

Local Media Report
05 May, 2019



Test

Publication	Al Bayan
Page	16
Date	04/05/2019
Value (\$)	478.2

تراجع مبيعات «أودي» في الربع الأول

تراجعت مبيعات شركة «أودي» الألمانية للسيارات خلال الربع الأول من العام الجاري، حسب بيانات أصدرتها الشركة من مقرها في مدينة أنغولشتات في ألمانيا أمس.

وقال ألكسندر زيتس المسؤول المالي بالشركة: «لقد أظهرت بداية العام أننا بعيدون عن أهدافنا، وأنه لا بد أن نحرز تقدماً كبيراً في هياكل التكاليف». وباعت «أودي» التابعة لمجموعة فولكسفاغن الألمانية 447 ألف سيارة في الربع الأول بتراجع نسبته 3,6% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وانخفض حجم المبيعات الكلية للشركة إلى 13,8 مليار يورو (15,4 مليار دولار) مقابل 15,3 مليار يورو العام الماضي، وبلغ حجم الأرباح قبل احتساب الضرائب 1,2 مليار يورو مقابل 1,4 مليار يورو العام الماضي.

وتأمل «أودي» في تحقيق التعافي خلال النصف الثاني من العام الجاري، وتتنبأ بارتفاع طفيف في مبيعات الوحدات وفي حجم المبيعات الكلية. وتستهدف أودي المتخصصة في السيارات الفاخرة في تحقيق هامش أرباح تشغيل يمثل 7% على الأقل من المبيعات الكلية. أنغولشتات - د ب أ

Publication	Al Khaleej
Page	2
Date	04/05/2019
Value (\$)	782.5

تصميم مبتكر لمرسيدس «سي إل إس 350»



مرسيدس «سي إل إس 350»

ديبي:

«الخليج»

تعكس سيارة «سي إل إس 350» الجديدة، ملامح لغة التصميم المبتكر التي تعتمدها مرسيدس - بنز، حيث يمكن التعرف عليها فوراً، بفضل خطوطها الواضحة والمختزلة. وطرحت سيارة الكوبيه بأربعة أبواب بطرازين، حيث تتجلى أبرز ملامح السيارة الجديدة بشبكة المبرد التي أصبحت أعرض عند القاعدة وأكثر ميلاً نحو الجزء الأمامي فضلاً عن المصابيح الأمامية العريضة والمنخفضة والمصابيح الخلفية المؤلفة من قسمين. ويجمع الطراز الجديد بين سمات أحدث سيارات الكوبيه من مرسيدس - بنز، مع العديد من عناصر التصميم. أما قيمة معامل السحب

في هذا الطراز، فقد وصلت بحسب الاختبارات إلى (0,26) لتحقق انسيابية هوائية لا مثيل لها. وقد تم تجهيز سيارات «سي إل إس 350» بمجموعة من الحركات الجديدة كلياً. حيث تتميز سيارة 350 CLS بقوة 10+220 كيلووات/14+299 حصان، 400 + 150 نيوتن متر، واستهلاك الوقود أثناء القيادة داخل وخارج المدينة معاً: 5,6 لتر لكل 100 كم.

ويجتمع نظام التحكم بالتعليق مع نظام التحكم بالراحة وأحدث إصدار من نظام المعلومات والترفيه وخاصة توصيل الهواتف والأجهزة الذكية والشحن اللاسلكي ليضفي مستوى جديداً من الراحة الفائقة في هذه السيارة. كما تقدم لوحة اللمس في لوحة التجهيزات المركزية إشعارات لمسية وصوتية.

Publication	Al Khaleej
Page	16
Date	05/05/2019
Value (\$)	347.78000000000003

«بورشه» تعول على «طريق الحرير» لتصدير سياراتها

تعول شركة «بورشه»، على «طريق الحرير» الحديدي في توريد سياراتها إلى أهم أسواقها في الصين. وذكر المتحدث باسم «بورشه» أن الشركة ترسل سياراتها عبر «طريق الحرير» الجديد مرتين أسبوعياً إلى مدينة شونج كينج جنوب غربي الصين، بحد أقصى 88 سيارة في كل مرة داخل حاويات، لا تزيد على 44 حاوية قطار.

ويمتد «طريق الحرير» لمسافة نحو 11 ألف كيلومتر، ويبدأ من بريمرهافن في ألمانيا ويمر عبر كل من بولندا وبيلاروس (روسيا البيضاء) وروسيا وكازاخستان. وقالت متحدة باسم شركة «هيلمان» للخدمات اللوجستية التي تنظم رحلات التوريد منذ مطلع إبريل/نيسان الماضي، إن الرحلة تستغرق نحو 18 يوماً. تجدر الإشارة إلى أن إجمالي توريدات بورشه إلى الصين وصلت إلى أكثر من 80 ألف سيارة العام الماضي. (د ب أ)

Publication	Khaleej Times
Page	17
Date	03/05/2019
Value (\$)	1711.72

Tesla plans to raise \$2.3B

BENGALURU — Tesla launched issues of new shares and debt worth more than \$2 billion on Thursday, with CEO Elon Musk pitching in \$10 million as the electric carmaker gave in to Wall Street pressure to bolster its cash reserves.

