Local Media Report

04 June, 2019

Test

Publication	Ad Diyar
Page	8
Date	04/06/2019
Value ($)	1288

شركات السيّارات ... مُستقبل ضبابي بفعل التكنولوجيا والمنافسة الصينيّة

في شهر شباط الماضي، أعلنت شركتا «بي إم دبليو» و«ديملر» لصناعة السيارات، شراكة بقيمة مليار يورو لتطوير مجموعة من الخدمات بشكل مشترك.

وحمل الخبر في حينها أصداءً وتفاعلات قوية في صناعة السيارات العالمية، حيث عدّه بعض الخبراء علامة واضحة على كيفية تغير العلاقات الداخلية في تلك الصناعة التي تتجاوز مائة عام.

وفئاة الخبراء باهمية تلك الخطوة، كان مرجعها التقاليد التنافسية الشديدة في صناعة السيارات الألمانية، فعمالقة صناعة السيارات الألمانية، من أمثال «بي إم دبليو» و«ديملر»، خصوم شرسون لم يُعرف عنهم التكاتف.

إلا أن الخطوة الألمانية على أهميتها لم تكن الوحيدة من نوعها، إذ سبقتها وتلتها جهود مماثلة في أماكن أخرى من العالم، إذ وافقت «فولكسفاغن» الألمانية و«فورد» الاميركية، على البحث المشترك في طرق العمل على المركبات ذاتية التحكم، بينما استثمرت «هوندا» نحو ٢,٧٥ مليار دولار في تطوير نظام مشترك مع شركة جنرال موتورز بهدف إطلاق أسطول من سيارات الأجرة ذاتية الحركة.

وعلى المنوال نفسه، كانت هناك درجات مختلفة من «التعاون» بين «نسلا»، و«ديملر»، و«فولفو»، و«بي إس آيه»، وكذلك بين شركات صناعة السيارات وشركات التكنولوجيا.

آخر مظاهر «الاندماج» في عالم صناعة السيارات، اقتراح تقدمت به شركة «فيات – كرايسلر» للاندماج التحويلي مع شركة رينو الفرنسية. الاندماج المقترح حتى الآن بنسبة ٥٠ في المائة لكل منهما، سيكون كفيلا، وفقاً للبيان الصادر عن شركة فيات، في بروز «قائد عالمي في مجال صناعة السيارات الذي يشهد تحولا بوتيرة سريعة، قائد يتمتع بمكانة قوية على صعيد الصناعات التحويلية بما في ذلك صناعة السيارات الكهربائية وذاتية القيادة»، وفي حال برز هذا الكيان الجديد للعلن، فإن قدرته الإنتاجية المتوقعة ستصل إلى ٨,٧ مليون سيارة سنوياً.

اقتراح «فيات» و«ديملر» هو الأحدث في سلسلة متنامية من الشراكات داخل صناعة السيارات التقليدية، التي تواجه مستقبلاً غير واضح المعالم، حيث تتزايد المخاوف من أن يكون في مقدور الجيل القادم من التكنولوجيا، الانقضاض على الصناعة حيث يصبح الموجه الحقيقي لها هم قادة ورؤساء مجالس وادي السيليكون وليس ديترويت أو فولفسبورج.

ويوضح لـ «الاقتصادية»، الدكتور مايكل كريس؛ أستاذ هندسة صناعة السيارات في جامعة جلاسكو، أن «عمليات الشراكة والاندماج تعكس التوتر السائد في صناعة السيارات التقليدية، وعدم وجود رؤية واضحة أو محددة تجاه مستقبل الصناعة أو المسار الذي ستسلكه في ظل التطورات التكنولوجيا المتسارعة، ولذلك تكتلها أو اندماجها يساعد على خفض حدة المخاطر عبر توزيع التكلفة الإنتاجية على أكثر من شريك».

