

Local Media Report
01 May, 2019



My Brands

Publication	Al Ittihad
Page	32
Date	01/05/2019
Value (\$)	2937.1

مليوناً زائر للدولة سنوياً مع تنفيذ المشروع

الإمارات محطة مركزية في التجارة العالمية عبر



الطلب على رحلات الصين يتجاوز السعة المقعدية

مقصفي عبد العظيم (ديبي)

وجهات مختلفة في بر الصين، يواقع رحلتين يومياً إلى بكين وشanghai، إضافة إلى رحلة يومية إلى قوانغتشو بطائرات إيرباص A380، العملاقة. وفي الملاحة لشبعة الإشراف على خطوط طيران الإمارات نحو المدن الصينية بأكثر من 90 وسط طلب قوي على السفر من السوق الصيني، لافتاً إلى أن التكلفة تزداد من 4 سنوات تقريباً، مشيراً إلى أن التكلفة تزداد السعة المقعدية للرحلات التي لا يوجد سوى 4 وجهات رئيسية في الصين تطير إليها كل من الاتحاد للطيران وطيران الإمارات. وأشار معاليه إلى ضرورة العمل على زيادة هذه الرحلات والتنسيق مع الجانب الصيني للوصول إلى منظومة خاصة بزيادة الرحلات من الإمارات متوقعاً أن تشهد الفترة المقبلة اتفاقاً بين الجانبين في هذا الإطار، بما يحقق المصلحة المشتركة.

وأوضح معاليه أن عدد السياح الصينيين إلى الإمارات وصل إلى أكثر من 1.4 مليون سائح، وتأتي السوق الصينية في المرتبة الرابعة حالاً بين أكبر الأسواق المصدرة للسياحة إلى الدولة، مشيراً إلى أن المستهدف في المرحلة المقبلة هو صيني، رغم وجود بعض التحديات التي يجري التغلب عليها، والمتعلقة بزيادة رحلات الطيران للرحلات الوضعية إلى الصين، حيث لا يوجد سوى 4 وجهات رئيسية في الصين تطير إليها كل من الاتحاد للطيران وطيران الإمارات. وأشار معاليه إلى ضرورة العمل على زيادة هذه الرحلات والتنسيق مع الجانب الصيني للوصول إلى منظومة خاصة بزيادة الرحلات من الإمارات متوقعاً أن تشهد الفترة المقبلة اتفاقاً بين الجانبين في هذا الإطار، بما يحقق المصلحة المشتركة.

وقال معاليه إن الإمارات تشكل مركزاً اقتصادياً، وأن وجود الإمارات في طريق الحرير البحري عبر موانئها

60 مليار دولار حجم التجارة بين الدولة والصين

سلطان المنصوري

محطة كوسكو أبوظبي في ميناء خليفة، دبي، وهي موانئها الكبرى التجارة والاقتصاد العالمي، خصوصاً مع لوجيكا المركز الثالث عالمياً في إعادة تصدير السلع والمنتجات، ووجودها كشبكة جوهري ومحمورية ضمن طريق الحرير البحري، وكذلك الحرير الجوي.

وتعمل الإمارات حالياً على زيادة الرحلات من الإمارات إلى الصين في إطار الحرية الثالثة والرابعة، مع توقعات أن تشهد الفترة المقبلة اتفاقاً بين الجانبين في هذا الإطار، بما يحقق المصلحة المشتركة.

ويشكل مشروع موانئ دبي لصناعة الإمارات الذي تم وضع حجر الأساس له في مدينة خليفة الصناعية في يناير الماضي، جزءاً رئيسياً من مبادرة «الحزام والطريق» وخطة مهمة لتحقيق أهداف التنمية الاقتصادية من خلال تعزيز العمل الصيني والإماراتي.

ويظهر ميناء خليفة مركزاً إقليمياً لشبكة محطات «كوسكو» العالمية المكونة من 36 محطة، بعد تأسيس

لشبكة محطات «كوسكو» العالمية المكونة من 36 محطة، بعد تأسيس

Publication	Al Ittihad
Page	32
Date	01/05/2019
Value (\$)	2937.1



المكونة من 36 محطة، فضلاً عن
ربط أبوظبي مع العديد من المدن
والمناطق التجارية الرئيسة في
مبادرة «الحزام والطريق». هذا،
وتستثمر شركة كوسكو الملاحية
2.7 مليار درهم خلال فترة اتفاقية
الامتياز مع موانئ أبوظبي، وقال
سيف السويدي مدير عام الهيئة
العامة للطيران المدني «إن دولة
الإمارات من خلال شبكة رحلاتها
حول العالم وبنيتها التحتية في
قطاع الطيران ونقلاتها الوطنية
العالمية تشكل طريقاً حورياً
جواً للمنتجات الصينية وحركة
المسافرين من وإلى الصين.
فالصين سوق ضخم وسهم
ويحسب بيانات الطيران المدني،
تشغل الناقلات الوطنية 70 رحلة
اسبوعية إلى الصين منها 55
رحلة ركاب و15 رحلة شحن، وأكد
ناصر النويس رئيس مجلس إدارة
روتانا للثقافة، أن دور الإمارات
في مبادرة الحزام والطريق في
مجال السياحة والطيران حيوي،
فهو وجهة استراتيجية للنقل
للمنتجات الصينية إلى جانب
توافر بنية تحتية متميزة ومقدمة
من مطارات وفنادق وخدمات ذات
جودة عالية.

