

Local Media Report
02 April, 2019



My Brands

Publication	Wam.ac
Page	1
Date	01/04/2019
Value (\$)	3250

Sun 31-03-2019 19:10 PM

Expanding maritime industry is goal of new UAE seafaring centre, training opportunities: Balheif Al Nuaimi

ABU DHABI, 31st March, 2019 (WAM) -- The UAE is taking steps to secure its position as a maritime power, announcing it will open the new National Centre for Maritime and Navigation Information before the end of 2019.

This comes as part of a national strategy for maritime transport, being created in partnership with other federal stakeholders, and will include maritime transport data, as part of efforts to stimulate the growth of the maritime industry.

Commenting on the opening of the new centre, Dr. Abdullah bin Mohammed Balheif Al Nuaimi, Minister of Infrastructure Development and Chairman of the Federal Transport Authority - Land and Maritime, said, "The new centre will be launched in collaboration with Abu Dhabi Ports Company and in coordination with other national ports." He also noted that a modernised draft of the maritime law is being proposed, to keep abreast of latest developments in the industry.

The law, he explained, will give the private sector an influential role in the sector and provide competitive incentives to attract more investors.

Answering a question from Emirates News Agency, WAM, about development of Emirati human resources in the maritime sector, Dr. Al Nuaimi said the FTA pays special attention to offering training and improving the skills of Emiratis, adding that an agreement for technical cooperation was signed with the Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport in Egypt to open a campus in Sharjah this year.

Additionally, the Abu Dhabi Maritime Academy, part of Abu Dhabi Ports Company, was launched in partnership with the Australian Maritime College and Australian Maritime Safety Authority, to offer internationally recognised and approved advanced training programmes.

Publication	Urdupoint.com
Page	1
Date	01/04/2019
Value (\$)	3250

Expanding Maritime Industry Is Goal Of New UAE Seafaring Centre, Training Opportunities: Balheif Al Nuaimi

ABU DHABI, (UrduPoint / Pakistan Point News / WAM - 31st Mar, 2019) The UAE is taking steps to secure its position as a maritime power, announcing it will open the new National Centre for Maritime and Navigation Information before the end of 2019.

This comes as part of a national strategy for maritime transport, being created in partnership with other federal stakeholders, and will include maritime transport data, as part of efforts to stimulate the growth of the maritime industry.

Commenting on the opening of the new centre, Dr. Abdullah bin Mohammed Balheif Al Nuaimi, Minister of Infrastructure Development and Chairman of the Federal Transport Authority - Land and Maritime, said, "The new centre will be launched in collaboration with Abu Dhabi Ports Company and in coordination with other national ports." He also noted that a modernised draft of the maritime law is being proposed, to keep abreast of latest developments in the industry.

The law, he explained, will give the private sector an influential role in the sector and provide competitive incentives to attract more investors.

Answering a question from Emirates news Agency, WAM, about development of Emirati human resources in the maritime sector, Dr. Al Nuaimi said the FTA pays special attention to offering training and improving the skills of Emiratis, adding that an agreement for technical cooperation was signed with the Arab academy for Science, Technology and Maritime Transport in Egypt to open a campus in Sharjah this year.

Additionally, the Abu Dhabi Maritime Academy, part of Abu Dhabi Ports Company, was launched in partnership with the Australian Maritime College and Australian Maritime Safety Authority, to offer internationally recognised and approved advanced training programmes.

Publication	Arabianbusiness
Page	1
Date	01/04/2019
Value (\$)	3250

Exports through Abu Dhabi ports rise 36.6%

Pearls, precious stones, vehicles and aircraft were among the most significant export products through the ports



By Staff writer

Arabian Business

Sat 30 Mar 2019 10:50 AM



The value of exports through Abu Dhabi ports went up 36.6 percent from AED 12.6 billion in Q4 2017 to AED 17.2 billion in Q4 2018, according to new data from the Statistics Centre – Abu Dhabi.

According to the statistics, the business sector increased by AED 4 billion (32.6 percent), compared to AED 518.4 million (726.1 percent) and the individual sector by 43.3 percent compared with 2017.

Export values went up by AED 3.8 billion (28.7 percent) during Q4 2018 compared to the previous quarter, largely as a result of increases in the business sector and government by 25.6 percent and 1,297.7 percent, respectively.

