يلعب دوراً مهماً في العديد من القضايا بالمنطقة

■ الإمارات أسهمت كثيراً في إحراز علامة فارقة بالعملية السياسية اليمنية

■ الاتحاد الأوروبي دائماً ما ينظر بعين الانتفاة للدور الإيراني في سوريا واليمن وبرنامج الصواريخ الباليستية

Publication	Alkssr
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

المملكة والإمارات والنرويج في بيان مشترك لمجلس الأمن: الهجمات المُنسقة التي طالت أربع ناقلات نفط قبالة ميناء الفجيرة عرّضت الملاحة التجارية الدولية وأمن إمدادات الطاقة العالمية للخطر



📷 + -

واس

قدم مندوبو المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة ومملكة النرويج لدى الأمم المتحدة مساء أمس، إحاطة إلى أعضاء مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة حول النتائج الأولية للتحقيق في الهجمات المُنسقة التي طالت أربع ناقلات نفط صباح يوم الثاني عشر من مايو الماضي قبالة ميناء الفجيرة.

وفيما يلي نص البيان المشترك الصادر عن المملكة والإمارات والنرويج:
وقعت الهجمات المُنسقة التي طالت أربع ناقلات نفط صباح يوم الثاني عشر من مايو 2019 داخل المياه الإقليمية لدولة الإمارات العربية المتحدة من مسافة تقل عن 12 ميلاً بحرياً من ساحل دولة الإمارات. وتولت السلطات الإماراتية قيادة التحقيقات بالتنسيق مع عدة شركاء دوليين. ونؤكد على أن هذه الهجمات عرّضت الملاحة التجارية الدولية وأمن إمدادات الطاقة العالمية للخطر فضلاً عن تهديدها للسلام والأمن الدوليين. ونوجه الشكر إلى أعضاء مجلس الأمن الذين قدموا دعمهم بالفعل للتحقيق في هذه الهجمات. ندعو جميع أعضاء المجلس للاطلاع على الأدلة التي حصلت عليها السلطات الإماراتية.

وقد التزمت دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية والنرويج بإبقاء أعضاء المجلس على علم بأي نتائج أخرى يتوصل إليها التحقيق الحالي. وطلبوا أن تظل هذه المسألة قيد نظر مجلس الأمن.

وأُسفر تقييم الضرر الذي تعرضت له الناقلات الأربع والتحليل الكيميائي لقطع الحطام التي تم العثور عليها عن أنه من المحتمل جداً أنه تم استخدام الغام لاصقة في الهجمات التي تمت ضد هذه الناقلات بتاريخ 12 مايو 2019.

Publication	Alkssr
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

وبناءً على تقييم بيانات الرادار وقصر مدة انتظار أكثر من ناقلة من الناقلات المستهدفة في المرسى قبل وقوع الهجمات، يتضح أنه على الأرجح تم إلصاق الألغام بهذه الناقلات عن طريق غواصين تم نشرهم عبر قوارب سريعة.

وفي حين أن التحقيقات مازالت جارية، إلا أن هذه الحقائق تُعد مؤشرات قوية على أن هذه الهجمات هي جزء من عملية مُعقدة ومنسقة نفذتها جهة فاعلة تتمتع بقدرات تشغيلية عالية، ومن المُرجح أن تكون جهة فاعلة من قبل دولة، وهو الأمر الذي تدعمه الحقائق التالية:

تطلبت هذه الهجمات قدرات استخبارية للاختيار المتعمد لأربع ناقلات نفط من بين 200 سفينة من مختلف أنواع السفن التي كانت ترسو قبالة الفجيرة وقت وقوع الهجمات، حيث إن إحدى الناقلات المستهدفة كانت في الجهة الآخر من منطقة الإرساء من الناقلات الأخرى مما يشير إلى أن هذه الهجمات كانت متعمدة وتم التخطيط لها ولم تكن أهدافاً تم اختيارها بشكل عشوائي. ومن المحتمل أن الهجمات تطلبت من العناصر التي قامت بتنفيذ الهجمات من تأكيد هوية الأهداف التي تم تحديدها مسبقاً.

تطلبت الهجمات الاستعانة بغواصين مدربين وإلصاق الألغام بالناقلات المستهدفة بدقة عالية تحت سطح الماء بحيث تجعل الناقلات عاجزة عن الحركة دون إغراقها أو تفجير حمولتها مما يدل على المعرفة الدقيقة بتصاميم الناقلات المستهدفة.

تطلبت الهجمات درجة عالية من التنسيق بين عدة فرق على الأرجح، بما في ذلك التنسيق بشأن تفجير الألغام الأربعة بصورة متزامنة ومتابعة خلال فترة تقل عن ساعة. تتطلب العملية الخبرة الملاحية العالية في مجال استخدام القوارب السريعة وعلى دراية بجغرافية المنطقة بحيث تمكنوا من دخول المياه الإقليمية لدولة الإمارات ومن تمكين العناصر من التسلل بعد الانتهاء من عملية تفجير الألغام.

وتعتزم المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة ومملكة النرويج، اطلاع المنظمة البحرية الدولية، ومقرها لندن، على هذه النتائج، كما ستقوم دولة الإمارات بإبلاغ المنظمة وأعضائها بالتدابير وقائية لسلامة وأمن النقل البحري.

Publication	Syria.tv
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

الإمارات تعلن نتائج التحقيق حول استهداف السفن في "المجبرة"



ناقلة نفط تعومت (بحار عام 2010 قرب جزاء المجبرة (أوروبا)

تفريغ - وكالات

LOW
STABLE PRICES

TURKEY

HOLLAND

DENMARK

FRANCE

SPAIN

HUNGARY

BOOK NOW

PEGAUSUS

AIRLINES

كشفت نتائج تحقيق حول استهداف "السفن الأربع"، قناة سواحل الإمارات في أيار الماضي، أن "سولة تلف وراء الحروب"، دون أن تعلن الإمارات عن اسم تلك الدولة. وقالت القادة الإماراتية السعودية الرسمية في تغريدة على "تويتر" اليوم الجمعة إن "نتائج التحقيق المشترك تشير إلى أن دولة (لم تسمها) تلف وراء تخريب السفن قبالة سواحل الإمارات".

ورجحت التحقيقات "استخدام أرقام بحرية وزوارق سريعة في العملية"، مقيمة إلى أن الأرقام تمت زيارتها من قبل حواشين.

وقدعت الإمارات والسعودية والترويج أمس الخميس لـ مجلس الأمن الدولي نتائج تحقيق مشترك حول عمليات التخريب التي أعزجت لها 4 سفن في خليج عدن.