متقدماً لتحو 60% من الصادرات
الصينية إلى المنطقة.
في السياق ذاته، أكد الكاتب
محمد جمعة الشامي، الرئيس
التفني لموانئ أبوظبي، أن
ميناء خليفة يمثل محطة عالمية
محورية للتجارة البحرية ضمن
مبادرة الحزام والطريق، حيث
يلعب دوراً مهماً في تعزيز التجارة
البحرية بين أبوظبي ودول العالم
نظراً لموقعه الاستراتيجي وبنيتها
التي تتطور.
وأشار الشامي إلى أن توقيع
موانئ أبوظبي العام الماضي،
اتفاقية امتياز مع شركة كوسكو
الملاحية الصينية لتشغيل محطة
الحاويات الثانية، كوسكو أبوظبي،
في ميناء خليفة، ساهم في تعزيز
مكانة أبوظبي والإمارات في مبادرة
الحزام والطريق الصينية، وتسهم
هذه المحطة في رفع الطاقة
الاستيعابية الإجمالية للميناء خلال
السنين الخمس المقبلة من 2.5
مليون حاوية حالياً إلى أكثر من 9.1
مليون حاوية سنوياً.

أبوظبي للبحريات في ميناء خليفة
رسمياً في 10 ديسمبر 2018،
بات ميناء خليفة مركزاً إقليمياً
لشبكة محطات «كوسكو» العالمية

Publication	Al Ittihad
Page	29
Date	01/05/2019
Value (\$)	76.62



Publication	Al Ittihad
Page	29
Date	01/05/2019
Value (\$)	76.62



محطة كوسكو أبوظبي، إحدى أهم المحطات اللوجستية

تحقق الاستثمارات الصينية بقطاع اللوجستيات

موانئ الدولة

نقطة ارتكاز محورية في «الحزام والطريق»



يوسف العرجي (دبي)

مئات العلاقات مع الصين تدعم التنفيذ



باسل الدباغ

مركز لإعادة التصدير وتوزيع البضائع



سلطان بن سليم

ريادة قطاع الموانئ تعزز دور الدولة

أفين جيدواني

والخدمات اللوجستية، حيث يوجد أكثر من 34 منطقة حرة في الإمارات مسجل بها أكثر من 20 ألف شركة، مما شكل عاملاً حاسماً في تفوق الدولة في قطاع الخدمات اللوجستية.

ومن جانبه قال أفين جيدواني، الرئيس التنفيذي لشبكة دبي إن سي تشورك، للأبحاث، إن الإمارات العربية المتحدة، تعد شريكا رئيسيا في مبادرة الحزام والطريق باعتبارها بوابة التجارة إلى دول الشرق الأوسط وأفريقيا. ولفت إلى أن المصانع الصينية في الإمارات تغطي مليغا وأسماء، بدءا من مصانع العتوات والزجاجات البلاستيكية إلى قطع

وهو أمر لا يمكن فصله عن الدور المحوري للإمارات في مبادرة الحزام والطريق.

والطريق يظهر في تسارع وثيرة التفجعات الإماراتية لتفجيد العديد من المشاريع اللوجستية، لاسيما في قطاعات الموانئ البحرية والشحن الجوي والبحري.

ولفت في هذا السياق إلى الشراكة بين موانئ أبوظبي وشركة «كوسكو الملاحية» والتي أسفرت عن افتتاح محطة كوسكو أبوظبي للحاويات نهاية العام الماضي، معتبرا أن المحطة إحدى أهم لمحطات الدولة ضمن مبادرة الحزام والطريق التابعة لشركة كوسكو الصينية للشحن.

وهيما يتعلق بالتأثيرات المتوقعة للمبادرة على نمو عمليات الشحن والتصدير في المنطقة.

قال الدباغ إن المبادرة الصينية تضاعف المكتسبات الإماراتية القائمة في مجال التجارة

الاستراتيجية للدولة الإماراتي محور وتعتبر نقطة ارتكاز محورية لمبادرة الحزام والطريق، كونها أكبر مركز لوجستي وبوابة التجارة إلى أفريقيا والشرق الأوسط، مستفيدة من موقعها الاستراتيجي في قلب العالم بين آسيا وأوروبا. بحسب مسؤولين وخبراء بالموانئ.

وقال الخبراء إن مبادرة الحزام والطريق تبرز مكانة الإمارات باعتبارها مركزا عالميا للتبادلات التجارية، ومحورا لتوزيع البضائع على دول المنطقة من خلال عمليات إعادة التصدير، كما يسهم المشروع في زيادة الطلب على قطاعي الشحن الموانئ البحرية في الدولة.

وقال سلطان أحمد بن سليم الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس الإدارة لمجموعة موانئ دبي العالمية، رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة، «الاتحاد» إن دولة الإمارات العربية المتحدة من الشركاء الأساسيين في مبادرة الحزام والطريق.

وأكد أن الإمارات تضطلع بدور استراتيجي لإعادة إحياء شبكة طريق الحرير التجارية التي تربط أسواق شرق آسيا بأوروبا، عبر الدول الآسيوية ودول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، من خلال مشروعات ضخمة للبنية التحتية للموانئ والممرات التي تربط خطوطها الملاحية.