وترتبط وجهة نظر كريس؛ بقضية ارتفاع تكاليف البحث والتطوير في التقنيات الجديدة في صناعة السيارات التي تكلف مليارات الدولارات، ولهذا تفضل الشركات الكبيرة المشاركة في الأعباء بدلا من التكرار.

ويعود جزء أساسي من عمليات الشراكة الراهنة إلى التحديات التي أطلقتها السيارات الكهربائية في الأسواق.

وفي هذا السياق، يقول لـ «الاقتصادية»، مهندس استشاري في شركة فوكسويل لصناعة السيارات، إن «السيارات الكهربائية لا تزال تمثل نسبة صغيرة فقط من المركبات على الطرق، لكنها أحدثت تغيراً في المفاهيم الإنتاجية، حيث عززت العلاقة القائمة بين الصناعات التكنولوجية وعالم السيارات، ومن المتوقع أن تصبح السيارات الكهربائية في مقدمة السيارات المستخدمة في السنوات الخمس القادمة، وذلك نتيجة الجهود الدولية لخفض مستويات انبعاثات المركبات من الديزل والبنزين، وهذا حتماً سيدفع شركات السيارات الكبرى إلى إعادة النظر في مجمل العملية الإنتاجية، نتيجة وجود لاعبين جدد تختلف أساليب الإنتاج لديهم».

إلا أن أندريه روبن؛ الباحث الاقتصادي، يعتقد أن للموضوع ابعاداً أخرى، ويفسر ذلك لـ «الاقتصادية»، قائلاً إن «العامل التكنولوجي أحد العوامل التي تدفع إلى الشراكة، ولكن هناك أيضاً العامل الصيني، إذا جاز التعبير، فما يحدث خطوة استباقية من قبل شركات صناعة السيارات وشركات التكنولوجيا الغربية، الطرفان يعلمان حجم التحديات التي سيواجهنها خلال السنوات المقبلة، من الشركات الصينية العاملة في مجال إنتاج السيارات أو في مجال التكنولوجيا، ولذلك صناعة السيارات في العالم الغربي تتحالف وتندمج فيما بينها لإقامة كارتيل عملاق يمكنه التصدي للشركات الصينية، وتتحالف أيضاً مع شركات التكنولوجيا لتطوير قدرتها على مواجهة العملاق الصيني».

وعلى الرغم من أن بعض الخبراء يضع هذا النمط التحليلي ضمن حدود نظرية المؤامرة، إلا أن التصريحات الصادرة من كبار المسؤولين في شركات إنتاج السيارات والراغبين في الاندماج مع شركات أخرى تعزز الفرضية، فقد أعلنت شركة فيات أن الاندماج مع «ديملر» يعني أن إجمالي العائدات السنوية للشركتين في حالة الاندماج سيتجاوز ١٧ مليار يورو، بربح تشغيلي يزيد على عشرة مليارات يورو وصافي أرباح ثمانية مليارات يورو.

Publication	Al Akhbar
Page	5
Date	04/06/2019
Value ($)	1344

سيارات

F8 Tributo... الفيراري الاقوى في لبنان

كشفت شركة «سكوديريا ليبانون»، الوكيل الحصري لسيارات فيراري في لبنان، عن سيّارة «فيراري إف 8 تريبوتو» الجديدة، في حفل مميّز استضافته في صالة عرضها في منطقة الدورة. زوّدت السيارة بمحرك من ثماني اسطوانات (V8) ثنائي التيربو، سعة 3.9 ليتر، هو الأقوى في تاريخ سيارات فيراري، يولّد قوة 720 حصاناً و770 نيوتن - متر، ما يعطي السيارة القدرة على التسارع من 0-100 كم/ساعة خلال 2.9 ثانية ومن 0-200 كم/ساعة خلال 7.8 ثانية، فيما تبلغ سرعتها القصوى 340 كم/ساعة.