وأبلغت الدول الثلاث مجلس الأمن الدولي أن الهجمات التي تعرضت لها ثلاث سفن يوم 12 من أيار تحمل بصمات "عملية منظمة وممنعة"، وأن إحدى الدول تتلف وراء العملية على الأرجح، دون تسميتها.

وفي 30 من أيار الماضي، اتهم مستشار الأمن القومي الأمريكي جون بولتون إيران بالتوقف وراء عملية التخريب التي استهدفت أربع سفن تجارية بينها اكتان معموديان، قرب ميناء المجبرة الإماراتي.

وردت إيران على اتهامها باستهداف السفن بأنها "أخبار كاذبة"، نافية علاقاتها بهذه العملية التي دعت مكرراً إلى تحقيق بشأنها، وفق إيرادات رسمية.

وتساعد الفوار مؤخرًا بين واشنطن وطهران، بعدما أعلن المفاوضون إرسال حاملات الطائرات "أبراهام لنكون"، وطائرات قاذفة إلى الشرق الأوسط، بسبب وجود معلومات استخباراتية حول استعدادات محتملة من قبل إيران لتنفيذ هجمات ضد القوات أو المصالح الأمريكية.

ودعت الرياض الأسبوع الماضي إلى تجنب في مكة خليجية وعربية، لمناقشة التهديدات الإرهابية، إضافة لبحث استهداف السفن الأربعة، وقصف الحوثي لمعدني طبع تابعين لـ "أرامكو" السعودية.

Publication	En.irna.ir
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

UAE makes a desperate show out of Fujairah case in New York



New York, June 8, IRNA – The show the Emiratis held in the United Nations Security Council meeting about sabotage in the UAE oil port of Fujairah ended in New York on Friday with no outcomes.

At the meeting which was held in the UAE representative office in New York, the participating ambassadors tried to make no comment on the issue.

However, Russia's Deputy Permanent Representative at the UN Security Council Vladimir Safronkov said no document or testimony was presented to the June 7 meeting.

The Emiratis only presented their collection of information and the name of no country or group was given to the meeting, Safronkov told IRNA.

He added the UAE is to continue research on the case with the cooperation of regional countries.

No time has been set for the next meeting, the Russian envoy said.

Some contradictory news was released earlier regarding a huge blast in Fujairah port, eastern UAE.

The news was first dismissed by the Emirati officials, but then the UAE Foreign Ministry announced that four ships were hit during sabotage operations.

1483**1424

Follow us on Twitter @irnaEnglish

Publication	Wam.ac
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250



A- A A+

Mon 10-06-2019 00:28 AM

UAE welcomes efforts to defuse tension, maintain stability in the region, says Abdullah bin Zayed

ABU DHABI, 9th June 2019 (WAM) – The UAE welcomes any efforts to defuse tension in the region and looks forward to see a calm, stable, developed and forward looking Middle East in the future, said H.H. Sheikh Abdullah bin Zayed Al Nahyan, Minister of Foreign Affairs and International Cooperation.

Sheikh Abdullah made the remarks on Sunday during a joint press conference with Heiko Maas, German Foreign Minister, who is currently on an official visit to the UAE.

"The visit of His Excellency Heiko Maas comes at a time when we mark 47 years of relations between the UAE and Germany. We discussed strategic bilateral relations and a number of regional issues," he said.

"It is good to talk with our friends in Germany about various issues related to the countries of the region, such as Iran, Sudan, Libya, Yemen and Palestine. Sheikh Abdullah expressed his pleasure over the German Foreign minister's first visit to the UAE, saying that around 500,000 Germans visit the country every year.

On the attack on four tankers off Fujairah and within the UAE's territorial waters, he said it was not only an attack against the UAE, but also against the global maritime safety and the countries whose flags were flown by the vessels, such as Saudi Arabia and Norway.

"When the attack on the vessels took place, there were more than 184 vessels docked off the UAE coasts in Fujairah. This is the world's second largest bunkering hub after Singapore. It is a key port for ships to dock and refuel before entering the Strait of Hormuz."

Publication	Wam.ac
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

He continued: "This attack raises great concerns and regional tension as well. Yet, we, in the UAE, welcome any role by our German and other friends. The UAE, Norway and Saudi Arabia, along with other partners from the GCC countries, will continue their collaboration to investigate it and to update the Security Council with any details in the future."

Sheikh Abdullah said the UAE is committed to the agreement with the Security Council to keep discussions on this attack behind closed doors for now.

"We intend to be objective and professional in managing this process and leave the decision to the international community," he said.

Regarding the German Foreign Minister's visit to Iran, scheduled tomorrow, and Iran nuclear deal, Sheikh Abdullah said: "For any (nuclear) agreement to succeed, we believe the region's countries have to be part of it. Moreover, we also believe that the agreement should cover broader issues, be it the ballistic missiles, terrorism support and interference in other countries' internal matters."

"Of course we are not part of the agreement, but there is a host of regional issues of concern that should be taken into consideration."

Sheikh Abdullah said the region went through a lot of conflicts and wars; now diplomacy and dialogue should be given a chance.

"More importantly, we need to give hope, especially to the young people. We also need bigger efforts by our friends and allies, Germany and the five permanent Security Council members, to see the Middle East and the Arabian Gulf remain calm, stable and developed."

German Foreign Minister Heiko Maas said the UAE is a pivotal actor and an important player in addressing regional issues.

Minister Maas commended the UAE's reaction to the attacks on four oil tankers off Fujairah Port.

He stated that his trip to the UAE aimed at exchanging views with influential regional actors on de-escalating the current tension in the region. All parties, he stressed, must shoulder their responsibilities and use every possible means in their power to avert the "the spiral of escalation." He indicated that his talks with his Emirati counterpart addressed the situation in Yemen also. "It is necessary we see a progress in the implementation of the stalled Stockholm Agreement." He said the UAE has made substantial contributions and milestones in the political process in Yemen, especially in regards to this agreement.

He underscored the importance of seizing the opportunity to go ahead with the UN-sponsored political process as the only way to realise a durable solution.

On the current developments in Sudan, the German top diplomat said there should be a quick return to the negotiating table, expressing Germany's support for the African Union's efforts in this regard.

Addressing the Iranian issue, the German foreign minister said the European Union is always critical of the Iranian role in Syria and Yemen as well as of its ballistic missiles programme. "We also believe in dialogue with Iran."

Earlier, Sheikh Abdullah had talks with his German counterpart, focusing on ways of bolstering friendship and cooperation, and the latest regional and global topics of mutual concern.