وأوضح ابن سليم أن أهمية

Competitors

Publication	Al Ittihad
Page	29
Date	01/05/2019
Value (\$)	76.62



Publication	Al Ittihad
Page	29
Date	01/05/2019
Value (\$)	76.62



محطة كوسكو أبوظبي، إحدى أهم المحطات اللوجستية

تحقق الاستثمارات الصينية بقطاع اللوجستيات

موانئ الدولة

نقطة ارتكاز محورية في «الحزام والطريق»



يوسف العرجي (دبي)

مئات العلاقات مع الصين تدعم التنفيذ



باسل الدباغ

مركز لإعادة التصدير وتوزيع البضائع



سلطان بن سليم

ريادة قطاع الموانئ تعزز دور الدولة

أفين جيدواني

والخدمات اللوجستية، حيث يوجد أكثر من 34 منطقة حرة في الإمارات مسجل بها أكثر من 20 ألف شركة، مما شكل عاملاً حاسماً في تفوق الدولة في قطاع الخدمات اللوجستية.

ومن جانبه قال أفين جيدواني، الرئيس التنفيذي لشبكة دبي إن سي تشورك، للأبحاث، إن الإمارات العربية المتحدة، تعد شريكاً رئيسياً في مبادرة الحزام والطريق باعتبارها بوابة التجارة إلى دول الشرق الأوسط وأفريقيا. ولفت إلى أن المصانع الصينية في الإمارات تغطي ملياً وأسماء، بدءاً من مصانع العتوات والزجاجات البلاستيكية إلى قطع

والطريق يظهر في تسارع وثيرة التفتتات الإماراتية لتفقيذ العديد من المشاريع اللوجستية، لاسيما في قطاعات الموانئ البحرية والشحن الجوي والبحري.

ولفت في هذا السياق إلى الشراكة بين موانئ أبوظبي وشركة «كوسكو للملاحة» والتي أسفرت عن افتتاح محطة كوسكو أبوظبي للحاويات نهاية العام الماضي، معتبراً أن المحطة إحدى أهم لمحطات الدولة ضمن مبادرة الحزام والطريق التابعة لشركة كوسكو الصينية للشحن.

وهيما يتعلق بالتأثيرات المتوقعة للمبادرة على نمو عمليات الشحن والتصدير في المنطقة.

قال الدباغ إن المبادرة الصينية تضاعف المكتسبات الإماراتية القائمة في مجال التجارة

الاستراتيجية للدولة الإماراتي محوراً وتعتبر نقطة ارتكاز محورية لمبادرة الحزام والطريق، كونها أكبر مركز لوجستي وبوابة التجارة إلى أفريقيا والشرق الأوسط، مستفيدة من موقعها الاستراتيجي في قلب العالم بين آسيا وأوروبا. بحسب مسؤولين وخبراء بالموانئ.

وقال الخبراء إن مبادرة الحزام والطريق تبرز مكانة الإمارات باعتبارها مركزاً عالمياً للتبادلات التجارية، ومحوراً لتوزيع البضائع على دول المنطقة من خلال عمليات إعادة التصدير، كما يسهم المشروع في زيادة الطلب على قطاعي الشحن الموانئ البحرية في الدولة.

وقال سلطان أحمد بن سليم الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس الإدارة لمجموعة موانئ دبي العالمية، رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة، «الاتحاد» إن دولة الإمارات العربية المتحدة من الشركاء الأساسيين في مبادرة الحزام والطريق.

وأكد أن الإمارات تضطلع بدور استراتيجي لإعادة إحياء شبكة طريق الحرير التجارية التي تربط أسواق شرق آسيا بأوروبا، عبر الدول الآسيوية ودول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، من خلال مشروعات ضخمة للبنية التحتية للموانئ والممرات التي تربط خطوطها الملاحية.

وأوضح ابن سليم أن أهمية

Publication	Al Ittihad
Page	32
Date	01/05/2019
Value (\$)	2937.1

مليوناً زائر للدولة سنوياً مع تنفيذ المشروع

الإمارات محطة مركزية في التجارة العالمية عبر



الطلب على رحلات الصين يتجاوز السعة المقعدية

مقصفي عبد العظيم (ديبي)

وجهات مختلفة في بر الصين، يواقع رحلتين يومياً إلى بكين وشanghai، إضافة إلى رحلة يومية إلى قوانتشو بطائرات إيرباص A380، العملاقة. وفي الملاحة لشبعة الإشراف على خطوط طيران الإمارات نحو المدن الصينية بأكثر من 90 وسط طلب قوي على السفر من السوق الصيني، لافتاً إلى أن التوافقة تزداد وجود حاجة ماسة لزيادة الرحلات إلى أكثر من ذلك لتلبية هذا الطلب، الذي يتجاوز السعة المقعدية المتاحة لطيران الإمارات، خاصة أن نسبة كبيرة من الصينيين يسافرون عبر طيران الإمارات إلى وجهات أخرى غير دبي.

لا يوجد سوى 4 وجهات رئيسية هي الصين، تلعب إليها كل من الاتحاد للطيران وطيران الإمارات. وأشار معاليه إلى ضرورة العمل على زيادة هذه الرحلات والتنسيق مع الجانب الصيني للوصول إلى منظومة خاصة بزيادة الرحلات من الإمارات متوقعاً أن تشهد الفترة المقبلة اتفاقاً بين الجانبين في هذا الإطار، بما يحقق المصلحة المشتركة.

وقال جمعة الكيت وكيل المساعد لشؤون التجارة الخارجية في وزارة الاقتصاد «إن وجود الإمارات في طريق الحرير البحري عبر موانئها

60 مليار دولار حجم التجارة بين الدولة والصين

سلطان المنصوري

محطة كوسكو أبوظبي في الميناء خلال ديسمبر الماضي، لترتبط أبوظبي بالعديد من المدن والمناطق التجارية الرئيسية في مبادرة الحزام والطريق.