وحلّت الـ F8 Tributo مكان طراز GTB 488، حيث خضعت لتعديلات عدّة في مختلف جوانبها مقارنة بالأخيرة. كوزنها الأخف بنسبة 10% وقدرتها الأكبر، بحكم تسلّحها بقوة 50 حصاناً إضافية، إضافة إلى تحسين كفاءة العناصر والخواص الديناميكية والهوائية، حيث باتت تحقق أداءً أفضل من حيث التحكم عند قيادتها بالقصى قدراتها مع تعزيز مستويات الراحة في المقصورة. وخضعت جميع العناصر التصميمية الأساسية للسيارة، وخاصة لوحة العدادات والجيوب الداخلية للأبواب وممرات التهوية لعملية إعادة تصميم مخصصة تنسجم مع هوية السيارة. وتتألق F8 Tributo بجيل جديد من عجلات القيادة التي تم تزويدها بعناصر تحكم داخلية، كما أنها تتميز بالتصميم الجديد للمقاعد القياسية.

ولم تكن مسألة الامتثال لقيود الديناميكية الهوائية الصارمة بهذه الصورة الدقيقة ودمجها بكل سلاسة في تصميم السيارة ممكنة من دون التعاون الوثيق مع «مركز فيراري للتصميم»، ومن بين أفضل الأمثلة على فوائد هذا التعاون المثمر، تبرز القناة الهوائية الانسيابية في مقدمة السيارة، إلى جانب نظام الجناح الخلفي الذي يبرز خطوطها البسيطة والجريئة في آن.

وتعدّ «إف 8 تريبوتو» بمحركها الوسطي الخلفي التعبير الأرقى عن سيّارة بيرلينيتا الكلاسيكية المزوّدة بمقعدين من فيراري، ويمثل اسمها تحية خاصة لتاريخ الصنع العريق من السيارات الرياضية بمحركات V8 الجبارة.

«غرغور» افضل موزّع لسيارات فيات

حاز شركة «غرغور للسيارات»، جائزة «تجربة العملاء - أفضل موزع لعام 2018» من شركة «فيات كرايسلر أوتوموبيلز» في أوروبا والشرق الأوسط وافريقيا، وذلك في حفل في مركز ميكو للمؤتمرات في ميلان بحضور أكثر من 1650 موزعاً يمثلون شبكة «فيات كرايسلر أوتوموبيلز أوروبا والشرق الأوسط وافريقيا».

نالت «غرغور» الجائزة نتيجة تبنيها العمليات الموجهة للعملاء، التي تتفوق فيها العلامة التجارية «دوبار» على صعيد الخدمات وقطع الغيار وخدمة العملاء، والخدمات السريعة واللوجستيات إضافة إلى تنفيذ منهجية تغطي كل خطوة من عمليات الخدمة المقدمة للعملاء، بدءاً من الحجوز الأولي واستقبال السيارة، إلى تسليم السيارة ومتابعة مكالمات ما بعد البيع.

Publication	Ad Diyar
Page	10
Date	04/06/2019
Value ($)	840

بطولة العالم في الفورمولا واحد : فريق فيراري لا يتوقع «حلاً سحرياً» قبل كندا

لا يعتقد فريق فيراري بأنّ المبادرات الجديدة التي أطلقها لتحسين سيارته لموسم ٢٠١٩ من بطولة العالم للفورمولا واحد ستُوفّر «حلا سحريًا» في الوقت المناسب قبل جائزة كندا الكبرى، لكنّه يُصرّ على أنّ موسمه لم ينته بعد.

في ظلّ اعتقاد الحصان الجامح بأنّ معاناته لتشغيل الإطارات ترتبط بعدم توفير سيارته لمستويات ارتكازيّة قصوى، فقد بدأ الفريق الضغط في مصنعه في مارانيللو من أجل البحث في مفاهيم تصميميّة جديدة للمساعدة على تحسين الوضع.