Dr. Sultan bin Ahmad Sultan Al Jaber, Minister of State, and Khalifa Shaheen Al Marar, Deputy Minister of Foreign Affairs and International Cooperation for Political Affairs, also attended the meeting.

WAM/Binsal Abdulkader/Hassan Bashir

Publication	Kuna.net.kw
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

UAE welcomes efforts to ease tension in region - minister

10/06/2019 | LOC01:14
22:14 GMT

ABU DHABI, June 9 (KUNA) -- UAE's Foreign Minister Sheikh Abdullah bin Zayed Al-Nahyan said on Sunday that his country welcomes any effort aimed to defuse the current tension in the region. The UAE aspires to maintain stability and tranquility in Middle East and Arabian Gulf regions, and looks forward to see them attain further progress and development in the future, said Al-Nahyan in a joint press conference with his German counterpart Heiko Maas.

"The attack on four oil tankers off Fujairah, within the UAE's territorial waters, was not only an attack against the UAE, but also against the countries whose flags were raised by these tankers, including Saudi Arabia and Norway, and against global maritime safety," he said.

"When the attack on the four vessels took place, there were over 184 vessels docked off the UAE coasts in Fujairah, which is the world's second largest bunkering hub after Singapore," he said, adding that Fujairah is also a key port for ships to dock and refuel before entering the Strait of Hormuz.

Such an attack poses great concerns and regional tension as well, the Emirati foreign minister noted, affirming that his country welcomes any role by Germany and other countries to defuse the tension.

The UAE, Norway, and Saudi Arabia, along with other partners from the GCC countries, will continue their collaboration to investigate that attack and update UNSC with latest details in the future, said Al-Nahyan.

He also indicated that his country is committed to the agreement with UNSC to keep discussions on the attack behind closed doors for now until the Council begins to review the issue more openly. Al-Nahyan also affirmed UAE's desire to stay more professional in running the process and leaving the decision to the international community.

Publication	Kuna.net.kw
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

On the Iranian nuclear program and German foreign minister's scheduled visit to Tehran on Monday, the Emirati top official stressed the importance of the region's countries participating in the nuclear deal in order to secure its success.

The agreement should also cover broader issues such as ballistic missiles, backing terrorism, and interference in other countries' internal affairs, he added.

"Of course, we are not part of the agreement, but there is a host of regional issues of concern that should be taken into consideration," noted Al-Nahyan.

He also indicated that the region went through countless of conflicts and wars, and, therefore, diplomacy and dialogue should be given a chance, in addition to bigger efforts to secure hope to the young people.

"We also need bigger efforts by our friends and allies, Germany, and the five permanent UNSC members, to see stability, tranquility, development, and progress in the Middle East and the Arabian Gulf," said Al-Nahyan.

For his part, Maas said Abu Dhabi plays a pivotal role and in addressing regional issues, commending the GCC-member state's reaction to the attacks on four oil tankers off Fujairah Port. The German foreign minister also mentioned that his visit to the country aims to exchange views with influential regional parties on alleviating the current tension in the region.

All parties must bear their responsibilities and use every possible mean in their power to avert the "spiral escalation", he said.

Four commercial ships were subjected to sabotage operations on May 12 near UAE territorial waters in the Gulf of Oman, east of Fujairah.

The Emirati foreign ministry announced, in a statement, that all necessary measures were taken, and that an official investigation of the incident was carried out in cooperation with local and international bodies.

It also affirmed that there had been no injuries or fatalities on board the vessels, and that there had been also no spillage of harmful chemicals or fuel. (end) bsu.ma

Publication	Elgornal.net
Page	1
Date	07/06/2019
Value (\$)	3250

الإمارات: دولة "على الأرجح" وراء الهجوم على سفن قبالة ميناء الفجيرة

عربية و دولية - أخبار عربية - 7 يونيو 2019 8:45 ص

[شارك](#)
[شارك](#)
[شارك](#)
[شارك](#)



أرشيفية

نيويورك - (د ب أ):

خلص تحقيق مشترك أجرته الإمارات والسعودية والبريطانيا إلى أن الهجمات التي استهدفت أربع ناقلات رست قبالة ميناء الفجيرة الإماراتي في مايو الماضي قد نفذتها "دولة" على الأرجح.

وقال ممثلو الدول الثلاث في الأمم المتحدة في بيان مشترك يوم الخميس إن النتائج الأولية للتحقيق الذي تقوده الإمارات أشارت إلى أن الهجمات "كانت جزءا من عملية معقدة ومنسقة نفذتها جهة فاعلة تتمتع بقدرات تشغيلية عالية ومن المرجح أن تكون جهة فاعلة من قبل دولة".

وقالوا في الإحاطة التي قدمت إلى أعضاء مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة: "تتطلب هذه الهجمات قدرات استخباراتية للاختيار للعهد لأربع ناقلات نفط من بين 200 سفينة من مختلف أنواع السفن التي كانت ترسو قبالة الفجيرة وقت وقوع الهجمات".

كما أشارت النتائج الأولية إلى أن الهجمات كانت تتطلب "الخبرة اللازمة العالية في مجال استخدام القوارب السريعة وعلى دراية جغرافية للمنطقة بحيث تمكنوا من دخول المياه الإقليمية لدولة الإمارات ومن تمكين العناصر من التسلل بعد الانتهاء من عملية تفجير الألغام".

وحتى الآن تلقي الولايات المتحدة باللائمة على إيران في الهجمات على السفن الأربع التي شملت ناقلتين نبطيتين سعوديتين وناقلة مسجلة في النرويج، وهو ما تنفيه طهران.