The statistics also show that the value of imports decreased by 0.3 percent from AED 27.5 billion in Q4 2017 to AED 27.4 billion in Q4 2018. The business sector decreased by 3.3 percent, compared to a decrease of 53.1 percent to 207.9 billion.

Publication	Arabianbusiness
Page	1
Date	01/04/2019
Value (\$)	3250

Imports, for their parts, decreased by AED 1.4 billion (4.8 percent) during Q4 compared to Q3, which the statistics centre said was a result of decreases of 11 percent and 187.6 percent in the individual and government sectors, respectively.

The most significant export products – representing 91.9 percent of the total – were pearls, precious and semi-precious stones, imitation jewellery, vehicles, aircraft and associated equipment, and animals and animal products.

The highest contributors to the total value of exports were vehicles, aircraft and equipment, base metals, plastics and rubbers. Collectively, these products accounted to 62 percent of the total.

Leading government sector exports included works of arts, vehicles and wood products, representing 98.3 percent of the total.

*For all the latest **transport news** from the UAE and Gulf countries, follow us on **Twitter** and **Linkedin**, like us on **Facebook** and subscribe to our **YouTube** page, which is updated daily.*

Publication	Tradedarabia.com
Page	1
Date	01/04/2019
Value (\$)	3250

UAE to open new national maritime centre

UAE, 23 hours, 17 minutes ago

The UAE will open a new National Centre for Maritime and Navigation Information before the end of 2019, said a report.

This comes as part of a national strategy for maritime transport, being created in partnership with other federal stakeholders, and will include maritime transport data, as part of efforts to stimulate the growth of the maritime industry, added the state news agency Wam.



Dr. Abdullah bin Mohammed Balheif Al Nuaimi, Minister of Infrastructure Development and Chairman of the Federal Transport Authority - Land and Maritime, said that the new centre will be launched in collaboration with Abu Dhabi Ports Company and in coordination with other national ports.

He also noted that a modernised draft of the maritime law is being proposed, to keep abreast of latest developments in the industry.

Al Nuaimi added that the law will give the private sector an influential role in the sector and provide competitive incentives to attract more investors.

Competitors

Publication	Al Khaleej
Page	22
Date	02/04/2019
Value (\$)	1075.94

قصة نجاح موانئ دبي العالمية في كتاب تعليمي



محمد العظم مع عدد من الأطفال خلال إطلاق الكتاب

فرصة التعرف على خبرات وظيفية في مجموعة متنوعة من المجالات، ولا شك أن الاستثمار في العنصر البشري هو استثمار في مستقبل دولة الإمارات. يأتي إصدار الكتاب كجزء من البرنامج العالمي للتعليم الذي أطلقته «موانئ دبي العالمية» في عام 2016 بهدف تعريف الأطفال على عالم التوابع والعمليات اللوجستية والجلات المرتبطة بهذه الصناعة، حيث إن هذه الموضوعات غالباً لا يتم تغطيتها بالقدر الكافي في المناهج التعليمية في كثير من البلدان.

يهدف البرنامج إلى مشاركة متطوعين من موظفي موانئ دبي العالمية في تلقيف 34000 طفل من سن 8 - 14 عاماً عبر شبكة اللواتي والحطات العالمية المنتشرة في 40 دولة، تشمل كلاً من الهند، والسنگال، والمملكة المتحدة، والأرجنتين، والفلبين.

أطلقت موانئ «دبي العالمية» - إقليم الإمارات» كتابها الأول بعنوان: «موانئ دبي العالمية: قصة نجاح»، جاء ذلك خلال الحفل الذي أقيم في مدرسة رافلز الدولية.

يستهدف هذا العمل الطموح طلاب للراحل التعليمية من الصف السادس وحتى العاشر، ويوضح لهم كيفية عمل سلسلة التوريد العالمية، مستخدماً أسلوب السرد القصصي. ليحكي قصة ناشر الكتب الشاب «سعيد» الذي يدير عمليات الشحن لأكثر من خمسة ملايين كتاب من دولة الإمارات إلى مجموعة من الدول العربية.

