

Local Media Report
07 May, 2019



Test

Publication	Al Bayan
Page	23
Date	06/05/2019
Value (\$)	304.31

برنامج

«أودي الشرق الأوسط» تمدد ضمانها عامين

أضافت أودي الشرق الأوسط ميزة جديدة لبرنامج ضمان المدد الحالي، حيث بات بإمكان عملاء أودي اعتباراً من يناير 2018 تمديد فترة ضمان المصنع البالغة مدته 3 سنوات إلى عامين آخرين أو 150 ألف كم (أيهما أقرب)، أثناء إجراءات شراء السيارة الجديدة. وتقدم الآن أودي الشرق الأوسط خيار التمديد في أي وقت خلال 3 سنوات. ويمكن الحصول على هذا الضمان المدعوم من قبل الشركة المصنعة على جميع

السيارات أثناء فترة الضمان البالغة 36 شهراً. وقال كارستن بيندر، المدير التنفيذي لأودي الشرق الأوسط: «لطالما قدمت أودي لعملائها التكنولوجيا المتقدمة والتصميم المتطور والخدمة المميزة. ويمكن اليوم تمديد الضمان الأساسي، الذي تمنحه الشركة المصنعة لمدة 3 سنوات لسنتين إضافيتين بشكل نظامي». دبي - البيان

Publication	Al Khaleej
Page	15
Date	07/05/2019
Value (\$)	1369.3799999999999

عشر سنوات على إنتاج بورشه باتاميرا:

سيارة رياضية وصالون فاخرة ورائدة في الطاقة الهجينة

واحدة من هذه الفئة، كما جاء هذا لطراز (أخيراً) بالكوكوت ولاتظمة للبحر، فأنون مرة يحظى طراز إنتاجي من الفئة الفاخرة بنظام نقل الحركة أوتوماتيكي مع الانتفاش والتوقف. ويزد أيضاً لطراز اتلى في هذه الفئة باتاميرا توربو بخلاف التعلين الهوائي مع سكانية ترويد كمية الهواء حسب الحاجة، بالإضافة إلى خناج خفي قبل الضمد والتعديد باتاميرا متعددة، ثم جاء كذلك طراز عران توريزمو يعمد لطربلي لجميع طرارات بورشه الفاخرة بمفهوم جديد من حيث وسائل العرض وأسلوب التشغيل.

الفئة يجري تصنيعه بالكامل في مصنع بورشه بمدينة لايبزيغ، ويتلى هذا الجيل بثلاثة طرارات متنوعة للبركل الخارجي. أول **هشيمر عسالي**، انطفاش جبل اسطرابر لأول في عام 2009 ظهر طراز باتاميرا رسمياً قبل مرة في 19 أبريل من عام 2009 في مدينة هذيمالي الصينية. وقد سُمع الصرار لأول من هذه الفئة الفاخرة - المعروف داخلياً بالاختصار GT1 - لُرسى معايير جديدة في شنتها بفضل الجمع بين الصبر الرياضي السميز وسخوليات الراحة للفئة اللذين قلما يجتمعان في سيارة

وفي هذا الصدد، أثار السيد مايك ستاينر عضو للجنس التنفيذي بحث والتطوير في بورشه، الذي كان حينها نائب رئيس خط إنتاج كالد، "قامت فئة باتاميرا بدور رئيسي في تحديد مناصح تاريخ العلامة الفلجية الفاخرة في السنوات العشر الأخيرة باعتبارها ابتكار تكنولوجي وتجربة التتمة والكوكوت المتكررة التي جرى اعتمادها لاحقاً في الطرارات الأخرى". وأضاف: "أصبحت هذه الفئة بفضل طراراتها لهجينة فئة الأداء أفضل ما تفحص به بورشه عالم السيارات الكهربائية"، ويذكر أن الجيل الحالي الثاني من طرارات هذه

أصبحت بورشه منذ عشر سنوات فئة جديدة في سوق السيارات؛ فغمت لشركة الثانية للصناعة للسيارات الرياضية فئة باتاميرا بطرازها الأول عران توريزمو في أبريل من عام 2009، وقول مرة في فئة السيارات الفاخرة، يجمع هذا المراز بين الأداء القادح للجهود في السيارات الرياضية وقشامة سيارات الصالون وتتمتع استعملاتها في مدى العمر. لم تكن بورشه تخطط لإنتاج أكثر من 20 سيارة من طراز باتاميرا سنوياً، ولكن على خلاف كل توقعات، تم إنتاج أكثر 235 ألف سيارة وتسلمها لأصحابها حتى اليوم.



Publication	Al Bayan
Page	23
Date	06/05/2019
Value (\$)	304.31

موسم

«فولفو» تطلق عرض رمضان في الإمارات

المختارة. كما يمكن للعملاء استبدال سياراتهم القديمة من مختلف الطرازات والموديلات، بسيارة فولفو جديدة. ويسري العرض على مجموعة سيارات فولفو XC، بما فيها طرازات XC90 وXC60 وXC40. دبي- البيان

أطلقت شركة «المشروعات التجارية - فولفو»، عرضها الترويجي «احصل على المزيد في شهر رمضان»، في كافة صالات العرض الخاصة بها في الإمارات. وتقدم الحملة للعملاء، الفرصة المثالية لشراء سيارة فولفو خلال الشهر الكريم، حيث تتاح لهم إمكانية التقسيط لمدة تصل إلى 5 سنوات، بفائدة قدرها 0 %، بالإضافة إلى ضمانة لمسافة غير محدودة، وعقد الصيانة المجانية على عدد من الطرازات الجديدة