المشاهد: البحر على مضارب

Industry

Publication	Alroya Eqtsadia
Page	23
Date	10/06/2019
Value (\$)	3885.34

سادس أهم مركز في العالم بحلول 2022

3.1 مليار درهم تجارة دبي الخارجية من المصنوعات البحرية



دبي العاشرة عالمياً كأفضل مركز بحري (الرؤية)

ممثل العباس - دبي

بلغ إجمالي حجم تجارة دبي الخارجية من منتجات المصناعات البحرية نحو 3,1 مليار درهم بحسب تقرير مؤسسة دبي لتنمية الصادرات، إذ تصل قيمة

200 شركة في القطاع البحري

إحصائيات مهمة في صادرات السفن الخفيفة

600 مليون درهم وإعادة التصدير 400 مليون درهم. وذكر التقرير أن دبي تحتل المرتبة العاشرة كأحد أفضل المراكز البحرية العالمية، وفقاً لتقرير مؤسسة مينون الاقتصادية

المولوية حول «القطاعات البحرية الرائدة في العالم، ويتوقع التقرير أن تستمر الإمارات في النمو لتكون

سادس أهم مركز بحري حول العالم بحلول عام 2022. وقال التقرير إن أهم الأسواق

التي تتمتع بأعلى إمكانات غير مستغلة لتصدير السفن الخفيفة من الإمارات، هي العراق، سنغافورة، الصين، السعودية، نيجيريا، تركستان وكوريا. ويقدّر عدد الشركات التي تعمل في القطاع البحري في دبي بأكثر من 200 شركة في مجال إصلاح السفن والقوارب والصيانة وبناء أجزاء السفينة وخدمات الأحواض الجافة. ووضعت معايير التكنولوجيا البحرية، أشار التقرير إلى أن دبي تحتل المرتبة الـ11 عالمياً من حيث حجم القطاع والشركات، ويشمل ذلك بناء السفن وحجم التحويلات والقيمة السوقية لأحواض السفن المدرجة ومقدمي الخدمات التقنية، فيما تأتي الإمارات في المرتبة الـ15 عالمياً وفق معايير البحث والتطوير والتعليم والابتكار. وبحسب خريطة التجارة العالمية، احتلت الإمارات المرتبة الخامسة في صادرات السفن الخفيفة، والمرتبة الـ18 عالمياً في تصدير القوارب واليخوت الفاخرة، كما زادت صادرات الإمارات من السفن الخفيفة ثلاثة أضعاف خلال 2016-2017، وفقاً لمركز التجارة الدولية.

صناعات القطاع البحري في دبي

ذكر تقرير مؤسسة دبي لتنمية الصادرات أن هناك عدداً كبيراً من المصناعات التي تعمل بدبي في القطاع البحري نتيجة الطلب المتزايد على خدمات الأحواض الجافة والأجهزة البحرية وخدمات الإقلمة البحرية والتجديد والهندسة الميكانيكية البحرية، بما في ذلك إصلاح المحركات وتشمل أجهزة البث والالكترونيات البحرية وخدمات الملاحة وخدمات أتمتة المحرك. إضافة إلى قطاع معدات السلامة وبناء السفن الخفيفة

Publication	Alroya Eqtsadia
Page	23
Date	10/06/2019
Value (\$)	3885.34



Publication	Al Bayan
Page	18
Date	10/06/2019
Value (\$)	3195.2200000000003

لاعب مؤثر في تطوير ممر القطب الشمالي

دبي تسهم في إعادة صياغة طرق التجارة العالمية

ممر القطب الشمالي

يعتبر ممر القطب الشمالي طريقاً تجارياً مختصراً بين أوروبا وآسيا، ويساهم في توفير الكثير من وقت الرحلات ونقلات السفن التشغيلية، الأمر الذي يشكل فقرة نوعية لحركة التجارة العالمية.

طول الرحلة من وإلى روتردام

يوكوهاما (اليابان): 8038 ميل
لنهر الجانج: 12894 ميل
شنغهاي (الصين): 9292 ميل
لنهر الجانج: 10107 ميل

البكان
رسم: جوي جيد
غرافيتا: أسيل الخطي

دبي - لؤي عبدالله

انطلقت دبي من مرحلة الاستفادة من الممرات وطرق التجارة العالمية التقليدية إلى مرحلة جديدة، عنوانها المشاركة في تطوير ممرات تجارية جديدة وغير تقليدية تساهم في دعم حركة التجارة العالمية. وولفت موانئ دبي العالمية، التي تعد محطاً رائداً للتجارة العالمية ومركزاً أساسياً من سلسلة التوريد، حول العالم، الفلاحة رابطة مع كل من صندوق الاستثمار المباشر الروسي، وشركة «روسناتوم»، البحري الشمالي، وشركة «نورسك إنك»، لتتخذ مشروع مشترك ومكثف لتطوير الطريق البحري الشمالي.

وتضمن المشروع المشترك تشغيل وتطوير حركة مرور البضائع عبر ممر القطب الشمالي وزيادة حجم حركة الشحن في المنطقة القطبية الشمالية الروسية، حيث يمثل تشغيل الطريق البحري الروسي الشمالي خياراً جديداً للمشروع الصيني لبحر الشمال، وسيكون الأمر طريق بحري لتوفير البضائع من غرب آسيا إلى أوروبا، وأعلنت موانئ دبي العالمية أنها ستقوم بتصميم وإنشاء أسطول من السفن وكاسحات الجليد التي تناسب هذه البيئة، كما أنها ستقوم بتحديد قيمة التمويل المناسب لهذا الأسطول إضافة إلى تمويل مشاريع البنية التحتية الخاصة بالموانئ في المنطقة.

سيوفر لشركات الشحن الوقت والمال، فعلى سبيل المثال ستكون الرحلة البحرية من مدينة شانغهاي إلى ميناء هامبورج في ألمانيا عبر الممر الشمالي أقصر بـ 2800 ميل بحري عن الطريق الجنوبي عبر قناة السويس، كما أن مسافة الرحلة البحرية من ميناء يوكوهاما في اليابان إلى ميناء روتردام بهولندا عبر الممر الشمالي تبلغ 7300 ميل بحري، في حين تصل إلى 12500 ميل بحري عبر الممر الجنوبي، ويمكن اختصار الرحلات التجارية بين آسيا وأوروبا إلى نحو أسبوع أو أسبوعين، وعادة ما كان

موانئ دبي العالمية تصمم سفن وكاسحات جليد تناسب البيئة القطبية

يسرى البهره أن ممر القطب الشمالي يواجه تحديات كبيرة أهمها البيئة شديدة الصعوبة في القطب الشمالي، لا سيما في الشتاء الذي تنخفض فيه درجة الحرارة إلى سابعون تحت صفر المئوي، الأمر الذي يتطلب سفن مصممة خصيصاً للبيئة القطبية.

تحديات كبيرة

يسرى البهره أن ممر القطب الشمالي يواجه تحديات كبيرة أهمها البيئة شديدة الصعوبة في القطب الشمالي، لا سيما في الشتاء الذي تنخفض فيه درجة الحرارة إلى سابعون تحت صفر المئوي، الأمر الذي يتطلب سفن مصممة خصيصاً للبيئة القطبية.