وتجدر الإشارة إلى أن الصين تعتبر ثاني أكبر شريك تجاري وأكبر مصدر للدولة، ومنفذاً نحو 60% من الصادرات الصينية إلى المنطقة. وتفصيلاً، أكد معالي سلطان بن سعيد المنصوري، وزير الاقتصاد، أن قطاع السياحة في الإمارات سيكون من بين أكثر القطاعات استفادة من الصين، رغم وجود بعض التحديات التي يجري التشاور بشأنها، والمتعلقة بزيادة رحلات الطيران لتتوافقت الوضعية إلى الصين، حيث

وأوضح معاليه أن عدد السياح الصينيين إلى الإمارات وصل إلى أكثر من 1.4 مليون سائح، وتأتي السوق الصينية في المرتبة الرابعة حالاً بين أكبر الأسواق المصدرة للسياحة إلى الدولة، مشيراً إلى أن المستهدف في المرحلة المقبلة هو

صيني، رغم وجود بعض التحديات التي يجري التشاور بشأنها، والمتعلقة بزيادة رحلات الطيران لتتوافقت الوضعية إلى الصين، حيث

المساهمة بزيادة رحلات الطيران لتتوافقت الوضعية إلى الصين، حيث

المساهمة بزيادة رحلات الطيران لتتوافقت الوضعية إلى الصين، حيث

المساهمة بزيادة رحلات الطيران لتتوافقت الوضعية إلى الصين، حيث

مقصفي عبد العظيم، رشا طينة (الوطن، دبي)

يعزز وجود الإمارات على طريق الحرير البحري عبر موانئها الكبرى «خليجة»، «جبل علي»، و«المجيرة»، نمو التجارة والاقتصاد العالمي، خصوصاً مع لوجها المركز الثالث عالمياً في إعادة تصدير السلع والمنتجات، ووجودها كشبكة جوهري ومحمورية ضمن طريق الحرير البحري، وكذلك الحرير الجوي.

وتعمل الإمارات حالياً على زيادة الرحلات من الإمارات إلى الصين في إطار الحرية الثالثة والرابعة، مع توقعات أن تشهد الفترة المقبلة اتفاقاً بين الجانبين في هذا الإطار، بما يحقق المصلحة المشتركة.

ويشكل مشروع «روبينسون» لصناعة الإمارات الذي تم وضع حجر الأساس له في مدينة خليفة الصناعية في يناير الماضي، جزءاً رئيسياً من مبادرة «الحزام والطريق»، وخطة مهمة لتحقيق أهداف التنمية الاقتصادية من خلال تعزيز العمل الصيني والإماراتي.

ويظهر ميناء خليفة مركزاً إقريباً لشبكة محطات «كوسكو» العالمية المكونة من 36 محطة، بعد تأسيس

لشبكة محطات «كوسكو» العالمية المكونة من 36 محطة، بعد تأسيس

لشبكة محطات «كوسكو» العالمية المكونة من 36 محطة، بعد تأسيس

Publication	Al Ittihad
Page	32
Date	01/05/2019
Value (\$)	2937.1



المكونة من 36 محطة، فضلاً عن
ربط أبوظبي مع العديد من المدن
والمناطق التجارية الرئيسة في
مبادرة «الحزام والطريق». هذا،
وتستثمر شركة كوسكو الملاحية
2.7 مليار درهم خلال فترة اتفاقية
الامتياز مع موانئ أبوظبي، وقال
سيف السويدي مدير عام الهيئة
العامة للطيران المدني «إن دولة
الإمارات من خلال شبكة رحلاتها
حول العالم وبنيتها التحتية في
قطاع الطيران ونقلاتها الوطنية
العالمية تشكل طريقاً حورياً
جواً للمنتجات الصينية وحركة
المسافرين من وإلى الصين.
فالصين سوق ضخم وسهم
ويحسب بيانات الطيران المدني،
تشغل الناقلات الوطنية 70 رحلة
اسبوعية إلى الصين منها 55
رحلة ركاب و15 رحلة شحن، وأكد
ناصر النويس رئيس مجلس إدارة
روتانا للثقافة، أن دور الإمارات
في مبادرة الحزام والطريق في
مجال السياحة والطيران حيوي،
فهو وجهة استراتيجية للنقل
للمنتجات الصينية إلى جانب
توافر بنية تحتية متميزة ومقدمة
من مطارات وفنادق وخدمات ذات
جودة عالية.

متقدماً لتحو 60% من الصادرات
الصينية إلى المنطقة.
في السياق ذاته، أكد الكاتب
محمد جمعة الشامي، الرئيس
التفني لموانئ أبوظبي، أن
ميناء خليفة يمثل محطة عالمية
محورية للتجارة البحرية ضمن
مبادرة الحزام والطريق، حيث
يلعب دوراً مهماً في تعزيز التجارة
البحرية بين أبوظبي ودول العالم
نظراً لموقعه الاستراتيجي وبنيتها
التي تتطور.
وأشار الشامي إلى أن توقيع
موانئ أبوظبي العام الماضي،
اتفاقية امتياز مع شركة كوسكو
الملاحية الصينية لتشغيل محطة
الحاويات الثانية، كوسكو أبوظبي،
في ميناء خليفة، ساهم في تعزيز
مكانة أبوظبي والإمارات في مبادرة
الحزام والطريق الصينية، وتسهم
هذه المحطة في رفع الطاقة
الاستيعابية الإجمالية للميناء خلال
السنين الخمس المقبلة من 2.5
مليون حاوية حالياً إلى أكثر من 9.1
مليون حاوية سنوياً.