Analysts have been predicting for months that Tesla would need to raise funds for its expansion plans, which include the construction of a factory in Shanghai, the upcoming Model Y SUV, and the crucial ramp up of Model 3 sedan production.

Shares in the Silicon Valley company rose more than 5 per cent on news of the capital raise plan, which follows Musk's hint last week that a fund-raising was imminent after Tesla lost \$700 million in the first quarter.

The company said in the filing that it would seek to raise \$650 million in new shares and \$1.35 billion in debt, with underwriters having the option to buy an additional 15 per cent of each offering, potentially raising the proceeds to \$2.3 billion.

"This was a smart move by Musk and Tesla to rip the band-aid off and go to the capital markets," Dan Ives, an analyst with Wedbush Securities said in a note.

"The growing worries around capital were a black cloud over the



Elon Musk pitching in \$10 million of his own money to buy shares.

\$3B

Expected annual expenditure of Tesla for the next two years

stock on the heels of the company's troubled March results and the choppy path ahead."

In first-quarter results that disappointed many on Wall Street last week, Musk promised the company would deliver a profit again by the third quarter of this year, but the company's huge investments mean it is leaking cash swiftly. Tesla ex-

pects capital expenditures of \$2 billion to \$2.5 billion this year and about \$2.5 billion to \$3 billion annually for the next two fiscal years. It ended its first quarter with \$2.2 billion in cash.

Analysts said last week that the company would probably seek between \$1 billion and \$3 billion dollars, and that it would cost significantly more than it would have a year ago, when some on Wall Street were already calling for a capital raise.

Tesla has raised funds through bank loans, several rounds of equity sales, issued convertible notes, a junk bond sale, securitisation of its vehicle leases and solar asset-backed notes. — Reuters

Publication	Gulf News
Page	16
Date	03/05/2019
Value (\$)	1467.19

Tesla to hit the market for a \$2b funding tap

NEW YORK

Tesla Inc has filed with regulators to launch about \$2 billion in fund-raising through new shares and debt, with CEO Elon Musk pitching in \$10 million of his own money to buy shares.

The company's shares were up 5 per cent at \$245 in early trading after it unveiled the plans, which follow Musk's hint last week that a capital raise was imminent after the electric carmaker lost \$700 million in the first quarter. Analysts have been predicting for months that Tesla would need to raise funds for its expansion plans, which include the construction of a factory in Shanghai, the upcoming Model Y SUV, and other projects. Tesla said it would seek to raise \$650 million in new shares and \$1.35 billion in debt with underwriters having the option to buy an additional 15 per cent of each offering, potentially raising the proceeds of the deals to \$2.3 billion.

Tesla expects capital expenditures of \$2 billion to \$2.5 billion this year and about \$2.5 billion to \$3 billion annually for the next two fiscal years.

— Reuters

Publication	Khaleej Times
Page	19
Date	04/05/2019
Value (\$)	815.11

Tesla ups share sale size, Musk may buy more

BENGALURU — Tesla Inc on Friday raised the size of its planned share offering to 3.1 million shares, priced at \$243 apiece, and said chief executive officer Elon Musk would now buy stock worth up to \$25 million, more than double his initial commitment.

Tesla had said on Thursday it would raise up to \$2.3 billion in new capital through shares and debt, easing Wall Street concerns about the money-losing company's ability to overcome a drop in sales and build new product lines.

The filing on Thursday also showed that it would offer a total of around 2.7 million shares, with Musk pitching in \$10 million of his own money.

Tesla's plan to issue shares and convertible debt comes after the company repeatedly pushed back forecasts for turning a profit.

The company faces expensive challenges, including launching production in China, overhauling its US retail and service operations and developing new models, including the high-volume Model Y SUV and a Semi commercial truck. Shares of the electric-car maker were up 1.5 per cent at \$247.80 before the bell. — Reuters



Elon Musk would now buy stock worth up to \$25 million, more than double his initial commitment. — Reuters

Publication	Khaleej Times
Page	15
Date	05/05/2019
Value (\$)	1630.21

US rejects Tesla bid for tariff exemption for Autopilot 'brain'

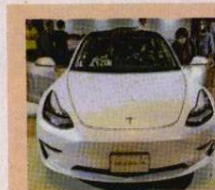
David Shepardson and
David Lawder

WASHINGTON — US trade officials rejected Tesla's bid for relief from President Donald Trump's 25 per cent tariffs on the Chinese-made Autopilot 'brain' of its Model 3 and other electric vehicles, one of more than 1,000 product denials linked to China's industrial development plans.