أعلنت موسكو في 2012 عن خطة طموحة لتنمية الموانئ الروسية القطبية الشمالية

بكلفة تتعدى 40 مليار دولار، ولتدرج تنمية ممر القطب الشمالي ضمن خطة إستراتيجية شاملة لروسيا، حيث صاغت بشكل متزايد الإنفاق لإعادة فتح القواعد العالمية أو تجديد الأخرى. وكانت شركة نوبلتا، أكبر شركة غاز خاصة في روسيا، فتحت خلال الشهر الماضي أول دفعة من الغاز الطبيعي

Publication	Al Bayan
Page	18
Date	10/06/2019
Value (\$)	1651.95

منشأة جديدة في شيكاغو ومسارات تغطي 20 محطة

الإمارات للشحن الجوي تطوّر قدرات نقل الأدوية



Emirates SkyCargo

■ منشأة الإمارات للشحن الجوي الجديدة في شيكاغو المخصصة لمناولة المنتجات الدوائية | من المصدر

دبي - البيان

واصلت الإمارات للشحن الجوي تطوير قدراتها ومنشأتها الخاصة بنقل ومناولة الأدوية، ما يعزز مكانتها كرائد عالمي في نقل المنتجات الدوائية الحساسة للحرارة.

وباشرت الإمارات للشحن الجوي بمناولة المنتجات الدوائية في منشأة جديدة مخصصة لهذا الغرض في شيكاغو جرى تطويرها بالشراكة مع شركة مايسنرو للمناولة الأرضية، ويمكنها مناولة 15 ألف طن من شحنات الأدوية سنوياً. وأقيمت المنشأة على مساحة تزيد على 1000 متر مربع، مع وجود مجال للتوسع مستقبلاً، وتوفر حماية شاملة لشحنات الأدوية من خلال مناطق يتم التحكم في درجة حرارتها للاستلام والتسليم وتحميل وتفريغ الشحنات وتخزينها ونقلها مباشرة من وإلى الطائرات.

وقال نيل سلطان، نائب رئيس أول طيران الإمارات لدائرة الشحن، «تلتزم الإمارات للشحن الجوي بالنقل الآمن لشحنات الأدوية الحساسة للحرارة، وبعد امتلاك منشأة مخصصة للأدوية في واحدة من أكثر المحطات إشغالاً ضمن شبكة خطوطنا العالمية بمثابة دفعة كبيرة لشهرتنا وقدرتنا على مناولة المنتجات الدوائية. وعملنا بالتعاون الوثيق مع شركة المناولة، وشركائنا في التخطيط للمنشأة منذ المرحلة الأولى، كما استخدمنا خبرتنا الواسعة في نقل الأدوية عبر القارات الست ليصل المنشأة الجديدة مناسبة لهذا الغرض». وتوفر المنشأة مناطق يمكن التحكم بدرجة حرارتها (2-8 درجات مئوية و15-25 درجة مئوية) لاستلام وتسليم وتخزين شحنات الدواء. ويتيح قرب المنشأة من ساحة

مركزاً لشحن

تدير الإمارات للشحن الجوي أكبر مركزي شحن في العالم حاصلين على الاعتماد الأوروبي لممارسات التوزيع الجيد لزيادة مساحتهما على 8000 متر مربع. ونقلت خلال السنة المالية المنقضية، التي اختتمت في 31 مارس 2019، أكثر من 75 ألف طن من الأدوية عبر شبكة خطوطها العالمية.

وقوف الطائرات نقل المنتجات سريعاً من وإلى الطائرات.

توسيع الشبكة العالمية

وتشكل المنشأة المخصصة للأدوية في شيكاغو جانباً من استراتيجية الإمارات للشحن الجوي الأوسع نطاقاً لتعزيز حماية شحنات الأدوية الحساسة للحرارة، ليس فقط في مركزها الرئيسي بدبي، ولكن انطلاقاً

من بلد المنشأ وصولاً إلى وجهتها النهائية. وفي أعقاب النجاح الذي حققته مبادرة مسارات الأدوية، التي لم الإعلان عنها في يناير 2018، وسعت الإمارات للشحن الجوي شبكتها من 12 محطة أدوية في البداية إلى 20 محطة حالياً. وتعمل في هذا الإطار مع شركاء مناولة أرضية وجهات أخرى ذات علاقة في المحطات التي تمثل نقاط منشأ أو وجهات مهمة للمنتجات الدوائية، وذلك لضمان أعلى مستوى من عمليات مناولة هذه المنتجات، وبما يتماشى مع المعايير الصارمة التي حددتها الوكالة.

من جانبه، قال هنريك أمياك، نائب رئيس أول طيران الإمارات لعمليات الشحن العالمية: «تشهد عمليات نقل شحنات الأدوية عن طريق الجو نمواً وتطوراً من حيث اللوائح الصارمة الخاصة بالمناولة والتحكم في درجة الحرارة. وقد أقمنا مبادرة مسارات الأدوية، لئلا أردنا توسيع نطاق المناولة الصارمة بصورة أكبر ضمن شبكة خطوطنا وخدمة الأسواق

تجديد الاعتماد الأوروبي

في تطور آخر، جدد الاعتماد الأوروبي منح اعتماد تلبية لممارسات التوزيع الجيد GDP للأدوية لعمليات الإمارات للشحن الجوي في دبي، وعمليات النقل بالشاحنات على مدار الساعة بين مركزيها اللذين في مطار دبي الدولي ومطار آل مكتوم الدولي، وذلك عقب تدقيق صارم من معهد فيريetas.

بشكل أفضل، انطلاقاً من بلد المنشأ وصولاً إلى الوجهة النهائية». وأضاف: «عملنا بالتعاون الوثيق مع شركائنا في المناولة الأرضية في محطاتنا الرئيسية لشحن الأدوية، وحققنا الكثير من النجاح والتعليقات الإيجابية من عملائنا، ما حفزنا على تكرار هذا النموذج في مزيد من محطات الأدوية وأدى إلى توسيع شبكتنا لمسارات الأدوية لأكثر من 20 محطة. وسوف نواصل النظر في كيفية تدفق حركة نقل الأدوية عبر شبكة خطوطنا وإضافة محطات أخرى في المستقبل».

Publication	Khaleej Times
Page	1
Date	10/06/2019
Value (\$)	1589.46

GERMAN MEDIATION ON THE CARDS TO EASE M.E. TENSION

Ismail Sebugwaawo

ABU DHABI — Germany will play a “vital mediation role” in the escalating political tension in the region, especially with Iran, Sheikh Abdullah bin Zayed Al Nahyan, Minister of Foreign Affairs and International Cooperation, has said. This will help ensure political diplomacy, prevent violence and maintain peace and stability among nations, he added.