أبوظبي للبحريات في ميناء خليفة
رسمياً في 10 ديسمبر 2018،
بات ميناء خليفة مركزاً إقليمياً
لشبكة محطات «كوسكو» العالمية

Industry

Publication	Al Ittihad
Page	32
Date	01/05/2019
Value (\$)	2937.1

مليوناً زائر للدولة سنوياً مع تنفيذ المشروع

الإمارات محطة مركزية في التجارة العالمية عبر



الطلب على رحلات الصين يتجاوز السعة المقعدية

مقصفي عبد العظيم (ديبي)

وجهات مختلفة في بر الصين، يواقع رحلتين يومياً إلى بكين وشanghai، إضافة إلى رحلة يومية إلى قوانغتشو بطائرات إيرباص A380، العملاقة. وفي الملاحة لشبعة الإشغال على خطوط طيران الإمارات نحو المدن الصينية بأكثر من 90 وسط طلب قوي على السفر من السوق الصيني، لافتاً إلى أن التوافقة تزداد وجود حاجة ماسة لزيادة الرحلات إلى أكثر من ذلك لتلبية هذا الطلب، الذي يتجاوز السعة المقعدية المتاحة لطيران الإمارات، خاصة أن نسبة كبيرة من الصينيين يسافرون عبر طيران الإمارات إلى وجهات أخرى غير دبي.

لا يوجد سوى 4 وجهات رئيسية هي الصين، تلحق إليها كل من الاتحاد للطيران وطيران الإمارات. وأشار معاليه إلى ضرورة العمل على زيادة هذه الرحلات والتنسيق مع الجانب الصيني للوصول إلى منظومة خاصة بزيادة الرحلات من الإمارات متوقعاً أن تشهد الفترة المقبلة اتفاقاً بين الجانبين في هذا الإطار، بما يحقق المصلحة المشتركة.

وقال جمعة الكيت وكيل المساعد لشؤون التجارة الخارجية في وزارة الاقتصاد «إن وجود الإمارات في طريق الحرير البحري عبر موانئها

60 مليار دولار حجم التجارة بين الدولة والصين

سلطان المنصوري

محطة كوسكو أبوظبي في الميناء خلال ديسمبر الماضي، لترتبط أبوظبي بالعديد من المدن والمناطق التجارية الرئيسية في مبادرة الحزام والطريق.

وتجدر الإشارة إلى أن الصين تعتبر ثاني أكبر شريك تجاري وأكبر مصدر للدولة، ومنفذاً نحو 60% من الصادرات الصينية إلى المنطقة. وتفصيلاً، أكد معالي سلطان بن سعيد المنصوري، وزير الاقتصاد، أن قطاع السياحة في الإمارات سيكون من بين أكثر القطاعات استفادة من

وأوضح معاليه أن عدد السياح الصينيين إلى الإمارات وصل إلى أكثر من 1.4 مليون سائح، وتأتي السوق الصينية في المرتبة الرابعة حالاً بين أكبر الأسواق المصدرة للسياحة إلى الدولة، مشيراً إلى أن المستهدف في المرحلة المقبلة هو صيني، رغم وجود بعض التحديات التي يجري التشاؤم بشأنها، والمتعلقة بزيادة رحلات الطيران لتوافقات الوضعية إلى الصين، حيث

والمعلقة بزيادة رحلات الطيران لتوافقات الوضعية إلى الصين، حيث

مقصفي عبد العظيم، رشا طينة (الوطن، دبي)

يعزز وجود الإمارات على طريق الحرير البحري عبر موانئها الكبرى «خليجة»، «جبل علي»، والمجيرة، نمو التجارة والاقتصاد العالمي، خصوصاً مع لوجها المركز الثالث عالمياً في إعادة تصدير السلع والمنتجات، ووجودها كشبكة جوهري ومحمورية ضمن طريق الحرير البحري، وكذلك الحرير الجوي.

وتعمل الإمارات حالياً على زيادة الرحلات من الإمارات إلى الصين في إطار الحرية الثالثة والرابعة، مع توقعات أن تشهد الفترة المقبلة اتفاقاً بين الجانبين في هذا الإطار، بما يحقق المصلحة المشتركة.

ويشكل مشروع «روبيكس» لصناعة الإمارات الذي تم وضع حجر الأساس له في مدينة خليفة الصناعية في يناير الماضي، جزءاً رئيسياً من مبادرة «الحزام والطريق»، وخطة مهمة لتحقيق أهداف التنمية الاقتصادية من خلال تعزيز العمل الصيني والإماراتي.