وفي كلمته خلال حفل الإطلاق، قال محمد العظم مدير عام موانئ دبي العالمية - إقليم الإمارات: «إننا أمام أول كتاب رسمي يتناول تاريخ وقصة نجاح اللواتي، الأمر الذي من شأنه أن يوسع مدارك أطفالنا في المدارس، ويثبث لهم

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	02/04/2019
Value (\$)	440.16

ميناء جبل علي يساهم بـ ٢٦,١ % وجافزا بـ ٢٣,٨ % في الناتج المحلي الإجمالي لدبي

كشفت موانئ دبي العالمية خلال مؤتمر صحفي عقد في مقر نادي دبي للصحافة عن نتائج دراسة عالمية قامت بها مجموعة بوسطن الاستشارية حول دور ميناء جبل علي والمنطقة الحرة لجبل علي في الاقتصاد الوطني، حيث كشفت نتائج الدراسة عن وصول موانئ دبي العالمية إلى قمة جديدة في دورها الحيوي كداعم ومحرك رئيسي للنمو الاقتصادي في دبي دولة الإمارات العربية المتحدة، مع وصول حجم تجارة جافزا إلى ٣٠٥ مليارات درهم في ٢٠١٧، بحسب الدراسة. حيث بلغت مساهمة جافزا وميناء جبل علي ١٣٧ مليار درهم أو ما نسبته ٣٣,٤ % من الناتج المحلي الإجمالي لإمارة دبي في العام ٢٠١٧ والبالغة قيمتها الإجمالية ٤١١ مليار درهم، وكذلك ١٥١ مليار درهم أو ١٠,٧ % من الناتج المحلي الإجمالي لدولة الإمارات العربية المتحدة والذي بلغ ٤١٢,١ مليار درهم خلال ٢٠١٧.

وأكدت الدراسة التحليلية التي أصدرتها المجموعة بعنوان "تقييم تأثير الميناء والمنطقة الحرة لجبل علي على اقتصاد دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة" أن منافع ميناء جبل علي وجافزا تتجاوز بتأثيرها الناتج المحلي الإجمالي.

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	02/04/2019
Value (\$)	440.16

«موانئ دبي العالمية» تكشف عن دراسة عالمية ترصد دورهما المحوري في الاقتصاد الوطني ميناء جبل علي يساهم بـ ٢٦,١% وجافزا بـ ٢٣,٨% في الناتج المحلي الإجمالي لدبي

١٥١ مليار درهم مساهمة ميناء جبل علي والمنطقة الحرة في الناتج الإجمالي للإمارات خلال ٢٠١٧



الميناء وجافزا دعما لتنويع الاقتصاد الوطني بالمساهمة في الناتج غير النفطي للدولة بـ ١٤,٩%

دبي - الوطن :

التوظيف البالغ ٦,٤ مليون). تصل مساهمة الميناء وحده إلى ٢٦,١ في المائة والمنطقة الحرة إلى ٢٣,٨% من الناتج المحلي الإجمالي للإمارات.

وخلصت الدراسة إلى أن مساهمة ميناء جبل علي تصل إلى ٥٢ مليار درهم أو ٤٢ في المائة من إجمالي قيمة تجارة دبي. ٤٧ في المائة من الواردات مقابل ٦٤% من الصادرات.

وحققت تجارة المناطق الحرة في دبي ٤٣٤ مليار درهم خلال ٢٠١٧، حيث شكلت جافزا ما نسبته ٧٠% من حيث القيمة و ٩٧% من الحجم. كذلك، بلغ تدفق الاستثمار الأجنبي المباشر إلى الشركات القائمة في جافزا ٣,٢ مليار درهم (٢٣,٩% من إجمالي التدفق الاستثماري إلى دبي) خلال ٢٠١٧، و ٣,١ مليار درهم من التدفق الاستثماري المباشر إلى الإمارات العربية المتحدة من إجمالي ٣٣ مليار درهم في العام ٢٠١٦. كما تحتضن جافزا أكثر من ٧٥٠٠ شركة من أكثر من ١٠٠ دولة، والتي توفر أكثر من ١٣٥ ألف فرصة عمل وتجذب أكثر من ٢٠% من إجمالي الاستثمار الأجنبي المباشر المتدفق إلى دبي.