“Today, I have had a long and fruitful discussion with German Foreign Minister Heiko Maas on a lot of issues, including Iran’s regional meddling, the current situation in Libya, Sudan, Yemen, Syria, Palestine and other nations,” said Sheikh Abdullah. “Germany being a member of the United Nations Security Council, we have hope that its mediation among nations in the region to ensure political diplomacy will play an important role to prevent escalating tensions and bring peace.”

Maas, who is in the UAE on his



His Highness Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan, Crown Prince of Abu Dhabi and Deputy Supreme Commander of the UAE Armed Forces, holding talks with German Foreign Minister Heiko Maas at Al Shati Palace in Abu Dhabi on Sunday. — Twitter

first official visit, said Germany was concerned about the current political tension in the region and that his country was keen on playing a mediation role.

“The role of Iran in the region, especially its meddling in other nations’ political issues, is something we see as being problematic,” said Maas. “We are keen on political di-

plomacy as exchanging threats won’t lead us anywhere. All sides have to deter from political escalations to avoid tensions in the region.”

On the issue of Yemen, Maas said the Stockholm agreement needed to be implemented to support a peaceful political solution.

 **TURN TO PAGE 7**

Publication	Khaleej Times
Page	1
Date	10/06/2019
Value (\$)	1589.46

US carrier sends clear signal to Iran

ABOARD THE USS ABRAHAM LINCOLN — Under a starry sky, US Navy fighter jets catapulted off the aircraft carrier's deck and flew north over the darkened waters of the northern Arabian Sea, a unmistakable signal to Iran that the foremost symbol of the American military's global reach is back in its neighborhood, perhaps to stay.

The USS Abraham Lincoln, with its contingent of navy destroyers and cruisers and a fighting force of about 70 aircraft, is the centrepiece of the Pentagon's response to what it calls Iranian threats to attack US forces or commercial shipping in the Arabian Gulf region. In recent years, there has been no regular US aircraft carrier presence in the Middle East.

US officials have said that signs of heightened Iranian preparations to strike US and other targets in the waters off Iran as well as in Iraq and Yemen in late April emerged shortly after the Trump administration announced it was clamping down further on Iran's economy by ending waivers to sanctions on buyers of Iranian crude oil.

The administration went a step beyond that on Friday, announcing penalties that target Iran's largest petrochemical company.

On Saturday the Lincoln was steaming in international waters east of Oman and about 200 miles from Iran's southern coastline. One month after its arrival in the region, the Lincoln has not entered the Arabian Gulf, and it's not apparent that it will. The USS Gonzalez, a destroyer that is part of the Lincoln strike group, is operating in the Gulf.

Rear Adm. John F. G. Wade, commander of the Lincoln strike group, said Iran's naval forces have adhered to international standards of interaction with ships in his group.

"Since we've been operating in the region, we've had several interactions with Iranians," he said. "To this point all have been safe and professional — meaning, the Iranians have done nothing to impede our maneuverability or acted in a way which required us to take defensive measures."

The Lincoln's contingent of 44 Navy F-18 Super Hornets are flying a carefully calibrated set of mis-

FROM PAGE 1

Germany vows effort to ease ME tensions

"Only political solutions can ensure stability and sustainable peace in Yemen and other nations," he said.

Maas praised the UAE's peaceful way of handling issues, referring to its response to the recent sabotage operations of four cargo vessels off the Fujairah coast.

Sheikh Abdullah said the UAE and Germany have been united by a strategic partnership in the past 13 years. "The UAE is Germany's largest trading partner in the Gulf Cooperation Council. Over 25 per cent of German trade with Arab countries is with the UAE," said Sheikh Abdullah.

The total trade volume between the two countries in 2018 reached \$13.25 billion, with Germany ex-

sions off the carrier night and day, mainly to establish a visible US "presence" that Marine General Frank McKenzie, the head of Central Command, said on Saturday seems to have caused Iran to "tinker with" its preparation for potential attacks.

He said on Friday that he thinks Iran had been planning some sort of attack on shipping or US forces in Iraq. Two other officials, speaking on condition of anonymity to discuss sensitive details, said Iran was at a high state of readiness in early May with its ships, submarines, surface-to-air missiles and drone aircraft.

"It is my assessment that if we had not reinforced, it is entirely likely that an attack would have taken place by now," McKenzie said.

In an interview on the bridge, or

command station, of the Lincoln with reporters who are travelling with him throughout the Gulf region, McKenzie said the carrier has made an important difference.

"We believe they are recalculating. They have to take this into account as they think about various actions that they might take. So we think this is having a very good stabilizing effect," he said.

"They are looking hard at the carrier because they know we are looking hard at them," McKenzie said.

He said earlier in the week that he had not ruled out requesting additional defensive forces to bolster the deterrence of Iran, whose economy is being squeezed hard by US sanctions after President Donald Trump pulled the US last year from the 2015 nuclear deal between Tehran and world pow-

ers. The US already has announced plans to send 900 additional troops to the Mideast and extend the stay of 600 more as tens of thousands of others also are on the ground across the region.

Iran's Revolutionary Guard has said it doesn't fear a possible war with the US and asserted that America's military might has not grown in power in recent years. "The enemy is not more powerful than before," the Guard spokesman, General Ramazan Sharif, said in late May.

The US has accused Iran of being behind a string of recent incidents, including what officials allege was sabotage of oil tankers off the coast of the United Arab Emirates.

McKenzie spent two days aboard the Lincoln to confer with naval commanders, observe both daytime and nighttime flight opera-

The UAE is home to 14,000 German expats and over 500,000 German tourists visited the country last year.

The UAE also hosts 300 German companies. In 2017, the

Emirati-German Energy Partnership was established as a platform for dialogue in the field of renewable energies and energy efficiency.

ismail@khaleejtimes.com

UAE Foreign Minister Sheikh Abdullah bin Zayed Al Nahyan speaks at a Press conference along with his German counterpart Heiko Maas in Abu Dhabi on Sunday. — Photo by Ryan Lim



Publication	Al Bayan
Page	16
Date	10/06/2019
Value (\$)	847.71

مذكرة تفاهم لزيادة التعاون في التدقيق الداخلي بين الإمارات وعمان



■ منير المغبري



■ عبد القادر علي

■ دبي - البيان

وقعت جمعية المدققين الداخليين في الإمارات مذكرة تفاهم مدتها 3 سنوات مع معهد المدققين الداخليين - فرع عُمان. وتهدف المذكرة إلى تسهيل التعاون والترويج المشترك بين الجانبين، علاوة على تسهيل عملهما على صقل مهارات التدقيق الداخلي لأعضاء كلا المؤسستين. وقع المذكرة عبد القادر عبيد علي رئيس جمعية المدققين الداخليين في الإمارات ومنير المغبري

رئيس معهد المدققين الداخليين - فرع عُمان، الذي يعد الفرع المهني الوحيد للمدققين الداخليين في سلطنة عُمان، والذي ترعاه كلية الدراسات المالية والمصرفية.