ويظهر ميناء خليفة مركزاً إقارياً لشبكة محطات «كوسكو» العالمية المكونة من 36 محطة، بعد تأسيس

لشبكة محطات «كوسكو» العالمية المكونة من 36 محطة، بعد تأسيس

Publication	Al Ittihad
Page	32
Date	01/05/2019
Value (\$)	2937.1



Publication	Al Khaleej
Page	6
Date	01/05/2019
Value (\$)	739.03

18 % نمو تراخيص الوسائل البحرية و13% للطواقم

الإمارات الثامنة عالمياً في اليخوت الفارهة

دبي-

«الخليج»

السياحة البحرية والملاحة الترفيهية. كما قامت السلطة بالسماح بتأجير اليخوت الأجنبية الزائرة، وتحديد مواقع رسو اليخوت، حيث ضمت القائمة، مرسى برج العرب، مرسى جمانة الغرب، مرسى فندق شاطئ جميرا، مرسى الجي بي آر ومرسى لامير، إلى جانب تحديد مواقع ممارسة الأنشطة الرياضية، إذ شملت القائمة مراسي مارينا، الجدايف ووترفرونت، شاطئ الجي بي آر، شاطئ الصفوح، شاطئ جميرا، شاطئ صن ست، شاطئ كايك، شاطئ لامير، ومارينا جبل علي جولف ريزورت. وتأتي هذه الخطوات بالتزامن مع ارتفاع أعداد رخص قيادة الوسائل البحرية بكافة أنواعها بمعدل 18% مع نهاية العام 2018 مقارنة بالعام 2017، وارتفاع أعداد رخص الوسائل البحرية بكافة أنواعها بمعدل 13% مع نهاية العام 2018 مقارنة بالعام 2017.

وأوضح عامر علي، المدير التنفيذي لـ «سلطة مدينة دبي للملاحة»، بأن مبادرة «بحر دبي» تمضي قدماً في تعزيز تنافسية السياحة الترفيهية البحرية عالمياً، في إطار التعاون المتعدد والتنسسيق البناء بين الجهات المعنية من القطاعين الحكومي والخاص، لافتاً إلى أنها باتت دعامة أساسية لجعل دبي الأفضل إقليمياً وعالمياً في تقديم الخدمات البحرية، التي دفعت بإمارة دبي لتتحول قدرة سواحلها من 60 كيلومتراً فقط، لتمتد إلى أكثر من ألف كيلومتر نتيجة لتبني التفكير الابتكاري وسياسة الإبداع المستمرة والتطوير المستمر في المدينة.

أظهرت نتائج التقرير الدوري المعني برصد التقدم المحرز نجاح «سلطة مدينة دبي للملاحة» في تحقيق نتائج مهمة تمثل دفعة قوية باتجاه تحقيق غايات «خطة دبي 2021» في تحقيق نمو اقتصادي مستدام وفق قاعدة متنوعة من النشاطات الاقتصادية المرتكزة على تعزيز الإنتاجية والابتكار، مشيراً إلى التطور اللافت على صعيد الخدمات الداخلية والترفيهية التي تعتبر إحدى ركائز القطاعات الفرعية الخمسة للقطاع البحري المحلي، والتي تشمل أيضاً «الأحواض والهندسة البحرية» و«الخدمات البحرية المتطورة» و«الموانئ» و«الشحن». وأشار التقرير إلى تحقيق إنجازات نوعية على صعيد النهوض بقطاع الخدمات الداخلية والترفيه البحرية ليصبح بمثابة محرك لنمو القطاع البحري، الذي يعتبر مساهماً فاعلاً في جعل دبي أحد أهم مراكز الأعمال في العالم، ودعمها للتواصل لتصبح دولة الإمارات الثامنة على مستوى العالم من حيث عدد اليخوت الفارهة الراسية في مياهها وفقاً لأحدث التقارير الدولية في هذا الميدان.

وعلى صعيد الخدمات الداخلية والترفيهية قامت السلطة البحرية بإطلاق مجموعة «رسيّنا»، التي تقوم باستعراض الخدمات التي تقدمها السلطة في مجال الترفيه البحري، حيث تقدم «رسيّنا»، مساهمات قيمة على صعيد تلبية احتياجات رواد

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	01/05/2019
Value (\$)	220.08

09



مشاريع إماراتية مبتكرة
في «معرض الصغيرة والمتوسطة»

Publication	Al Khaleej
Page	1
Date	01/05/2019
Value (\$)	220.08

استعرضها «صندوق خليفة» و«محمد بن راشد لتنمية المشاريع» 10 مشاريع مبتكرة في معرض «الصغيرة والمتوسطة»



أبوظبي:
«الخليج»

استعرض صندوق خليفة لتطوير المشاريع بالتنسيق والتعاون مع مؤسسة محمد بن راشد لتنمية المشاريع الصغيرة والمتوسطة، إحدى مؤسسات اقتصادية دبي، 10 مشاريع إماراتية مبتكرة، على هامش مشاركتهما في «معرض المشاريع الصغيرة والمتوسطة» الذي تنظمه البرنامج الوطني للمشاريع والمنشآت الصغيرة والمتوسطة في مركز أبوظبي الوطني للمعارض، تحت رعاية المهندس سلطان بن سعيد المنصوري، وزير الاقتصاد، رئيس مجلس المشاريع والمنشآت الصغيرة والمتوسطة.

ملصقا «صندوق خليفة» و«محمد بن راشد لتنمية المشاريع» في العرض

وقال عبد الباسط الجناحي، المدير التنفيذي في مؤسسة محمد بن راشد لتنمية المشاريع الصغيرة والمتوسطة: «يسرنا المشاركة في معرض المشاريع الصغيرة والمتوسطة بالشراكة مع صندوق خليفة لتطوير المشاريع، الأمر الذي يعكس حرصنا على التعاون المشترك بين مختلف الجهات الحكومية على الصعيدين المحلي والاتحادي، وذلك لارتقاء والنهوض بالمشاريع الريادية في السوق المحلي والأسواق الجاورة، إلى جانب دعم الشباب الإماراتي بحزمة من الخدمات لتحقيق فرص تنموية جديدة».