لشغل التجارة محركاً اقتصادياً مهماً لدبي كما كانت تاريخياً، حيث ترتبط أنشطة الأعمال في كل من ميناء جبل علي والمنطقة الحرة ارتباطاً وثيقاً، مع وجود الشركات التي تنفذ من المنطقة الحرة قاعدة للانطلاق إلى الأسواق العالمية عبر شبكة النقل التي يوفرها الميناء. ولتحديد قيمة مساهمة الميناء والمنطقة الحرة، قامت دراسة مجموعة بوسطن، إن منافع ميناء جبل علي وجافزا تتجاوز بتأثيرها الناتج المحلي الإجمالي. وأضاعت الدراسة على ثلاثة مجالات رئيسية تعكس القيمة الإجمالية المضافة (GVA) للاقتصاد، وهي التوظيف، والتنوع، والإنتاجية. ويوفر الميناء والمنطقة الحرة مجتمعين ٤٥٠ ألف وظيفة (١٦,٢%) من إجمالي التوظيف في دبي والبالغ ٢,٨ مليون وظيفة، وبالنسبة إلى دولة الإمارات، يصل عدد الوظائف إلى ٤٧٦ ألف وظيفة (٧,٥%) من إجمالي

يولدها كل من الميناء وجافزا - المباشر وغير مباشرة والمحرك. وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية: «تكتسب النتائج المهمة التي توصلت إليها دراسة مجموعة بوسطن الاستشارية حول الدور الحيوي لموانئ دبي العالمية في دعم التنمية الاقتصادية من خلال أنشطة الأعمال في كل من ميناء جبل علي والمنطقة الحرة، أهمية مضاعفة مع تحديد الأهداف المستقبلية لعملنا في إطار بنود وثيقة الخمسين التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله» لتكون دبي ميناء العالم الرئيسي وهي تمضي في خطتها لاستكمال خط دبي للحريز وتعمل على رسم خريطة اقتصادية جغرافية للإمارة وتتقدم لإنشاء أول منطقة تجارية افتراضية،

تأثير الميناء والمنطقة الحرة لجبل علي على اقتصاد دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة أن منافع ميناء جبل علي وجافزا تتجاوز بتأثيرها الناتج المحلي الإجمالي، ويساعد دورهما في ثلاثة مجالات رئيسية تعكس القيمة الإجمالية المضافة (GVA) للاقتصاد الوطني، وهي التوظيف، والتنوع، والإنتاجية. حيث يوفر الميناء والمنطقة الحرة لجبل علي مركزاً متكاملًا متعدد الوسائط للنقل بحراً وجواً وبرا إلى بقية السواحل، فضلاً عن المرافق اللوجستية الشاملة في موقع واحد.

كما يساهم مرفقا موانئ دبي العالمية بنسبة كبيرة من الناتج المحلي الإجمالي لدبي، فيما يتواصل جذب المزيد من الاستثمارات إلى المنطقة الحرة لجبل علي وإلى دبي، حيث أضاعت دراسة أيضاً على ثلاثة أنواع مختلفة من الآثار الاقتصادية التي

كشفت موانئ دبي العالمية خلال مؤتمر صحفي عقد في مقر نادي دبي للصحافة عن نتائج دراسة عالمية قامت بها مجموعة بوسطن الاستشارية حول دور ميناء جبل علي والمنطقة الحرة لجبل علي في الاقتصاد الوطني، حيث كشفت نتائج الدراسة عن وصول موانئ دبي العالمية إلى قمة جديدة في دورها الحيوي كداعم ومحرك رئيسي للنمو الاقتصادي في دبي دولة الإمارات العربية المتحدة، مع وصول حجم تجارة جافزا إلى ٣٠٥ مليارات درهم في ٢٠١٧، بحسب الدراسة. حيث بلغت مساهمة جافزا وميناء جبل علي ١٣٧ مليار درهم أو ما نسبته ٢٣,٤% من الناتج المحلي الإجمالي لإمارة دبي في العام ٢٠١٧ والبالغة قيمتها الإجمالية ٤١١ مليار درهم، وكذلك ١٥١ مليار درهم أو ١٠,٧% من الناتج المحلي الإجمالي لدولة الإمارات العربية المتحدة والذي بلغ ٤١٢,١ مليار درهم خلال ٢٠١٧. وأكدت الدراسة التحليلية التي أصدرتها المجموعة بعنوان تقييم