وقال عبد القادر عبيد علي: «يجب توسيع التحالفات الاستراتيجية في المنطقة من أجل تطوير مهنة التدقيق الداخلي على أسس سليمة ومنظمة. نحن كيان رائد في النهوض بمهنة التدقيق الداخلي المتخصص في مجالات الاعتماد، بما في ذلك التعليم والأبحاث

المصلحة لتحسين جودة ممارسات التدقيق الداخلي في السلطنة. وتعتزم المؤسسات التعاون في مجال التدريب والتأهيل، وإنشاء تحالف استراتيجي لتطوير المهنة من خلال الخبرة المتخصصة. وقد تم السعي إلى التعاون من أجل تعزيز تأكيد الجودة والمعايير جنباً إلى جنب مع تنفيذ دورات تدريبية لتمكين تعزيز كفاءة ومهارات المدققين الداخليين ومواكبتهم لأحدث المنهجيات والمقاربات.

والتوجيه الفني في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. وتهدف جمعية المدققين الداخليين في دولة الإمارات العربية المتحدة إلى تبوؤ الصدارة لجهة الإبداع والتميز في مجال التدقيق الداخلي.

وقال منير المغبري، رئيس معهد المدققين الداخليين - فرع عُمان: يلتزم معهد المدققين الداخليين - فرع عُمان بخدمة مهنيي التدقيق الداخلي في سلطنة عُمان، حيث تتمثل رؤيتنا في التعاون مع جميع أصحاب

Publication	Al Bayan
Page	1
Date	10/06/2019
Value (\$)	847.71

أكدوا مواصلة ترسيخ العلاقات محمد بن زايد ووزير الخارجية الألماني يبحثان تطورات المنطقة



Publication	Al Bayan
Page	1
Date	10/06/2019
Value (\$)	847.71

أكد حرص البلدين على مواصلة ترسيخ العلاقات محمد بن زايد ووزير الخارجية الألماني يبحثان تطورات المنطقة

سموه يستعرض التعاون بين «فيستا»
إيكويتي بارترز» ونظيراتها في الإمارات



■ محمد بن زايد خلال استقباله لوزير الخارجية الألماني في قصر الشاطئ



■ محمد بن زايد مستقبلاً هايكو ماس | تصوير: حمد الكعبي

تشهد المنطقة وتدابيرها على
أمنها واستقرارها. إضافة إلى عدد من
المواضيع والقضايا التي تهم البلدين.

أمن واستقرار

أكد الجانبان خلال اللقاء -الذي حضره سمو الشيخ عبدالله بن زايد آل نهيان، وزير الخارجية والتعاون الدولي- حرص البلدين على مواصلة ترسيخ علاقاتهما والعمل المشترك من أجل تنمية وتوحيق مقوماتها وفرصها الواعدة بما يحقق تطلعات الشعبين الصديقين.

والاستقرار والسلام والتنمية لشعوب المنطقة ودولها. حضر اللقاء الدكتور سلطان بن أحمد الجابر وزير دولة، وخبيرون خليفة المبارك رئيس جهاز الشؤون التنفيذية، ومحمد مبارك المزروعى وكيل ديوان ولي عهد أبوظبي.



■ عبدالله بن زايد وسلطان الجابر وخبيرون المبارك ومحمد المزروعى خلال اللقاء

أبوظبي - وام

استقبل صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، أمس في مجلس قصر الشاطئ، هايكو ماس وزير خارجية جمهورية ألمانيا الاتحادية المديفة الذي يزور البلاد حالياً.

تعاون

ورحب سموه خلال اللقاء بوزير التنمية بسبب دولته الإمارات العربية المتحدة وجمهورية ألمانيا الاتحادية وسبل دعمها وتطويرها ومجالات التعاون الاستراتيجي بين البلدين في ظل ما يجمعهما من روابط صداقة متميزة ومصالح مشتركة في الجوانب الاقتصادية والاستثمارية والثقافية

وفرض التعاون بين شركة «فيستا إيكويتي بارترز» ونظيراتها في دولة الإمارات من الشركات المتخصصة والمؤسسات القطاعية المعنية بمجال البرمجيات والتكنولوجيا المتقدمة، وتطوير هذا القطاع الحيوي الهام الذي تركز عليه العديد من الصناعات والقطاعات والمشاريع المستقبلية في دولها ولزدها. حضر اللقاء خلدون خليفة المبارك رئيس جهاز الشؤون التنفيذية، ومحمد مبارك المزروعى وكيل ديوان ولي عهد أبوظبي.

أبوظبي - وام

استقبل صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، أمس في مجلس قصر الشاطئ - زوبرت إف سميت، المدير العام لشركة «فيستا إيكويتي بارترز» الأمريكية العاملة في مجال الاستثمارات المتعلقة بالبرمجيات والتكنولوجيا المتقدمة.

وبحث الجانبان خلال اللقاء إمكانيات

المستثمرين الإقليميين والدوليين. كما تبادلوا وجهات النظر حول المستجدات الراهنة وتطورات الأحداث التي

Publication	Al Bayan
Page	1
Date	10/06/2019
Value (\$)	521.67

الإمارات ترحب بأي جهود لل تهدئة و تحقيق "الاستقرار في المنطقة"

عبد الله بن زايد:

- لا بد أن تكون دول المنطقة طرفاً في أي اتفاق مع إيران يشمل القضايا الأوسع
- ملتزمون مع مجلس الأمن بشأن السفن ونترك القرار للمجتمع الدولي

وزير خارجية ألمانيا:

- نرى ضرورة حدوث تقدم في تطبيق اتفاقية استوكهولم بشأن اليمن
- الاتحاد الأوروبي ينظر بانتقاد إلى الدور الإيراني في دول المنطقة

03

Publication	Al Bayan
Page	1
Date	10/06/2019
Value (\$)	521.67

عبدالله بن زايد مرحباً بأي جهود لتهدئة التوتر في المنطقة:

لا بد أن تكون دول المنطقة طرفاً في أي اتفاق مع إيران

وزير خارجية ألمانيا يبحث بأبوظبي العلاقات والملفات الإقليمية قبل مغادرته إلى طهران

من أصدقاء وحلفاء ألمانيا من الأصدقاء الخمسة الدائمين لمجلس الأمن من أجل القيام بدور أكبر لتجاذع هذه المساعي وأن يرى منظمتي الشرق الأوسط والخليج العربي هادئين ومستقرين وفيها الكثير من التقدم والتصور.