لكن بالنظر إلى أنّ تلك الأعمال قد بدأت منذ فترة قصيرة جدًا، فإنّ ماتيا بينوتو مدير الفريق لا يتوقّع تحقيق نقلة نوعيّة في هذا الجانب في السباق المقبل، لكنّه يعتقد بأنّه لا يزال هناك وقتٌ كاف لإعادة موسمه إلى السكّة الصحيحة.

وعندما سُئل عمّا إذا كان لدى فريقه شعور بأنّ البطولة ستتبخّر من أمام ناظريه إن لم يتمكّن الفريق من ردّ الهجوم في كندا، أجاب بينوتو: «لا أعتقد أنّ كندا هي السباق الأخير من الموسم».

وأضاف: «أعتقد بأنّنا نحتاج بالتأكيد لتحسين أنفسنا سباقًا تلو الآخر. لدينا بعض البرامج التي أطلقناها في مارانيللو لمعالجة المشاكل التي شهدناها في السباقات القليلة الأخيرة، لكنّني لا أعتقد أنّه سيكون هناك حلٌ سحريٌ في كندا».

وأكمل: «السيارة هي نفسها التي لدينا هنا، لكنّ مونتريال حلبة مختلفة بالتأكيد، وخصائصها مختلفة، والإطارات مختلفة والإعدادات كذلك».

ثمّ تابع: «الأمر الوحيد الذي يُمكننا القيام به هو تجهيز أنفسنا بأفضل طريقة ممكنة عبر أعمال المحاكاة، وتحضير الإعدادات، ومثلما قلت فإنّ ذلك لن يكون السباق الأخير».

■ أفضلية المقاطع المستقيمة ■

قد تكون حظوظ فيراري في منافسة مرسيدس أفضل في مونتريال بالنظر إلى أنّ الخطوط المستقيمة الطويلة لحلبة جيل فيلنوف تتناسب بشكل مثالي مع أفضليّة الحظيرة الإيطاليّة على صعيد السرعة القصوى.

لكنّ الافتقار إلى المنعطفات عالية الطاقة قد يتسبّب في بعض المشاكل لفيراري، خاصة إن كانت درجات الحرارة منخفضة.

وعندما سُئل من قبل موقعنا «موتورسبورت.كوم» إن كان يشعر بأنّ كندا ستوفّر مدعاةً للتفاؤل، أجاب بينوتو: «أعتقد بأنّه يصعب للغاية تقييم ذلك».

وأضاف: «أعتقد أنّنا سنكون في وضع أفضل بالمقارنة مع برشلونة، لكنّني أعتقد بأنّ مرسيدس لا تزال تملك أفضل سيارة وهي الأقوى في الوقت الحاضر».

وأكمل: «أعتقد بأنّهم لا يزالون هم المتصدّرين، لكنّ الفارق قد يكون أقلّ. إن أُتيحت أيّ فرصة فسنكون جاهزين لاقتناصها».

لكنّ مرسيدس لا تتوجّه إلى كندا معتقدة بأنّها المرشّحة الأوفر حظًا، إلى جانب إدراكها لمدى قوّة فيراري هناك العام الماضي.

وقال توتو وولف مدير فريق مرسيدس :«أعتقد بأنّ كلّ سباق يفرض تحديًا كبيرًا كون موناكو عادة لم تكن أفضل حلباتّنا تاريخيًا، وعلمنا من خلال أدائنا على المنعطفات البطيئة في برشلونة أنّ لدينا فرصة».

وأكمل: «لكنّ موناكو مختلفة مجدّدًا، من منظور السيارة وعلى مدار اللفّة الواحدة فقد كنّا الأسرع بالتأكيد، لكنّهم كانوا أقوياء في مونتريال العام الماضي. لذا سيكون هذا تحديًا حماسيًا ومحفّزًا رائعًا للتوجّه إلى هناك ومحاولة تقديم أفضل أداء ممكن».