Industry

Publication	Al Khaleej
Page	3
Date	02/04/2019
Value (\$)	434.71999999999997

«اقتصادية دبي» تعلن الفائزين بجوائز التميز اليوم

دبي:

«الخليج»

تحت رعاية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، تعلن دائرة التنمية الاقتصادية في دبي عن الفائزين في جوائز التميز لقطاع الأعمال في دورتها الـ 25 لعام 2018، والتي تضم «جائزة دبي للجودة»، و«جائزة دبي للتنمية البشرية»، و«برنامج دبي للخدمة المتميزة» وجائزة دبي العالمية للجودة، إلى جانب تكريم الفائزين في برنامج الإمارات لتصنيف المنشآت التجارية الذي أطلق بالتعاون مع مكتب رئاسة مجلس الوزراء، ويقام حفل التكريم صباح اليوم في قاعة أرينا بمدينة جميرا - دبي.

ويأتي إطلاق جوائز التميز لقطاع الأعمال في إطار جهود دائرة التنمية الاقتصادية الرامية إلى تعزيز مفهوم الجودة والتميز كحافز للمزيد من النمو والتطور في قطاع الأعمال بهدف تحقيق التنمية المستدامة، والإسهام في تحقيق تطلعات حكومة دبي الرامية إلى دعم الاستدامة والتنافسية وتطبيق أفضل الممارسات في دبي والإمارات بشكل عام.

ويتم تكريم الشركات الفائزة بجائزة دبي للجودة وفق أربع فئات.

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	02/04/2019
Value (\$)	440.16

ميناء جبل علي يساهم بـ ٢٦,١ % وجافزا بـ ٢٣,٨ % في الناتج المحلي الإجمالي لدبي

كشفت موانئ دبي العالمية خلال مؤتمر صحفي عقد في مقر نادي دبي للصحافة عن نتائج دراسة عالمية قامت بها مجموعة بوسطن الاستشارية حول دور ميناء جبل علي والمنطقة الحرة لجبل علي في الاقتصاد الوطني، حيث كشفت نتائج الدراسة عن وصول موانئ دبي العالمية إلى قمة جديدة في دورها الحيوي كداعم ومحرك رئيسي للنمو الاقتصادي في دبي دولة الإمارات العربية المتحدة، مع وصول حجم تجارة جافزا إلى ٣٠٥ مليارات درهم في ٢٠١٧، بحسب الدراسة. حيث بلغت مساهمة جافزا وميناء جبل علي ١٣٧ مليار درهم أو ما نسبته ٣٣,٤ % من الناتج المحلي الإجمالي لإمارة دبي في العام ٢٠١٧ والبالغة قيمتها الإجمالية ٤١١ مليار درهم، وكذلك ١٥١ مليار درهم أو ١٠,٧ % من الناتج المحلي الإجمالي لدولة الإمارات العربية المتحدة والذي بلغ ٤١٢,١ مليار درهم خلال ٢٠١٧.

وأكدت الدراسة التحليلية التي أصدرتها المجموعة بعنوان "تقييم تأثير الميناء والمنطقة الحرة لجبل علي على اقتصاد دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة" أن منافع ميناء جبل علي وجافزا تتجاوز بتأثيرها الناتج المحلي الإجمالي.

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	02/04/2019
Value (\$)	440.16

«موانئ دبي العالمية» تكشف عن دراسة عالمية ترصد دورهما المحوري في الاقتصاد الوطني ميناء جبل علي يساهم بـ ٢٦,١% وجافزا بـ ٢٣,٨% في الناتج المحلي الإجمالي لدبي

١٥١ مليار درهم مساهمة ميناء جبل علي والمنطقة الحرة في الناتج الإجمالي للإمارات خلال ٢٠١٧



الميناء وجافزا دعما لتنويع الاقتصاد الوطني بالمساهمة في الناتج غير النفطي للدولة بـ ١٤,٩%

دبي - الوطن :

التوظيف البالغ ٦,٤ مليون). تصل مساهمة الميناء وحده إلى ٢٦,١ في المائة والمنطقة الحرة إلى ٢٣,٨% من الناتج المحلي الإجمالي للإمارات.

وخلصت الدراسة إلى أن مساهمة ميناء جبل علي تصل إلى ٥٢ مليار درهم أو ٤٢ في المائة من إجمالي قيمة تجارة دبي. ٤٧ في المائة من الواردات مقابل ٦٤% من الصادرات.