الإلكترونية والدعاية والإعلان وغيرها، حيث حرصنا على أن نحصل هذه المشاريع على فرصة الاستماع إلى رؤى وآراء نخبة من الخبراء في زيادة الأعمال، ومع مرور 12 عاماً على التأسيس، نحن فخورون اليوم بإنجازنا التواصل، التي جاءت ثمرة العمل الدؤوب، لتعزيز ثقافة ريادة الأعمال وتشجيع المواطنين على العمل الحر، انطلاقاً من الرؤى السديدة للقيادة الحكيمة في دولة الإمارات، حول تفعيل دور الشباب وتحقيق التنويع الاقتصادي والابتكار».

قالت مودة عبيد الناصري، الرئيس التنفيذي بالإدارة في صندوق خليفة لتطوير المشاريع، «ثاني مشاركة صندوق خليفة في الحدث، تماشياً مع استراتيجيتنا الهادفة إلى دعم المشاريع الصغيرة والمتوسطة وتعزيز ثقافة ريادة الأعمال في المجتمع المحلي، وتوفير بيئة حاضنة لرواد الأعمال والشركات الناشئة، وتتميز مشاركنا لهذا العام باستعراض 5 مشاريع ناجحة تابعة للصندوق، تعمل ضمن قطاعات مختلفة تشمل التعليم، تكنولوجيا المعلومات والاتصال وخدمات الحماية

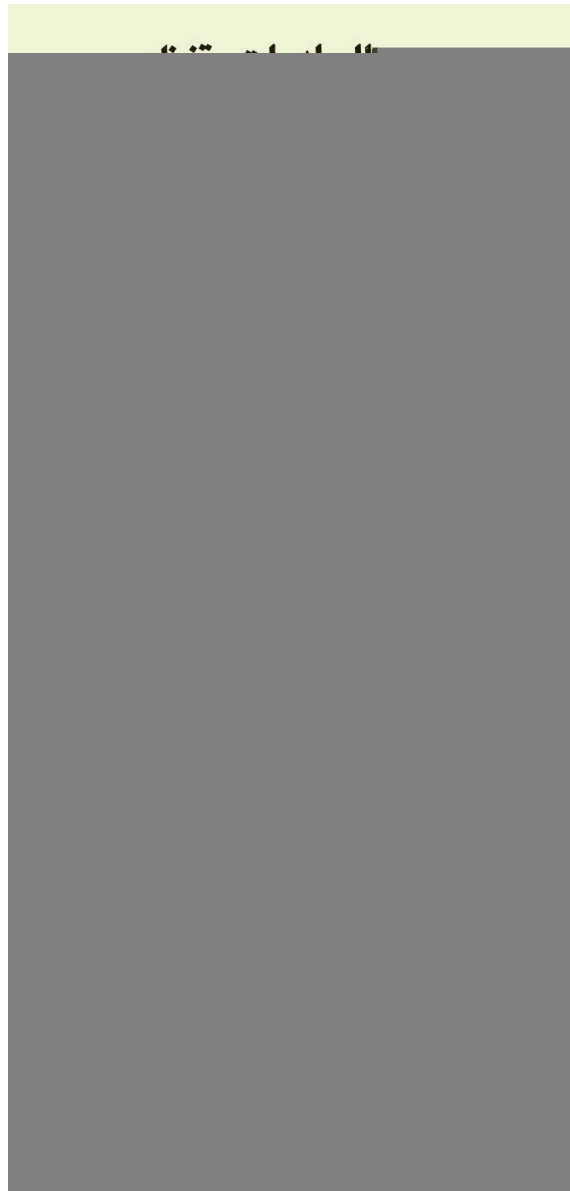
9 مشاريع مدعومة من «رؤاد» في معرض «الصغيرة والمتوسطة»

الصغيرة بحجم أقصى 400 ألف درهم وذلك في إطار منح التسهيلات التمويلية لتأسيس المشاريع الريادية، حيث تقدم المؤسسة للمستفيدين سلة امتيازات مختلفة، من خلال إعفاء صاحب المشروع من سداد أقساط مبلغ التمويل خلال العام الأول من التأسيس، فضلاً عن منح صاحب المشروع فترة سماح لمدة عام عن سداد أقساط أصل مبلغ التمويل من البنك للمشاريع الجديدة وفترة سماح لمدة ستة أشهر للمشاريع القائمة، فضلاً عن محله امتيازات تفضيلية ترتبط بنسبة المربحة وفترة الاسترداد وطرق التمويل والضمانات المالية التي تقرر بحسب نشاط ومجال عمل كل مشروع.