According to documents filed by the US Trade Representative's office (USTR) and reviewed by Reuters, exclusion requests from Tesla and others for Chinese-made products from aircraft parts to biotechnology instruments were denied because they were deemed "strategically important" to the 'Made in China 2025' programme.

Tesla declined to comment.

The company has separate pending tariff exclusion requests for du-



China reach a trade deal in the coming weeks.

PROTECTING HIGH-TECHNOLOGY INDUSTRIES

- > **The denials** illustrate a systematic approach by the Trump administration to thwart China's efforts to develop high-technology industries
- > **Made in China 2025** programme aimed at growing China's prowess in 10 strategic industries dominated by the United States
- > **The programme** is at the heart of trade negotiations and US demands for sweeping changes to China's policies
- > **Energy and autonomous** vehicles, aerospace, semiconductors, biopharmaceuticals, robotics and artificial intelligence included in the programme
- > **No tariff relief** for months or possibly years even if the United States and

ties on the Chinese-made Model 3 Centre Screen and for the Model 3 Car Computer before USTR.

Tesla said in a securities filing on Monday: "Our costs for producing our vehicles in the US have also been affected by import duties on certain components sourced from China."

The denials illustrate a systematic approach by the Trump admin-

istration to thwart China's efforts to develop high-technology industries that Washington alleges benefited from theft and forced transfer of US intellectual property.

Made in China 2025, a programme aimed at growing China's prowess in 10 strategic industries dominated by the United States, is at the heart of trade negotiations and US de-

mands for sweeping changes to China's policies.

Those industries include new energy and autonomous vehicles, aerospace, semiconductors, biopharmaceuticals, robotics and artificial intelligence.

Tesla first made its request to exclude its 3.0 Autopilot electronic control unit in July 2018, which it called the 'brain of the vehicle'

when the Palo Alto, California-based automaker warned that 'increased tariffs on this particular part cause economic harm to Tesla, through the increase of costs and impact to profitability'.

In a March 15 letter, USTR general counsel Stephen Vaughn said the agency was denying Tesla's request because it "concerns a product strategically important or related to 'Made in China 2025' or other Chinese industrial programs." USTR issued a separate letter also denying a request for the earlier 2.5 version of the Autopilot ECU.

It was not clear when the letter was posted on a US government website. Other exclusion denials were posted at the same time, including for industrial robots imported by Kawasaki Robotics USA and composite panels made by Hexcel Corp in China for use in various Boeing Co aircraft. — Reuters

[illegible]

[illegible]

Publication	Al Bayan
Page	22
Date	03/05/2019
Value (\$)	326.04

30



تجاوزت التكاليف التي تكبدتها مجموعة «فولكسفاغن» من جراء فضيحة الانبعاثات 30 مليار يورو (34 مليار دولار)، بعدما خصصت مليار يورو إضافية للتبعات القانونية ضمن بياناتها للربع الأول 2019 والتي تم نشرها أمس.

وقال فرانك فيتر، عضو مجلس إدارة المجموعة والمسؤول عن التمويل: إن المبلغ يتضمن تكاليف المحامين والتعويضات والإجراءات القانونية المتعلقة.

وأضاف أنه بينما يغطي هذا المبلغ كل التكاليف المتوقعة حالياً فإنه ليس من المستبعد أن تكون هناك تكاليف إضافية مستقبلاً. وتم سداد معظم التكاليف الناتجة عن فضيحة الانبعاثات في الولايات المتحدة، حيث تم الكشف عن الفضيحة في سبتمبر 2015، وتواجه المجموعة أكثر من 60 ألف تحرك فردي في ألمانيا، تتضمن في أغلبها تعويضات، إلا أن مستثمرين بدأوا أيضاً إجراءات يتهمون فيها المجموعة بالتأخر في تقديم المعلومات المتعلقة بالتأثيرات المالية للفضيحة.

وأعلنت المجموعة ارتفاع إيرادات مبيعاتها خلال الربع الأول 3,1٪ سنوياً بفضل تحسن أداء قطاع الخدمات المالية لديها رغم تراجع إجمالي عدد السيارات التي سلمتها لعملائها خلال الشهور الثلاثة

Publication	Gulf News
Page	16
Date	03/05/2019
Value (\$)	978.1299999999999

Volkswagen profits drive in above forecast

FRANKFURT. Volkswagen AG's first-quarter profit beat expectations and the German carmaker said it'll meet goals on deliveries and earnings for the year, excluding special items such as legal risks.

Excluding legal items of about €1 billion (Dh4.12 billion), VW's operating profit rose to €4.8 billion after boosting sales of lucrative sport utility vehicles and favourable exchange rates. "We have to continue to pick up the pace when it comes to our transformation," chief financial officer Frank Witter said in a statement. "We are also facing challenges in connection with increasing global economic risks." Carmakers have had a mixed start to the year in a shrinking global market and unresolved US-China trade issues. China's car market contracted for a tenth month in a row. (*Bloomberg*)