وحققت تجارة المناطق الحرة في دبي ٤٣٤ مليار درهم خلال ٢٠١٧، حيث شكلت جافزا ما نسبته ٧٠% من حيث القيمة و ٩٧% من الحجم. كذلك، بلغ تدفق الاستثمار الأجنبي المباشر إلى الشركات القائمة في جافزا ٣,٢ مليار درهم (٢٣,٩% من إجمالي التدفق الاستثماري إلى دبي) خلال ٢٠١٧، و ٣,١ مليار درهم من التدفق الاستثماري المباشر إلى الإمارات العربية المتحدة من إجمالي ٣٣ مليار درهم في العام ٢٠١٦. كما تحتضن جافزا أكثر من ٧٥٠٠ شركة من أكثر من ١٠٠ دولة، والتي توفر أكثر من ١٣٥ ألف فرصة عمل وتجذب أكثر من ٢٠% من إجمالي الاستثمار الأجنبي المباشر المتدفق إلى دبي.

لشغل التجارة محركاً اقتصادياً مهماً لدبي كما كانت تاريخياً، حيث ترتبط أنشطة الأعمال في كل من ميناء جبل علي والمنطقة الحرة ارتباطاً وثيقاً، مع وجود الشركات التي تنفذ من المنطقة الحرة قاعدة للانطلاق إلى الأسواق العالمية عبر شبكة النقل التي يوفرها الميناء. ولتحديد قيمة مساهمة الميناء والمنطقة الحرة، قامت دراسة مجموعة بوسطن، إن منافع ميناء جبل علي وجافزا تتجاوز بتأثيرها الناتج المحلي الإجمالي. وأضاعت الدراسة على ثلاثة مجالات رئيسية تعكس القيمة الإجمالية المضافة (GVA) للاقتصاد، وهي التوظيف، والتنوع، والإنتاجية. ويوفر الميناء والمنطقة الحرة مجتمعين ٤٥٠ ألف وظيفة (١٦,٢%) من إجمالي التوظيف في دبي والبالغ ٢,٨ مليون وظيفة، وبالنسبة إلى دولة الإمارات، يصل عدد الوظائف إلى ٤٧٦ ألف وظيفة (٧,٥%) من إجمالي

يولدها كل من الميناء وجافزا - المباشر وغير مباشرة والمحرك. وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية: «تكتسب النتائج المهمة التي توصلت إليها دراسة مجموعة بوسطن الاستشارية حول الدور الحيوي لموانئ دبي العالمية في دعم التنمية الاقتصادية من خلال أنشطة الأعمال في كل من ميناء جبل علي والمنطقة الحرة، أهمية مضاعفة مع تحديد الأهداف المستقبلية لعملنا في إطار بنود وثيقة الخمسين التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله» لتكون دبي ميناء العالم الرئيسي. وهي تمضي في خطتها لاستكمال خط دبي للحريز وتعمل على رسم خريطة اقتصادية جغرافية للإمارة وتتقدم لإنشاء أول منطقة تجارية افتراضية،

تأثير الميناء والمنطقة الحرة لجبل علي على اقتصاد دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة أن منافع ميناء جبل علي وجافزا تتجاوز بتأثيرها الناتج المحلي الإجمالي، ويساعد دورهما في ثلاثة مجالات رئيسية تعكس القيمة الإجمالية المضافة (GVA) للاقتصاد الوطني، وهي التوظيف، والتنوع، والإنتاجية. حيث يوفر الميناء والمنطقة الحرة لجبل علي مركزاً متكاملًا متعدد الوسائط للنقل بحراً وجواً وبرا إلى بقية السواحل، فضلاً عن المرافق اللوجستية الشاملة في موقع واحد.