خلال المصارف خلال العام الماضي وحده وصل إلى 4.15 مليون درهم. وأوضح الحمود: إن المشاريع الصغيرة والمتوسطة هي إحدى أهم قاطرات النمو الاقتصادي في الإمارات حيث تشير أحدث تقديرات لوزارة الاقتصاد إلى أن نسبة مساهمة قطاع المشاريع الصغيرة والمتوسطة في الناتج المحلي الإجمالي للدولة بلغت نحو 53% خلال عام 2018، حيث إنها تحفز سياسات التنويع الاقتصادي وتعزز بيئة وممارسات الابتكار. وأضاف الحمود أن برنامج التمويل المباشر الذي تقدمه «رؤاد» يستهدف تمويل المشاريع

اختتمت مؤسسة الشارقة لدعم المشاريع الريادية «رؤاد»، مشاركتها في معرض المشاريع الصغيرة والمتوسطة في أبوظبي، من خلال مشاركة تسعة مشاريع مدعومة من المؤسسة، وقال حمود الحمود، مدير مؤسسة «رؤاد» إن مشاركة تسعة مشاريع مدعومة من مؤسسة «رؤاد» في المعرض يؤكد أهمية الدعم الذي تقدمه المؤسسة للمشاريع الواعدة الصغيرة والمتوسطة، خصوصاً في ظل محدودية حصة المشاريع الصغيرة والمتوسطة من القروض الإجمالية للمصارف في الوقت الحالي، لافتاً إلى أن حجم التمويلات التي حصل عليها أعضاء «رؤاد» بشكل مباشر أو من

Publication	Al Khaleej
Page	9
Date	01/05/2019
Value (\$)	608.61



Publication	Al Ittihad
Page	29
Date	01/05/2019
Value (\$)	76.62



Publication	Al Ittihad
Page	29
Date	01/05/2019
Value (\$)	76.62



محطة كوسكو أبوظبي، إحدى أهم المحطات اللوجستية

تحقق الاستثمارات الصينية بقطاع اللوجستيات

موانئ الدولة

نقطة ارتكاز محورية في «الحزام والطريق»



يوسف العرجي (دبي)

مئات العلاقات مع الصين تدعم التنفيذ



باسل الدباغ

مركز لإعادة التصدير وتوزيع البضائع



سلطان بن سليم

ريادة قطاع الموانئ تعزز دور الدولة

أفين جيدواني

والخدمات اللوجستية، حيث يوجد أكثر من 34 منطقة حرة في الإمارات مسجل بها أكثر من 20 ألف شركة، مما شكل عاملاً حاسماً في تفوق الدولة في قطاع الخدمات اللوجستية.

ومن جانبه قال أفين جيدواني، الرئيس التنفيذي لشبكة دبي إن سي تشورك، للأبحاث، إن الإمارات العربية المتحدة، تعد شريكا رئيسيا في مبادرة الحزام والطريق باعتبارها بوابة التجارة إلى دول الشرق الأوسط وأفريقيا. ولفت إلى أن المصانع الصينية في الإمارات تغطي ملياً وأسماء، بدءاً من مصانع العتبات والزجاجات البلاستيكية إلى قطع

والطريق يظهر في تسارع وثيرة التفجعات الإماراتية لتفجيد العديد من المشاريع اللوجستية، لاسيما في قطاعات الموانئ البحرية والشحن الجوي والبحري.

ولفت في هذا السياق إلى الشراكة بين موانئ أبوظبي وشركة «كوسكو للملاحة» والتي أسفرت عن افتتاح محطة كوسكو أبوظبي للحاويات نهاية العام الماضي، معتبراً أن المحطة إحدى أهم لمحطات الدولة ضمن مبادرة الحزام والطريق التابعة لشركة كوسكو الصينية للشحن.

وهيما يتعلق بالتأثيرات المتوقعة للمبادرة على نمو عمليات الشحن والتصدير في المجال

الاستراتيجية للدولة الإماراتي هي مبادرة الحزام والطريق تستند إلى موقعها الذي يربط بين الشرق والغرب، وما حققته الدولة من تقدم كبير في تطوير البنية التحتية للنقل في المطارات والشرق والموانئ.

وقال باسل الدباغ، الرئيس التنفيذي لدى «أجيليتي أبوظبي» للخدمات اللوجستية: إن الإمارات تضمحل بدور بالغ الأهمية في مبادرة الحزام والطريق، حيث استثمرت الإمارات بشكل مكثف خلال العدين الماضيين في مجالات تطوير الموانئ العملاقة وشبكات الطرق والمواصلات، وهو الأمر الذي حولها إلى بوابة التجارة وإعادة التصدير، في الشرق الأوسط وأفريقيا.

وقال «الدليل على تعاطف أهمية الدور الإماراتي في مبادرة الحزام

تضمحل دولة الإمارات بدور محوري وتعتبر نقطة ارتكاز محورية لمبادرة الحزام والطريق، كونها أكبر مركز لوجستي وبوابة التجارة إلى أفريقيا والشرق الأوسط، مستفيدة من موقعها الاستراتيجي في قلب العالم بين آسيا وأوروبا. بحسب مسؤولين وخبراء بالموانئ.

وقال الخبراء إن مبادرة الحزام والطريق تبرز مكانة الإمارات باعتبارها مركزاً عالمياً للتبادلات التجارية، ومحوراً لتوزيع البضائع على دول المنطقة من خلال عمليات إعادة التصدير، كما يسهم المشروع في زيادة الطلب على قطاعي الشحن الموانئ البحرية في الدولة.

وقال سلطان أحمد بن سليم الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس الإدارة لمجموعة موانئ دبي العالمية، رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة، «الاتحاد» إن دولة الإمارات العربية المتحدة من الشركاء الأساسيين في مبادرة الحزام والطريق.

وأكد أن الإمارات تضمحل بدور استراتيجي لإعادة إحياء شبكة طريق الحرير التجارية التي تربط أسواق شرق آسيا بأوروبا، عبر الدول الآسيوية ودول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، من خلال مشروعات ضخمة للبنية التحتية للطرق والموانئ التي تربط خطوطها الملاحية.

وأوضح ابن سليم أن الأهمية