دور مهم

من جانبه قال هايكو ماس، وزير خارجية جمهورية ألمانيا الاتحادية، إن دولة الإمارات بلد محوري يلعب دوراً مهماً في العديد من القضايا بالمنطقة.

وأشاد بردة فعل الإمارات على الهجمات التي طالت أربع ناقلات نفط تابعة لشركة القديرة داخل المياه الإقليمية للدولة.

وذكر أن زيارته إلى دولة الإمارات جاءت بهدف تبادل الآراء مع الأطراف المختلفة في المنطقة، مؤكداً حرصه على تخفيف حدة التوترات القائمة في المنطقة، حيث يجب على جميع الأطراف أن تتحمل مسؤولياتها من أجل تجنب دوامة التصعيد بكل الطرق الممكنة.

وكان وزير الخارجية الألماني أن البياحات تطرقت إلى الملف اليمني. وقال: «نرى ضرورة حدوث تقدم في تطبيق اتفاقية استوكهولم بالسودان وحالياً هناك حالة جمود». مشيراً إلى أن دولة الإمارات ساهمت كثيراً في إحراز علامة فارقة في العملية السياسية اليمنية مع ونوه بأهمية عدم تدخّل هذه المرحلة لتضيق قدماً في العملية السياسية برعاية الأمم المتحدة لأها الفرصة الوحيدة لحل مستدام ومستمر دائم.

وعن الوضع في السودان، قال هايكو ماس إنه يجب إيجاد طريق سريع للعودة إلى المسارات وتقدم جهود الاتحاد الأفريقي في هذا السياق.

وحول الملف الإيراني، أكد أن الاتحاد الأوروبي دائماً ما ينظر بعين الانفتاح إلى الدور الإيراني في سوريا وكذلك اليمن. وأيضاً برنامج الصواريخ الباليستية، كما تؤمن كذلك بأهمية الحوار معها. وكان سمو الشيخ عبدالله بن زايد قد استقبل في ديوان عام الوزارة في أبوظبي هايكو ماس، وزير خارجية جمهورية ألمانيا الاتحادية، حيث استعرضا علاقات المداقة بين البلدين والسبل الكفيلة بتعزيز لوجه التعاون المشترك، بالإضافة إلى مناقشة عدد من القضايا الإقليمية والدولية ذات الاهتمام المشترك. حضر اللقاء معالي الدكتور سلطان بن أحمد الجابر وزير دولة، وخليفة شالحين المرر مساعد وزير الخارجية والتعاون الدولي للشؤون السياسية.

أبوظبي - مصطفى خليفة

أكد سمو الشيخ عبدالله بن زايد آل نهيان، وزير الخارجية والتعاون الدولي، أن دولة الإمارات ترحب بأي جهود لتهدئة التوتر في المنطقة. وتطلع لأن تدرى منظمتي الشرق الأوسط والخليج العربي هادئين ومستقرين، واحفظان الكثير من التقدم والتصور في المستقبل. مثنياً سموه بأن تكون دول المنطقة طرفاً في أي اتفاق مع إيران شاملاً القضايا الأوسع مثل الصواريخ الباليستية ودعم الإرهاب والتدخلات في شؤون دول المنطقة.

جاء ذلك خلال المؤتمر الصحفي المشترك الذي عقده سموه أمس مع هايكو ماس، وزير خارجية جمهورية ألمانيا الاتحادية، على هامش الزيارة الرسمية التي قام بها معاليه إلى الإمارات أمس، قبل أن يغادرها إلى طهران.

علاقات

وقال سموه: «إن زيارة وزير خارجية جمهورية ألمانيا الاتحادية المنطقة كانت تزامناً مع الاحتفاء بمرور 47 عاماً على العلاقات بين البلدين، حيث لم يمت العلاقات الاستراتيجية التي تربط بين البلدين على المستوى الثنائي والعديد من قضايا المنطقة.

وأضاف سموه: «من المهم أن نواصل مع أصدقائنا في جمهورية ألمانيا الاتحادية والسودان وليبيا واليمن وفلسطين وكل هذه كانت قضايا لم يتناولها».

وأعرب سموه عن سعادته بالزيارة الأولى لوزير الخارجية الألماني إلى دولة الإمارات التي يزورها سنوياً نحو نصف مليون مواطن ألماني.

سلامة الملاحة

وقال، سمو الشيخ عبدالله بن زايد آل نهيان إن الاعتداء الذي طال أربع ناقلات نفط قبالة ميناء القديرة داخل المياه الإقليمية للدولة لا شك أنه اعتداء ليس فقط على الإمارات ولكن على الشوّل التي كانت تلك السفن تحمل أعلامها وهي الإمارات والسعودية والبرونج وأيضاً على سلامة الملاحة البحرية.

وأضاف سموه: «عندما وقع الحادث على السفن الأربع كانت هناك أكثر من 384 سائحة مقابلين مسؤول دولة الإمارات أمام زيارة القديرة، حيث تعد هذه المنطقة المحاذية للإمارة التي أكبر منطقة انتفاخ السفن في العالم بعد سنغافورة. فهي المنطقة الأساسية التي يتم تزويد السفن وانتفاخها قبل دخولها إلى موانئ هرمز».

ولمّح سموه: «هذا الاعتداء يشكل الكثير من التلّك ويرفع معه أيضاً التوتر في المنطقة».

■ عبدالله بن زايد وهايكو ماس خلال المؤتمر الصحفي | وام

سموه:

■ **الاعتداء على ناقلات النفط اعتداء على سلامة الملاحة البحرية**

■ **المنطقة عانت الكثير من الصراعات ونحتاج فرصة أكبر للدبلوماسية والحوار**

■ **نتطلع لأن نرى منظمتي الشرق الأوسط والخليج العربي هادئين ومستقرتين**

■ **هايكو ماس:**

■ **الإمارات بلد محوري يلعب دوراً مهماً في العديد من القضايا بالمنطقة**

■ **الإمارات أسهمت كثيراً في إحراز علامة فارقة بالعملية السياسية اليمنية**

■ **الاتحاد الأوروبي دائماً ما ينظر بعين الانتقاد للدور الإيراني في سوريا واليمن وبرنامج الصواريخ الباليستية**

Publication	Khaleej Times
Page	16
Date	10/06/2019
Value (\$)	692.8399999999999