كما يساهم مرفقا موانئ دبي العالمية بنسبة كبيرة من الناتج المحلي الإجمالي لدبي، فيما يتواصل جذب المزيد من الاستثمارات إلى المنطقة الحرة لجبل علي وإلى دبي، حيث أضاعت دراسة أيضاً على ثلاثة أنواع مختلفة من الآثار الاقتصادية التي

كشفت موانئ دبي العالمية خلال مؤتمر صحفي عقد في مقر نادي دبي للصحافة عن نتائج دراسة عالمية قامت بها مجموعة بوسطن الاستشارية حول دور ميناء جبل علي والمنطقة الحرة لجبل علي في الاقتصاد الوطني، حيث كشفت نتائج الدراسة عن وصول موانئ دبي العالمية إلى قمة جديدة في دورهما الحيوي كداعم ومحرك رئيسي للنمو الاقتصادي في دبي دولة الإمارات العربية المتحدة، مع وصول حجم تجارة جافزا إلى ٣٠٥ مليارات درهم في ٢٠١٧، بحسب الدراسة. حيث بلغت مساهمة جافزا وميناء جبل علي ١٣٧ مليار درهم أو ما نسبته ٣٣,٤% من الناتج المحلي الإجمالي لإمارة دبي في العام ٢٠١٧ والبالغة قيمتها الإجمالية ٤١١ مليار درهم، وكذلك ١٥١ مليار درهم أو ١٠,٧% من الناتج المحلي الإجمالي لدولة الإمارات العربية المتحدة والذي بلغ ٤١٢,١ مليار درهم خلال ٢٠١٧. وأكدت الدراسة التحليلية التي أصدرتها المجموعة بعنوان تقييم

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	02/04/2019
Value (\$)	317.89

المنطقة الحرة لمطار الشارقة الدولي تطلق المرحلة الأخيرة من مشروع «المخازن الجديدة»

تلبية للطلب المتزايد من قبل المستثمرين على المرافق والخدمات، واستمراراً لجهودها النوعية في استقطاب الاستثمارات في مختلف القطاعات الحيوية، أعلنت المنطقة الحرة لمطار الشارقة الدولي عن إطلاق المرحلة الأخيرة من مشروع تطوير منطقة خاصة للمخازن والمستودعات الجديدة والحديثة، لتوفر قيمة مضافة لعمليات الشركات ونشاطاتها التشغيلية في المنطقة والأسواق القريبة.

ويتوقع الانتهاء من المشروع خلال الربع الأخير من العام الجاري، حيث تم استكمال تشييد ٧٠٪ حتى الآن من إجمالي المشروع الذي يضم مخازن حديثة ومتطوره بمساحة ٦٠٠ متر مربع لكل مخزن.

Publication	Al Watan-uae
Page	21
Date	02/04/2019
Value (\$)	317.89

المنطقة الحرة لمطار الشارقة الدولي تطلق المرحلة الأخيرة من مشروع «المخازن الجديدة»

الشارقة - الوطن:

مؤكداً التزام المنطقة الحرة لمطار الشارقة الدولي بتعزيز مكانتها كم منطقة حرة رائدة في خدماتها ومبادراتها لخدمة المستثمرين، واستقطاب الاستثمارات الأجنبية المبتكرة إلى إمارة الشارقة. وأضاف المزروعى: "تثبت المنطقة الحرة لمطار الشارقة الدولي من خلال هذا المشروع الجديد أنها مدينة ضمن مدينة، لتوفر تجربة ثرية ومتميزة ومتكاملة لعمالها، في الخدمات والمرافق المتاحة والتسهيلات المقدمة، حيث يوجد كذلك في المنطقة مرافق سكنية للعمال وخدمات التأشيرات وتأسيس الشركات التي لا تستغرق أكثر من ساعة بحد أقصى. كما تتوفر تسهيلات أخرى في الإيجارات والرسوم الطويلة الأمد التي توفر مرونة وسهولة في التعامل مع المستثمرين، مما يجعل من المنطقة الحرة لمطار الشارقة منصة عالمية للمصنعين والتجار الراغبين بالاستثمار في السوق المحلية، وتوسيع نشاطاتهم إلى الأسواق الإقليمية والعالمية المجاورة.