Publication	Noun
Page	54
Date	01/06/2019
Value ($)	2565

la infiniti q60, une sportive premium

Griffe de luxe du constructeur japonais Nissan, la marque INFINITI a été officiellement commercialisée en 1989 aux Etats-Unis, avant de connaître une forte expansion dans le monde. En 2014, INFINITI a rebaptisé tous ses modèles. Les voitures ont ainsi pris des noms composés d'un Q, suivi d'un nombre à deux chiffres pour les berlines ou coupés, et d'un QX, suivi d'un nombre à deux chiffres pour les modèles cross-over. Durant un weekend, NOUN a essayé la Q60 vendue exclusivement chez Rasamny-Younis Motor Company (RYMCO). Une coupée premium stylée aux lignes parfaitement dessinées dont même Kit Harington, alias Jon Snow dans la célèbre série Game of Thrones, a célébré le lancement dans un court métrage intitulé "Tyger".

__L'histoire d'INFINITI a débuté il y a 30 ans. Quoique récente, l'histoire de la marque est bien ancrée. Dans la catégorie automobile de luxe, INFINITI allie parfaitement puissance, performance et savoir-faire exceptionnels. Chacun de ses modèles est minutieusement travaillé. La Q60 ne déroge pas à la règle. Récompensée par le Prix de Design d'IF en 2017 et gagnante du prix du "Véhicule suscitant l'émotion de l'Année 2016" par le magazine automobile hongrois Autó Pult, la INFINITI Q60 donne aux coupés de sa catégorie leur titre de noblesse. Stylée, raffinée et puissante, cette grande coupée, autrefois appelée G37 et rebaptisée en milieu de vie Q60, arbore des lignes bien tracées. Ses courbes sont audacieuses et son allure est puissante. Le capot avant est long, ce qui donne à la voiture un effet unique. De devant, la calandre à double arche est soulignée de chrome, ce qui donne du style à la voiture avec les phares LED. De l'extérieur, on peut facilement dire que la Q60 a de belles courbes, elles sont même sensuelles. La Q60 ne fait pas semblant, tout est clair dans son visuel. D'ailleurs les jantes, alliage 19 pouces, associées avec les étriers de frein sport opposés à l'avant et à l'arrière, en sont bien la preuve.

__Dedans, la Q60 est une sportive à part entière. La position de conduite avec une assise basse ainsi que les commandes orientées vers le conducteur donnent une belle sensation de conduite. Le cuir beige des sièges forme un contraste avec la couleur Iridium Blue de la Q60. En marche, on apprécie le son du moteur qui vibre; tout on ne fait pas la course mais on peut au moins vivre la sensation du moteur V6 (4 cyl, 2.0L Turbo) à double turbocompresseur de 208 chevaux. À la pointe de la technologie, la Q60 permet de rester connecté avec la navigation et les services de INFINITI InTouch et aussi de profiter de la meilleure sonorisation grâce au système audio Bose. On aime les deux grands écrans tactiles entourés de placages en carbone sur la console centrale.

__Choisissez votre mode, à vos marques, prêts, roulez.

Texte: Jeannine Y. Abi Khalil

healthy sporty

Publication	The Daily Star
Page	4
Date	04/06/2019
Value ($)	924

Tesla collapse would boost European carmakers

Germany's car industry, including Volkswagen AG and supplier Continental AG, stands to gain in both business and stock prices should Tesla Inc.'s precarious finances lead to its collapse, according to analysts at Sanford C. Bernstein & Co. The Palo Alto, California-based company appears to be "structurally unprofitable," with high fixed costs, a much smaller market than expected and technology that's no longer unique, Bernstein analyst Max Warburton said. Daimler AG's Mercedes-Benz brand and BMW AG, on the other hand, consistently generate cash and are set to widen their electric line-ups soon. "A financial failure of Tesla would force a change in investors' views" of traditional carmakers, "hit the credibility of other newcomers" and weaken regulators' push to speed up adoption of electric autos, Warburton said. "All of this will be positive for the valuations of European OEMs, particularly the German premium brands." – *Bloomberg News*