وجود مرافق أساسية كالمطابخ والحمامات ضمن كل مخزن. كما تحتوى المخازن على أسقف حديثة ومبتكرة لخفض امتصاص الحرارة بشكل يساهم في الحفاظ على الموارد، ويلبي متطلبات حماية البيئة العالمية، ويوفر مستويات عالية من الأمن والأمان. وأشار سعادة سعود سالم المزروعى، مدير هيئة المنطقة الحرة لمطار الشارقة الدولي إلى أن تطوير وتشديد المخازن والمستودعات الجديدة وفق أعلى المعايير والممارسات العالمية في الإنشاءات والتجهيزات، يشكل رسالة للمستثمرين بأن المنطقة الحرة لمطار الشارقة الدولي تمضي قدماً في خططها لتطوير بنيتها التحتية بما يلبي متطلبات عملائها واحتياجاتهم للتوسع في أسواق المنطقة. ولفت المزروعى إلى أن المخازن الجديدة ستوفر ميزة تنافسية لعملاء المنطقة ومستثمريها حيث صممت هذه المخازن بطريقة تسمح بدمج عدة مخازن مستقبلاً وعند الحاجة وتوسيعها للاستخدامات المتنوعة في مجالات التصنيع والخدمات اللوجستية،

تلبيةً للطلب المتزايد من قبل المستثمرين على المرافق والخدمات، واستمراراً لجهودها النوعية في استقطاب الاستثمارات في مختلف القطاعات الحيوية، أعلنت المنطقة الحرة لمطار الشارقة الدولي عن إطلاق المرحلة الأخيرة من مشروع تطوير منطقة خاصة للمخازن والمستودعات الجديدة والحديثة، لتوفر قيمة مضافة لعمليات الشركات ونشاطاتها التشغيلية في المنطقة والأسواق القريبة.

ويتوقع الانتهاء من المشروع خلال الربع الأخير من العام الجاري، حيث تم استكمال تشييد ٧٠٪ حتى الآن من إجمالي المشروع الذي يضم مخازن حديثة ومتطورة بمساحة ٦٠٠ متر مربع لكل مخزن. ويتميز كل مخزن بأساسيات وتجهيزات متطورة وفق أفضل الممارسات العالمية في تنظيم وإدارة وتشبيد المخازن، حيث يضم كل مخزن مكاتب مزودة بنظام تكييف مدمج وخاص ضمن إنشائه، مع

Publication	Al Ittihad
Page	25
Date	02/04/2019
Value (\$)	510.8

«غرفة دبي» تفتتح ثالث مكاتبها التمثيلية في الأسواق اللاتينية

دبي (الاتحاد)

بنما في العامين 2017 و 2018 على التوالي.

وقال حمد بوعميم، مدير عام غرفة تجارة وصناعة دبي: «نحن ملتزمون بتعزيز وجودنا في البلدان التي توفر فرصا للنمو والتوسع لمجتمع الأعمال في دبي. وسيقوم المكتب الجديد للغرفة في بوينس آيرس باستكشاف فرص تجارية واستثمارية جديدة للشركات في دولة الإمارات، والعمل على جذب المزيد من الشركات والمشاريع الصغيرة والمتوسطة الأرجنتينية إلى دبي، وهو ما يصب في تعزيز العلاقة التجارية الثنائية وتوسيع التعاون في القطاعات الرئيسية المشتركة مثل الصناعات الغذائية والمنتجات الزراعية والبنية التحتية والطاقة المتجددة والخدمات اللوجستية والأدوية والسياحة».



حمد بوعميم

أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا وآسيا.

ويأتي هذا الإعلان قبيل انطلاق الدورة الثالثة من المنتدى العالمي للأعمال لدول أميركا اللاتينية، والمقرر عقده خلال الفترة 9-10 أبريل الجاري في مدينة بنما. وتأتي هذه الخطوة بعد أن افتتحت غرفة دبي مكتبين تمثيليين في ساو باولو في البرازيل، ومدينة

افتتحت غرفة تجارة وصناعة دبي مكتباً تمثيلياً في العاصمة الأرجنتينية بوينس آيرس، كجزء من جهودها لتعزيز تواجداتها في أميركا اللاتينية، ليكون بذلك ثالث مكتب تمثيلي للغرفة في الأسواق اللاتينية، مما يعكس التزام الغرفة بتعزيز تنافسية أعضائها في هذه الأسواق المليئة بالفرص الاستثمارية.

ويبرز دور المكتب الجديد في الأرجنتين في التعريف بالفرص الاستثمارية في السوق الأرجنتينية، ومساعدة الشركات العاملة في الدولة على التوسع في السوق الأرجنتينية، ودعم الشركات الأرجنتينية في التوسع بأسواق المنطقة عبر بوابة دبي وصولاً إلى